

# โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธี ปูผิวทางแอลฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay)

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10017

บ้านทับทัน ม. 1 บ้านโนน

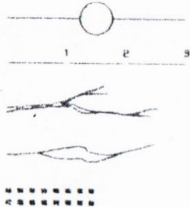
ตำบลทับทัน,ศรีสะเกษ อำเภอลำดวย จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+950 ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร  
 ช่วงที่ 2 กม. 0+950 ถึง กม. 2+050 ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร  
 ระยะทางรวม 2.050 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมการขนส่ง)  
 ทางโครงการฯ ที่เขตการเขตกิจ  
 แม่น้ำ, หนอง  
 หนองน้ำ, ทุ่ง  
 หมู่บ้าน  
 ไร่, ทุ่งนา, ไร่สวน  
 ทุ่ง, ไร่สวน, ไร่สวน

๕ ๕ ๕

๕ ๕

ทิวเขาเขต



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
 มาตรการ 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 2+050  
 พิกัด N 14.699113  
 พิกัด E 103.806202

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 0+000  
 พิกัด N 14.680947  
 พิกัด E 103.802468



สำนักงาน  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

นาย

แผนกที่รับผิดชอบ

สำรวจ

(นายนิธิกุล ลภาทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิกุล ลภาทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญผล)

พนักงานช่างศิลป์ (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เจริญศิลป์)

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจาโรจน์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสมนึก ไชยสิน)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร สำนักงานการขนส่ง

เห็นชอบ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสุทัศน์ สุวีระวงษ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

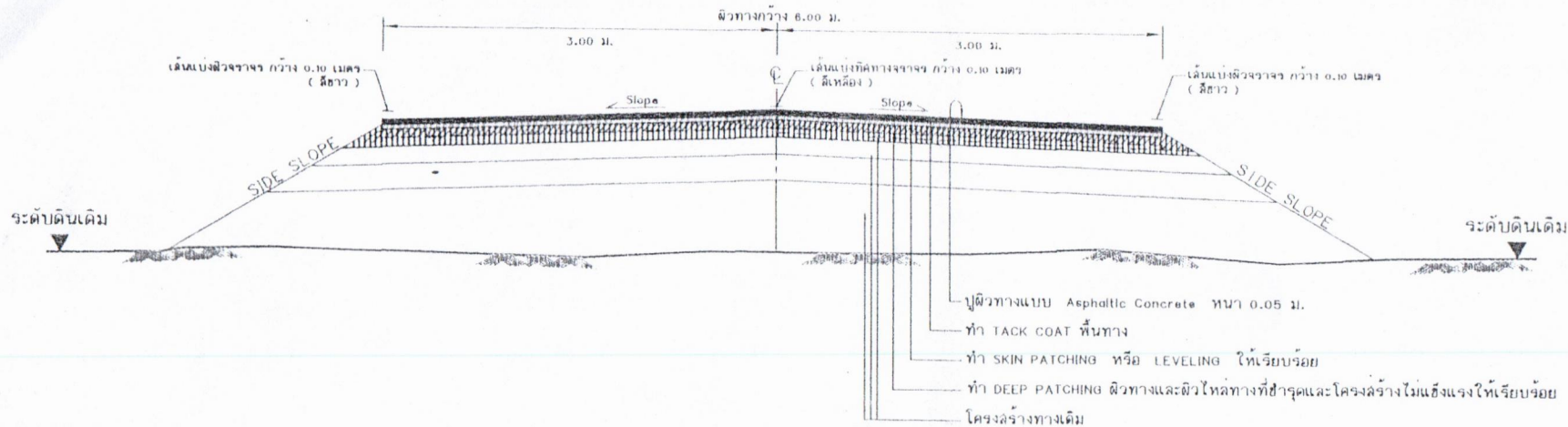
ในแนวทางแอลฟีดัดดักคอนกรีต (Overlay)

รหัสสายทาง ลร.บ. 10017

บ้านทับทัน ม. 1 - บ้านโนง

ตำบลทับทัน, ศรีสุท อำเภอลำทะ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+950 ระยะทาง 0.950 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รูปตัดขวางงานเสริมผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวจราจรแอลฟีดัดดักคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ยกระดับผิวจราจรและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ต่ำกว่า SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวจราจรและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการฉีดจ่ายมวลจราจร

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องได้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่า หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ เพื่อยกเว้นไปหนึ่งครั้งก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

- งานอุดซ่อมผิวจราจรเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานบ่มซ่อมผิวจราจรเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวจราจรแอลฟีดัดดักคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอลฟีดัดดักคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ท.ร.
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอลฟีดัดดัก (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ท.ร.
	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ท.ร.

คณะกรรมการกำหนดแบบปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
รูปตัดขวาง  
งานเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete (Overlay)

สำรวจ  
(นายนิชิค ลมทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ  
(นายนิชิค ลมทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นายวิชัย บุญผล)  
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร  
(นายภริยชัย เรืองชัยเสถียร)  
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ  
(นายธีรวิทย์ ภูผา)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจกลับ  
(นายสมนึก ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธาธิการ  
ผู้อำนวยการส่วนโยธาธิการ

เห็นชอบ  
(นางสาวพวงเพ็ญ กว้างขวาง)  
รองอธิบดีกรมการช่างโยธาธิการ  
อธิบดีกรมการช่างโยธาธิการ

เห็นชอบ  
(นายสุชาติ ลือศิริวงษ์)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ  
(นายพรชัย รุ่งเจริญพร)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....  
แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

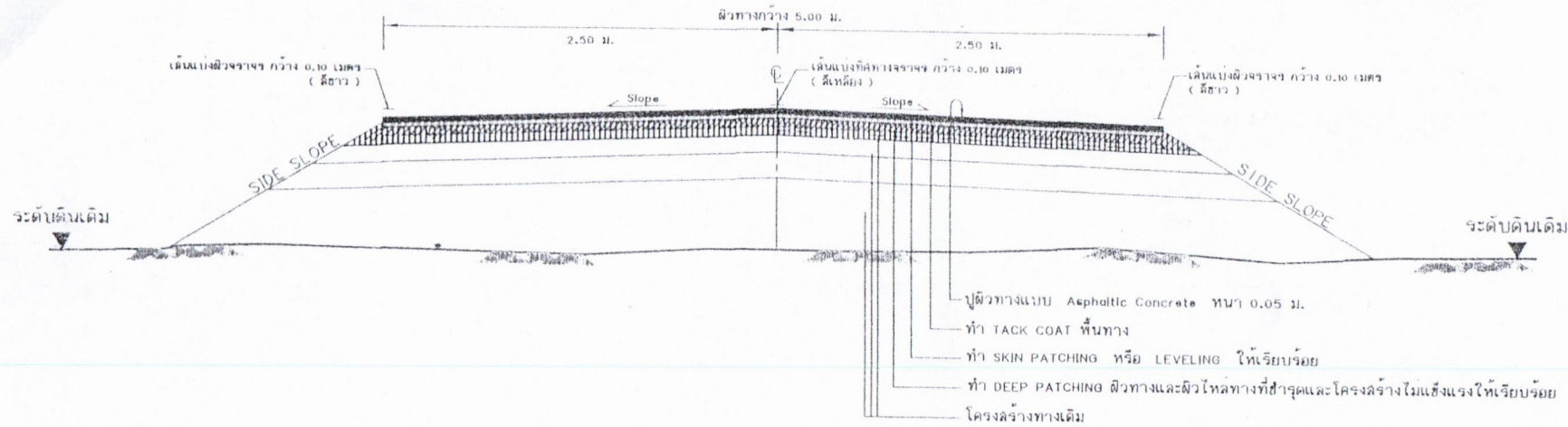
บริเวณทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Overlay)

จ.หล้าลายทาง ล.ร.ร. 10017

บ้านทับทัน ม. 1 บ้านโนง

ตำบลทับทัน, ศรีสุท ยำเภอลังชะ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 0+950 ถึง กม. 2+050 ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ - เมตร



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ทำให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการดำเนินงานก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือส่วนผสมที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
    - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
    - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
  2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเห็นชอบไปก่อน
  3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ
- ความแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง


- งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทส
3	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

 <p>ส่วนที่ 1 สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	<p>รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete (Overlay)</p>
สำรวจ	<p>(นายนิชิต ลภาทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>
ออกแบบ	<p>(นายนิชิต ลภาทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>
เขียนแบบ	<p>(นายวินัย บุญสุด) พนักงานช่างเขียน (คนงาน)</p>
วิศวกร	<p>(นายเบญจชัย เรืองชัยดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>
ตรวจ	<p>(นายประเสริฐ กิจจาวุธ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>
ตรวจกลับ	<p>(นายสมนึก ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร ผู้อำนวยการส่วนโยธา</p>
เห็นชอบ	<p>(นางสาวพณีย์ กว้างขวาง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
เห็นชอบ	<p>(นายสุเชษฐ คุ้มไกร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
อนุมัติ	<p>(นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
วันที่	.....
แผ่นที่ 3/3	จำนวนแผ่น 3