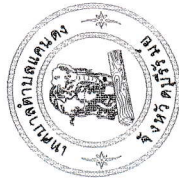


PROJECT : ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 1
เชื่อมถนนสาย 2226-สี่ก-หนองขามาร-ถนนคลองคึกฤทธิ์
บ้านป่าไม้ตรีจิต หมู่ที่ 16 ตำบลแคนแดง
อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์

MANAGER : นายสำรวจ คະซุนรัมย์
DESIGN&DRAWN : นายพงศกร บุญมา

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ได้ออกงานก่อสร้างตามรายละเอียดรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการปฏิบัติงานให้สำนักงานชลประทานทราบก่อนให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ใน การก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือเอกชน ฯลฯ
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM เป็นระดับเดิมที่มีอยู่เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขุดหรือรถบรรทุกที่นำดินหรือวัสดุมาถมหรือใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้ตรงกับถนนเดิม โดยไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ข้อ คสล. ให้ใช้ตามความตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีกรณีตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งตั้งทีม และ/หรือ ทีมออกแบบบริเวณรอบๆโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างดี
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามระบบน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการรับแบบตามข้อ 12, 13 และ 14 จะขอไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนกับ หรือมีปัญหในการก่อสร้าง หรือไม่ให้เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้ปริมาณและค่าเงินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากวิธีการก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินที่หมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



กองช่าง

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลเคอแดง	
โครงการ :	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ 16 ตำบลเคอแดง อำเภอเคอแดง จังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อแบบ/ออกแบบ	(.....) นายพงษ์สิทธิ์ บุญมา นายช่างโยธาชำนาญงาน
สถาปนิก	(.....)
วิศวกร	(.....)
สำรวจ	(.....) นายสำรวย ตะวันรัมย์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(.....) นางสาวสุภาวดี สังข์พันธ์ รองปลัดเทศบาลตำบลเคอแดง ปลัดเทศบาลตำบลเคอแดง
อนุมัติ	(.....) นายสมพงษ์ แซ่จิว นายกเทศมนตรีตำบลเคอแดง
มาตราส่วน	มาตราส่วน
วันเดือนปี	วันที่ เดือน ปี
แบบมาตรฐาน	เลขที่แบบ
แผ่นที่	จำนวนแผ่น



แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง

โครงการ :

ก้อหลังนี้จึงวางจุดพลัดที่ถนนกษัตริย์ ถนนเทศบาล 1
ที่โรงแรมสาย 2226-สี่กั๊กหนองจุมาร-ถนนคลองศักดิ์สิทธิ์
บ้านบึงไม่เสร็จจัด หมู่ที่ 16 ตำบลแคนดง
อำเภอแคนดง จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ/ออกแบบ

100

นางสาวสุภาวดี งามเมือง
นางสาวสุภาวดี งามเมือง

สถาปนิก

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

102

၁၃၁၃

นายสุราษฎร์ คณะราษฎร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

()

အမှတ်

(.....)

