ขอบเขตและรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถยนต์นั่ง ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน

---

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันสำนักงานเลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี มีความจำเป็นในการปฏิบัติราชการนอกสถานที่ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถยนต์นั่ง ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในงานราชการและเพื่อทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เกิดชำรุดบ่อยครั้ง ไม่คุ้มกับค่าซ่อมแซม และเสริมประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการปฏิบัติภารกิจ ที่ได้รับมอบหมายของสำนักเลขานุการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๒. เหตุผลที่จะดำเนินงาน

เพื่อใช้ในงานราชการต่าง ๆ ของสำนักงานเลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียด

ชื่อพัสดุ รถยนต์นั่ง ๕ ประตู

๔.๑.ลักษณะทั่วไป (General Figures)

๔.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๑.๒ เป็นรถยนต์นั่ง ๔ ประตู (เข้า-ออก)

๔.๑.๓ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิลม์กรองแสง และป้องกันสนิม

๔.๑.๔ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน

๔.๑.๕ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๖ โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน

๔.๑.๗ มีประตูด้านหลัง

๔.๒ขนาดและน้ำหนัก

๔.๒.๑ ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๓.ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

๔.๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบหลายสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี.หรือมีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๔.๓.๔ มีระบบเทอร์โบแปรผันและอินเตอร์คูลเลอร์ช่วยในการอัดประจุอากาศเข้าสู่เครื่องยนต์

๔.๓.๕ สามารถใช้ดีเซล B๒๐ เป็นเชื้อเพลิงได้

๔.๓.๖ ขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๔.๔.ระบบถ่ายทอดกำลัง

๔.๔.๑ เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ สามารถขับเคลื่อนด้วยล้อหลังทั้ง ๒ ล้อ และขับเคลื่อนทั้ง ๔ ล้อ โดยผู้ขับขี่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

๔.๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕.ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๔.๕.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางด้านขวา พร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่ได้ไม่น้อยกว่า ๔ ทิศทาง (เข้า-ออก, สูง-ต่ำ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๖.ระบบเบรก (Brake System)

๔.๖.๑ ระบบเบรกล้อหน้า และล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ มีเบรกมือ มีคันบังคับหรือปุ่มควบคุมอยู่ภายในเก๋งคนขับ เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๖.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก (ABS)

๔.๗.ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๔.๗.๑ เป็นระบบซึ่งใช้อัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสร้างแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

๔.๗.๒ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

๔.๗.๓ มีโคมไฟส่องทาง ไฟเลี้ยว ไฟหยุด ไฟฉุกเฉิน ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟถอยหลัง ไฟตัดหมอก และไฟส่องภายในเก๋งครบถ้วน และถูกต้องตามกฎจราจร

๔.๗.๔ มีไล่ฝ้ากระจกหลัง

๔.๗.๕ มีเครื่องรับสัญญาณวิทยุ และเครื่องเสียง

๔.๗.๖ ไฟหน้าเป็นแบบ LED Projector หรือ Bi-LED Projector หรือแบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๗ มีระบบปรับระดับไฟหน้า สูง – ต่ำ อัตโนมัติ เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ในการขับขี่ตอนกลางคืนและป้องกันแสงแยงตาผู้อื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๘ กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๙ ประตูท้ายเป็นแบบเปิดขึ้นด้านบน ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๑๐ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสสลับ แรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๒๐ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๑๑ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง แรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ จำนวนอย่างน้อย ๒ ช่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๑๒ มีระบบชาร์จแบบไร้สาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)

๔.๘.๑ ระบบเครื่องล่างให้เป็นระบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๙.ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

๔.๙.๑ ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๐.มาตรวัดและอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ขับขี่

๔.๑๐.๑ มาตร หรืออุปกรณ์วัดความเร็ว,วัดระยะทาง,วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือมีสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ, และมาตรหรืออุปกรณ์วัดอื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตราฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ มีกล้องมองหลังหรือกล้องมองรอบคันขณะถอยพร้อมติดตั้งจอแสดงผลภาพด้านหลัง ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ในบริเวณคอนโซลด้านหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๓ มีสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๔ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๕ ระบบควบคุมความเร็วขณะขับขี่ลงทางลาดชัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.ตัวรถ

๔.๑๑.๑ แผงประตู เป็นมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ กระจกประตูทุกประตูสามารถขึ้นลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑๑.๓ มีที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมด้านหน้าและด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ เบาะคู่หน้า สามารถปรับเลื่อน และเอนได้ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๕ มีคอนโซลกลาง และที่เก็บของสามารถปิด-เปิดได้

๔.๑๑.๖ ติดตั้งกันชนท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๗ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง

๔.๑๑.๘ ติดตั้งบันไดข้างซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๑.๙ ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติแยกอิสระซ้าย-ขวา และมีช่องส่งลมเย็นห้องโดยสารด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.ล้อและยาง

๔.๑๒.๑ ล้ออัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๒ มีล้ออะไหล่ชนิดเดียวกันกับล้อของตัวรถพร้อมยางขนาดเดียวกับล้อของตัวรถและอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ (Attacgment&Accessories)

๔.๑๓.๑ อุปกรณ์ฉีดล้าง และทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าและกระจกหลังครบชุด เป็นแบบมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

๔.๑๓.๒ กระจกมองหลังในเก๋ง และนอกเก๋ง ซ้าย-ขวา มองเห็นได้ไกล และชัดเจน

๔.๑๓.๓ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารตอนหน้า

๔๑๓.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุด ที่นั่งตำแหน่งคนขับ และผู้นั่งโดยสารตอนหน้าและจุดอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๕ ติดตั้งแอร์,ผ้ายางปูพื้น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิกความเข้ม บานหน้าเต็ม ๔๐% ส่วนอื่นความเข้ม ๖๐% พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๓.๖ มีถุงลมนิรภัยบริเวณด้านหน้าผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า และจุดอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๗ กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว (Dash camera) ความคมชัดไม่น้อยกว่าระดับ Full-HD สำหรับบันทึกภาพการจราจรขณะขับขี่บริเวณด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถพร้อมจอแสดงผลและชุดหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ กิ๊กกะไบต์

๔.๑๓.๘ มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวแบบพกพา ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C ประสิทธิภาพสูง ปริมาณสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิลิตร พร้อมมีที่ทุบหรือทำลายกระจก และอุปกรณ์สำหรับตัดเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสม สามารถหยิบใช้งานได้สะดวก พร้อมแนบรายละเอียดหรือแคตตาล็อค (Catalog) เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๔.เครื่องมือ และหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals) ประกอบด้วย

๔.๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด

๔.๑๔.๒ สายไฟพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ตารางมิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร หรืออุปกรณ์จัมพ์สตาร์ทรถยนต์แบบพกพา จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๓ แม่แรงประจำรถ และอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุด

๔.๑๔.๔ คู่มือการเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.อื่นๆ (Others)

๔.๑๕.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากระบุไว้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี สงวนสิทธิ์ในการเลือกสี และจัดทำเครื่องหมายตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี และข้อความตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ แนบรายละเอียดหรือแคตตาล็อค (Catalog) จำนวน ๑ ชุด เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๒ เป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ อุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมด ต้องไม่เป็นของเก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรุ่นล่าสุด (Latest Current Model)

๕.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และ ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๖๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ในวันรับส่งมอบผู้ขายต้องแสดงหลักฐานการยื่นขอจดทะเบียนรถยนต์ ให้เป็นชื่อของผู้ซื้อและจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้ายและ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๘.ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน

๙.เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีจะคัดเลือกผู้ที่ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและยอมรับเงื่อนไขตามข้อกำหนดของขอบเขตของงาน (TOR) โดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐.วงเงินงบประมาณ

ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๘ โอนครั้งที่ ๒๓ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทรายจ่าย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถยนต์นั่ง ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๖๖๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้ในราชการของสำนักเลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

๑๑.งวดงานและการจ่ายเงิน

โดยจ่ายเงินค่าจ้าง ๑ งวด (งวดสุดท้าย)

๑๒. อัตราค่าปรับ

คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของมูลค่าพัสดุ ต่อวัน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพรถยนต์นั่ง ๕ ประตู พร้อมอุปกรณ์อย่างน้อย ๑ ปี และตัวรถจะต้องมีการรับประกันคุณภาพจากผู้ผลิตรถยนต์ มีสิทธิ์ในการเข้ารับบริการหลังการขาย และการเบิกอะไหล่ที่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ หรือตามมาตรฐานของตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารแสดงรายละเอียดดังกล่าวในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศิริชัย ไพบูลย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาธิต รักจับ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุชิน แก้วพันธ์)