PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete จากบ้านตลุกชั่งโค ถึงเขตบ้านโนนผักชี (คุ้มโนนละหุ่ง) ตำบลชีวึก อำเภอขามสะแกแสง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

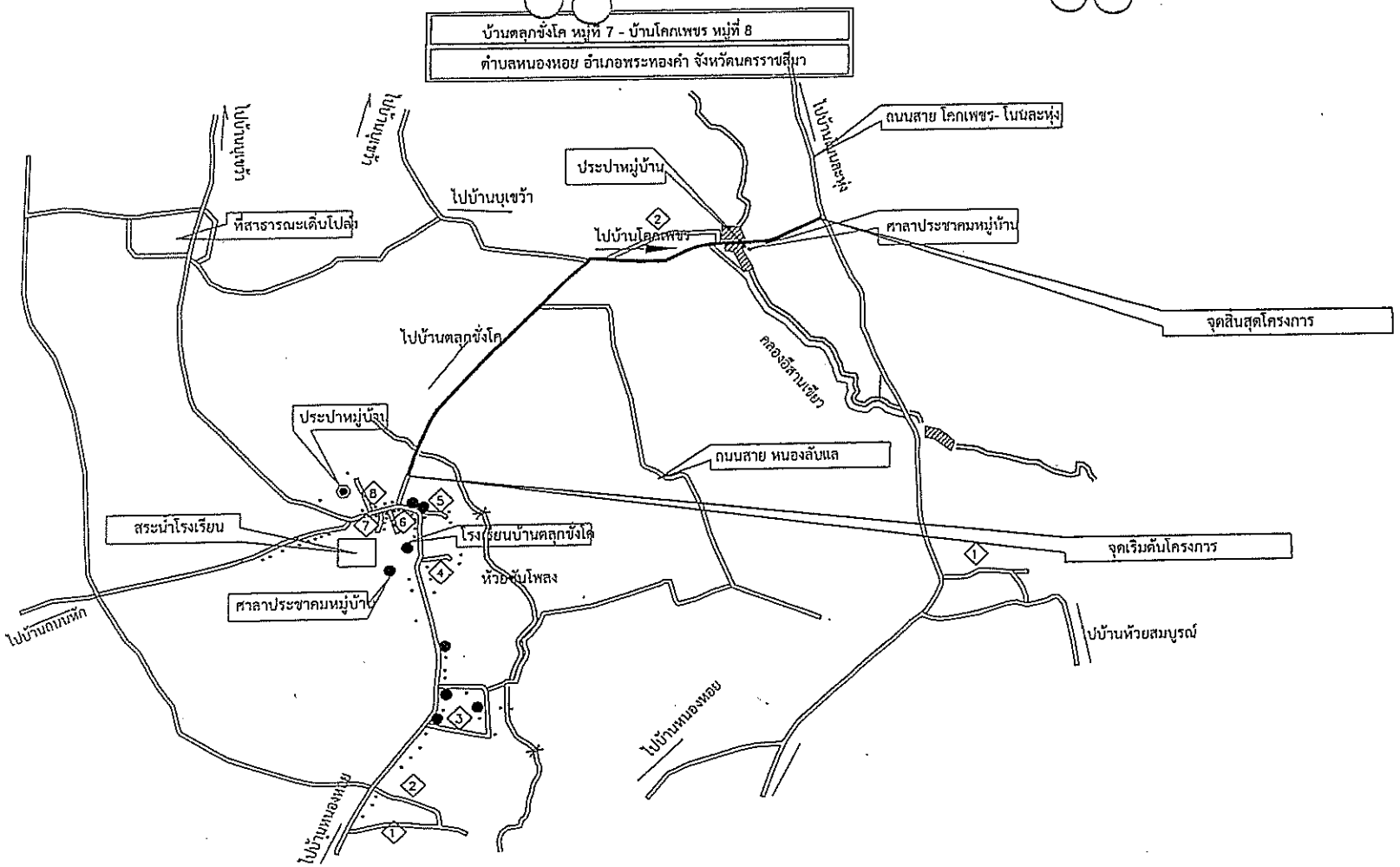
ตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายจากบ้านตลุกชั่งโค หมู่ที่ 7 -บ้านโคกเพชร หมู่ที่8 ตำบลหนองหอย ถึงเขตบ้านโนนผักชี คุ้มโนนละหุ่น ตำบลชีวึก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว1,710 เมตรหนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า10,260ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight withPole) ตามบัญชีนวัตกรรมไทยจำนวน 40 ชุด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน ทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete จากบ้านตลุกชั่งโค ถึง บ้านโนนผักชี (คุ้มโนนละหุ่น) ตำบลชีวึก อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ :
บ้านตลุกชั่งโค หมู่ที่7- บ้านโคกเพชร หมู่ที่ 8
ต.หนองหอย อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

สำรวจ/เขียนแบบ :
(นายประชา จำเนียรสุข)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ :
(นายขยพล พชรวิทยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
(นายอัครเดช ขิณวงษ์)
รองปลัด อบต.รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.