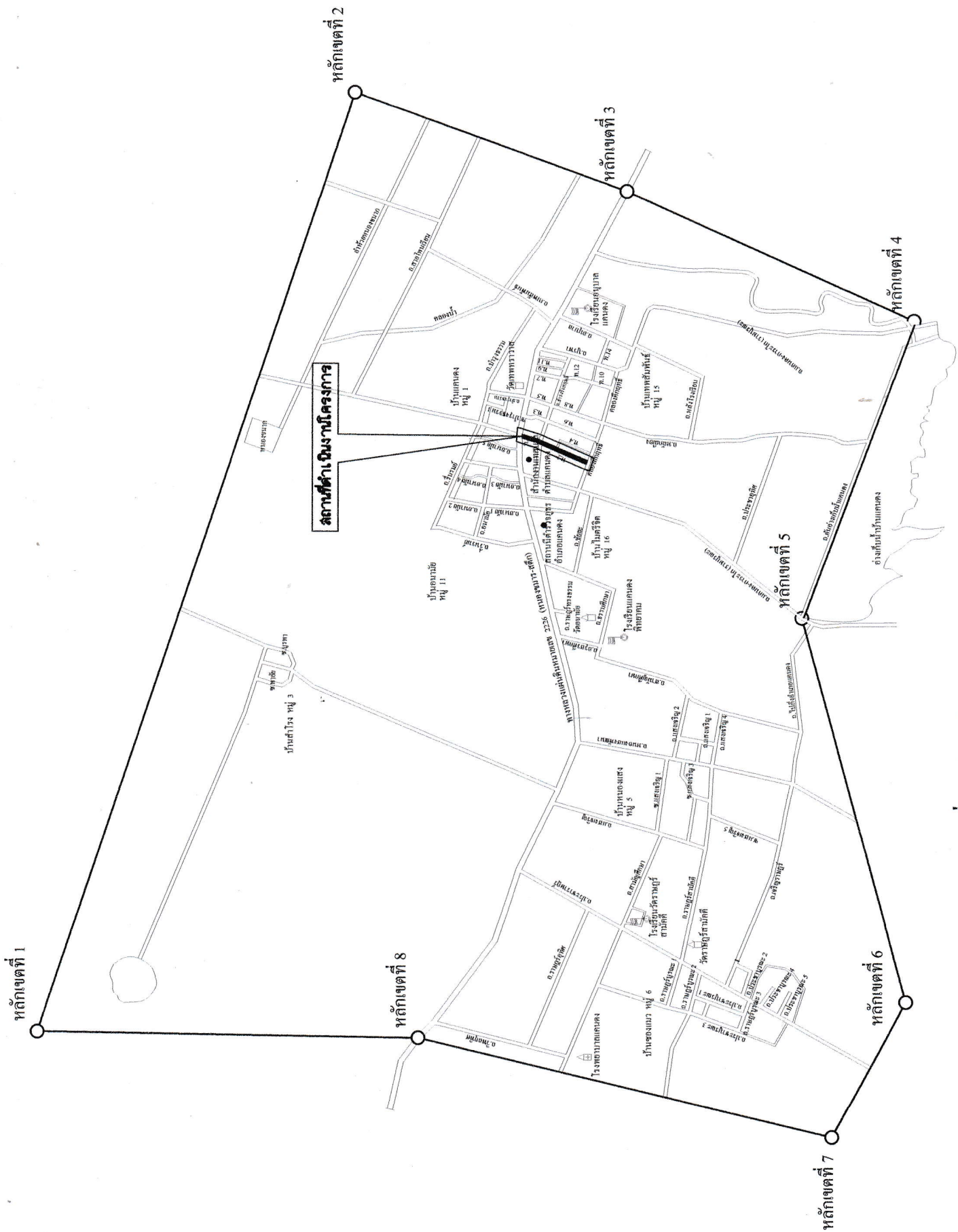
பெரிய பம்பாயில்
பெரிய பம்பாயில்

มาตราส่วน	มาตราส่วน
-----------	-----------

วัน/เดือน/ปี	วันที่/เดือน/ปี
--------------	-----------------

แบบมาตรฐาน เลขที่แบบ

ผู้แทน	ผู้แทน	ผู้แทน
--------	--------	--------



แผนที่พ้องเชิงเขตเทศบาลตำบลแคนแดง



โครงการ : แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนแดง

ก่อสร้างแล้วเสร็จจะขอสงวนสิทธิ์ในกรณีพิเศษ
ที่ซ่อมแซมภายใน 2226-สื่อก-นของมว.ร-นของคองคิกที่
บ้านบ้านไม้ตึ๊ด 16 ตำบลแคนทอง

เขียนแบบ/ออกแบบ

(.....)
นายพงษ์ศกร บัญญา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

(.....)

.....)

১৯৯৭

.....)

ผู้ช่วยกรรมการกองทาง

(.....นางสาวจุฑามาศ ตั้งสัมพันธ์
รองปลัดเทศบาลรักษาการแทน)

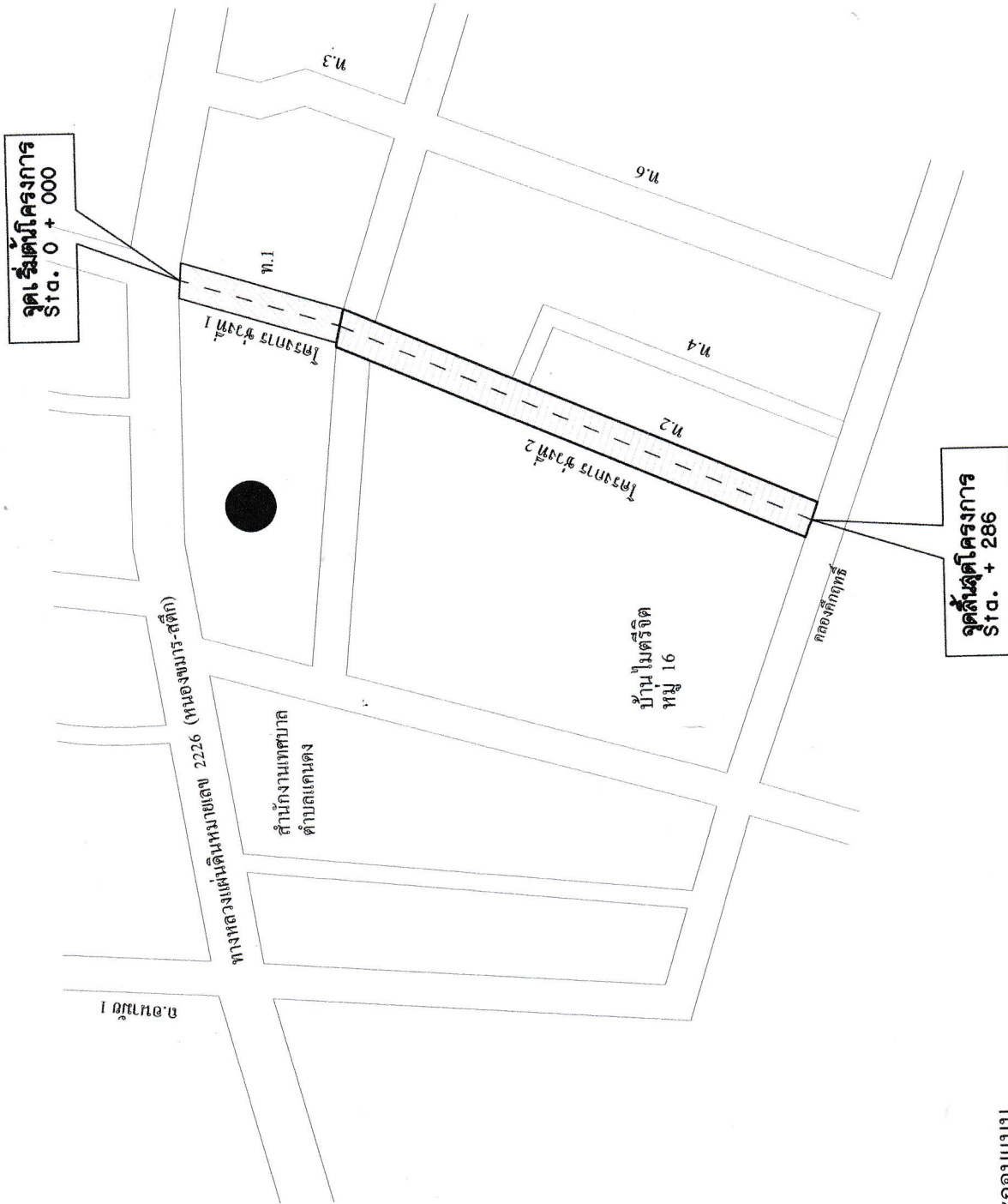
ปลัดเทศบาลตำบลแคนดง
อนุวัติ

(.....)
นายสมพนธ์ แซ่จิว
นายกเทศมนตรีตำบลแคนแดง

มาตรา ๕๖	มาตรา ๕๗
----------	----------

แบบมาตรฐาน	เลขที่แบบ
------------	-----------

แผ่นที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
---------	---------	-----------



ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 83.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า 456.50 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 203.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า 1,624.00 ตารางเมตร

รวมระยะทางดำเนินการ 286.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า 2,080.50 ตารางเมตร

ข้อสังเกต: ขอบเขตการดำเนินการตามแผนผังเบื้องต้นนี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง และผลการสำรวจเบื้องต้น

รายการประกอบแบบ

— 100 —

— — — — —

เปลี่ยนผังบริเวณดำเนินโครงการ

NSC.



แบบมาตรฐานเทศบาลตำบลแคนดง

คำสั่งการ :
อธิบดีฯ เลือกรางวัลและผลเสียอีกสองก๊อต ตามบทความ 1
ของกฎหมายปี 226-สี่ที่ก-หนึ่งของกรม-พาณิชย์
กำหนดว่าไม่ผิดติด หมู่ที่ 18 ตำบลแสนง
นาแสนแดง จังหวัดบุรีรัมย์

ประเภทของ/ประเภทสินค้า

นายพงษ์สิทธิ์ บุญมา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สถาปนิก

.....

วิศวกรรม

.....

৬০৫৯

(.....)
นายตำรวจ คณะรัฐมนตรี
ผู้ดำเนินการกองช่าง

พื้เญบ

(.....) นางสาวจุฑามาศ สังขพันธ์
รองปลัดเทศบาลรักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลท่าบ่อแดง

အမှတ်

(.....)

นายสมพงษ์ แสงใจ⁺

นายกเทศมนตรีตำบลแคนแดง

ကုမ္ပဏီများ ကုမ္ပဏီများ

วันเดือนปี	วันที่/เดือน/ปี
แบบมาตรฐาน	เลขที่แบบ

จำนวนแผ่น	แผ่นที่	แผ่นที่
-----------	---------	---------

[illegible]

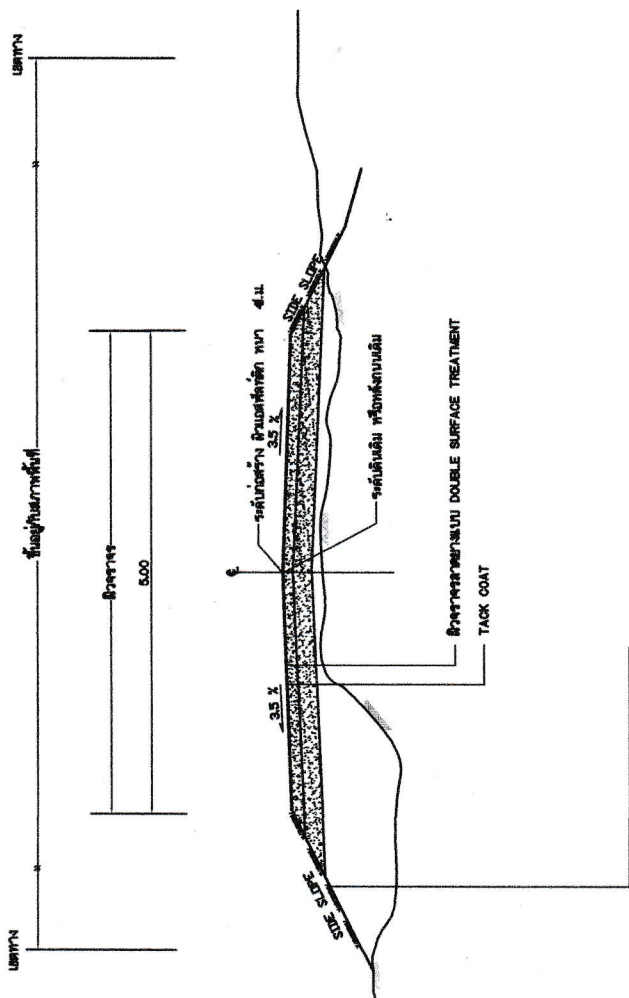
- สามารถทำงานได้และคงระดับน้ำในบ่อน้ำได้ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. H คือ ความสูงของน้ำในบ่อน้ำทาง ทิศนี้จะต้อง
- ของน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถวัดได้ ก็ใช้ค่าความสูงตาม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
 - ของน้ำที่เกิดจากสภาพทางธรณีวิทยาไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
5. ความหนาของชั้นดินจะพิจารณาจากเนื้อผิวของดินและใช้ค่าตามในรูปต่อไปตามข้อข้าง
- ให้เหมาะสมกับปริมาณของดินและสภาพพื้นที่ของแต่ละทาง
6. ความลาดชันทางใต้ตามตารางแนวนอนหรือตามที่กำหนดในแบบข้อข้าง
7. ในกรณีใช้การถมดินหรือการตัดสูงกว่า 3.00 ม. ใช้ค่าความลาดแบบ ๓๗-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัด)

ความถี่การเกิด พืช (จำนวน)	พืช		หญ้า		รวม
	พืช	หญ้า	พืช	หญ้า	
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>1:1

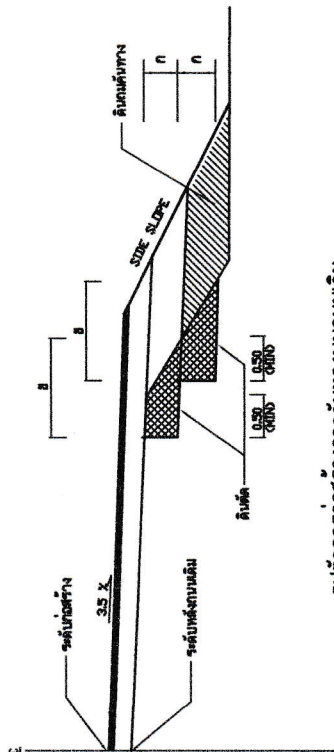
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ระดับความเสี่ยงด้านนิคมฯ (CBR)	ปริมาณจราจร คิดเป็น ADT	รวมเฉลี่ย (ไมล์)	รวมทั้งหมด (ไมล์)	รวมทั้งหมด (ไมล์)
4%	< 500 501 - 1000	0.10 0.20	0.20 0.20	0.20 0.20
6%	< 500 501 - 1000	- 0.10	0.20 0.20	0.20 0.20
8%	< 500 501 - 1000	- -	0.20 0.20	0.20 0.20

- อายุการใช้งาน 7 ปี ปริมาณของรถบรรทุกหนัก 10-18x
ที่นำตัวรถบรรทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 นิ้ว 25 คัน
ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อชั่วโมงโดยรอบรถบรรทุกประเภท



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ



รูปผลการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม