ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบัน องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก มีปริมาณขยะเฉลี่ย ๔ ตันต่อวัน มีการจัดเก็บขยะในแต่ละวันประมาณ ๓ ตันต่อวัน และยังคงมีขยะตกค้างประมาณ ๑ ตันต่อวัน เนื่องจากรถขยะที่ใช้อยู่ปัจจุบันมีขนาดบรรทุก ๓ ตัน ประกอบกับมีอายุการใช้งานมานาน สภาพเก่าทรุดโทรมต้องซ่อมบำรุงอยู่บ่อยๆ ทำให้ไม่สามารถรองรับปริมาณขยะทั้งหมดได้ในแต่ละวันอีกทั้งสภาพรถขยะเป็นแบบยกเทด้านบน ทำให้เกิดความยากลำบากแก่พนักงานเก็บขยะและเกิดความล่าช้าในการเก็บขยะในแต่ละวัน ส่งผลให้มีขยะตกค้างในแต่ละวัน ทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่น่ามอง บ้านเมืองเกิดความสกปรก ส่งกลิ่นรบกวนประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงเป็นปัญหาสำคัญอย่างยิ่งที่องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก จะต้องดำเนินการจัดหารถบรรทุกขยะคันใหม่แทนคันเดิม ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและรักษาสภาพแวดล้อมให้น่าอยู่แก่ประชาชนในพื้นที่ตำบลเด่นเหล็ก

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่

๒.๒ เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมซึ่งเกิดจากกลิ่นเหม็นจากขยะสอดคล้องกับหลักการของเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวฯ

๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(นางสาวไพลิน กลำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎ์ ทัศนา)
กรรมการ

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-GovernmentProcurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-GovernmentProcurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนอ

๓.๑๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

รายละเอียดตามเอกสารแนบลักษณะเฉพาะ

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณได้รับการจัดสรรจากงบอุดหนุนเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท จัดซื้อตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๑ งวดงาน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก ครบถ้วนถูกต้อง ตามสัญญาซื้อขาย และองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานโดยถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้แก่ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของค่าพัสดุที่จัดซื้อ

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
กรรมการ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก

๑๒. การรับฟังคำวิจารณ์

รับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ผู้สนใจสามารถดำเนินการตาม ข้อ ๑๓

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานและเงื่อนไข เฉพาะขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย ส่งมายังองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ โดย

๑. ไปรษณีย์ตอบรับ ด่วนพิเศษ (EMS) เท่านั้น

ส่งถึง ประธานคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ ๕๓๑๑๐

๒. สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ หรือเบอร์โทรหน่วยงาน ๐๕๕-๘๑๑๒๘๐

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)	(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)	(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

๑. คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถยนต์) ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ซึ่งมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรจุขยะติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบชิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง

๒.๒ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๕๐% ภายในห้องพนักงานขับรถติดเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ อุปกรณ์และระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความ จำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๔ ชุดถังบรรทุกขยะและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ประกอบและติดตั้งกับตัวรถเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. ตัวรถยนต์

๓.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถยนต์) มีที่เหยียบ สำหรับขึ้น – ลง หัวเก๋ง

๓.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แคชชี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
กรรมการ

๓.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ แบบล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ซึ่งเป็นชุดเดียวกันกับล้อที่ประกอบมากับตัวรถ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๕ มีเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ มีกระจกมองหลังติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๓.๙ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๕๐% ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐ ติดเครื่องปรับอากาศภายในห้องพนักงาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๓.๑๑ ติดเครื่องเล่น MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM/FM มีช่อง USB,AUX หรือดีกว่า พร้อมลำโพงในตัวภายในห้องพนักงาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๒ ติดตั้งกล้องหน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเครื่องยนต์

๔.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือสูงกว่า

๔.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น หรือดีกว่า

๔.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่

๕. ระบบส่งกำลัง

๕.๑ คลัชเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต

๕.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๘.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อค ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)	(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)	(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

๑๐. ล้อและยาง

๙.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๒. ระบบกล้องมองหน้า - มองหลัง

๑๒.๑ กล้องบันทึกหน้า - หลัง ใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลท์ ที่มีน้ำหนักเบา แข็ง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถอย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทน เหมาะสม

๑๒.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้ มีอินฟาเรด

๑๒.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐x๔๘๐ pixels หรือดีกว่า

๑๒.๔ จอภาพมองเห็นได้พร้อมกัน ติดตั้งเหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง/ฉุกเฉิน

๑๓.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน ชนิด LED สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ วัตต์ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร

๑๓.๓ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด

๑๓.๔ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนท้ายรถ ในการปฏิบัติงาน สามารถปรับก้มเงยได้

๑๓.๕ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ขณะถอยหลัง

๑๓.๖ อุปกรณ์ไฟสัญญาณฉุกเฉิน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบแคตตาล็อค และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๗ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูล ฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
กรรมการ

๑๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย หรือจากหน่วยงานราชการที่สามารถรับรองได้ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบ ต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ,ระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ และแนบเอกสารจดทะเบียนบริษัท และสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๓ ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๔.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๔.๕ ที่ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWIICH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๔.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๔.๗ ติดตั้งชุดล็อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๔.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔.๙ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา

๑๕. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๕.๑ ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕.๒ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้

๑๕.๒.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วย ระบบไฟฟ้าโดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียว ระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง ๔ จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิตตอลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะทำการอัดขยะ

๑๕.๒.๒ มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยก ครั้งละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องค้างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอนมือโยกจะดีดกลับเองโดยอัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา)
กรรมการ

๑๕.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมี รางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๕.๔ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๕.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๕.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๖.อุปกรณ์ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๖.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็น แบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๖.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๖.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๖.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ต้นข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๖.๕ ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๗. ชุดระบบส่ง กำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๗.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑, ISO๒๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙ พร้อมแนบแคตตาล็อค เอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๗.๓ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร

๑๘. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๘.๑ กระบอกไฮดรอลิก ใบอัดขยะมูลฝอย มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว) ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช) กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎิ์ ทัศนา) กรรมการ

๑๘.๒ กระบอกไฮดรอลิก แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๘.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอักท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร ระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๘.๔ ชุดกระบอกไฮดรอริกทุกชุด ที่นำมาติดตั้งต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอ และใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๙. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑๙.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละ ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามาตรฐานผู้ผลิต

๑๙.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๔ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๕ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๖ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๒๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอีพอกซีสำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๒ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน ชนิดแยกส่วนผสมสองส่วน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๓ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บัง โคลนหน้า และบังโคลนหลัง ห่อด้วยบอดี้ชัดและแท็คโค๊ต หรือเทียบเท่า

๒๐.๔ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอยพ่นด้วยสีกันสนิม อีพอกซี สำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๕ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด **(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)**

๒๑. สติ๊กเกอร์ สะท้อนแสง

ติดแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันรถถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๒.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญาในวันส่งมอบรถจะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก เป็นเวลาอย่างน้อย ๗ วัน

๒๒.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยราคาทั้งหมดได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากร ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้วรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และนำเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายต้นฉบับที่ระบุ (ฉบับจริง) ให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตรวจสอบภายใน ๓ วัน เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและอื่น ๆ

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎ์ ทัศนา)
กรรมการ

๒๒.๔ เอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคา มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์

๒๒.๕ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทยโดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปลมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร

๒๒.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โดยมีวิศวกรเครื่องกลเซ็นต์รับรองโครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ

๒๒.๗ ให้มีการค้ำประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงานตามปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือใกล้เคียง หรือภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษา ปั๊มและกระบอกไฮดรอลิกหรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะ ตลอดการค้ำประกัน ๑ ปี

๒๒.๘ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้า และได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า นอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า

๒๒.๙ ก่อนการจดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถ ต้องนำรถบรรทุกขยะมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อน เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบว่าถูกต้อง ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ หรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้น เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก (ผู้ซื้อ) ก่อน แล้วให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบความถูกต้องแล้วตรวจรับพัสดุ จึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๒๒.๑๐ ผู้ขายจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน และองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว ค่าธรรมเนียมโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้แก่ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๒๒.๑๑ ในวันส่งมอบ รถบรรทุกขยะต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที และน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็มมาตรฐานผู้ผลิต

๒๒.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อคที่เป็นภาพสี และรายละเอียดรูปแบบของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ไปพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา สำหรับแคตตาล็อคที่แนบให้พิจารณาหากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาที่ยื่นเสนอราคา ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) หากคณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อค ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการดูภายใน ๓ วันทำการ

๒๒.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๒.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารการทดสอบเหล็กชุบสังกะสี และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานเดียวกันมาในวันยื่นซองเสนอราคา

(นางสาวไพลิน กล้ำแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)
กรรมการ

(นายพัทธกฤษฎ์ ทัศนา)
กรรมการ

๒๒.๑๕ ผู้ข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบตามประกาศประกวดราคาซื้อ และเอกสารประกาศราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e -bidding) เอกสารที่ต้องยื่นในการเสนอราคาทุกฉบับถือที่เป็นสาระสำคัญที่ใช้ประกอบการพิจารณา หน่วยงานจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ทางราชการ

๒๒.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิต โครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันเสนอราคา

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)	(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)	(นายพัทธกฤษฎ์ ทัศนา)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

<u>รายละเอียดแนบท้าย ข้อ ๒๐.๕</u>

๑. บริเวณด้านหน้ารถบรรทุกขยะมีข้อความสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร ดังนี้

องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก

๒. บริเวณข้างประตูรถบรรทุกน้ำทั้งสองข้าง มีตราสัญลักษณ์หน่วยงาน พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์พ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ดังนี้

- ตราสัญลักษณ์หน่วยงาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (ขอบนอก) ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร
- อักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างประตูนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง
- หมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก

๐๐๑-๖๗-๐๐๐๖

๓. บริเวณตู้บรรทุกมูลฝอยทั้งสองข้าง มีข้อความพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ดังนี้

โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด

(นางสาวไพลิน กล่ำแก้ว)	(นายทวีศักดิ์ พงษ์พานิช)	(นายพัทธกฤษฎ์ ทัศนา)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