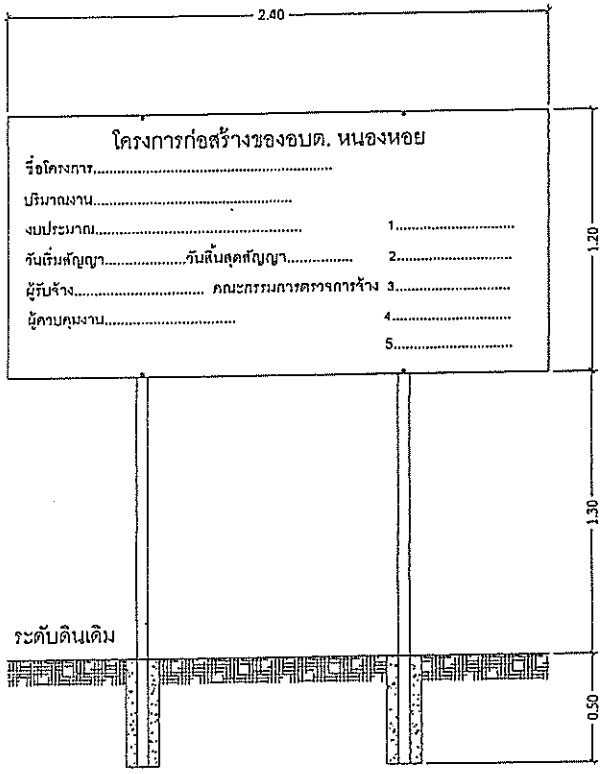
เห็นชอบ :

อนุมัติ :
(นายพิสิทธิ์ ฤทธิ์ทรงศักดิ์)
นายก อบต.

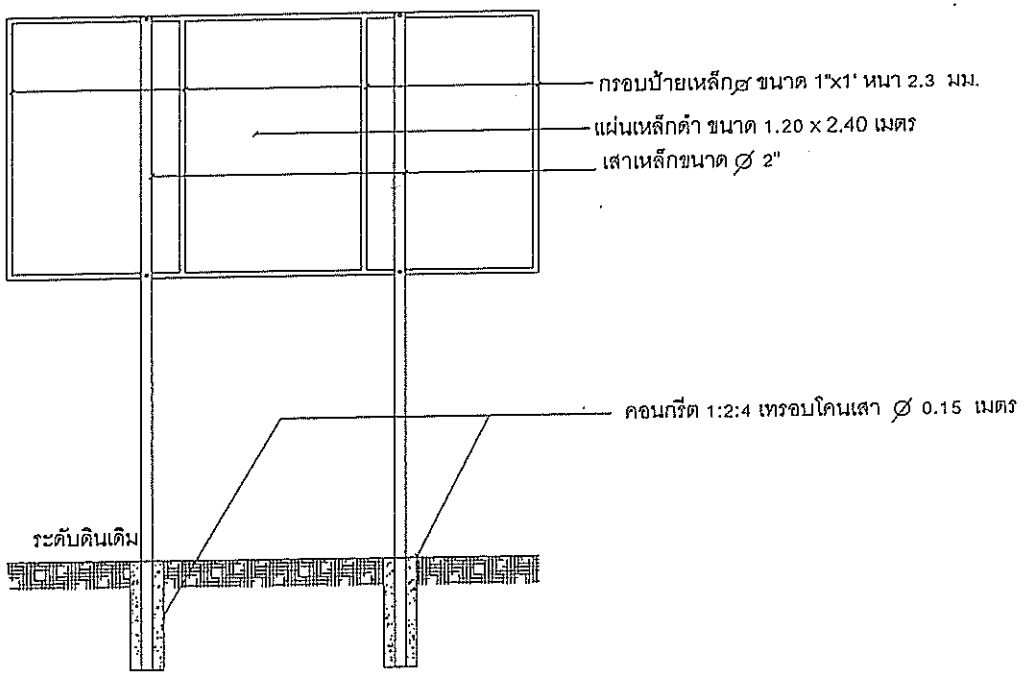
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

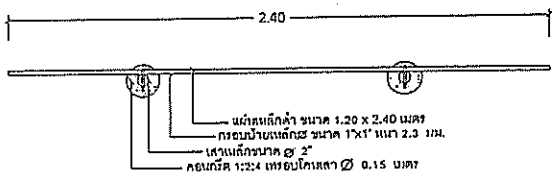
แบบป้ายโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง



แปลน

รายละเอียดงานป้าย

ป้ายโครงการขนาด กว้าง 1.20 X 2.40 เมตร สูง รวม 3.00 เมตร
งานสี ให้ทาสีกันสนิม แล้วทาทับด้วยสีน้ำมัน สีเขียว 2 ครั้ง
ตัวหนังสือเขียนด้วยสีน้ำมันสีขาว ขนาดและแบบตามความเหมาะสม

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ :

ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete ขนาดกว้างเฉลี่ย 4 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร ยาวรวม 1,770 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ :

บ้านคลุกรั่งโล หมู่ที่7- บ้านโคกเพชร หมู่ที่ 8
ต.หนองหอย อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

สำรวจ/เขียนแบบ :

(นายประธาน จำเนียนสุข)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ :

