

ร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term Of Reference : TOR)
จัดซื้อครุภัณฑ์ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เทศบาลตำบลแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

๑. ความเป็นมา

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เทศบาลตำบลแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย จำนวน ๑ คัน งบประมาณเงินอุดหนุน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท(สามล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ได้รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่มีประสิทธิภาพ จำนวน ๑ คัน

๒.๒ เพื่อให้การติดตั้ง บำรุงรักษา ซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะและระบบไฟฟ้า ในเขตเทศบาลตำบลแม่ลาว สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๒.๔ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ ต้นไม้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๕ เพื่อช่วยในการสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและงานโยธา

๒.๖ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของทางราชการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

.....	ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ธรรมขันธา)	
.....กรรมการกรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)	(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
.....กรรมการกรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)	(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

/๓.๕ ไม่เป็นบุคคล...

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ คุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพพาณิชย์ ~~พาณิชย์~~ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลแม่ลาว ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ (ตามเอกสารแนบท้ายนี้

๕.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลแม่ลาวจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและสาระสำคัญตามประกาศที่กำหนด

.....กรรมการ	ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)	
.....กรรมการกรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)	(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
.....กรรมการกรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)	(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

/๖.วงเงิน...

๖.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร / ราคากลาง

๖.๑ เงินอุดหนุนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท(สามล้านบาทถ้วน)

๖.๒ ราคากลางตามราคาที่ได้จากการสืบราคาจากการจัดซื้อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ราคากลางในการจัดซื้อ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ได้แก่

- ๑.องค์การบริหารส่วนตำบลธารทอง อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย
- ๒.องค์การบริหารส่วนตำบลควร อำเภอปง จังหวัดพะเยา
- ๓.องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สาว อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงใหม่
- ๔.องค์การบริหารส่วนตำบลท่าก้อ อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
- ๕.องค์การบริหารส่วนตำบลจรัส อำเภอบัวเขต จังหวัดสุรินทร์
- ๖.องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เย็น อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

๗.เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลแม่ลาวจะชำระเงินให้แก่ผู้เสนอราคา เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือการจดทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลแม่ลาว และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย กำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดเดียว

๘.อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลแม่ลาว หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลแม่ลาวเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐(ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๙.กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว พร้อมทั้งต้องมีร่องรอยให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

..... (นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)กรรมการ (นายอำนาจ คำบุญ)กรรมการ (นายประเสริฐ คำฟู) ประธานกรรมการกรรมการ (นายเอกพล วงศ์เที่ยง)กรรมการ (นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุกัษ)
---	---

๑๐.แหล่งข้อมูลการติดต่อสอบถาม





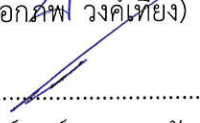
สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือมีข้อเสนอแนะหรือวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ประกาศเผยแพร่ได้ที่

๑๐.๑ ไปรษณีย์ : เทศบาลตำบลแม่ลาว เลขที่ ๑๖๙ หมู่ที่ ๑ บ้านป่าตึง อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย ๕๗๒๕๐

๑๐.๒ โทรศัพท์ : ๐๕๓-๗๒๙๖๘๘ ต่อ ๑๙

๑๐.๓ เว็บไซต์ : <https://www.maelao.go.th/>

๑๐. ๔ หรือ เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

 ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมชันธา)	
 กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)	
 กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)	
 กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)	
 กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุกษ์)	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครื่องยนต์โรลิก
พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เทศบาลตำบลแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

๑. คุณสมบัติทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบกระบะเทท้ายติดตั้งเครื่องยนต์โรลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิดรถ ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ ๑๑๐ กิโลวัตต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ หรือผู้ประกอบการ SMEs
- ๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๓ ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งกระบะบรรทุกแบบเทท้าย ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์โรลิกสำหรับยกวัสดุหรือสิ่งของ เป็นระบบแบบแขนพับ ตอนปลายแขนติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าทำด้วยวัสดุไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูง ซ่อมบำรุงไฟฟ้าและงานสาธารณูปโภคต่างๆ ยกสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือ มอก. หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. ๔
- ๑.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟและสัญญาณไฟฉุกเฉิน และติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งกำหนด
- ๑.๗ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ กระบะแบบเทท้าย ชุดเครื่องยนต์โรลิก กระเช้าไฟฟ้า และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภาพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

/๒.ตัวรถยนต์...

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้นลงหัวเก๋ง
- ๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้างแชสซี ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
- ๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา
- ๒.๔ ระยะฐานล้อหรือความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร และความกว้างช่วงล้อหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๕ เบาะนั่งติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ ห้องโดยสารมีประตูปิด - เปิด ๒ ข้างซ้ายขวา ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗ ติดฟิล์มกรองแสงภายในกระจกหัวเก๋ง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙ ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์ภายในห้องโดยสาร มีช่อง USB ช่องรับสัญญาณบลูทูธ พร้อมทั้งรับสัญญาณวิทยุ AM/FM ได้ในตัว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙ มีแผ่นยางรองพื้นหรือยางปูพื้นกันลื่นในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อัน
- ๒.๑๐ ติดตั้งกระจกส่องกันชนหน้าและกระจกส่องล้อหน้า
- ๒.๑๑ อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๒ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์ สำหรับติดตั้งหน้ารถบันทึกเหตุการณ์และการจราจร กล้องหน้า-หลัง พร้อมระบบบันทึกการขับขี่และกล่องสำหรับมองถอยหลังด้านท้ายรถพร้อมหน้าจอแสดงผลขนาดหน้าจอ ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว เป็นระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองตามมาตรฐานผู้ผลิตบันทึกในตัวจอ SD-CARD รองรับความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB และสามารถรองรับได้ถึง ๓ กล้อง คือ ด้านหน้าภายในห้องผู้โดยสารและด้านท้าย ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและ/หรือ รีโมทคอนโทรล โดยให้แนบแคตตาล็อกจากผู้ผลิตหรือจากผู้จำหน่ายมาพร้อมกับการเสนอราคา

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

๒.๑๓ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ ประเภท
ส่งเคราะห์ความถี่ ประกอบด้วยตัวเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ครบชุด พาวเวอร์ ชับพลา
ไมโครโฟน เสาอากาศ อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ากระแสตรงจากรถยนต์ อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ Small
Talk คู่มือการใช้งาน belt clip และ hand strap โดยแสดงเอกสารแคตตาล็อก พร้อมเอกสารอนุญาตให้ค้า
จากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มาแสดงในวันเสนอราคา

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซีระบาย
ความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๓.๒ อัตราส่วนการอัดกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑๖.๕ ต่อ ๑
- ๓.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common rail) ไตรเร็กอินเจคชั่น (Direct Injection)
- ๓.๔ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า หรือ ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร
- ๓.๖ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์บรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๓.๗ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานล่าสุด
หรือดีกว่า
- ๓.๘ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับ EURO ๕ หรือสูงกว่า

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ ระบบเกียร์แบบธรรมดา (Manual Gear) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง
ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๕.๒ กระปุกพวงมาลัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำและปรับเอนได้

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

/๖.ระบบน้ำมัน...

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- ๖.๒ ฝาปิดถังน้ำมันมีระบบล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบกันสะเทือน

- ๗.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังแบบแหนบแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีใช้ค้ำพวยรองรับแรงกระแทก

๘. ระบบเบรก

- ๘.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ มีเบรกขณะจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๓ มีเบรกไอเสียตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยางยนต์

- ๙.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๙.๓ ยางและยางอะไหล่ต้องเป็นยางยี่ห้อเดียวกัน ผลิตปีเดียวกัน และต้องผลิตไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

๑๐. สมรรถนะรถ

- ๑๐.๑ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๑๐.๒ ตัวรถยนต์บรรทุกซึ่งยังไม่ประกอบกระบะบรรทุกและเครนไฮดรอลิกสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๓ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ กระบะบรรทุก เครนไฮดรอลิก เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) หรือน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)




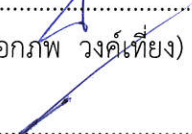

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

๑๑. ระบบไฟฟ้า สัญญาณเตือน และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๒๔ โวลท์
- ๑๑.๒ มีอัลเตอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๑๑.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๑๑.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๖ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินวับวาบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นหลอดไฟชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๑.๘ มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียงเตือนขณะรถถอยหลัง (Backup Alarm) ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๑.๑๐ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน เป็นแบบสปอร์ตไลท์ หลอดไฟชนิด LED ความสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด
- ๑๑.๑๑ ติดตั้งสัญญาณไฟหรับหัวเก๋ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๒. เครนไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ เป็นชุดเครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสำหรับติดตั้งกับรถบรรทุกแบบแขนพับชนิดพับเก็บได้ แขนของเครนมีหลายท่อนหรือแบบเทเลสโคปิคบูม (Telescopic Boom) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ติดตั้งและพับเก็บไว้อยู่ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุก ยกสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๒.๒ แขนของเครนมีไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอันเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อคตัวเองโดยอัตโนมัติ เมื่อพับเก็บความกว้างของเครนต้องไม่เกินความกว้างของตัวรถ
- ๑๒.๓ แขนเครนเมื่อยืดออกสุดในแนวรัศมี หรือระยะปฏิบัติงานในแนวรัศมีวัดจากจุดศูนย์กลางฐานของเครนถึงปลายแขนของเครน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๙ เมตร

 ประธานกรรมการ (นายสุรศักดิ์ ธรรมชันธา)	 กรรมการ (นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
 กรรมการ (นายอานวย คำบุญ)	 กรรมการ (นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)
 กรรมการ (นายประเสริฐ คำฟู)	

- ๑๒.๔ ชุดเครนไฮดรอลิกต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง (Continuous) ทั้งหมุนตามเข็มนาฬิกา และทวนเข็มนาฬิกา
- ๑๒.๕ มีชุดขาหยั่ง(เท้าช้าง) เพื่อช่วยการทรงตัวขณะทำงาน ติดตั้งวาล์วควบคุมการทำงานแบบแยกอิสระต่อกัน ติดตั้งอยู่ทั้ง ๒ ด้านของตัวเครนข้างละ ๑ ชุด สามารถดึงยึดออกด้านข้างด้วยมือ และยึดลงหยั่งกับพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับเพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถ
- ๑๒.๖ แผ่นรองขาหยั่งพร้อมหุ้หิ้ว ทำด้วยอลูมิเนียม ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร x ๖๐ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร
- ๑๒.๗ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่ง กรณีสายไฮดรอลิกแตก
- ๑๒.๘ ติดตั้งชุดคันบังคับหรือวาล์วควบคุมการทำงานของเครนไฮดรอลิกอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน พร้อมแผนภาพหรือสัญลักษณ์แสดงหน้าที่การทำงานของคันบังคับควบคุมทุกตัว
- ๑๒.๙ สมรรถนะของเครนไม่น้อยกว่า ๖ ตันเมตร
- ๑๒.๑๐ ชุดเครนไฮดรอลิกต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และระยะยึดสูงสุดสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม
- ๑๒.๑๑ มีระบบป้องกันความปลอดภัย กรณีเมื่อเกิดข้อบกพร่องขณะปฏิบัติงาน
- ๑๒.๑๒ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือ มอก. หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. กระเช้าไฟฟ้า

- ๑๓.๑ มีชุดกระเช้าสำหรับงานซ่อมบำรุงทำด้วยไฟเบอร์กลาส รูปแบบและขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งที่ปลายแขนของเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๓.๒ สามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม รองรับผู้ปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

- ๑๓.๓ มีอุปกรณ์ป้องกันการแกว่งของกระเช้าเมื่อปฏิบัติงาน พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- ๑๓.๔ กระเช้าสามารถทนต่อแรงดัน ไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลโวลต์ ๕๐ เฮิร์ท พร้อมแนบเอกสารความสามารถทนต่อแรงดันไฟฟ้ามาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๓.๕ มีระบายน้ำที่พื้นกระเช้า
- ๑๓.๖ มีที่จัดเก็บกระเช้าพร้อมอุปกรณ์ขัดจับยึดมั่นคงแข็งแรง ถอดและติดตั้งเข้ากับตัวเครนได้สะดวก

๑๔. กระบะบรรจุทุก

- ๑๔.๑ กระบะบรรจุทุกทรงสี่เหลี่ยมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร มีเอกสารแสดงการคำนวณหาปริมาตรขนาดความจุของกระบะบรรจุทุก
- ๑๔.๒ ส่วนพื้นของกระบะบรรจุทุกทำด้วยเหล็กแผ่นขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๔.๓ ส่วนกระบะบรรจุทุกด้านข้าง ฝาท้ายและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ผนังด้านนอกของกระบะบรรจุทุกด้านข้างและฝาท้ายพับเป็นลอนหรือกระดุกงูเพื่อเสริมความแข็งแรง จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า ๒ อัน
- ๑๔.๔ ด้านข้างกระบะบรรจุทุกทั้ง ๒ ข้าง มีเสาสำหรับยึดล็อกแผงกระบะบรรจุทุกด้านข้างทั้ง ๒ ข้าง และ แผงฝาท้าย
- ๑๔.๕ กระบะบรรจุทุกด้านข้างและฝาท้ายสามารถเสริมคอกไว้บรรจุทุกได้ไม่น้อยกว่า 1 เส้น
- ๑๔.๖ กระบะบรรจุทุกด้านข้างและฝาท้ายสามารถเปิดพับลงได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดได้เองโดยอัตโนมัติเมื่อทำการยกเท
- ๑๔.๗ ระหว่างพื้นกระบะกับพื้นถนนมีเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมหรือท่อเหล็กกลมกลวงเชื่อมเป็นโครงเหล็ก สำหรับกันมอเตอร์ไฮดรอลิก ช้าย-ขวา ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๑๔.๘ กระบะบรรจุทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือ มอก. หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

..... ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

๑๕. ระบบการยกเท้าย

- ๑๕.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกชนิดดันหรือยกขึ้นจากใต้ท้องรถกระบะบรรทุก มีความสามารถในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๕.๒ การส่งกำลัง หรือถ่ายทอดกำลังผ่านระบบ Power Take Off (PTO) หรือระบบเกียร์ผากโดยมีต้นกำลังมาจากเครื่องยนต์ของตัวรถ
- ๑๕.๓ มีคันโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุมการยกเท้ายติดตั้งอยู่ภายในตัวถัง โดยทำการติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงานขับรถสามารถปฏิบัติงานควบคุมคันโยกด้วยความสะดวก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๔ เป็นชุดกระบอกไฮดรอลิกชนิดที่ใช้งานสำหรับติดตั้งกับรถยนต์บรรทุกเท้ายโดยเฉพาะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า
- ๑๕.๕ มีถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก
- ๑๕.๖ ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นของใหม่โดยไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- ๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกและชุดกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๕.๘ ระบบการยกเท้ายด้วยไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือ มอก. หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. ๔ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๖. การพ่นสีและการตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีทับหน้า (สีจริง) ตามที่เทศบาลตำบลแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย กำหนด
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นรองพื้นด้วยสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิดโพลียูรีเทน หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ บริเวณช่วงล่าง พื้นตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลัง ให้พ่นเคลือบด้วยสารกันสนิมหรือบอดีชูทส์หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และต้องมีเอกสารรับรองมาแสดงแก่คณะกรรมการตรวจรับในวันส่งมอบ

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุกัษ)

๑๖.๔ พันตราสัญลักษณ์ หน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ
หน่วยงานฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ ที่ประจักษ์ชัดขาวหรือในบริเวณที่
หน่วยงานกำหนด

๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถหรือ
ในบริเวณที่หน่วยงานกำหนด

๑๖.๖ ฟันสีหรือติดสติ๊กเกอร์ข้อความอื่นๆ ตามที่เทศบาลตำบลแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย กำหนด

๑๖.๗ ตัวรถยนต์บรรทุกและกระบะบรรทุกติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในเวลา
กลางคืน ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ แม่แรงไฮดรอลิกแบบกระปุกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน พร้อมด้าม จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๒ ประแจล็อกถอดนอตล้อพร้อมด้ามขัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ กระบอกอัดจารบีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมจารบี ๑ ถึง (๑๐ กิโลกรัม) จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุดอย่างน้อย ต้องประกอบด้วย
ประแจแวนข้างปากตายและประแจกระบอก(เบอร์ ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร) ไขควงแบน ไขควงแฉก คีม คีมล็อก
ประแจเลื่อน ค้อนปอนด์ และกระเป๋าทิ้งหรือกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ ฯลฯ

๑๗.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดความยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร พร้อมคาดแถบสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓ แถบ จำนวน
๖ ชุด

๑๗.๘ ถังดับเพลิงแบบยกหัวประจำรถ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
จำนวน ๑ ชุด

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)






..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)

- ๑๗.๙ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ
- ๑๗.๑๐ รองเท้าเซฟตี้แบบหัวเหล็ก (พื้นรองเท้าเสริมแผ่นเหล็ก) จำนวน ๒ คู่
- ๑๗.๑๑ ถุงมือป้องกันไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐๐ โวลต์ จำนวน ๒ คู่
- ๑๗.๑๒ เชือกสำหรับลากจูง ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมเก็บปลายเป็นห่วงพร้อมใช้งาน
จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๑๓ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)
- ๑๗.๑๔ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน ๘ ผืน
- ๑๗.๑๕ ชุดเข็มขัดกันตกจากที่สูงแบบเต็มตัว ชนิด ๓ ห่วง จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๑๖ เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (FULLBODY HARNESS) พร้อมเชือกป้องกันการตกที่มีอุปกรณ์ดูดซับแรง
(FALL ABSORBING LANYARD) จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๑๗ สายเซฟตี้เบลล์ ชนิดแบนกว้าง ๔ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓ ตัน
จำนวน ๑ เส้น
- ๑๗.๑๘ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงสำหรับล้างอัดฉีดขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ กิโลวัตต์ แรงดัน
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ บาร์ สามารถปรับแรงดันได้ พร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำและสายยางต่อน้ำ
จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๗.๑๙ ดิจิตอลแคลมป์มิเตอร์ สำหรับวัดแรงดันไฟฟ้า AC/DC ตั้งแต่ ๐-๖๐๐ V วัดกระแสไฟ AC/DC
ตั้งแต่ ๐-๔๐๐ A จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒๐ รอกโซ่ ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กก. จำนวน ๑ ตัว
- ๑๗.๒๑ ไฮดรอลิกยี่ห้อหลอดต่อสายไฟ ขนาด ๑๖-๑๒๐ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒๒ บั้มลมขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมอุปกรณ์หัวเป่าลม หัวเติมลม เกจวัดลมและสายลม
ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมต่อใช้งาน

 ประธานกรรมการ (นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)	
 กรรมการ (นายอานวย คำบุญ)	 กรรมการ (นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
 กรรมการ (นายประเสริฐ คำฟู)	 กรรมการ (นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานารักษ์)

๑๘. ศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาและบริการหลังการขาย




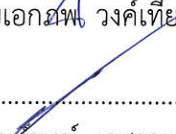

๑๘.๑ มีศูนย์บริการของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดเชียงรายหรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดเชียงราย (พะเยา ลำปาง เชียงใหม่) โดยต้องเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอโดยเฉพาะ และเป็นศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ, ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔), สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม, สำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐, ภาพถ่ายและแผนที่ของศูนย์บริการฯ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.๒ มีสถานที่ซ่อมบำรุงกระเบบบรรทุกแบบเท้าย ชุดเครนไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ประกอบและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดเชียงราย (พะเยา ลำปาง เชียงใหม่) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ต้องเป็นสถานที่ซ่อมบำรุงที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารรับรองจากสถานที่ซ่อมบำรุง, ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔), สำเนาบัตรประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม, สำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐, ภาพถ่ายและแผนที่ของศูนย์บริการหรือสถานที่ซ่อมบำรุงฯ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙. เงื่อนไข การรับประกัน และข้อกำหนดเพิ่มเติม


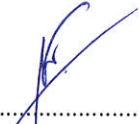



๑๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียดและ/หรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า กระเบบบรรทุก เครนไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ปัมไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ประกอบการใช้งาน พร้อมทั้งแสดงการคำนวณปริมาตรของกระเบบบรรทุก มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบ (Drawing) ของรถยนต์บรรทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า พร้อมเอกสารรับรองจากวิศวกรเครื่องกลไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกรรับรองความแข็งแรงของรถยนต์บรรทุกโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

 กรรมการ (นายสุศักดิ์ ธรรมชันธา)	 กรรมการ (นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
 กรรมการ (นายอานวย คำบุญ)	 กรรมการ (นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)
 กรรมการ (นายประเสริฐ คำฟู)	

/๑๙.๓ ผู้เสนอราคา

- ๑๙.๓ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอและรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อม
กระเช้าไฟฟ้า จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ เอกสารการได้รับการรับรองคุณภาพตาม
มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือ มอก. หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ของผู้ผลิต
รถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอและของโรงงานที่ผลิต ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ของรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ขนาด
150 แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๙.๖ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น
ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีหรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุด
บกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว
ภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว
- ๑๙.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบคุณลักษณะที่หน่วยงาน
กำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย ห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงาน
มาเสนอ ต้องระบุหน้าของเอกสารหรือแคตตาล็อก ให้ถูกต้องและขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำหรือใช้สีเน้น
คำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสารหรือแคตตาล็อก ให้ชัดเจนครบถ้วนทุกข้อ
- ๑๙.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค ทำการอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุก
ติดเครนและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลแม่ลาว โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๑๙.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบครุภัณฑ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ฉบับ

 ประธานกรรมการ (นายสุรศักดิ์ ธรรมชนธา)	 กรรมการ (นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)
 กรรมการ (นายอานวย คำบุญ)	 กรรมการ (นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุกรักษ์)
 กรรมการ (นายประเสริฐ คำฟู)	

- ๑๙.๑๐ เมื่อทำสัญญาเรียบร้อยแล้ว ในระหว่างการผลิต ประกอบและติดตั้ง หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความประสงค์ที่จะตรวจสอบกระบวนการผลิตและประกอบรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวผู้เสนอราคาจะต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือตัวแทนทำการตรวจสอบ โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการเดินทางไปราชการผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด พร้อมกับมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๙.๑๑ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลแม่ลาว โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๑๙.๑๒ ขณะผู้ขายส่งมอบพัสดุให้กรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมจะใช้งานได้ทันที
- ๑๙.๑๓ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่นๆ

..... ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ธรรมขันธา)

..... กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

..... กรรมการ
(นายประเสริฐ คำฟู)

..... กรรมการ
(นายเอกภพ วงศ์เที่ยง)

..... กรรมการ
(นายสุพัฒน์พงษ์ เวศรานุรักษ์)