

งบประมาณปี 2567


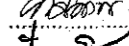
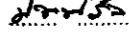
แบบเลขที่ 30/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)

เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่	2144 / 2566
ลงวันที่	21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่	30 / 66
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

สารบัญแบบ

[illegible]

กรมการกรรมการจัดการหนี้บูรพาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 มิ.ย 2566
แบบแปลนเลขที่ 30/66


นายประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ





องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ


ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เทียบคลอง 24 ขว ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.ดอนพุด จ.สระบุรี


เขียนแบบ  (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ


สำรวจ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
-------	---	--


ออกแบบ  (นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร
 ตรวจสอบ (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
 วิศวกรโยธานำนานการ

ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
---------	---	--


ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
---------	---	---

ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
---------	---	---

เห็นชอบ  (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุวัติ	 (นายธนกร อัดทะสีมปณณะ)
---------	---

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

มาตราส่วน	NO SCALE
-----------	----------

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่ 01
-----------	------------

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบบน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตีท่อน้ำสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ต.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนทุด อ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัย สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัย สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภฤต ยัตตะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก 2



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)

เชื่อมระหว่าง ต. ไม้ขาว กับ ต.คอนทูด อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายอุษารณ ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยัด สุขเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

(นายชนกฤต อัครธรรมประเสริฐ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี

แบบแสดงรายการของกิจการบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

.....

แบบเลขที่

แผ่นที่

03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานขุดผิวทางและวัสดุไม่เหมาะสมลึก 0.45 ม.	ลบ.ม.	15,919.88	
	จากชั้นผิวทางเดิม			
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วบดอัดหนา 0.10 ม. (ดินคันทาง)	ตร.ม.	38,955.00	
2.1.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	7,314.00	
2.1.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	6,678.00	
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	31,800.00	
2.2.2	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	31,800.00	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ-33 (ห้ามรถหนักเกินกำหนด)	ชุด	1.00	
3.2	ป้ายจราจรแบบ บ-1 (หยุด)	ชุด	1.00	
3.3	ป้ายจราจรแบบ ต-11 (ทางแยก)	ชุด	1.00	
3.4	ป้ายจราจรแบบ ต-13 (ทางแยก)	ชุด	2.00	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	1,192.60	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	21.60	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.84	
5.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566

ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566


แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

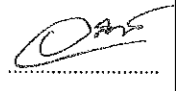
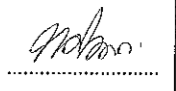
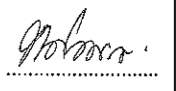
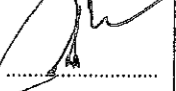
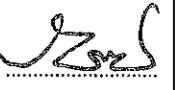
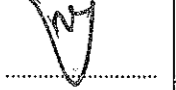
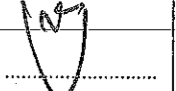
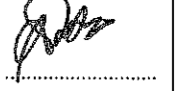
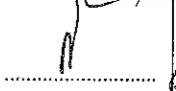



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ผังขวา)

เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท อ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภฤต อิตถะสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน

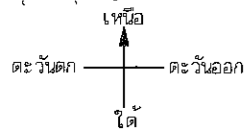
NO SCALE

วันเดือนปี

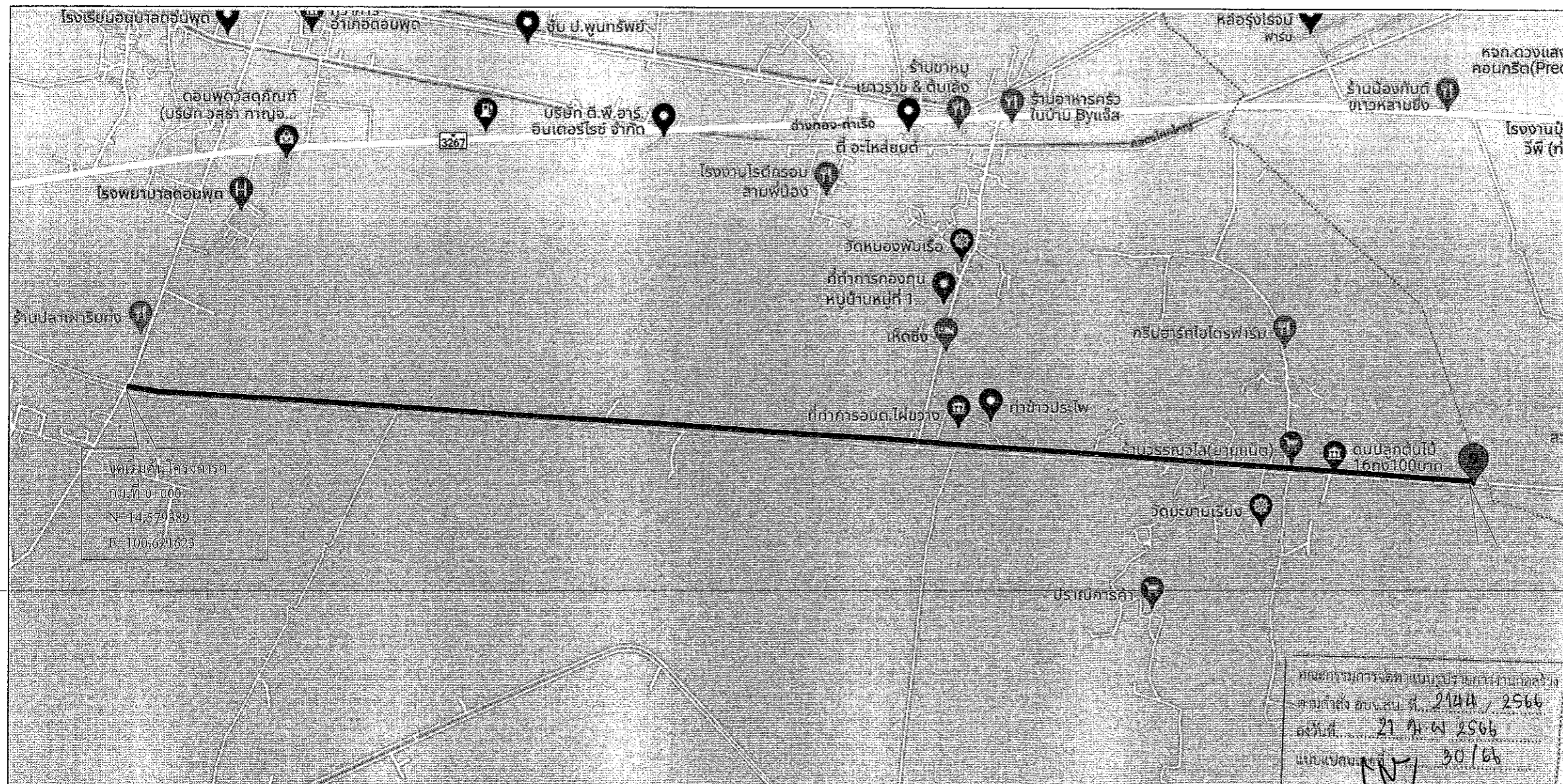
แบบเลขที่

แผ่นที่

04



ผังบริเวณโดยสังเขป



จุดเริ่มต้นโครงการ
ก.ท. 0+000
N=14,579,389
E=100,621,623

คณะกรรมการตรวจสอบแบบแปลน
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ส. 2144/2566
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566
ฉบับแปลนที่ 30/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
สถานที่ หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.ดอนพล จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 5,300 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.
หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 31,800 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 30/66



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.ดอนพล จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางติศยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

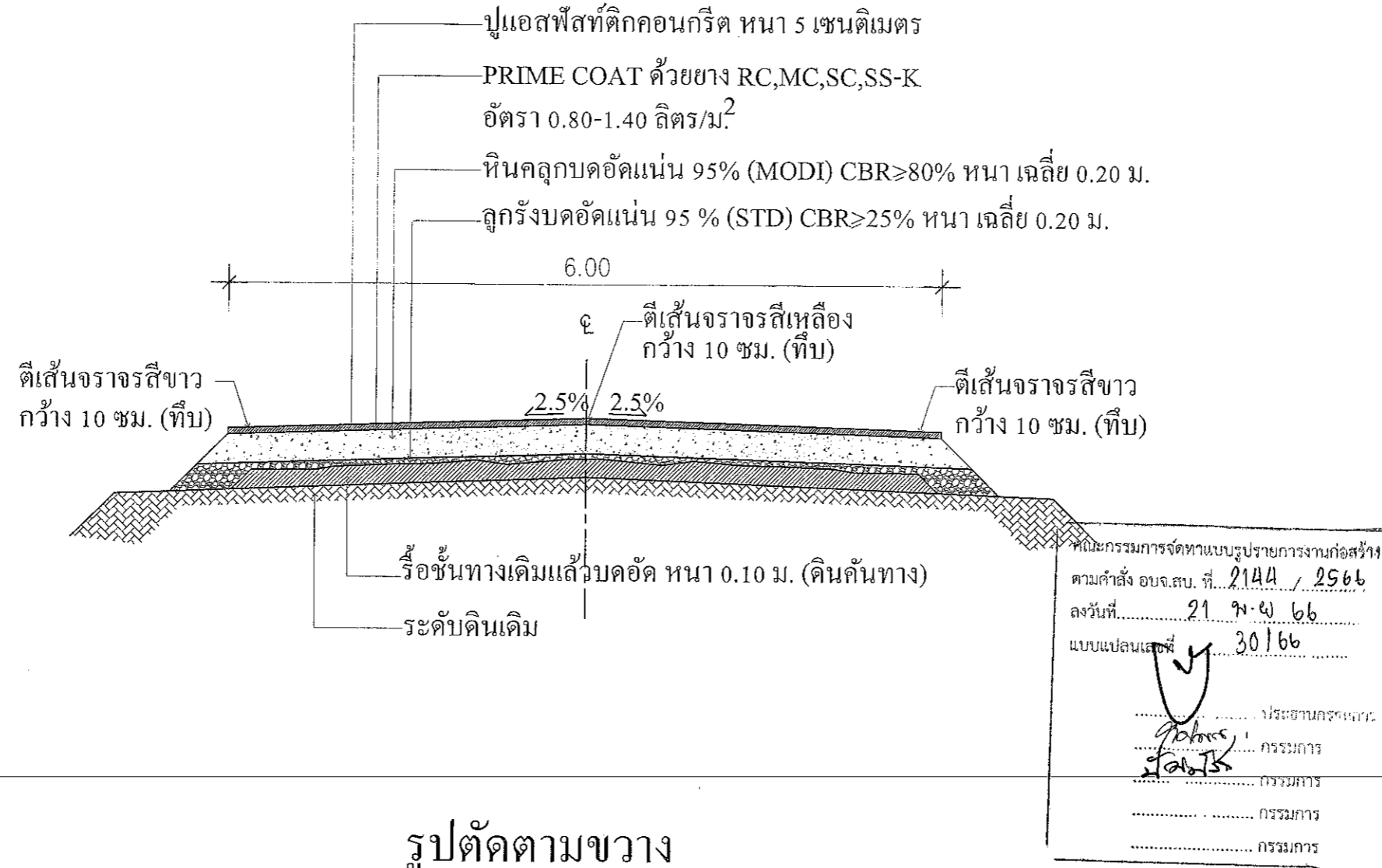
อนุมัติ (นายชนกฤต อิตตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 05

