

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10082

แยกทางหลวง 214 (บ้านหนองยาง) - บ้านล้นม

ตำบลเมืองแก, บัวโคก, โพนโก, ล้นม อำเภотаตุ่ม จังหวัดลุนทร

ช่วง กม. 1+850 ถึง กม. 4+000 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

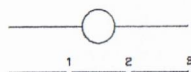
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 17,200 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการ ที่จะทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



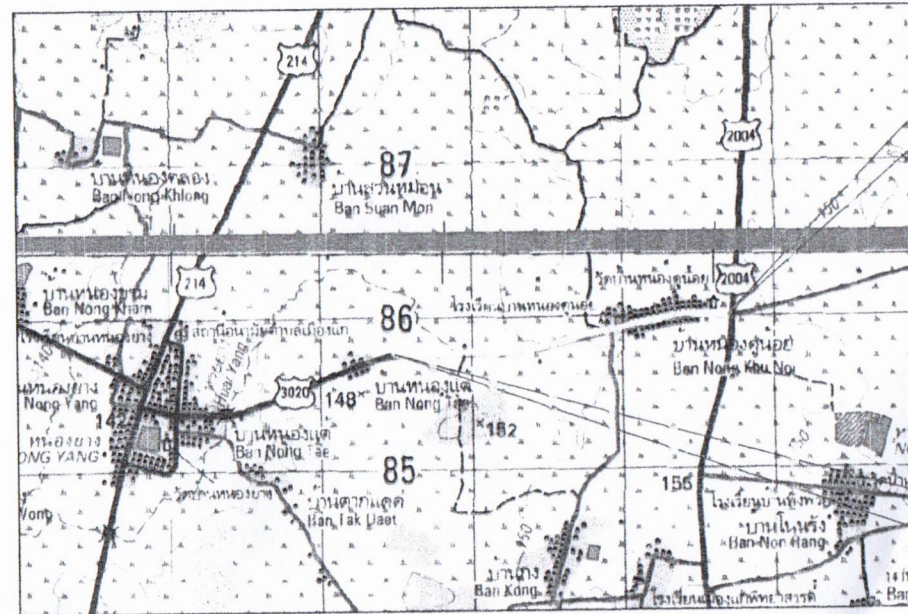
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ  
ช่วง กม. 4+000  
พิกัด N 15.246455  
พิกัด E 103.684480

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ช่วง กม. 1+850  
พิกัด N 15.244097  
พิกัด E 103.664700

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

<p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร องค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร</p>	
แบบ	แผนที่ผัง
สำรวจ	(นาย/ทราฟฟิค แปรทอง) นายชาญชัยชาญนุญ
ออกแบบ	(นาย/ทราฟฟิค แปรทอง) นายชาญชัยชาญนุญ
เขียนแบบ	(นายวินัย บุญลุด) พนักงานช่างศิลป์ (คนงาน)
วิศวกร	(นายเกรียงชัย เรืองชัยเดียง) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ	(นายธีรเวธน์ กิจจาววัฒน์) หัวหน้าช่างสำรวจ
ตรวจฉบับ	(นายสมนึก ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร สำนักงานการช่าง ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ	(นางสาวพจณี กวางขวาง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร
เห็นชอบ	(นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลุนทร
วันที่	
แผ่นที่ 1/2	จำนวนแผ่น 2



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหุลำยทาง ลร.ก. 10082

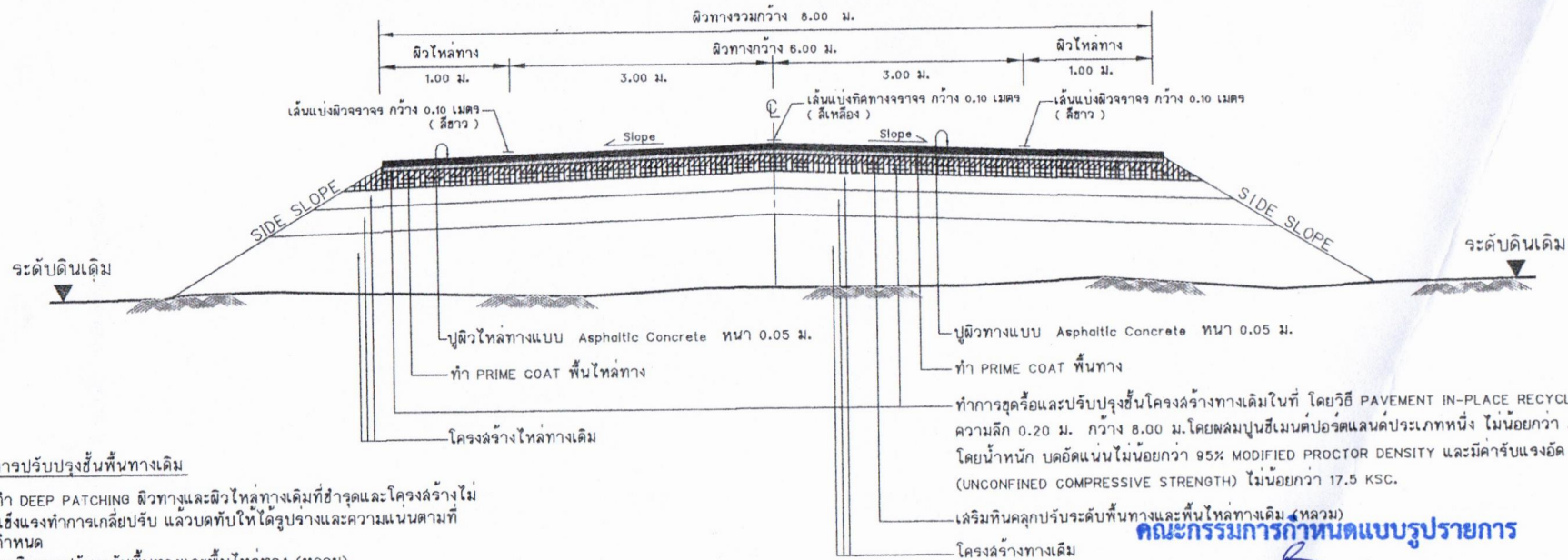
แยกทางหลวง 214 (บ้านหนองยาง) - บ้านล้นม

ตำบลเมืองแก้ว, บัวโคก, โพนโก, ล้นม อำเภอท่าตูม จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 1+850 ถึง กม. 4+000 ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 17,200 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทส. ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกล็ด น้ำมัน กาก และสิ่งที่มีชีวิต หรือ สารพิษใด ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางบิกโกไทโมแบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทส.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทส.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส.

สำนักงานบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์

ด้านวิชาการ

องค์การบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายทศพรศักดิ์ แปรทอง)  
นายชาญชัย ชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทศพรศักดิ์ แปรทอง)  
นายชาญชัย ชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญลด)  
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เจริญดีเยี่ยม)  
วิศวกรชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจาววัฒน์)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นายณัฐกร ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคารและช่างเทคนิค  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)  
รองนายกองค์การบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์  
ปลัดองค์การบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูมิต ภูมิวง)  
รองนายกองค์การบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)  
นายกองค์การบริหารหลวงจังหวัดสุรินทร์

วันที่ .....

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2