

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เทศบาลตำบลแมริม อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด แก่ทางราชการ) อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ กระบอกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อกที่เป็นมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ เทอร์โบชาร์จ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง แบบคอมมอนเรล ควบคุมการทำงานด้วยคอมพิวเตอร์

๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ BCC ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที

๓.๔ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓

๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๗๐๐ รอบต่อนาที

๓.๖ เครื่องยนต์กับตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษา

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง


๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ



/๗. ระบบกัน...


.....ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ รัตนทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแมริม


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปินนาค)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา


.....กรรมการ
(นายนพดล สวัสดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

.....กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ สำเนียง)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร พื้นทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๓ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ภายในตู้บรรทุกมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอย ทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาณการบรรจุขยะ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๖ ตู้บรรทุกมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ตาม พรบ.โรงงาน ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HIDRAULIC KICK – OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอนทำงานโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของชุดอัดขยะมูลฝอย

/๑๒.๒ การกวาดขยะ...


.....ประธานกรรมการ
(นายวิรัตน์ รัตนทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแม่มณี


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปิ่นนาค)

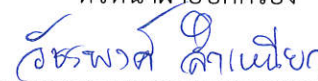
ผู้อำนวยการกองการศึกษา


.....กรรมการ
(นายนพดล สวัสดิ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง


.....กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ สำเหนียก)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไอดีขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไอดีและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดไอดีขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไอดีและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดไอดีขยะมูลฝอย

๑๒.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๒.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดไอดีขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดไอดีท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๔ มีระบบล๊อคอัตโนมัติเมื่อทำการคายขยะเรียบร้อยแล้ว ของแผงอัดขยะด้านท้าย

๑๓.๕ ชุดยกแผงอัดท้ายระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO)

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างและสัญญาณฉุกเฉิน

๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนหัวแก่งจำนวน ๑ ชุด และด้านท้ายจำนวน ๒ ชุด ชนิดหลอดแบบ LED สีเหลืองอำพัน

๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (BACKUP ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นอุปกรณ์ที่มีคุณภาพสามารถกันน้ำกันฝุ่นได้ดี

/๑๕.๓ มีสัญญาณ...


.....ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ รัตนทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแม่มริม


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปิ่นนาค)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา



.....กรรมการ

(นายนพดล สวัสดิ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง


.....กรรมการ

(นายวัชรพงศ์ สำเหนียก)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๑๕.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ เพื่อยืดอายุการใช้งาน ต้องทำการพ่นเคลือบพื้นภายในตู้บรรทุกขยะด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่าเก้าสิบเปอร์เซ็นต์

๑๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลแม่ริม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “เทศบาลตำบลแม่ริม” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้างนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สีสัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๑๖.๕ บริเวณกระจกบังลมหน้าด้านบน มีข้อความตามเทศบาลตำบลแม่ริมกำหนด ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. เงื่อนไขประกอบการเสนอราคา

๑๘.๑ ตัวรถบรรทุกขยะ (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบตารางเปรียบเทียบของบัญชีรายละเอียดคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อก กราฟแสดง คุณลักษณะเฉพาะ (Performance curve) และรายละเอียดทางเทคนิคต่าง ๆ ที่แสดงสมรรถนะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ, บั๊มไฮดรอลิก และอุปกรณ์ประกอบ ตามคุณลักษณะเฉพาะของเทศบาลตำบลแม่ริม เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) หรือตัวแทนจำหน่าย (DEALER) ของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


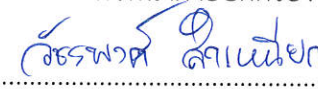
/๑๘.๕ ผู้เสนอราคา...


.....ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ รัตนทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแม่ริม


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปิ่นนาค)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา


.....กรรมการ
(นายนพดล สวัสดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

.....กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ สำเหนียก)
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบรรทุกขยะ (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ที่มีสาขาและศูนย์บริการมาตรฐาน โดยจะต้องเป็นสาขาและศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจากผู้ผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคา ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดข้างเคียง เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม จากข้อ ๑๘.๕ ดังนี้

- (๑) รูปถ่ายป้ายโฆษณา สาขาและศูนย์บริการมาตรฐานและคลังเก็บขยะ
- (๒) แผนที่ Google map ของสาขาและศูนย์บริการมาตรฐาน
- (๓) ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ของสาขาและศูนย์บริการมาตรฐาน

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีความพร้อมทางด้านอะไหล่สำรองอย่างน้อย ๕ ปีของตัวรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมแสดงเอกสารรับรองจากศูนย์บริการมาตรฐานดังกล่าว โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อสถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้ง ตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โรงงานดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ฉบับล่าสุด พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ลูกบาศก์เมตร โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงข้อมูลเพื่อยืนยันคุณสมบัติต่างๆ ตามที่เสนอในข้อกำหนด รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้คณะกรรมการพิจารณา ถ้าผู้เสนอราคาเสนอเอกสารยืนยันคุณสมบัติไม่ตรงตามที่เสนอในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะหรือไม่เสนอเอกสาร จะถือว่าคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนด รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑๙. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๙.๑ รถบรรทุกขยะ (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ต้องผลิตหรือประกอบในประเทศไทยโดยถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณัฏฐ์กลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

/๑๙.๒ รถบรรทุก...


.....ประธานกรรมการ
(นายวิรัตน์ รัตนาทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแมริม


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปันนาค)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา


.....กรรมการ
(นายพนตล สวัสดิ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง


.....กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ สำเนียง)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๑๙.๒ รถบรรทุกขยะ (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป และเป็นของใหม่และรุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๑๙.๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๙.๔ ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและพ.ร.บ. รถยนต์เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เป็นที่ยอมรับและผู้ซื้อจะชำระเงินแก่ผู้ขายต่อเมื่อได้รับเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๑๙.๕ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งานระบบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานได้

๑๙.๖ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๙.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา


.....ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ รัตนทอง)

รองปลัดเทศบาลตำบลแมริม


.....กรรมการ
(นายบุญเลิศ ปิ่นนาค)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา


.....กรรมการ
(นายนพดล สวัสดิ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข


.....กรรมการ
(นางนิตปอน ผาดงยาง)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง


.....กรรมการ
(นายวัชรพงศ์ สำเหนียก)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