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



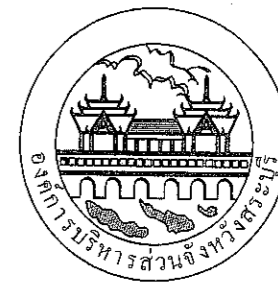
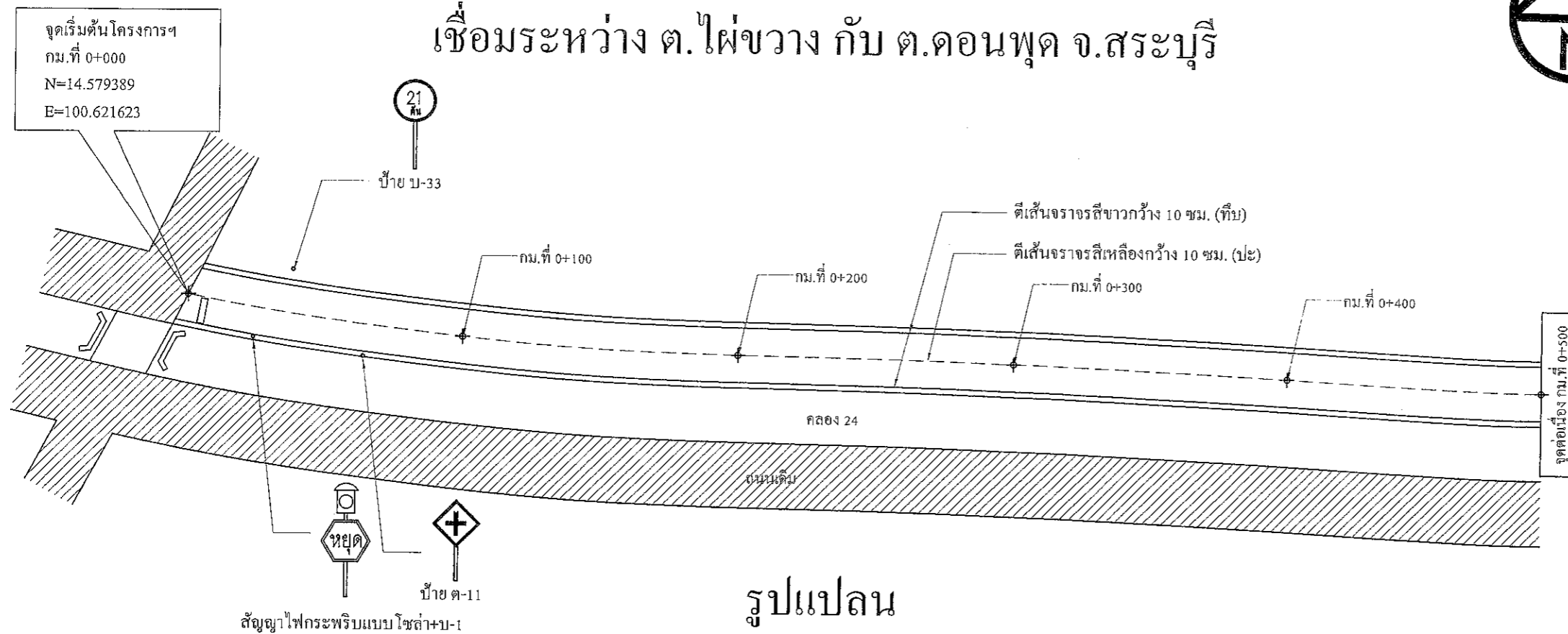
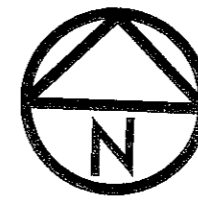
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภฤต อิตตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อิตถะสัมปณณะ)

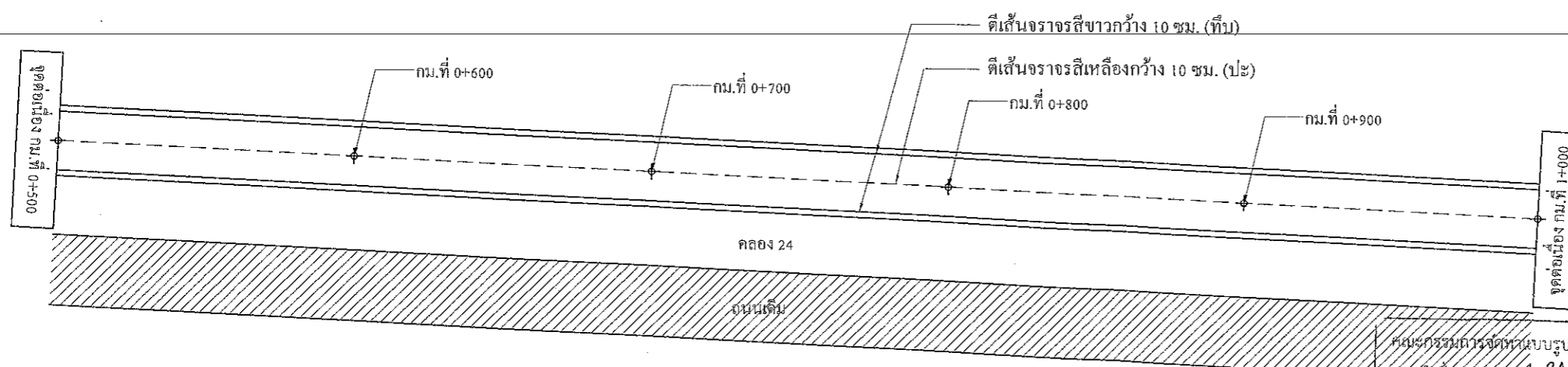
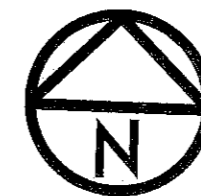
นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วันเดือนปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 07



คณะกรรมการจัดหาแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

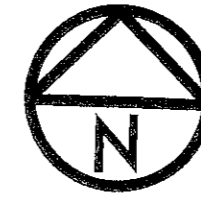
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

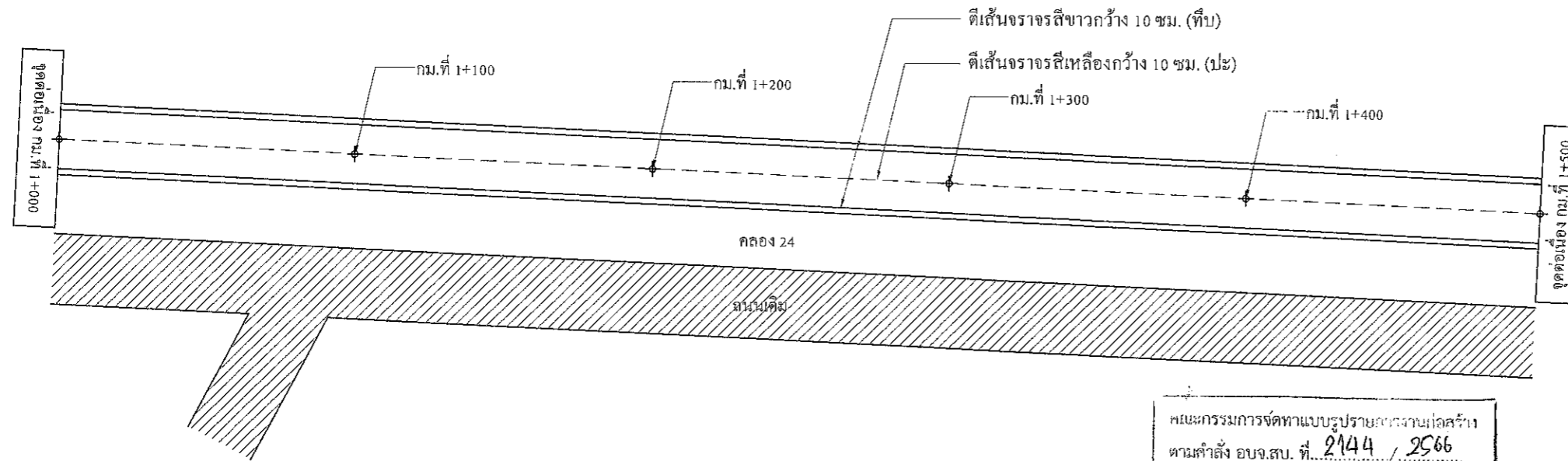


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

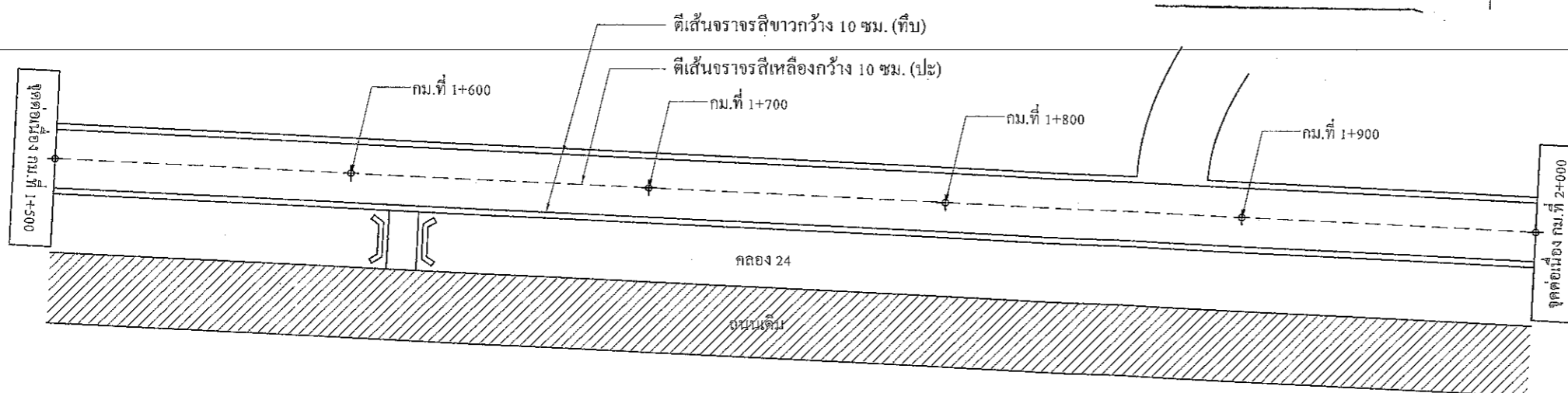
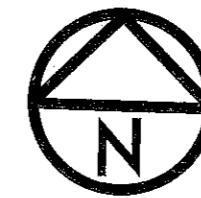
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัคระสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิวัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	08	



รูปแปลน

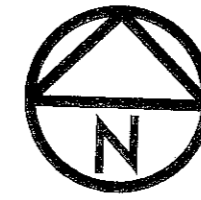
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 30166

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



รูปแปลน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรธนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรธนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุทธศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)

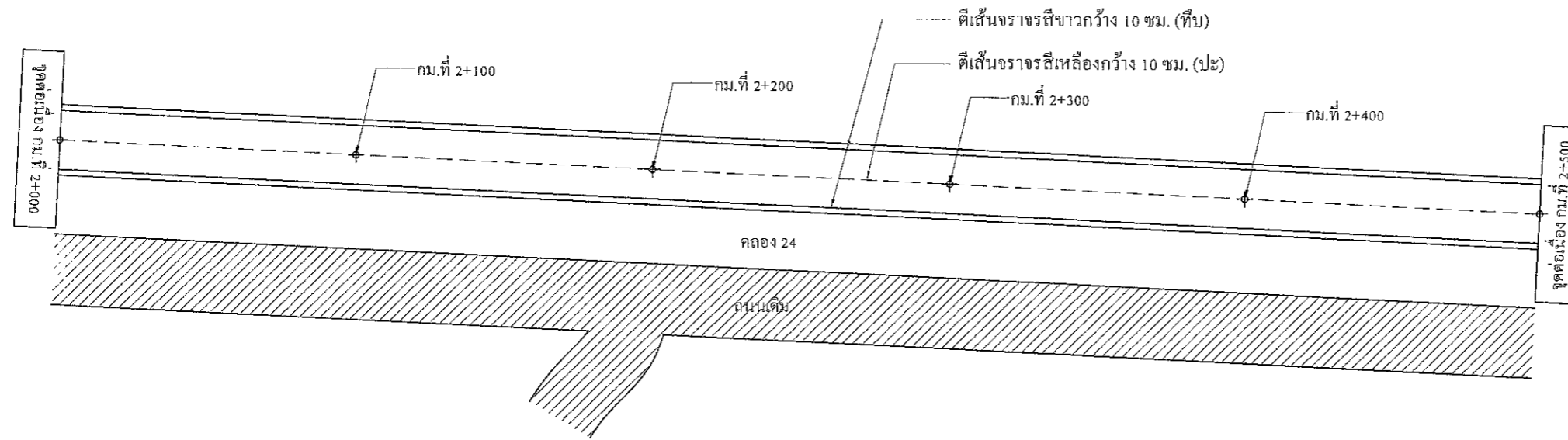
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดงนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

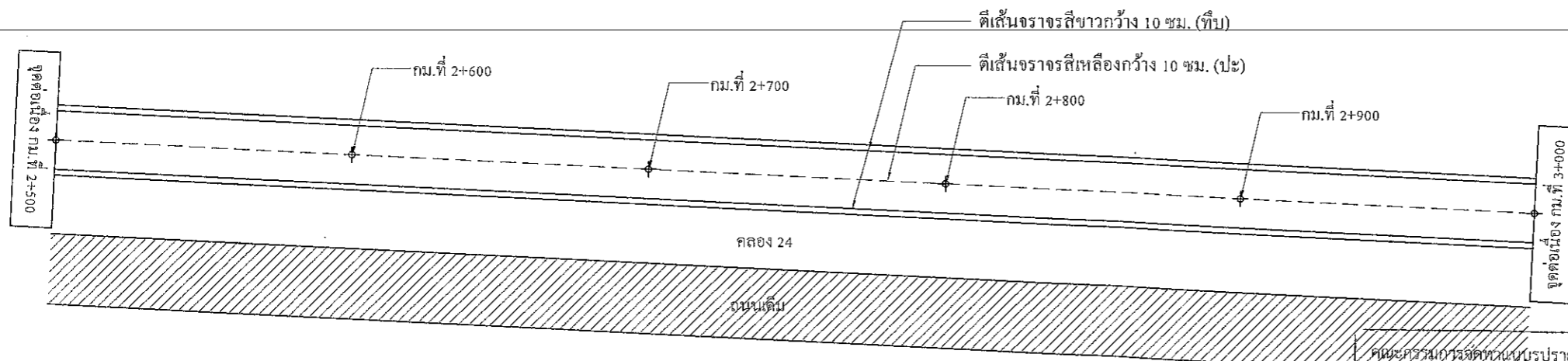
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 09



รูปแปลน

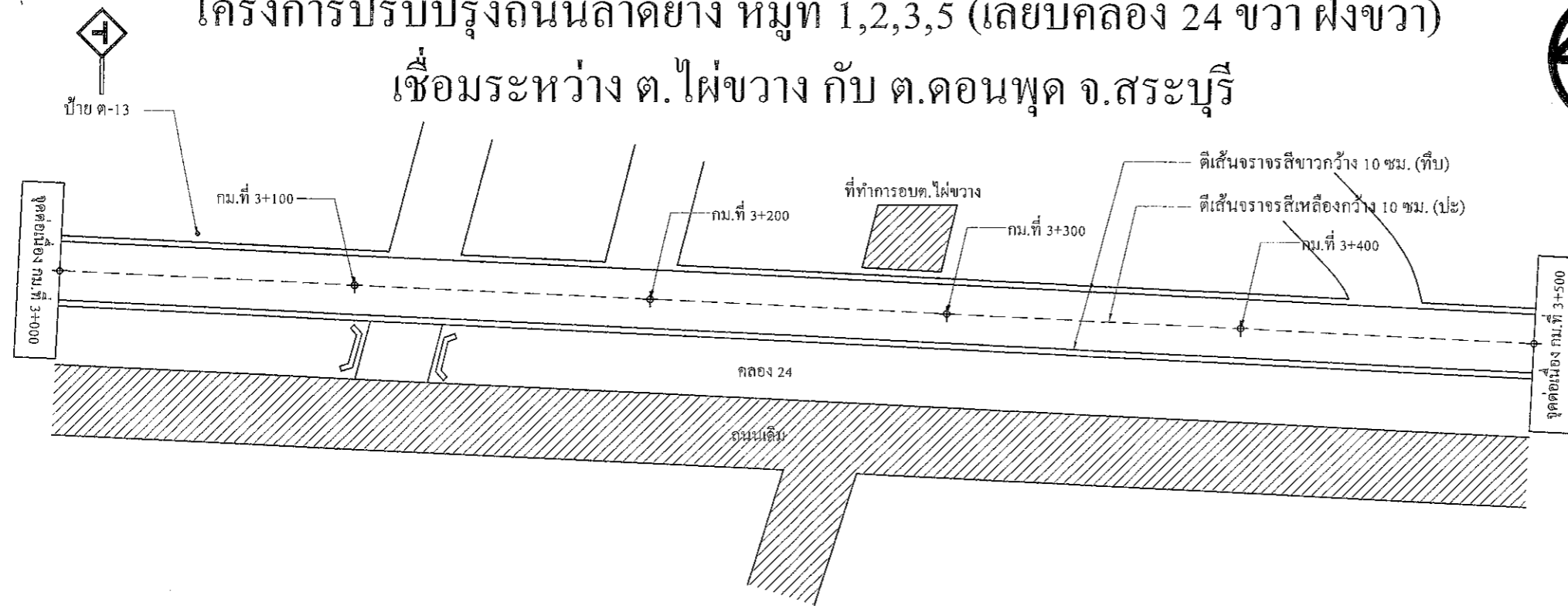


รูปแปลน

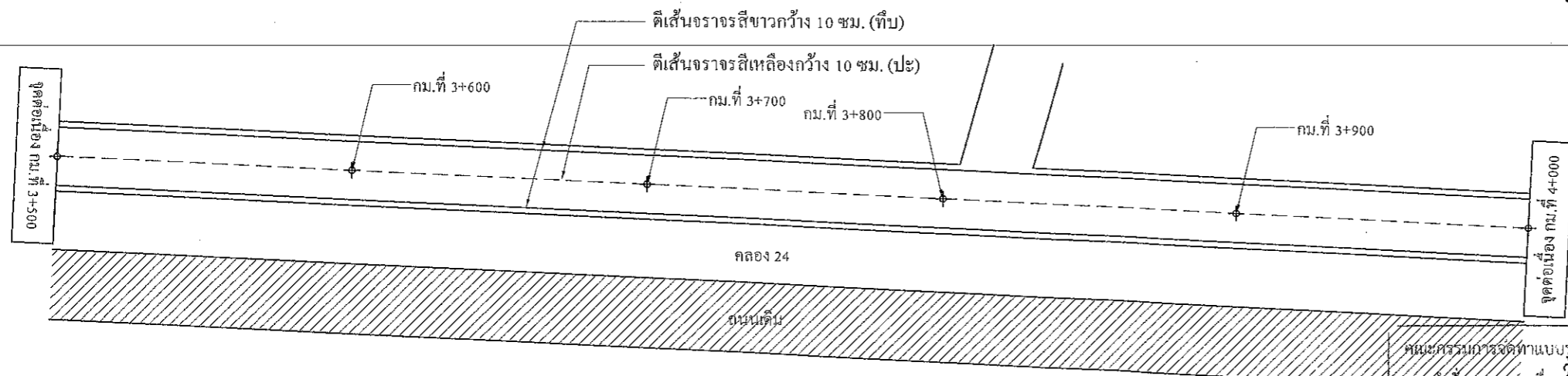
คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี



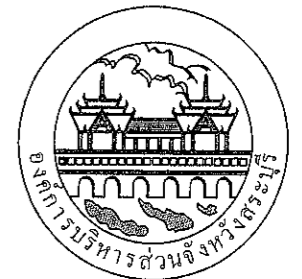
รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ก.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30/66

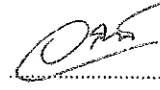
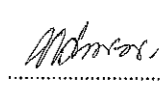
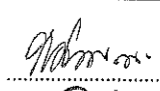


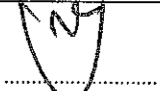
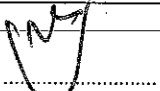
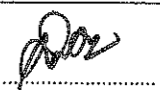

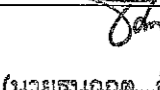
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



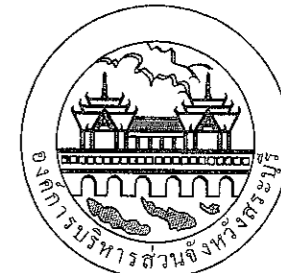
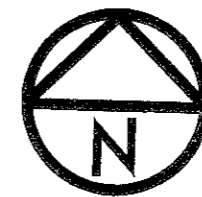
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรธนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรธนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สอนกิติ) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดงรายการโครงการส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันเดือนปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 10	

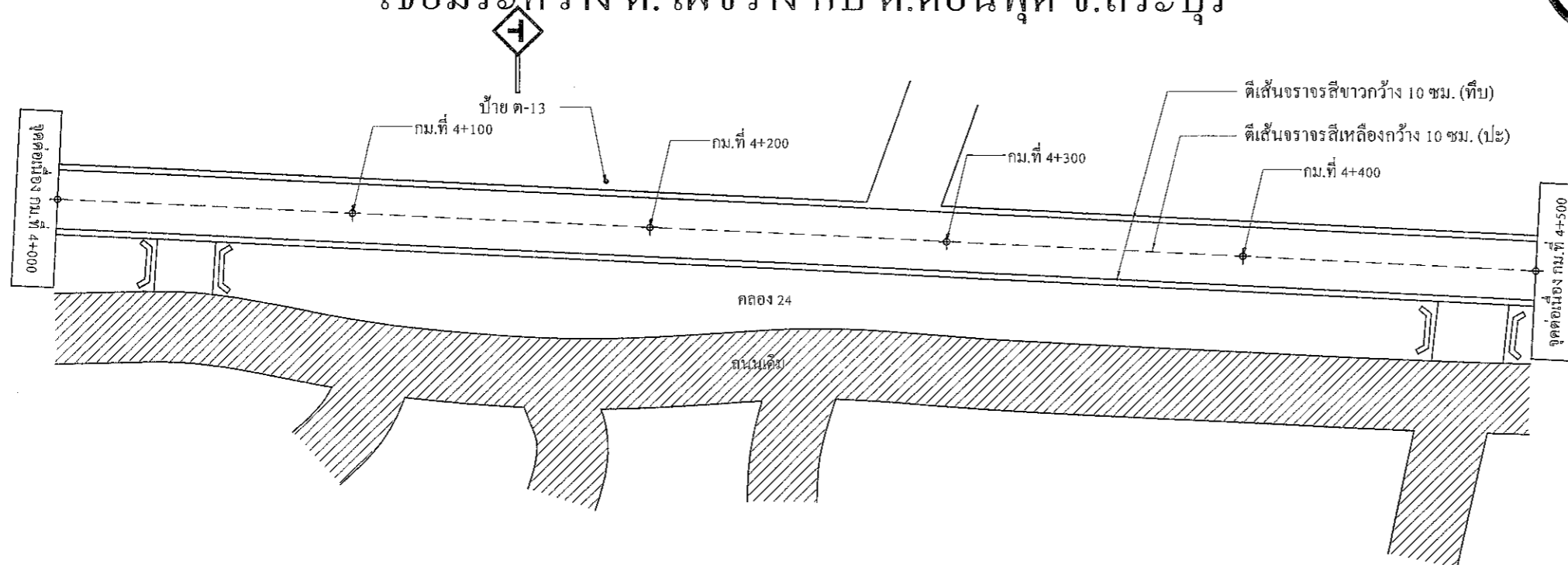
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



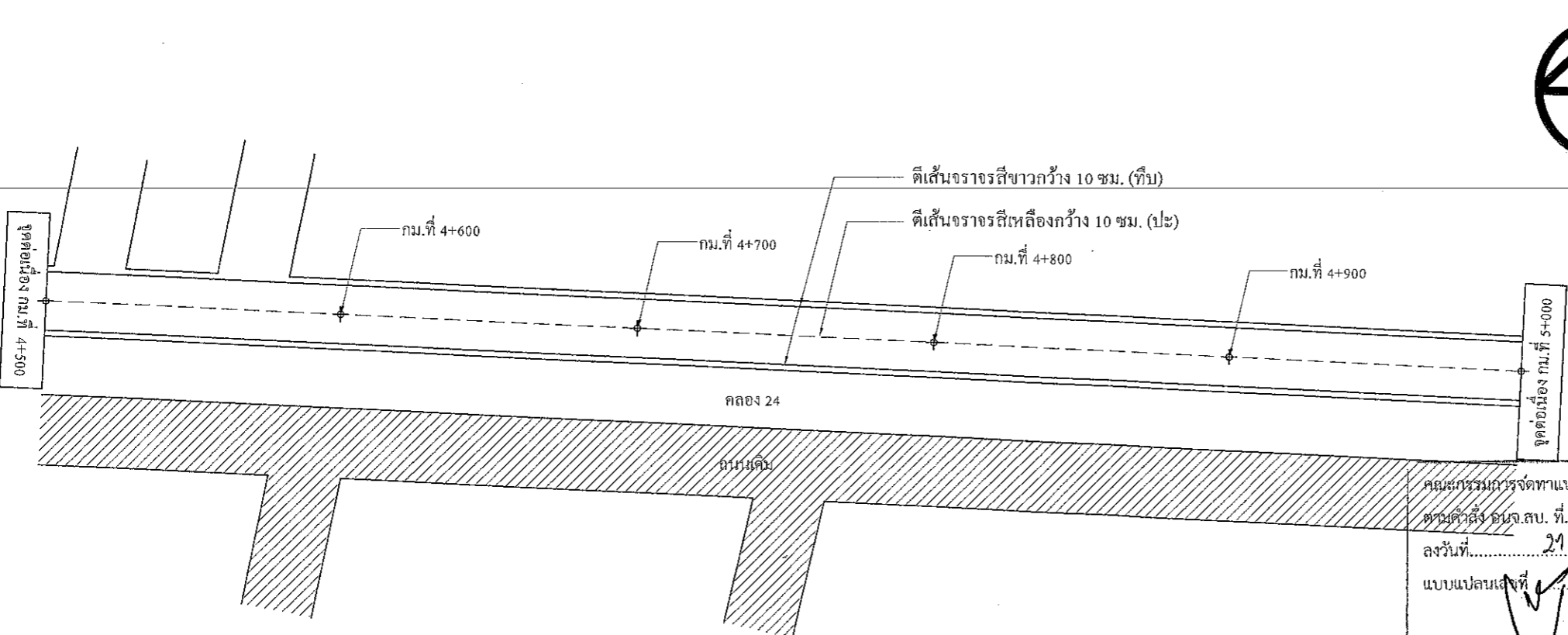
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

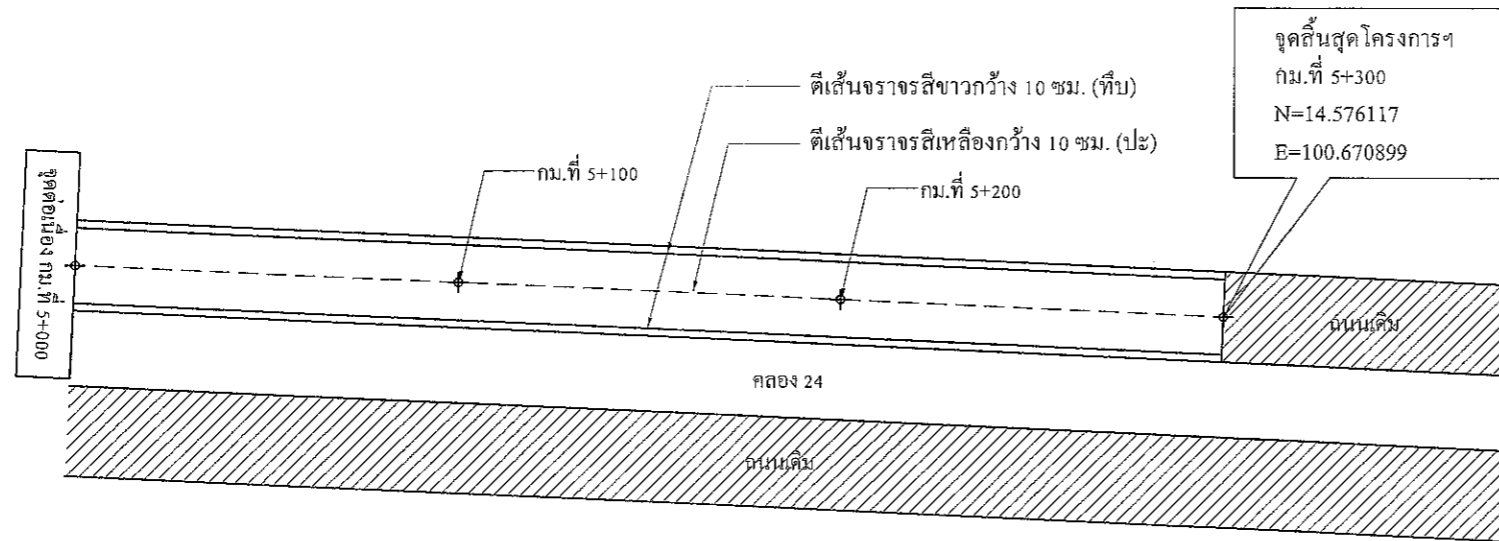
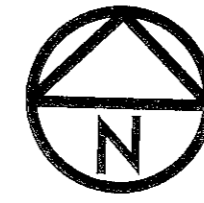
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 มี.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ	(นายธนภักดิ์...อัครเดชสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดงรายการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 11

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปถ่ายทางหลวง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 24 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดทะสัมพันธ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดงนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 12	

แบบ

၂၆၂

ตรวจแบบ

တက္ကသိုလ်

၂၅၅၆

ଅବସ୍ଥା

เห็นชอบ

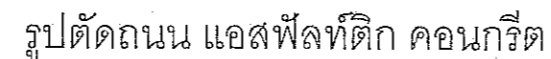
10/10/10

၂၃၂

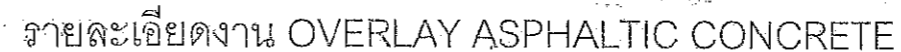
ปฏิปัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

2/10/17

Figure 1



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ให้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติดที่ใส่ให้แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของชั้นวาง, สภาพพื้นที่ที่
ที่จะวางและวิธีดำเนินการขุดขึ้นใหม่ หากลดหรือวางระหว่างถนนกับไหล่ทาง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติดที่ใส่ให้แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นอนของชั้นวาง, สภาพพื้นที่
- ในทางถึง ระยะความกว้างผิวจราจรจะกำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

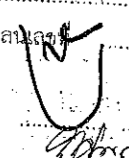
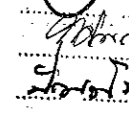
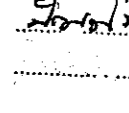
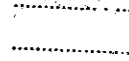
.....

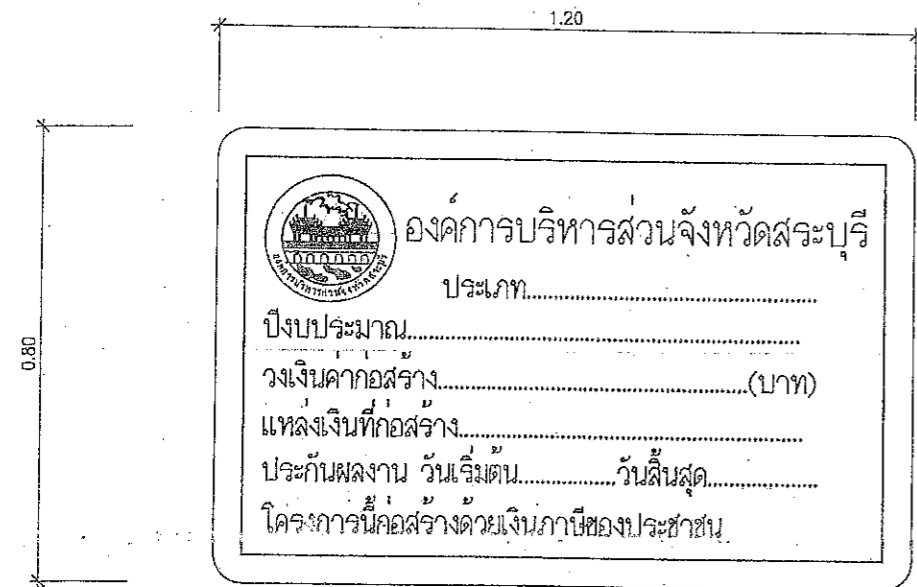
ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

.....โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

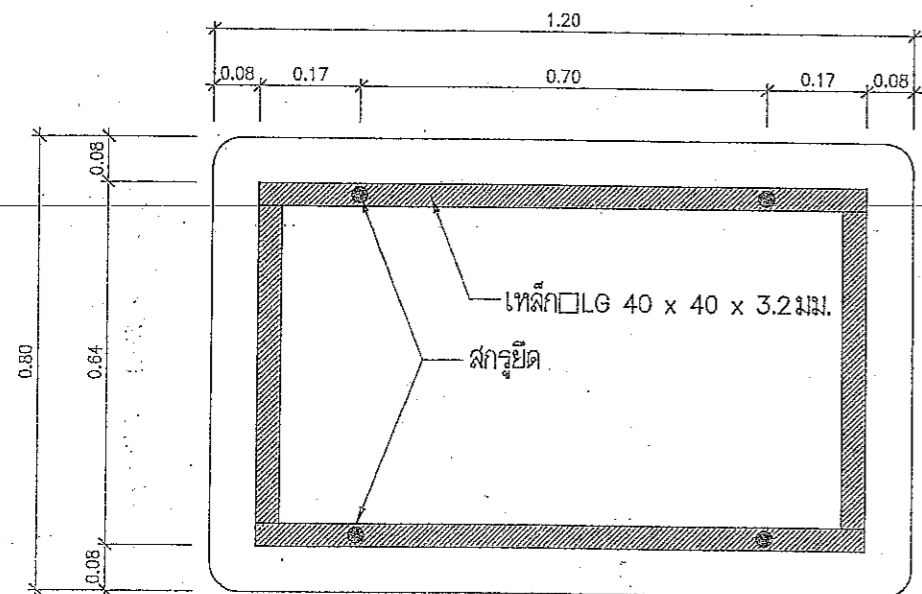
วัสดุที่ใช้ทำแบบป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดหรือไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

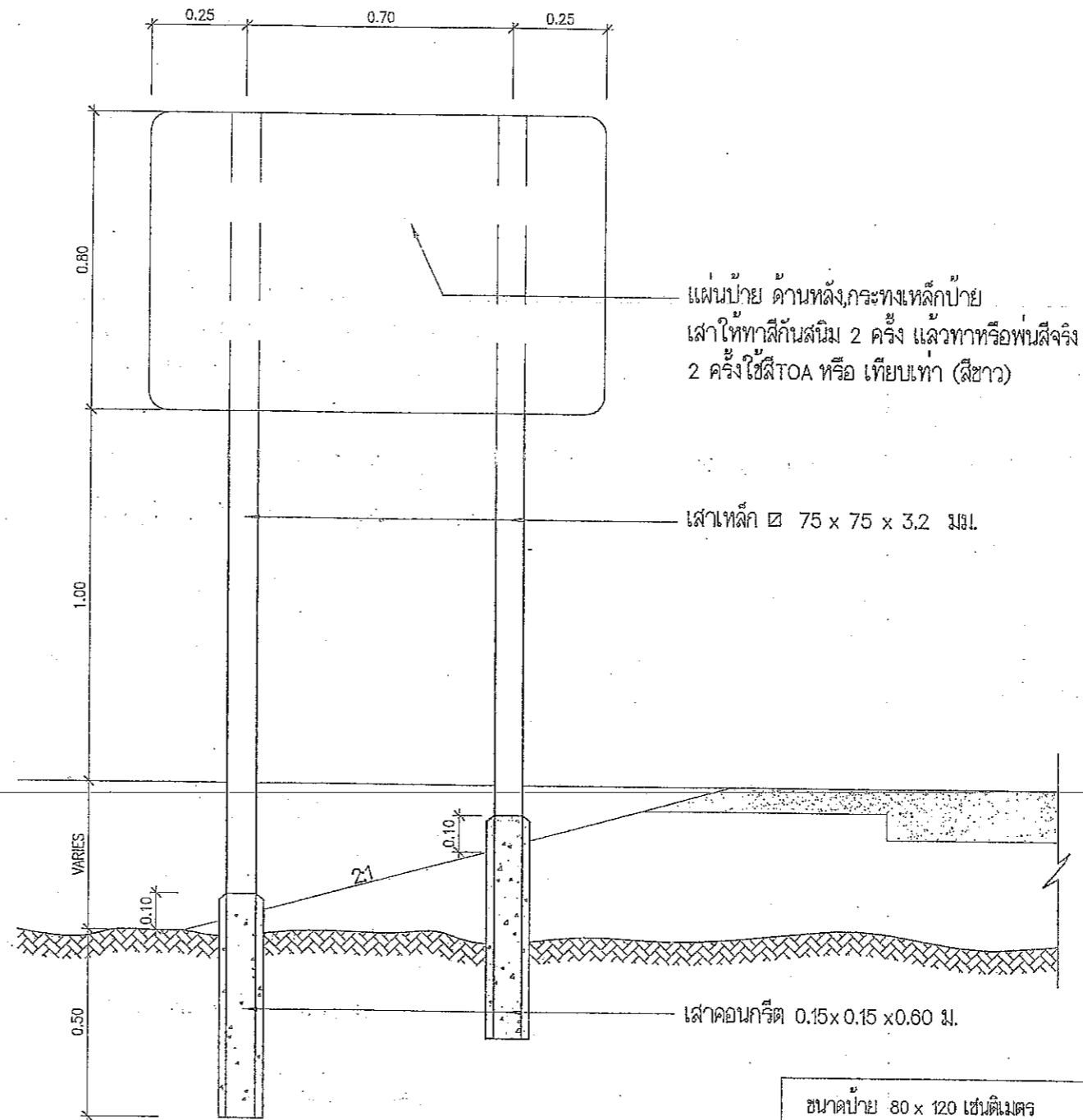
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566	
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566	
แบบแปลนที่ 30166	
 ประธานกรรมการ	
 กรรมการ	
 กรรมการ	
 กรรมการ	



