๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซื้อชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized สำหรับท่าอากาศยานภาคเหนือ จำนวน ๘๔ ชุด

๑. ความเป็นมา

กรมท่าอากาศยาน ได้รับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อซื้อชุดผจญเพลิง สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค เพื่อให้การบริการของกรมท่าอากาศยานมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗ ส่วนที่ ๒ ดับเพลิงและกู้ภัย ข้อ ๑๐๒๑ สนามบินต้องจัดให้มีชุดป้องกัน และเครื่องช่วยหายใจ สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยทุกคนที่เกี่ยวข้องหรือมีหน้าที่รับผิดชอบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

กรมท่าอากาศยานมีความประสงค์ ซื้อชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized สำหรับท่าอากาศยานภาคเหนือ จำนวน ๘๔ ชุด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒.๑ เพื่อความปลอดภัยในการผจญเพลิงสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยของท่าอากาศยาน

๒.๒ เพื่อประสิทธิภาพในการดับเพลิงและกู้ภัย ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๗

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมท่าอากาศยาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

๑.).....ประธานกรรมการ ๒.).....กรรมการ ๓.).....กรรมการ

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนองบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงิน กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือ

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๙

เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ข้อกำหนดทางเทคนิค

๔.๑.๑ เสื้อ (Coat)

๔.๑.๑.๑ ผ้าชั้นนอก (Outer Shell) ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนเปลวไฟและรังสีความร้อน เคลือบด้วย Aluminized โดยเส้นใยที่ถูกเคลือบมีส่วนผสมของวัสดุ Kevlar/PBI หรือ ๑๗% PyroTex + ๘๓% Kevlar หรือ ๑๐๙๘ ALUMINIZED PARA ARAMID/ PBI® FABRIC อัตราส่วนตามมาตรฐานผู้ผลิตมีน้ำหนักรวม ไม่เกิน ๘ ออนซ์ ต่อ ตร.หลา

๔.๑.๑.๒ ผ้าชั้นกลาง (Moisture Barrier) ทนความร้อน สามารถป้องกันน้ำ สารเคมี ของเหลวซึมผ่าน และป้องกันไอความร้อนจากภายนอกได้พร้อมทั้งสามารถระบายความร้อนออกจากร่างกายของผู้สวมใส่ได้ ทำจากวัสดุ STEDAIR GOLD หรือ STEDAIR ๔๐๐๐ หรือ STEDAIR ๓๐๐๐ หรือ Crosstech Black มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๗.๕ ออนซ์ ต่อ ตร.หลา

๔.๑.๑.๓ ผ้าชั้นใน (Thermal Liner) ทนความร้อน ทำจากวัสดุ Quantum ๓D SL๒i หรือ CALDURA SL๒i หรือ Synergy II ๒-layer หรือ Defender MNP หรือ Q๘

๔.๑.๑.๔ มีค่า Thermal Protective Performance (TPP) NFPA ๑๙๗๑ EDITION ๒๐๑๘ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๔.๑.๑.๕ มี Drag Rescue Device (DRD)

๔.๑.๑.๖ เสื้อมีปกคอสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมแผ่นปิดคอติดด้วยแถบยึด (Velcro) มีแถบรองคาง หรือคอ ผลิตจากผ้าชนิดนุ่มเพื่อปกป้องและลดการระคายเคืองที่คอและใบหน้าเมื่อสวมใส่

๔.๑.๑.๗ มีที่ปิดตัวเสื้อแบบ ๒ ชั้น ชั้นในเป็นกระดุมแบบกด หรือ ซิป ชั้นนอกเป็นที่ปิดแบบขอสับเร็ว (non-sparking snap hook) มีแถบผ้าขนาดความกว้างอย่างน้อย ๑.๕ นิ้ว ปิดทับด้านนอก เพื่อป้องกันขอสับไม่ให้สัมผัสความร้อนโดยตรง หรือเป็นแบบตีนตุ๊กแก (Velcro Tape)

๔.๑.๑.๘ มีกระเป๋าพร้อมฝาปิดที่บริเวณชายเสื้อด้านหน้าทั้งซ้ายและขวาข้างละ ๑ ใบ และได้รับการเสริมเนื้อผ้าด้านในเพื่อป้องกันการขาดเสียหายด้วยวัสดุ PBI หรือ Kevlar

๔.๑.๑.๙ มีกระเป๋าพร้อมฝาปิดที่อกเสื้อด้านซ้ายสำหรับใส่วิทยุสื่อสาร และเหนือกระเป๋ามีแถบผ้าความยาวไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ส่วนปลายเย็บติดกับตัวเสื้อ ใช้สำหรับหนีบไฟฉายหรือไมโครโฟนของวิทยุสื่อสาร

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๔.๑.๑.๑๐ บริเวณชายแขนเสื้อเย็บหุ้มด้วยวัสดุ Leather หรือ Arashield Reinforced หรือ Reinforced ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต เพื่อความทนทาน ปลายแขนด้านในเย็บติดด้วยผ้าแบบยืดสำหรับรัดข้อมือ

๔.๑.๑.๑๑ ได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๔.๑.๒ กางเกง (Trouser)

๔.๑.๒.๑ กางเกงมี ๓ ชั้น แต่ละชั้นใช้ผ้าชนิดเดียวกันกับตัวเสื้อ

๔.๑.๒.๒ ผ้าชั้นกลางและชั้นใน (Moisture Barrier และ Thermal Liners) สามารถถอดแยกออกจากชุดชั้นนอกได้ ประกอบติดกันด้วยซิปหรือกระดุม

๔.๑.๒.๓ มีค่า Thermal Protective Performance (TPP) NFPA ๑๙๗๑ EDITION ๒๐๑๘ หรือมาตรฐาน ที่สูงกว่า

๔.๑.๒.๔ กางเกงมีสายสะพาย (Suspender) สามารถปรับความยาวได้ตามความต้องการและถอดแยกจากตัวกางเกงได้

๔.๑.๒.๕ บริเวณด้านข้างขากางเกงมีกระเป๋าใส่อุปกรณ์ ข้างละ ๑ ใบ พร้อมฝาปิด และได้รับการเสริมเนื้อผ้าด้านในเพื่อป้องกันการขาดเสียหายด้วยวัสดุ PBI หรือ Kevlar

๔.๑.๒.๖ บริเวณเข่าทั้ง ๒ ข้าง เสริมด้วยวัสดุชนิดเดียวกันกับกางเกง เพื่อความทนทาน

๔.๑.๒.๗ บริเวณชายขอบกางเกงหุ้มด้วยวัสดุ Leather หรือ Arashield Reinforced หรือ Reinforced ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต เพื่อความทนทาน

๔.๑.๒.๘ ได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๔.๑.๓ ผ้าคลุมศีรษะ (Hood)

๔.๑.๓.๑ ผลิตจากวัสดุทนความร้อน OXIDIZED POLYACRYLONITRILE และ ARTIFICIAL TRI-BLEND หรือ CARBON SHIELD หรือ Nomex เทียบเท่าหรือดีกว่า เป็นลักษณะเฉพาะสำหรับ สวมคลุมศีรษะ ลำคอ และท้ายทอย มีช่องเปิดเฉพาะใบหน้า มีค่า Thermal Protective Performance (TPP) ตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๔.๑.๔ หมวกดับเพลิง (Helmet)

๔.๑.๔.๑ ทำด้วยวัสดุประเภท Fiber Glass หรือ FYR Glass หรือ Thermoplastic หุ้มด้วยวัสดุผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนเปลวไฟและรังสีความร้อนเคลือบด้วย Aluminized โดยเส้นใยที่ถูกเคลือบมีส่วนผสมของวัสดุ Kevlar/PBI หรือ ๑๗% PyroTex + ๘๓% Kevlar หรือ ๑๐๙๘ ALUMINIZED PARA ARAMID/ PBI® FABRIC อัตราส่วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถถอดแยกออกจากกันได้เป็นแบบป้องกันเต็มศีรษะมีสันด้านบนมีปีกด้านหน้าสั้น ด้านหลังยาว

๔.๑.๔.๒ สามารถสวมใส่หมวกร่วมกับการสวมใส่หน้ากากของชุดเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ได้

๔.๑.๔.๓ มีกำบังหน้า (Visor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ทำจากวัสดุโปร่งใสเคลือบสารป้องกันรังสีความร้อนยกเปิดได้ สามารถรับแรงกระแทกและทนความร้อนได้

๔.๑.๔.๔ มีรองในหมวกแบบปรับขนาดให้กระชับกับศีรษะผู้สวมใส่ได้

๔.๑.๔.๕ มีสายรัดคางแบบปรับได้พร้อมอุปกรณ์ปลดเร็ว ทำจากวัสดุ Nomex หรือ วัสดุกันไฟ

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๔.๑.๔.๖ มีผ้ากันความร้อนที่บริเวณต้นคอ ทำจาก Kevlar/PBI หรือ วัสดุกันไฟ เคลือบ Aluminized ด้านนอก

๔.๑.๔.๗ ผ้าปิดคางทำจากวัสดุผ้า Nomex หรือ Kevlar/PBI หรือ วัสดุกันไฟ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๔.๘ ได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานที่สูงกว่าที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๔.๑.๕ ถุงมือ (Gloves)

๔.๑.๕.๑ ทำด้วยวัสดุทนความร้อน PBI/Twaron หรือ PBI/Kevlar เคลือบผิวด้วย Aluminized เป็นชนิดแบบแยก ๕ นิ้ว บริเวณฝ่ามือบุด้วยหนังชนิดอ่อนนุ่ม ชั้นในเสริมด้วยวัสดุป้องกันสารเคมีและกันน้ำมีผ้ายืดสำหรับรัดบริเวณข้อมือเพื่อเพิ่มความกระชับได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า ที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๔.๑.๖ รองเท้า (Boots)

๔.๑.๖.๑ ผลิตจากวัสดุทนความร้อน, เปลวไฟ

๔.๑.๖.๒ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว

๔.๑.๖.๓ ภายในบุด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนกันความร้อน

๔.๑.๖.๔ บริเวณหัวรองเท้าเสริมด้วยวัสดุไฟเบอร์กลาส หรือโลหะ ส่วนพื้นรองเท้าเสริมโลหะหรือวัสดุอื่น เพื่อป้องกันการกระแทกและการแทงทะลุ โดยของมีคม

๔.๑.๖.๕ พื้นรองเท้า (Outsole) ผลิตจากวัสดุกันลื่น

๔.๑.๖.๖ ได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานที่สูงกว่าที่ได้รับการรับรองจาก UL หรือ SEI

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาในการดำเนินการ ตลอดจนการปฏิบัติตามเงื่อนไขของทางราชการทั้งหมด ต้องแล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การจัดซื้อในครั้งนี้กรมท่าอากาศยานจะใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) คณะกรรมการฯจะพิจารณาตามแบบฟอร์ม ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดเตรียมเอกสารเพื่อแสดงถึงศักยภาพและประสิทธิภาพของผู้ยื่นข้อเสนอ เนื่องจากในโครงการดังกล่าวนี้ ต้องการผู้ยื่นข้อเสนอที่มีความสามารถในด้านการปฏิบัติการและบำรุงรักษาซึ่งต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ในการทำงาน จึงมีความจำเป็นต้องคัดเลือกตามเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยยื่นพร้อมการเสนอราคา เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาประเมิน

ในการจัดซื้อครั้งนี้กรมท่าอากาศยานใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price Performance) สำหรับผู้ที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคแล้ว ให้คะแนน และน้ำหนัก ดังนี้

๑. เกณฑ์ด้านราคา กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนนไว้ที่ ๒๐% (๑๐๐ คะแนน)

๒. เกณฑ์ด้านคุณภาพ กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนนไว้ที่ ๘๐% (๑๐๐ คะแนน) โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนรวมด้านคุณภาพไม่น้อยกว่า ๖๕ คะแนน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เสื้อ DRD สามารถลากดึงช่วยเหลือนักดับเพลิงได้สะดวกและรวดเร็วต่อการช่วยเหลือ (๓๐ คะแนน)

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๒.๒ Suspender ออกแบบเป็น รูปตัว H (H-Type) หรือ X-Type หรือ Y-Type แบบใดแบบหนึ่ง (๒๐ คะแนน)

๒.๓ กางเกง ออกแบบให้มีจุดยึดกับ Suspender ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อให้สามารถปรับให้เข้ากับสรีระผู้สวมใส่ (๓๐ คะแนน)

๒.๔ บริการหลังการขาย ๒๐ คะแนน ประกอบด้วย

๒.๔.๑ ส่งรายละเอียดแผนในการบำรุงรักษา ชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized (๑๐ คะแนน)

๒.๔.๒ ส่งรายละเอียดขั้นตอนการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ภายใน ๑ ปี (๑๐ คะแนน)

คำนวณจาก (คะแนนรวมที่ได้ x น้ำหนัก)/๑๐๐ **โดยมีรายละเอียดในการพิจารณา** ดังนี้

รายการ	เกณฑ์การให้คะแนน		
	ไม่ยื่นเอกสารหรือยื่นแต่ไม่ถูกต้อง	ยื่นถูกต้องแต่ไม่ครบถ้วน	ยื่นถูกต้องครบถ้วน
๒.๑ เสื้อ DRD สามารถลากดึงช่วยเหลือนักดับเพลิงได้สะดวกและรวดเร็วต่อการช่วยเหลือ	๐ คะแนน	๑๕ คะแนน	๓๐ คะแนน
๒.๒ Suspender ออกแบบเป็น รูปแบบตัว H (H-Type) เพื่อให้สวมใส่และถอดออกง่าย และสายรัดตรงกลางระหว่างซ้าย-ขวา มีตัวล็อกที่สามารถถอดออกได้	๐ คะแนน	๑๐ คะแนน	๒๐ คะแนน
๒.๓ กางเกง ออกแบบให้มีจุดยึดกับ Suspender ไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ จุด ทั้งด้านหน้า และด้านหลัง เพื่อให้สามารถปรับให้เข้ากับสรีระของผู้สวมใส่ได้	๐ คะแนน	๑๕ คะแนน	๓๐ คะแนน
๒.๔ บริการหลังการขาย ๒.๔.๑ ส่งรายละเอียดแผนในการบำรุงรักษาชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized	๐ คะแนน	๕ คะแนน	๑๐ คะแนน
๒.๔.๒ ส่งรายละเอียดขั้นตอนการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวชุดผจญเพลิงแบบ Aluminized ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ภายใน ๑ ปี	๐ คะแนน	๕ คะแนน	๑๐ คะแนน

<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u>

- ไม่ยื่นเอกสารหรือยื่นแต่ไม่ถูกต้อง หมายถึง ไม่พบเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือยื่นแต่ไม่ตรงตามข้อกำหนด ส่งผลให้ไม่สามารถพิจารณาได้
- ยื่นถูกต้องแต่ไม่ครบถ้วน หมายถึง เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ มีการระบุรายละเอียดไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนด
- ยื่นถูกต้องครบถ้วน หมายถึง เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอ มีการระบุรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนด

๑.).....ประธานกรรมการ ๒.).....กรรมการ ๓.).....กรรมการ

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ จำนวน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลาง ๑๕,๙๖๐,๐๐๐.- บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ทั้งนี้ การลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว

๘. เงื่อนไข

๘.๑ เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๘.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ตามข้อ ๔.๑.๑ - ข้อ ๔.๑.๖

๘.๑.๒ อุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นสินค้าใหม่ ๑๐๐ % ยังไม่ถูกใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ โดยผลิตตั้งแต่ ปี ค.ศ. ๒๐๒๕ – ปัจจุบัน

๘.๑.๓ เสื้อและกางเกงของชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๘.๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแค็ตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ที่แสดงให้เห็นแบบ รูป และรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ที่ยื่นเสนอราคาให้ครบถ้วนเพียงพอที่คณะกรรมการฯ จะพิจารณาได้ ซึ่งเอกสารทั้งหมดต้องชัดเจน และเป็นชนิดเดียวกับสินค้าที่เสนอราคา และอุปกรณ์ที่เสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุยี่ห้อ และแบบรุ่น รวมถึง Option ต่าง ๆ ของแต่ละอุปกรณ์ที่เสนอให้ครบถ้วน แค็ตตาล็อกต้องทำเครื่องหมายกำกับให้ชัดเจนหากไม่ทำเครื่องหมาย และไม่อาจหยั่งทราบเจตนาได้ กรมท่าอากาศยาน มีสิทธิเลือกอุปกรณ์ที่ปรากฏว่ามีคุณสมบัติที่ดีกว่าข้อกำหนดของทางราชการ แต่หากปรากฏว่าไม่ระบุให้ชัดเจนไม่ถูกต้องต่อทางราชการ กรมท่าอากาศยาน มีสิทธิจะไม่รับพิจารณาอุปกรณ์ที่เสนอได้

๘.๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารรายละเอียดข้อเปรียบเทียบระหว่างคุณสมบัติทางเทคนิคและรายละเอียดอื่นๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอกับรายละเอียดของทางราชการว่าตรงตามข้อกำหนดหรือแตกต่างไปจากข้อกำหนดอย่างไรบ้าง และให้ระบุว่าในแต่ละหัวข้อมีรายละเอียดแสดงอยู่ที่ส่วนใดของเอกสารตามเงื่อนไข การเสนอราคา ซึ่งคณะกรรมการฯ สามารถตรวจสอบได้

๘.๑.๖ กรมท่าอากาศยาน ไม่รับพิจารณาใบรับรองรายละเอียดและคุณสมบัติของอุปกรณ์จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในกรณีการรับรองรายละเอียดและคุณสมบัติว่าเทียบเท่าหรือสูงกว่าที่ระบุในแคตตาล็อค

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างชุดผจญเพลิง แบบ Aluminized หรือเอกสารฯ ตามข้อ ๔.๑.๑ – ข้อ ๔.๑.๒ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด มาให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบ หากคณะกรรมการฯ ร้องขอ ภายใน ๓ (สาม) วันทำการ ณ กรมท่าอากาศยาน หรือนับถัดจาก กรมท่าอากาศยาน มีหนังสือแจ้งให้นำตัวอย่างชุดผจญเพลิงฯ หรือเอกสารฯ มาตรวจสอบ

๑.).....ประธานกรรมการ ๒.).....กรรมการ ๓.).....กรรมการ

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๘.๒ เงื่อนไขการดำเนินการ

๘.๒.๑ ผู้ขายต้องทำการส่งมอบชุดผจญเพลิง จำนวน ๘๔ ชุด พร้อมจัดทำรายการแสดงรายละเอียดนำส่งให้กับเจ้าหน้าที่ ประจำท่าอากาศยานที่ส่งมอบ ดังนี้

๘.๒.๑.๑ ท่าอากาศยานพิษณุโลก จำนวน ๒๘ ชุด

๘.๒.๑.๒ ท่าอากาศยานลำปาง จำนวน ๑๐ ชุด

๘.๒.๑.๓ ท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๗ ชุด

๘.๒.๑.๔ ท่าอากาศยานแพร่ จำนวน ๗ ชุด

๘.๒.๑.๕ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จำนวน ๑๒ ชุด

๘.๒.๑.๖ ท่าอากาศยานปาย จำนวน ๖ ชุด

๘.๒.๑.๗ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ จำนวน ๑๔ ชุด

๘.๒.๒ ผู้ขายจะต้องแนะนำวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษา ให้แก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และกู้ภัย ณ ท่าอากาศยาน ที่ส่งมอบ ตาม ข้อ ๘.๒.๑

๘.๒.๓ ผู้ขายต้องตรวจสอบสภาพชุดผจญเพลิงร่วมกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ณ ท่าอากาศยานที่ส่งมอบ ตาม ข้อ ๘.๒.๑ ก่อนสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง พร้อมทำรายละเอียดและรูปถ่าย

๙. การทดสอบ ทดลอง และฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดทำรายการแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของชุดผจญเพลิง เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าสามารถใช้งานได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑๐. การส่งมอบ การตรวจรับ และการเบิกจ่าย

๑๐.๑ การส่งมอบ

๑๐.๑.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบชุดผจญเพลิง จำนวน ๘๔ ชุด ณ กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ก่อนนำส่งให้แต่ละท่าอากาศยาน กำหนดการส่งมอบภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญากับกรมท่าอากาศยาน

๑๐.๑.๒ ผู้ขายจะต้องทำรายละเอียดการใช้งาน และการบำรุงรักษา ทั้งฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ให้แก่ท่าอากาศยานที่ส่งมอบ (อย่างละ ๒ ฉบับ) ตามข้อ ๘.๒.๑

๑๐.๒ การตรวจรับ

๑๐.๒.๑ ผู้ขายต้องมีเจ้าหน้าที่ร่วมทำการตรวจสอบอุปกรณ์ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าสามารถใช้งานได้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะก่อนให้ผู้ขายรับมอบ เพื่อนำส่งให้ท่าอากาศยานตามข้อ ๘.๒.๑ และต้องจัดทำรายละเอียดหมายเลขประจำของชุดผจญเพลิงรวมถึงอุปกรณ์ทุกชิ้น ที่ได้การรับรองมาตรฐาน NFPA ๑๙๗๐ Edition ๒๐๒๕ หรือมาตรฐานล่าสุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบว่าได้รับการรับรองจริง พร้อมด้วย ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ และเอกสารนำเข้าสินค้าจากประเทศผู้ผลิต (Invoice)

๑๐.๓ การเบิกจ่าย

๑๐.๓.๑ กรมท่าอากาศยาน จะเบิกจ่ายเงินเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งชุดผจญเพลิง จำนวน ๘๔ ชุด เสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑.).....ประธานกรรมการ ๒.).....กรรมการ ๓.).....กรรมการ

๑ ๓ พ.ย. ๒๕๖๙

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรมท่าอากาศยาน กำหนดอัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒ ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของงานตามสัญญา เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบงานทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากงานตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

.....

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายนิตินัย สุนทรักษ์)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพรพจน์ สินฉลอง)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายนันทภพ ชาวงษ์)