(นายชยพล พชรวิทยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายอัครเดช ชิณวงษ์)
รองปลัด อบต.หนองหอย รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.หนองหอย

อนุมัติ :

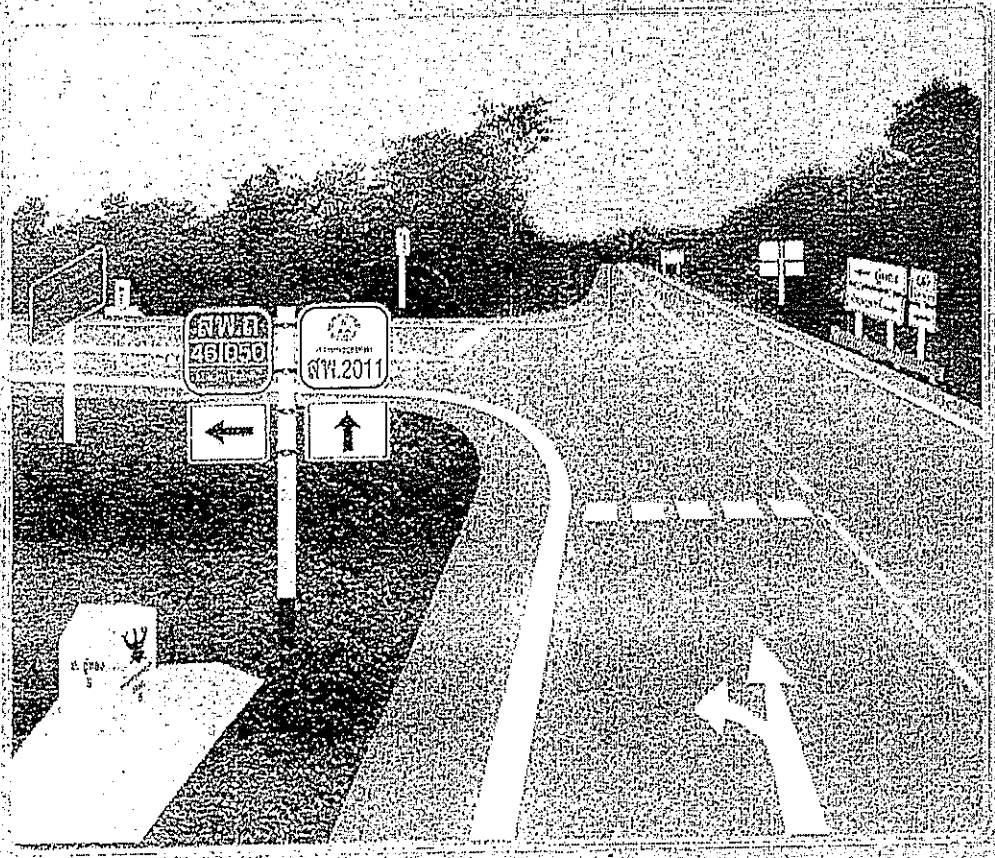
(นายพิสิทธิ์ ฤทธิ์ทรงศักดิ์)
นายก อบต.หนองหอย

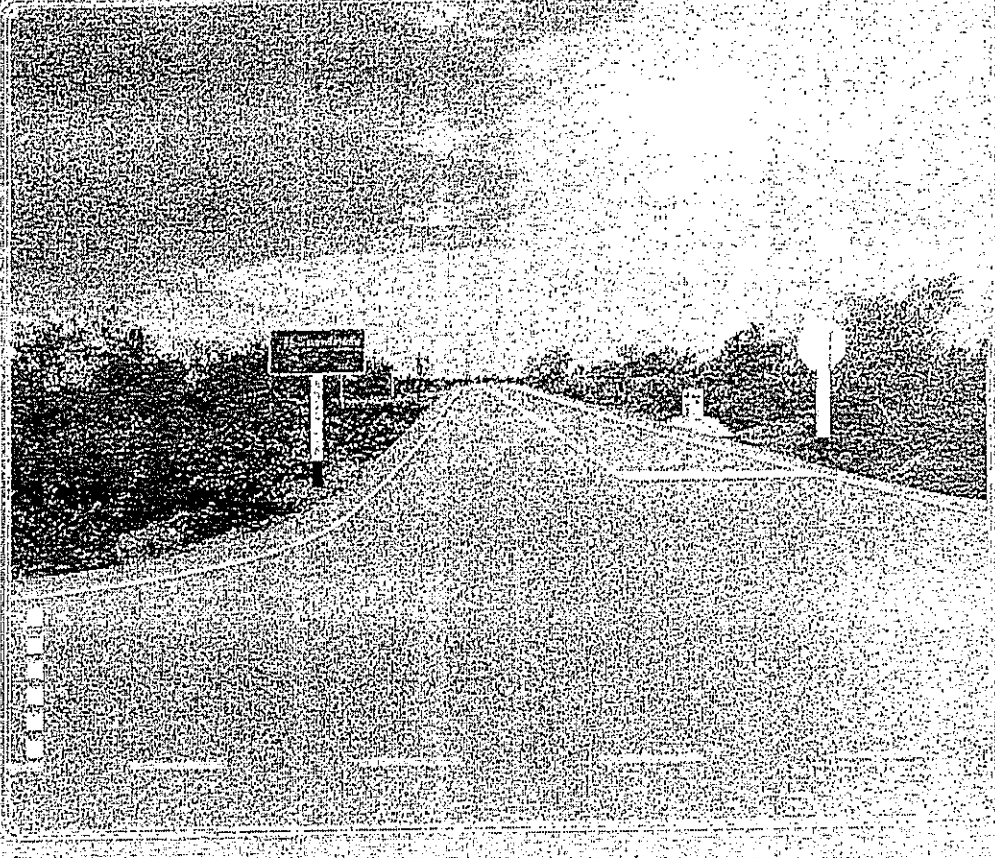
แบบเลขที่	วันที่
...../.....	...../...../.....

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

www.yotethai.com

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับ อปท.





กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

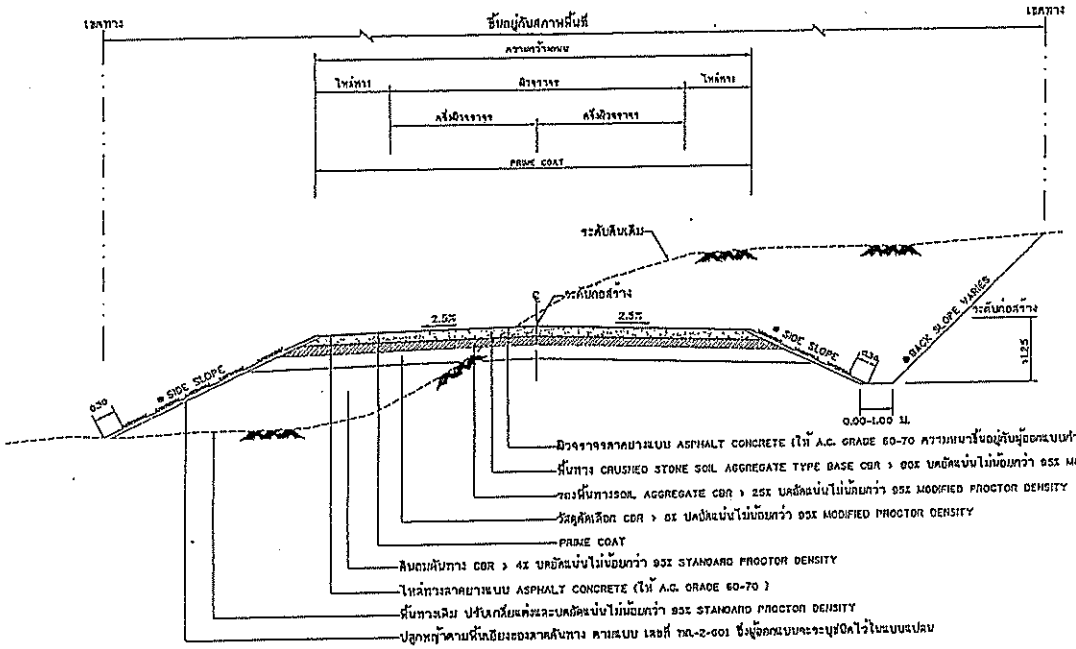
www.yotuthai.com

กรมทางหลวงชนบท

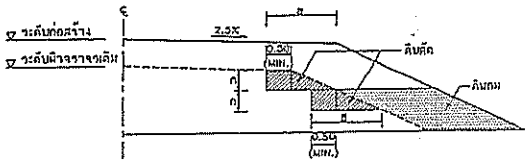
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

www.yotathai.com

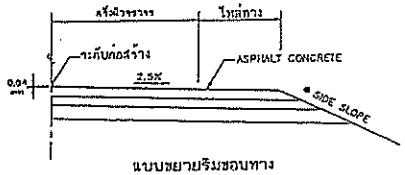


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานขุด ได้แก่ (งานขุดดิน , งานขุดหินผุ , งานขุดหินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินถมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	หนา ASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินถมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	หนา ASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	3001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	3001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	3001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- วัสดุส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-ข-301
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ไม่ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานทาง)
2. จำนวนชั้นขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางถม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่จะรื้อถอนรถบดอัดดินสำหรับทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะระบุไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าของดินข้างเคียงและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ข-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการปกครอง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบมาตรฐานที่ ทล-ข-303	แผ่นที่ 23

แบบผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

(แบบที่ 1)

ประกาศ

ดวงตรา
หน่วยงาน
(ถ้ามี)

ชื่อหน่วยงาน.....

..... ที่อยู่.....

โครงการ ก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง .....

.....

.....

ผู้รับจ้าง บริษัท..... ที่อยู่ .....

โทร.....โทรสาร.....

สัญญาเลขที่ .....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง .....

ผู้ควบคุมงาน 1. .....โทร..... 2. .....โทร.....

3. .....โทร..... 4. .....โทร.....

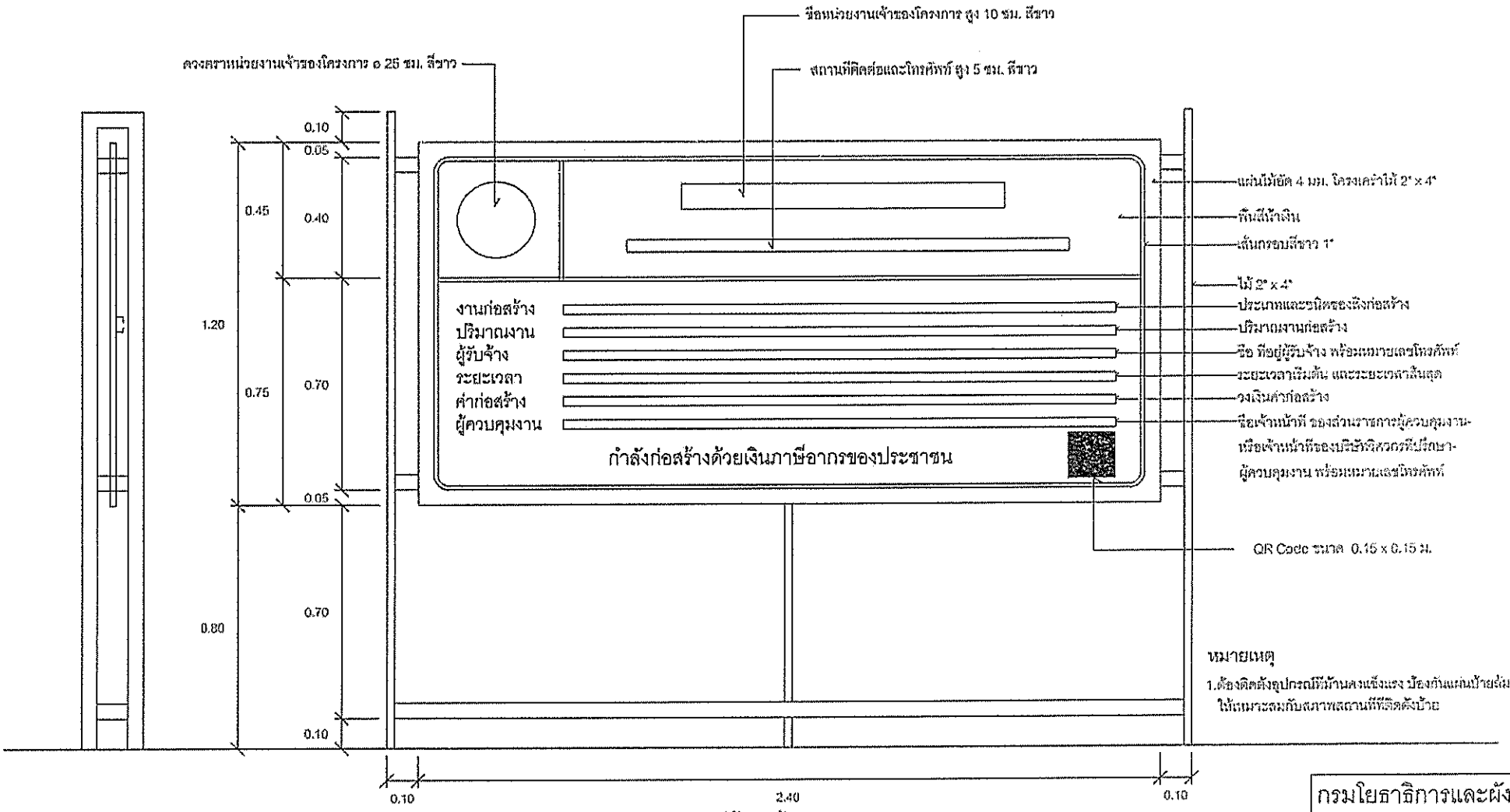
สำนักงานสนาม โทร. ..... โทรสาร. .....

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. ..... โทร. .....

2. ..... โทร. .....

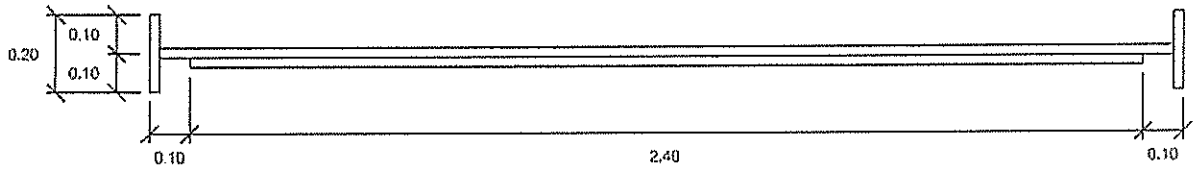
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน (ป้ายงานของ กทม. ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)



รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50



แปลน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองควบคุมการก่อสร้าง

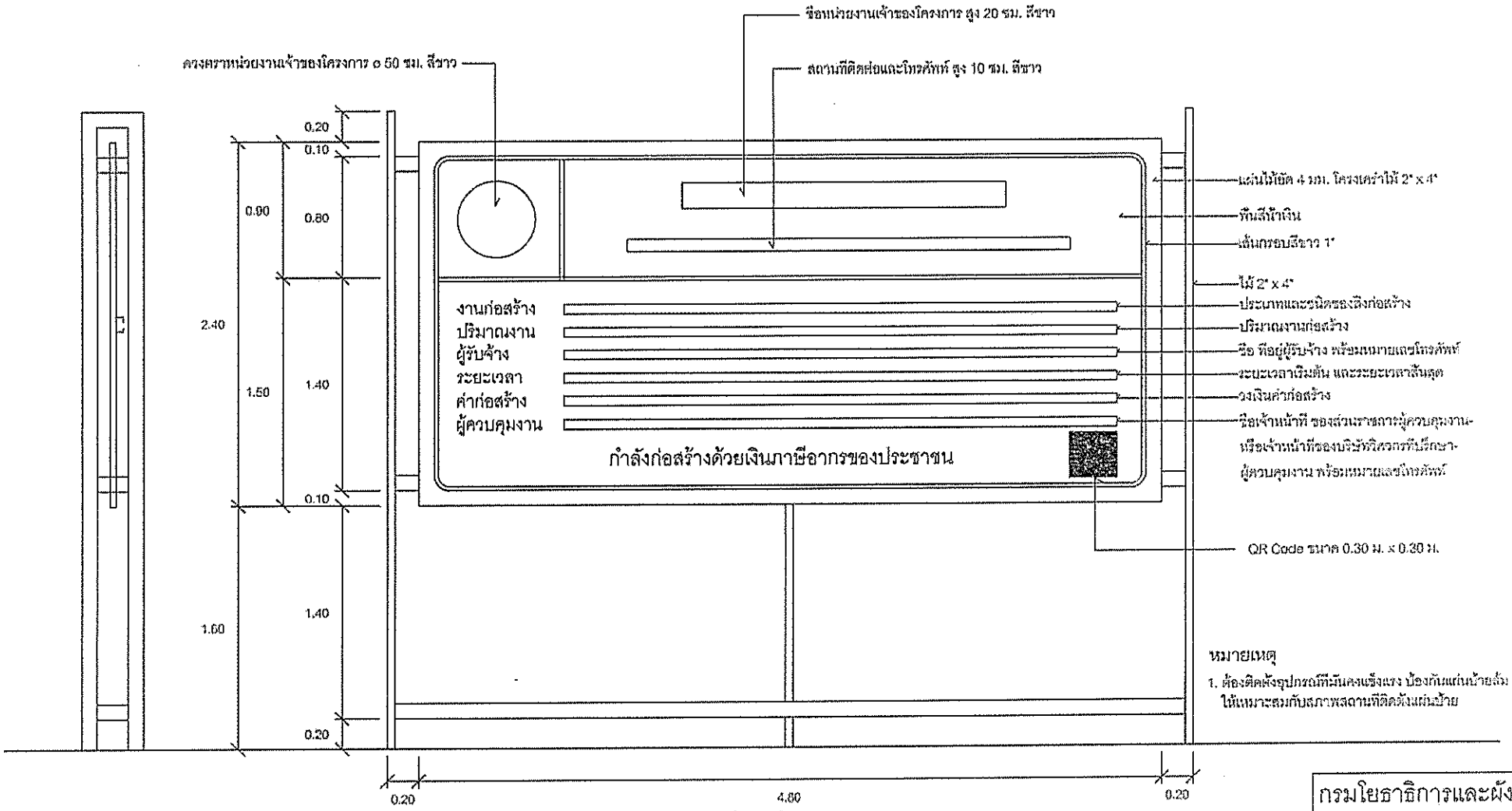
หน่วย
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของหน่วยงานรัฐ

แสดงแบบ
แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 50

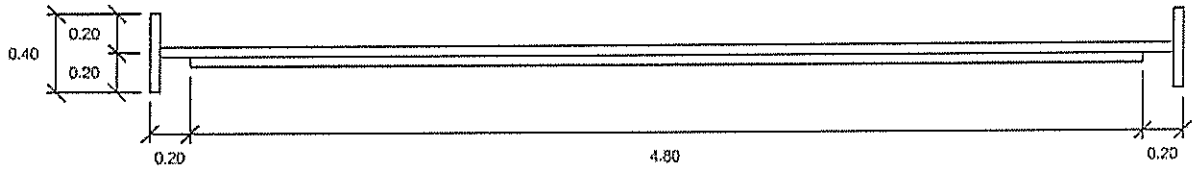
แผ่นที่ 1

จำนวนแผ่น 1



รูปด้านข้าง 1 : 25

รูปด้านหน้า 1 : 25



แปลน 1 : 25

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองควบคุมการก่อสร้าง

แบบ
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

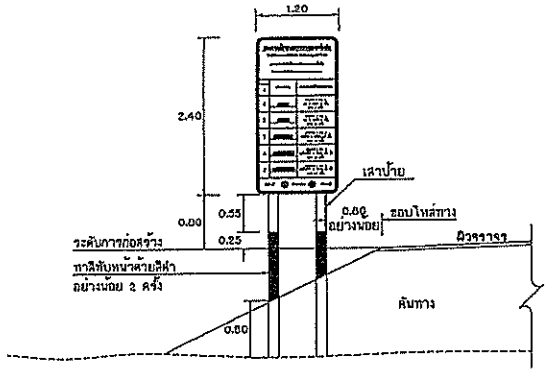
แสดงแบบ
แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25

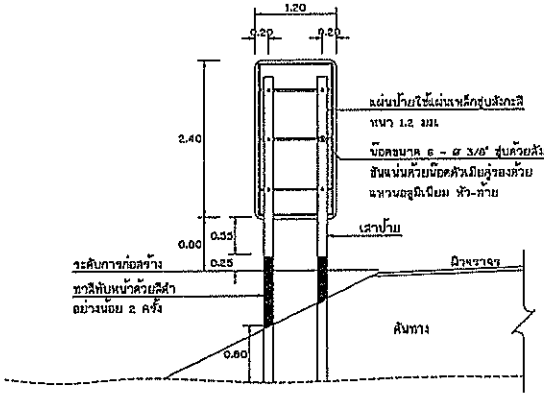
แผ่นที่ 1

จำนวนแผ่น 1

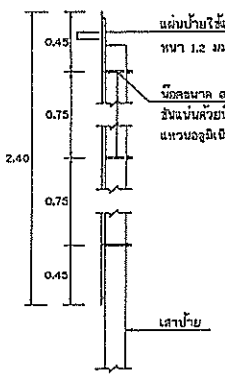
www.yotathai.com



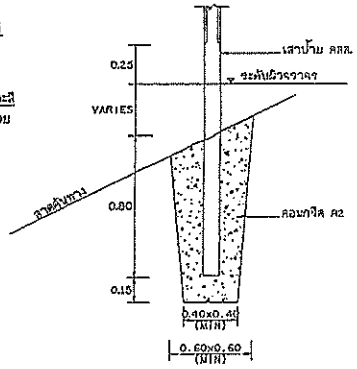
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



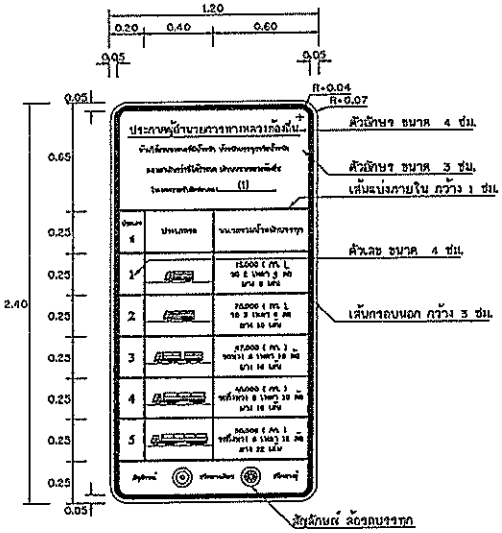
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย

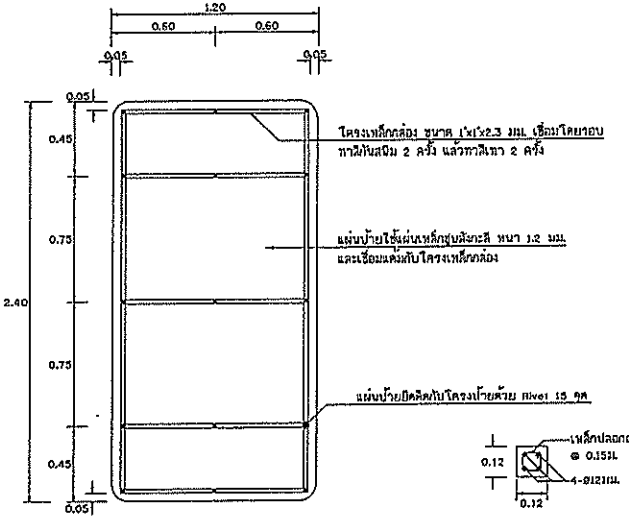


แสดงการติดตั้งเสาป้าย

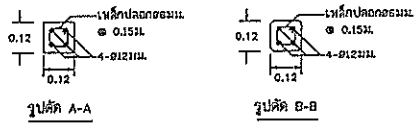


แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

(1) หมายถึง ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในสายทางนั้น เช่น อปจ.สิงห์บุรี เป็นต้น



แสดงด้านหลังป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก



รูปตัดแสดงเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

1. สีที่ต่างๆ มิกป้ายเป็นเมตร นอกจากระยะที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้คลุมด้วยแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังแผ่นป้ายต้องมีขอบพับแผ่นเหล็กแล้วค้ำยันด้วยเหล็กฉากขนาดไม่เล็กกว่า 1 นิ้ว
3. ด้านหน้าป้ายพื้นสีขาว ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสง ตาม มอก.606 ตัวอักษรและสัญลักษณ์สีดำไม่สะท้อนแสง
4. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ เรียงชิดความในแผ่นป้ายให้ใช้อักษรและตัวอักษรตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนถนนตัวอักษรและตัวเลข
5. เสาอลูมิเนียมให้ทาสีขาวและสีดำอย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ ตาม มอก.327
6. น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้รับกำหนดเส้นบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อปท. เจ้าของที่นั้นๆ

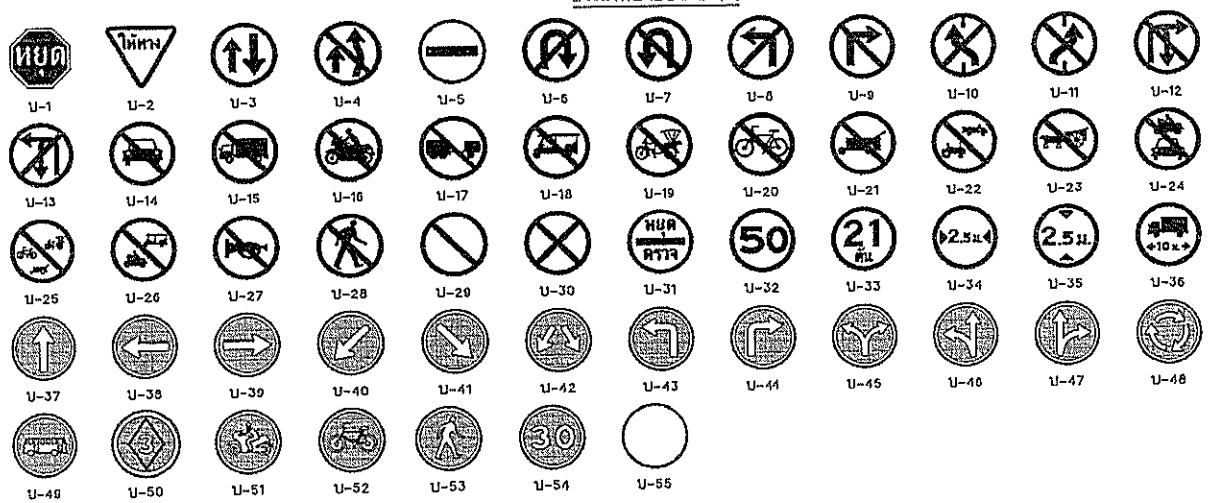
หมายเหตุ

แบบป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กธ-3-121/48 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
แบบเลขที่ ทถ-3-121	แผ่นที่ 66

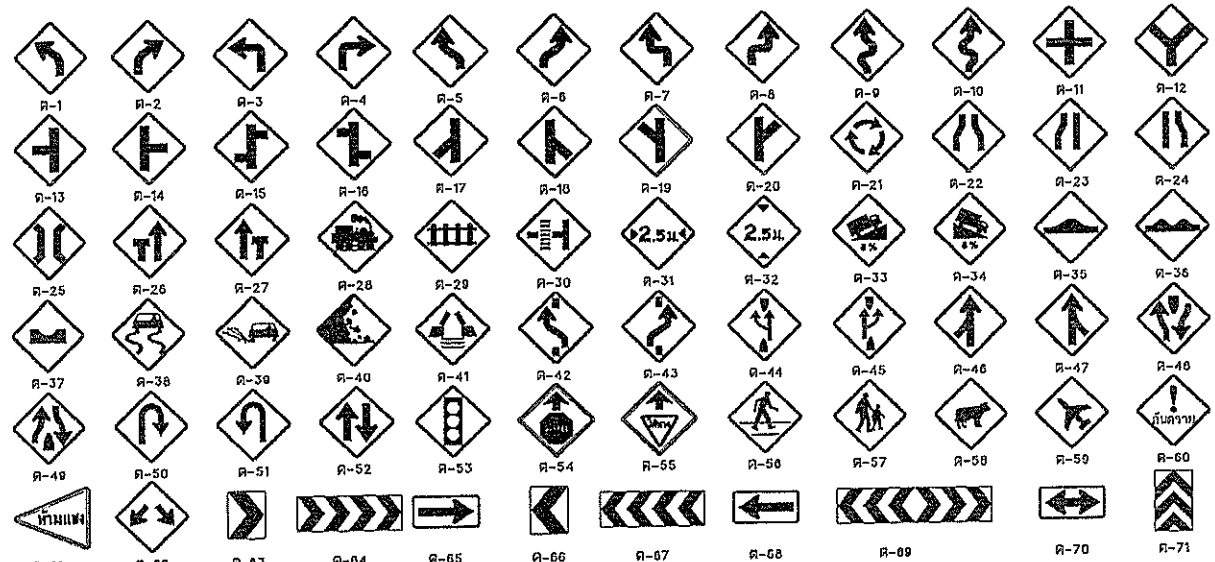
www.yotathai.com

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12
บ-13 บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24
บ-25 บ-26 บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36
บ-37 บ-38 บ-39 บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48
บ-49 บ-50 บ-51 บ-52 บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถท่าง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามคว้บน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ซิดซ้าย	บ-40
41	ให้ซิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถจวนสุด	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางเข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นเอง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางด่วน	ต-44
45	เขาหวางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สิ้นสุดไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายขอความ	ต-77
78	ป้ายขอความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทช.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีอัตราจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
แบบมาตรฐานที่ ทช-3-101	แผ่นที่ 40