ด้านหน้า



ด้านหลัง

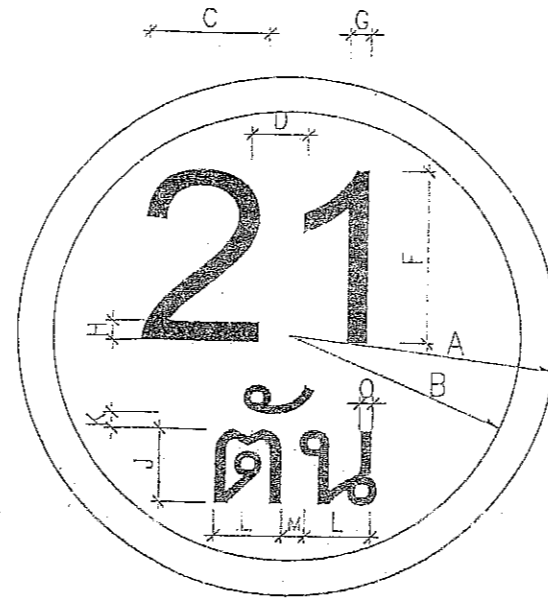


แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.พ 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มิลลิเมตร
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น
2. เส้นที่ขอบป้ายสีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น
3. ตัวหนังสือและตราของโครงการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสีทาสีกันสนิมและทาสีกันความชื้น



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

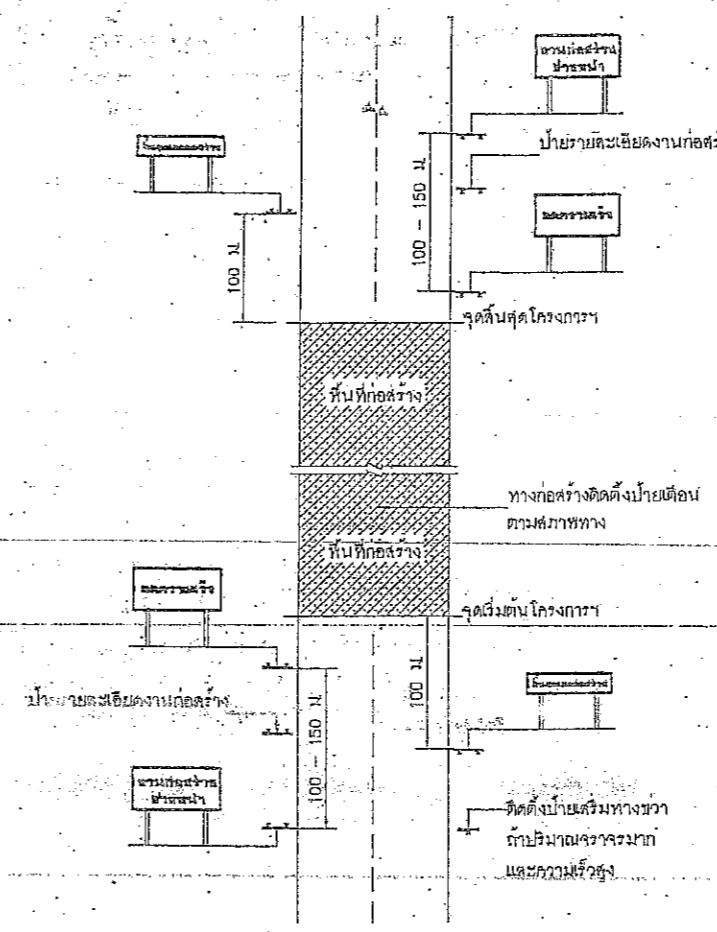
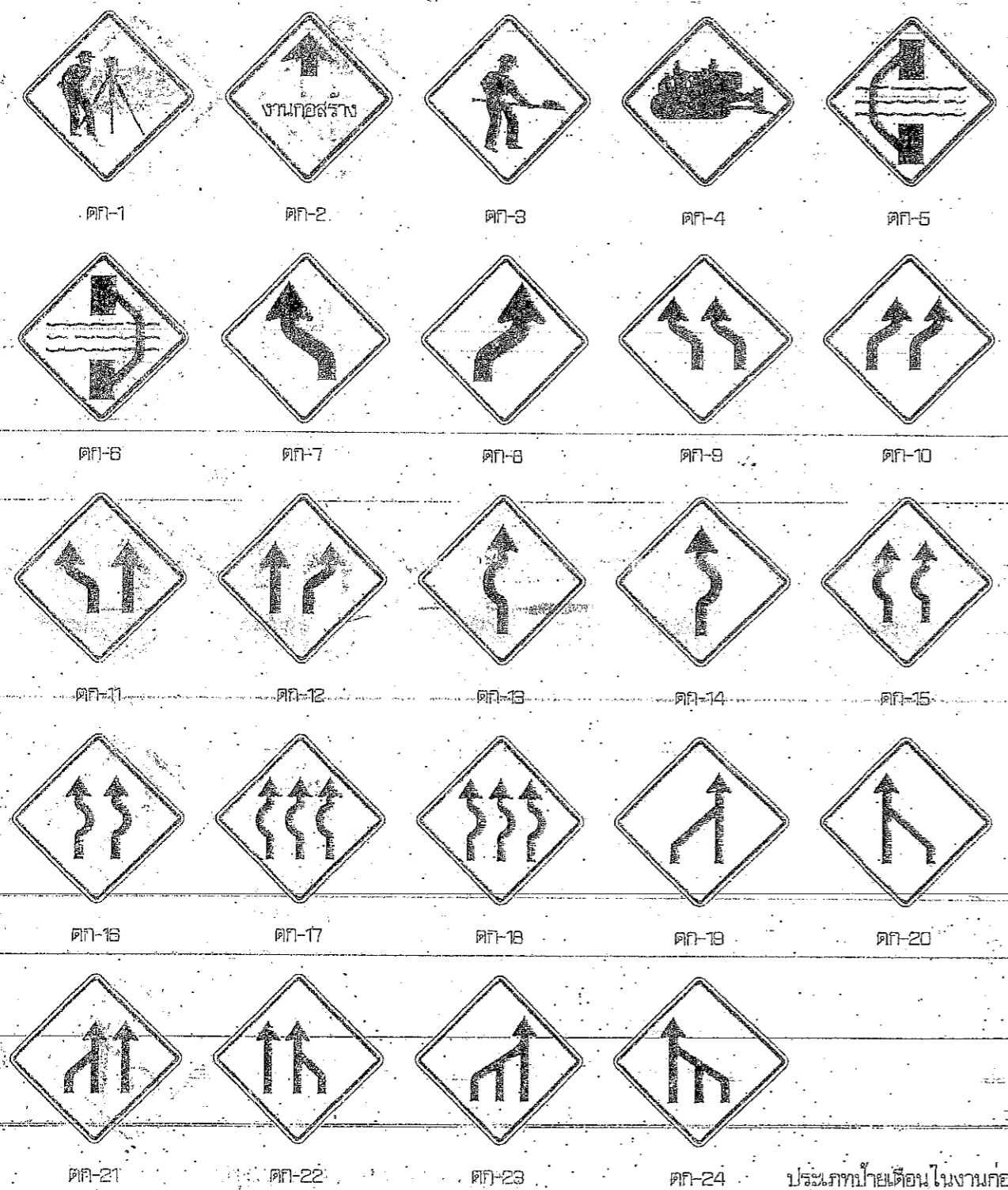
- พื้นป้ายเส้นขอบเป็นสีแดง พื้นป้ายตัวอักษรตัวเลขเป็นสีดำ พื้นป้ายพื้นป้ายเส้นขอบป้าย และตัวอักษรตัวเลขเป็นสีดกเกอร์สะท้อนแสง

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. เก็บความเรียบ รวดเยียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

- จัดทำป้ายจราจรขึ้นตามแบบของกรมการจราจรติดตั้ง และติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566	
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566	
แบบแปลนเลขที่ 30/66	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



งานก่อสร้าง ข้างหน้า
ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว
ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

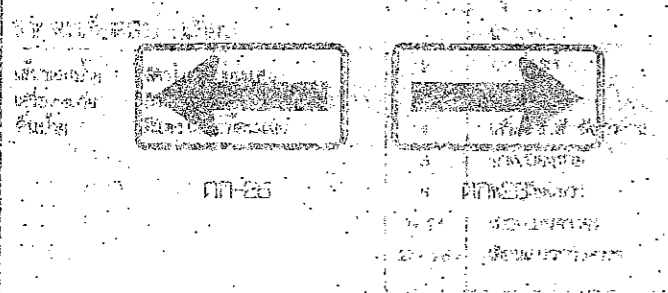
สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผงกั้นที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
 - สภาพทางโค้งต้องไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
4.1 บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณืงานทาง



รายละเอียดสัญลักษณ์ป้ายเตือน

สัญลักษณ์	สีพื้นหลัง	สีตัวอักษร
คก-1	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-2	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-3	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-4	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-5	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-6	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-7	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-8	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-9	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-10	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-11	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-12	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-13	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-14	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-15	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-16	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-17	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-18	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-19	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-20	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-21	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-22	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-23	สีน้ำเงิน	สีขาว
คก-24	สีน้ำเงิน	สีขาว

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	คนทำงาน	คก-3
4	เครื่องจักรก่อสร้าง	คก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	คก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	คก-6
7-24	เบี่ยงเบี่ยงจราจร	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เตือนบนทางทาง	คก-25 ถึง คก-26

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้างเทศบาล
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 244 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย 66
แบบแปลนเลขที่ 30/66

APPROVED: _____
SPECIAL AGENT IN CHARGE

... กรรมการ
... กรรมการ
... กรรมการ
... กรรมการ

1. ไม่ให้พนักงานใช้รถยกเข้าทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตและสวมหมวกนิรภัย
2. ห้ามเครื่องหนักรถยก ขับเข้าชนคนใดก็ตามที่เข้ามาในรัศมี
3. จะต้องไม่โดน และ/หรือตะเกียงแขวนกับผนังกัน (BARRICADE) เพื่อป้องกันการชนในเวลากลางคืน
4. เมื่อทำงานเป็นรถยกเฉพาะกับกับสมาชิกสมาคมหรือผู้รับจ้างรถยกต้องไม่ขับเครื่องหนักรถยกขึ้นและลงตามทางและตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานกำหนดไว้โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ผู้รับจ้างจะต้องจอด และบำรุงรักษาทางเดินและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งเสร็จงานแล้วเสร็จแล้วเสร็จ และเก็บให้เรียบร้อยใช้สอยต่อไป
6. ผู้รับจ้างจะต้องใช้รถยกทางเดินและส่วนประกอบต่างๆ ให้เหมาะสมเมื่อรถยกกำลังทำงานเสร็จสิ้น และเข้าให้รถยกกลับสู่จุดจอด
7. ผู้รับจ้างจะต้องรายงานและตรวจเช็คความผิดปกติของรถยกที่พบให้ทางบริษัทผู้ควบคุมงานตรวจสอบให้ก่อนเปิดใช้รถยกอีกครั้งให้รถยกใช้งานได้
8. เมื่อวันสองวันขึ้นไปบนถนนแล้วให้รถยกเข้าและจอดในที่จอดรถที่กำหนด
9. การมีงานก่อสร้างทางรถไฟที่เพิ่มมีจำนวนครั้ง แต่ จำนวนการขึ้นให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดของงานก่อสร้าง ความเร็วขนาดดังนี้
9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและให้พนักงานขับรถยกความเร็วไม่เกิน 10 กม.ต่อ ชม.
9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนลาดชัน เมืองเก่าและถนนสายสำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง พนักงานขับรถยกความเร็วไม่เกิน 10 กม.ต่อ ชม.
9.3 ให้ติดตั้งพนักงานแสดงรายละเอียดของงานก่อสร้างทางรถไฟ บนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ห้ามเคลื่อนย้ายรถยกให้ติดต่อกับผู้ควบคุมงานและคนขับรถยกผู้ควบคุมงานและคนขับรถยกผู้ควบคุมงาน

Technical drawing of traffic signs and road markings. The drawing includes five diagrams, each with labels and dimensions in Thai.

Diagram 1: Diamond-shaped sign (No U-turn)

- Labels: ขอบทาสีขาว (White border), สีพื้นทาสีเหลือง (Yellow background), ทิศทางเลี้ยวซ้าย (Left turn direction), ทิศทางเลี้ยวขวา (Right turn direction), ห้ามเลี้ยวขวา (No right turn).
- Dimensions: 0.06, 0.02, 0.10, 0.07, 0.10, 0.80, 0.92.

Diagram 2: Diamond-shaped sign (No Left Turn)

- Labels: ขอบทาสีดำ (Black border), สีพื้นทาสีเหลือง (Yellow background), ทิศทางเลี้ยวซ้าย (Left turn direction), ทิศทางเลี้ยวขวา (Right turn direction), ห้ามเลี้ยวซ้าย (No left turn).
- Dimensions: 0.06, 0.02, 0.07, 0.10, 0.08, 0.10, 0.80.

Diagram 3: Rectangular sign (No U-turn)

- Labels: ขอบทาสีดำ (Black border), ทิศทางเลี้ยวซ้าย (Left turn direction), ทิศทางเลี้ยวขวา (Right turn direction), ห้ามเลี้ยวขวา (No right turn).
- Dimensions: 1.00, 0.15, 0.70, 0.15, 0.17, 0.15, 0.28, 0.13, 0.08, 0.20, 0.60, 0.20.

Diagram 4: Circular sign (No U-turn)

- Labels: ขอบทาสีแดง (Red border), สีพื้นทาสีขาว (White background), ทิศทางเลี้ยวซ้าย (Left turn direction), ทิศทางเลี้ยวขวา (Right turn direction), ห้ามเลี้ยวขวา (No right turn).
- Dimensions: 0.02, 0.04, 0.17, 0.15, 0.50.

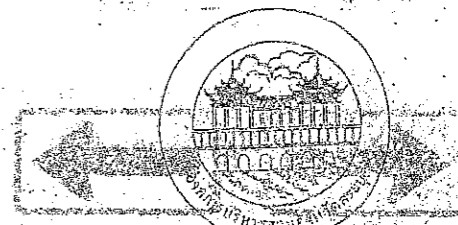
Diagram 5: Circular sign (Speed Limit 20 km/h)

- Labels: ขอบทาสีแดง (Red border), สีพื้นทาสีขาว (White background), 20 กม. (20 km/h).
- Dimensions: 0.04, 0.10, 0.18, 0.18, 0.10, 0.13, 0.17, 0.05, 0.10, 0.15, 0.15, 0.17, 0.04, 0.17, 0.11, 0.11, 0.60.

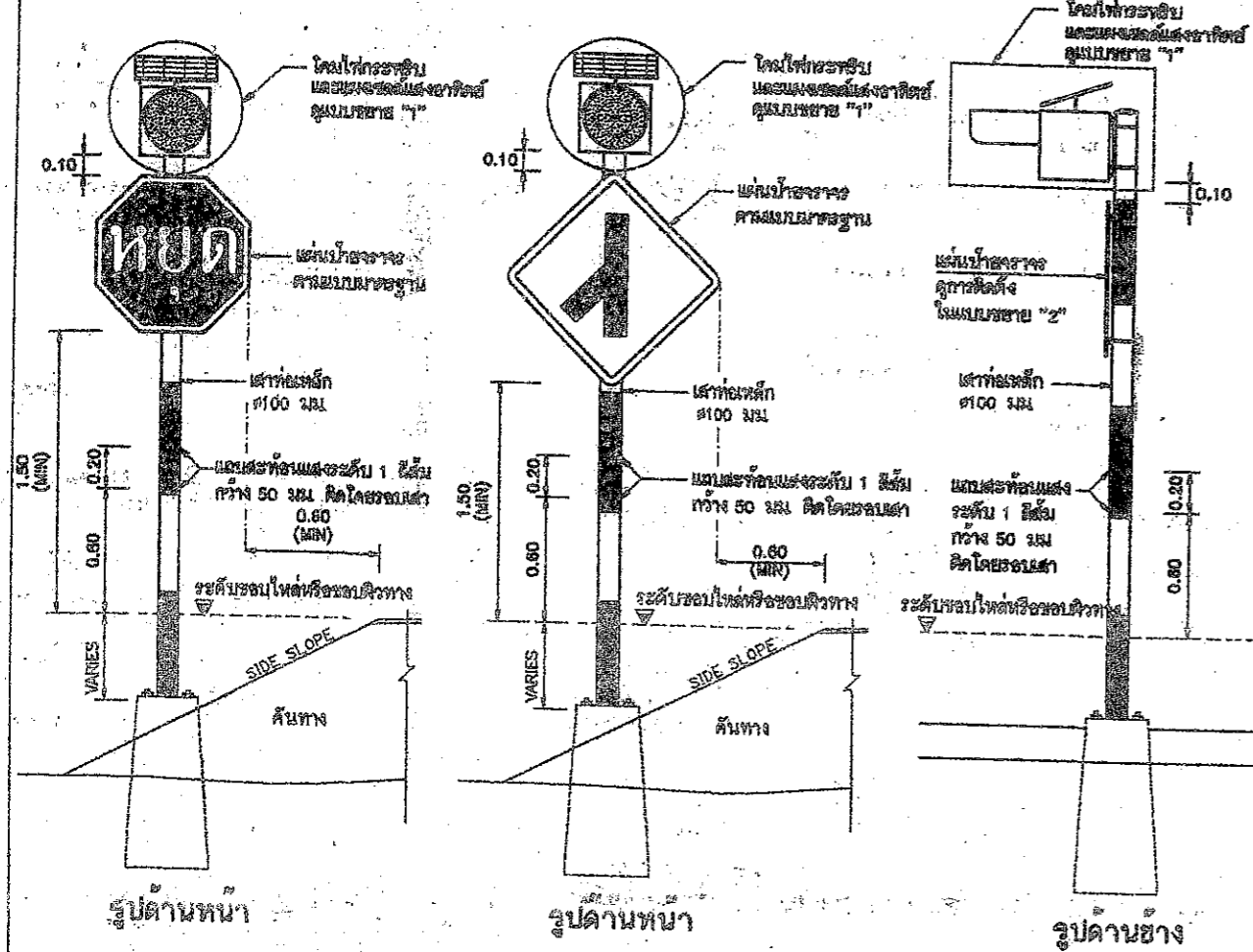
Diagram 6: Rectangular sign (No U-turn)

- Labels: ขอบทาสีดำ (Black border), ทิศทางเลี้ยวซ้าย (Left turn direction), ทิศทางเลี้ยวขวา (Right turn direction), ห้ามเลี้ยวขวา (No right turn).
- Dimensions: 1.00, 0.18, 0.64, 0.18, 0.20, 0.26, 0.15, 0.26, 0.48, 0.26.

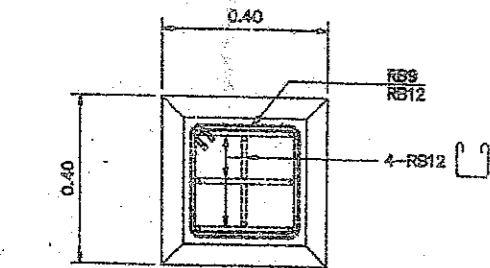
แต่งขึ้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



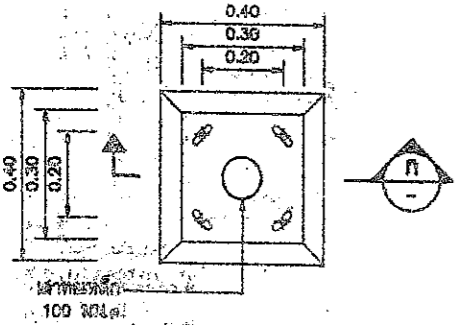
ป้ายจราจรระหว่างอาคารก่อสร้าง



แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรพร้อมป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาหลัก) ในเขตจราจร

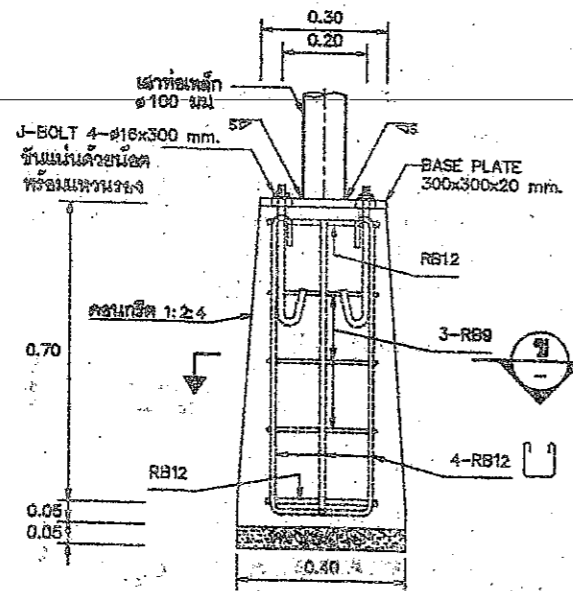


รูปตัด NOT TO SCALE

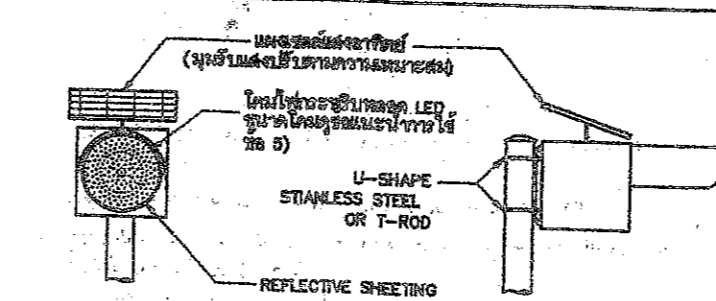


แปลน

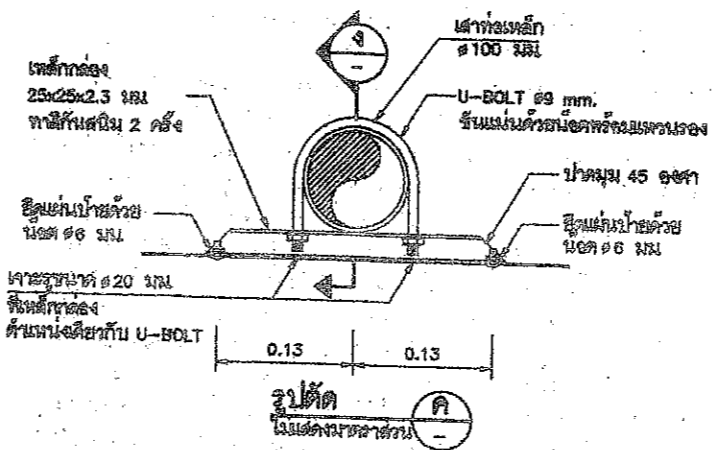
แบบขยายฐานจาก ในเขตจราจร



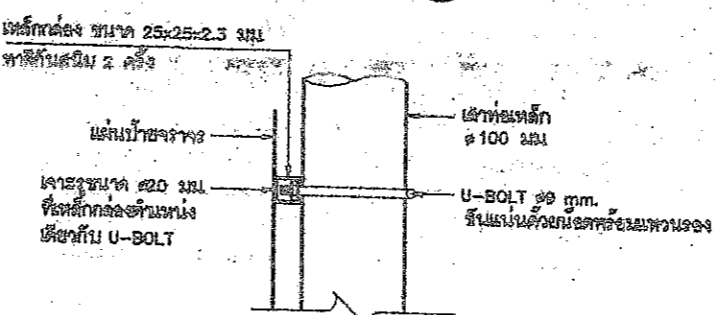
รูปตัด ในเขตจราจร



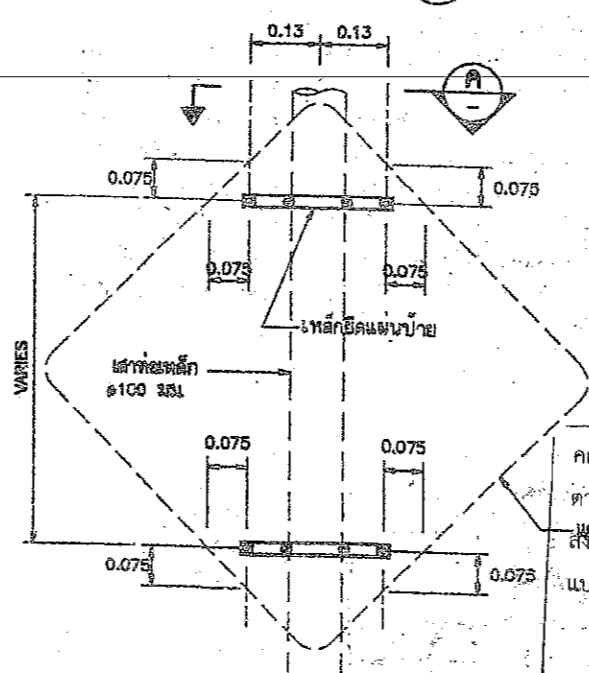
แบบขยาย "1" ในเขตจราจร



รูปตัด ในเขตจราจร



รูปตัด ในเขตจราจร



แบบขยาย "2" ในเขตจราจร

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟจราจร

1. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
2. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
3. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
4. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
5. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
6. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
7. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
8. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
9. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
10. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
11. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
12. สัญญาณไฟจราจรต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่

ข้อเสนอแนะการใช้

1. สัญญาณไฟจราจรควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
2. สัญญาณไฟจราจรควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
3. สัญญาณไฟจราจรควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
4. สัญญาณไฟจราจรควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่
5. สัญญาณไฟจราจรควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 210 มม. หรือ 300 มม. ทำจากวัสดุที่มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ 2144 / 2566
ฉบับที่ 21 พ.พ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 301/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมการขนส่งทางบก สำนักงานจ.ราชบุรี			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (เสาหลัก)			
1. 115	115	115	115
115	115	115	115
115	115	115	115
115	115	115	115

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีฉูดเฉิดหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

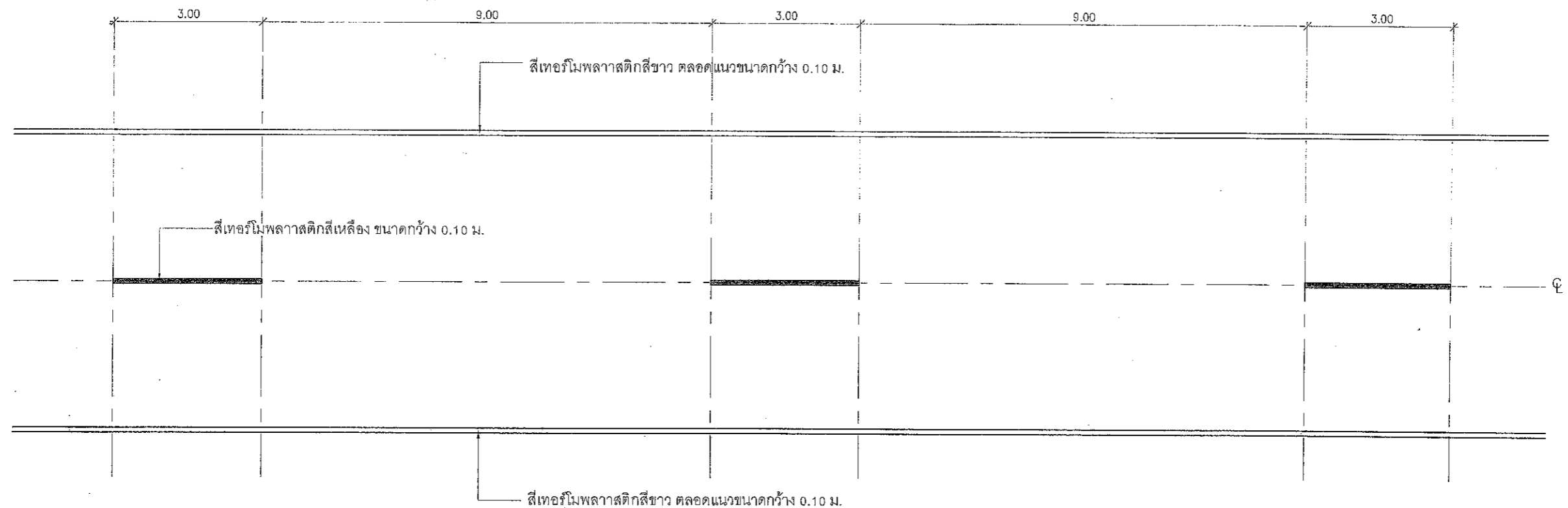
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	 ≥ 0.2 - ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times 10^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times 10^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2944 / 2566	
ลงวันที่.....	27 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่.....	30/66
ประธานกรรมการ.....	
กรรมการ.....	
กรรมการ.....	
กรรมการ.....	
กรรมการ.....	

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566	
ลงวันที่ 31 พ.ค. 2566	
แบบแปลนเลขที่ 30/66	
..... ประธานกรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	