

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

เอกสารโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง

รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลพลา มีภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นจำนวนมาก และอำนาจหน้าที่ในการดูแลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ หมวด ๒ การกำหนดอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ (๓๑) กิจกรรมอื่นใดที่เป็นผลประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด อีกทั้งอยู่ในเขตพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ทำให้มีความเจริญก้าวหน้าในด้านการคมนาคม ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องจักรหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน เพื่อความคล่องตัวและรวดเร็ว ตลอดจนมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

๒.วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้การให้บริการสาธารณะประโยชน์ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลพลาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่ภายในเขตเทศบาลตำบลพลา

๑.๓ เพื่อความคล่องตัวและรวดเร็วตลอดจนความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

๓.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลพลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

* ๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแสดงหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนแบบมาพร้อมกับการเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อนสี่ล้อ ติดบั้งสำหรับตักด้านหน้ารถ และบั้งที่ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒. ตัวรถ, เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา

๓. มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐ กิโลกรัม

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ

* ๑.๒ ระบบไอเสียผ่านมาตรฐานด้านมลภาวะ ไม่น้อยกว่า EU Stage II หรือ EPA Tier ๒ มีใช้มาตรฐานอื่นหรือเทียบเท่าโดยแนบเอกสารแสดงสมรรถนะเครื่องยนต์ (Engine Performance Curve) มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ มิลลิลิตร

๑.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๒. ระบบถ่ายเทกำลัง

๒.๑ ระบบถ่ายเทกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๒.๒ มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

๔. ระบบไฮดรอลิก

๑.๔ ใช้ปั๊มไฮดรอลิกชนิดลูกสูบ (Variable Flow Axial Piston Pump)

๑.๕ มีแรงดันในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์

๑.๖ อัตราการไหลในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตรต่อนาที

๑.๗ น้ำมันไฮดรอลิกในระบบ (รวมถึงน้ำมันไฮดรอลิก) ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร

๒. บั้งที่ตัก

๕.๑ บั้งที่ตักเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมด้วยกระบอกไฮดรอลิกแบบคู่ขนาน

๕.๒ ขนาดความจุของบั้งที่ ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลูกบาศก์เมตร

๕.๓ น้ำหนักบรรทุกขณะยกสูงสุด (Lift Capacity at Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ กิโลกรัม

๕.๔ แรงดันที่ปลายบั้งที่หน้า (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐ กิโลกรัม

๕.๕ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งที่ขณะยกสูงสุด (Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๔ เมตร

๕.๖ ระยะยกเทสูงสุด (Dump Height at Maximum Angle) ไม่น้อยกว่า ๒.๗ เมตร

๕.๗ องศาการเทวัสดุ (Dump angle) ไม่น้อยกว่า ๔๓ องศา

๖. บังกี้ชุด

๖.๑ ชุดแขนชุดหลังแบบมาตรฐาน (Standard Arm) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาที่ยึดทำให้รถมั่นคง ขณะชุดดินควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก ชุดแขนชุดหลังสามารถเลื่อนสไลด์ซ้ายขวาได้

๖.๒ ขนาดความกว้างของบังกี้ชุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ขนาดความจุของบังกี้ชุด ไม่น้อยกว่า ๐.๑๗ ลูกบาศก์เมตร

๖.๔ มีระยะชุดไกลสุด (Maximum Digging Reach) ไม่น้อยกว่า ๕.๓ เมตร

๖.๕ มีระยะชุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๑ เมตร

๖.๖ มีระยะชุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร

๖.๗ แรงชุดที่ปลายบังกี้ชุด (Bucket Digging Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๗. ระบบช่วงล่างและมิติตัวรถ

๗.๑ ล้อหน้ามีขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว และล้อหลังมีขนาด ไม่น้อยกว่า ๒๘ นิ้ว

๗.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒.๑๗ เมตร

๗.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (Height to Top of Cab) ไม่น้อยกว่า ๒.๘ เมตร

๗.๔ ความสูงโดยรวมขณะขนส่ง (Overall Transportation Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๖ เมตร

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๘.๒ แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ ห้องพนักงานขับมีกระจกรอบด้านพร้อมหลังกันแดด โดยจะต้องผ่านมาตรฐานด้านความปลอดภัย ROPS ISO ๓๔๗๑ และ FOPS ISO ๓๔๔๙ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

๙.๓ เกย์วัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๙.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์ตแบตเตอรี่

๙.๕ มีเกย์บอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๖ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๗ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๙.๘ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรจำนวน ๑ ชุด

๙.๙ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๙.๑๐ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๙.๑๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

* ๙.๑๒ มีระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรที่ติดตั้งมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันที่เป็นลิขสิทธิ์แท้จากโรงงานผู้ผลิตและใช้งานบนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android พร้อมแนบเอกสารที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

* - แนบรายละเอียดแคตตาล็อกระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรจากโรงงานผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังที่สามารถดาวน์โหลดจากเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิต พร้อมระบุ www.

* - แนบเอกสารที่แสดงรายละเอียดการดาวน์โหลดให้เห็นหน้ารูปแบบโมบายแอปพลิเคชัน ผ่านโทรศัพท์มือถือในระบบ IOS (App Store) หรือ Android (Play Store) จากโรงงานผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙.๑๓ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย คู่มือการใช้ (Operating Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่อะไหล่ (Parts Book)

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ ให้มีการตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลพลา ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกประตูรถทั้งซ้ายและขวา พร้อมกับพ่นรหัสครุภัณฑ์ไว้ด้านล่างของตราเครื่องหมาย โดยให้พ่นสีขาวหากมองเห็นไม่ชัดให้พ่นสีอื่นแทน และติดสติ๊กเกอร์อักษรชื่อเต็มของ กองช่าง เทศบาลตำบลพลา ที่กระจกด้านหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว

๑๐.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. เงื่อนไขการเสนอราคา

* ๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถดับน้ำชุดหลัง ดังนี้

- แคตตาล็อก (Catalog) ของรถดับน้ำชุดหลังที่เสนอต้องเป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากล และสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ มิใช่แคตตาล็อก (Catalog) ที่มีการดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนด หากคณะกรรมการ ฯ ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้เสนอราคายื่นยี่ห้อรถดับน้ำชุดหลังและรุ่น ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ทางหน้าเว็บไซต์ของผู้ผลิตทางคณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาและให้ถือคำตัดสินของคณะกรรมการฯเป็นที่สิ้นสุด

๑๑.๒ รถดับน้ำชุดหลังที่เสนอจะต้องเป็นรถที่ถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถและเครื่องยนต์อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันพร้อมแนบกราฟแสดงสมรรถนะเครื่องยนต์ (Engine Performance Curve) ที่ระบุรุ่นและยี่ห้อของเครื่องยนต์และใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยรับรองที่อยู่ภายใต้การยอมรับในระดับสากล International Accreditation Forum (IAF) ของโรงงานที่ผลิตรถดับน้ำชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลวิธีการเข้าถึงเพื่อตรวจสอบความถูกต้องจากเว็บไซต์ของผู้ให้บริการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของเอกสารที่ยื่นมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง และจะต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๔ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับรถดับน้ำชุดหลังยี่ห้อที่เสนอของผู้แทนจำหน่าย ซึ่งเป็นผู้นำเข้าและได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต (มิใช่เป็นการแต่งตั้งช่วงหรือเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ) ตั้งอยู่ในจังหวัดระยองหรือจังหวัดใกล้เคียง อย่างน้อย ๑ แห่ง และอยู่ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกรวมแล้วไม่น้อยกว่า ๓ แห่งโดยเปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี และจะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองที่ปรากฏรายชื่อสำนักงานสาขาดังกล่าว (ที่มีอายุมากกว่า ๒ ปี นับจากวันที่เสนอราคา) หรือ ภ.พ.๒๐ (ของทุกสำนักงานสาขาคตามข้อกำหนด) พร้อมชื่อที่อยู่, รูปถ่ายศูนย์บริการและเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้มาในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรกลไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๖ ผู้เสนอ...

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยจะต้องแสดงหลักฐานใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ ๓๒) ที่มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับในวันที่ส่งมอบเครื่องจักร

๑๑.๗ ในวันส่งมอบรถดั๊กหน้าชุดหลัง ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง รวมถึงสารหล่อลื่นต่าง ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๑.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดั๊กหน้าชุดหลังตามที่กฎหมายกำหนดโดยดำเนินการให้ครบถ้วนตามขั้นตอนของทางราชการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจจดทะเบียนจากเทศบาลตำบลพลา และผู้ซื้อตรวจรับรถไว้เป็นการถูกต้องครบถ้วน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบทุกค่าใช้จ่ายทุกชนิดที่เกิดจากการจดทะเบียนรถดังกล่าว

๑๑.๙ เทศบาลตำบลพลาจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขาย เมื่อมีการจดทะเบียนรถเสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๑๑.๑๐ สถานที่ส่งมอบรถดั๊กหน้าชุดหลัง หน่วยงานผู้จัดซื้อเป็นผู้กำหนด

๑๑.๑๑ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทุกชนิดแล้ว

๑๑.๑๒ ผู้ประสงค์ที่จะเสนอราคาสามารถเสนอเอกสารเพิ่มเติมเอกสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของคณะกรรมการ

กำหนดส่งมอบ

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

วงเงินงบประมาณ/วงเงินจัดสรร

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดั๊กหน้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)

งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

การกำหนด...

การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
๒. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่าย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุวิथा สุวรรณโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุริยา บุญสุวรรณ)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวุฒิศักดิ์ ศรีวงษ์)
พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา