

โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงสุดเขตเทศบาล

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

ทำการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หาด 0.15 เมตร ยาว 298.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,490.00 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณการที่เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญกำหนด



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงสุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

ปก

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจ

กองช่าง	(นายสมภพ ทอมสินท์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายพรอนันต์ ลาพิมพ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอวัช อธิวิบูลย์) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ
--------------------------------	--

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอิศรพงศ์ แสงมณี) รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
-------------------------------------	---

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นางศิริรัตน์ ทรายงามดี) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
----------------------------------	--

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ 10 ก.ค. 2567

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

1

9

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยุติต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การปฏิบัติงานใช้ตามคู่มือการปฏิบัติงาน ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่ อบท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติงานกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ อบท. (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน งานก่อสร้างสำหรับ อบท.

○ หมายเหตุ หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ทางด้านงานก่อสร้าง

กรุณาสอบถาม กองช่าง มิฉะนั้นถือว่าท่านทราบข้อกำหนดหลักเกณฑ์ทางด้านก่อสร้างแล้ว



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ระยะ 1 กิโลเมตรเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 20 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 20 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจ

กองช่าง	(นายสมภพ ห่อผลสินธุ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายพรอนันต์ ลาพิมพ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล ตำบลเจ้าสำราญ	(นายรัช อธิวัตร) ปลัดเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ
-----------------------------	---

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี ตำบลเจ้าสำราญ	(นายอิศรพงศ์ แสงมณี) รองนายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ
----------------------------------	--

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี ตำบลเจ้าสำราญ	(นางศิริรัตน์ ทรงความดี) นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ
-------------------------------	---

เลขที่แบบ	
-----------	--

วันที่อนุมัติ	10 ก.ค. 2567
---------------	--------------

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
---------	-----------

2	9
---	---

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงสุดเขตเทศบาล ม.7



แผนที่สังเขปโครงการ

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ
อ.เมืองเพชรบุรี จ.เพชรบุรี



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงสุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

แผนที่สังเขปโครงการ

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

E E CO.



กรบเบือ

สำรวจ	เขียนแบบ
วิศวกร	จัดออกแบบ
นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ระชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี	29 หมู่ 9 ต.ระชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจ

กองช่าง	ผู้ดำเนินการกองช่าง
(นายสมภาพ นอมสิน)	(นายพรอนันต์ สาทิม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล ตำบลหาดเจ้าสำราญ	8 มิ.ย. 67
(นายธวัช อธิวิรุณ)	(นายธวัช อธิวิรุณ)
ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอิศรพงศ์ แสงมณี)
รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ	

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นางศิริรัตน์ ทรายงามดี)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ	

เลขที่แบบ	
-----------	--

วันที่อนุมัติ	10 ก.ค. 2567
---------------	--------------

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
---------	-----------

3	9
---	---

สัญลักษณ์ผิวจราจร



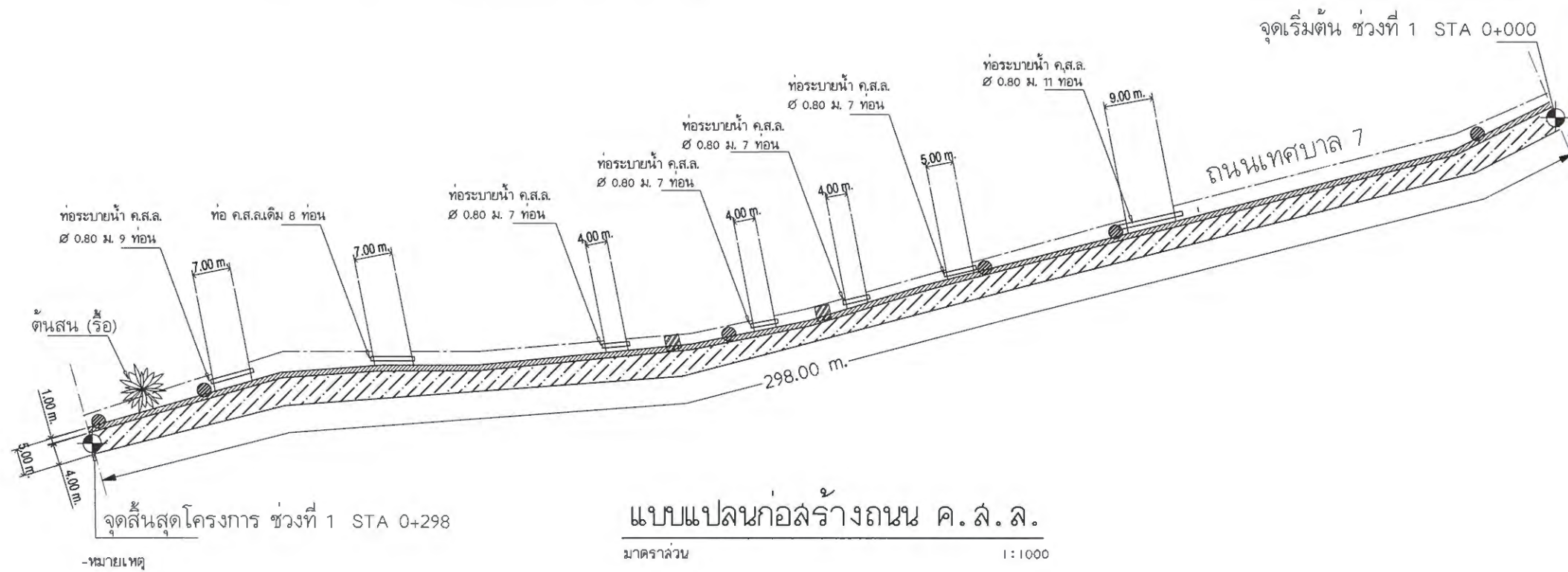
งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ซม. กว้าง 4.00 ม. ยาว 298 ม.



งานขยายผิวจราจรปรับระดับชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทางบดอัดแน่นขยายผิวจราจร
แบบ ค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 298.00 ม. หน้า 0.15 ซม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1490.00 ม.

หมายเหตุ

- ระยะและขนาดที่ปรากฏในแบบมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้น
จะระบุเป็นอย่างอื่น
- ถ้ามีปัญหาเกี่ยวกับแบบให้ถือตัวเลขที่ปรากฏเป็นสำคัญ
ห้ามวัด/นับจากแบบหรือให้ปรึกษากับกองช่าง/ผู้ควบคุมงาน/ผู้ออกแบบ
- แบบรูปและรายการทั้งหลายที่ปรากฏในแบบเป็นสมบัติ
ของเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ ห้ามนำไปใช้ในกิจการอื่น โดยมีไดรอนญาติ



สัญลักษณ์

- ☐ เล้าไฟฟ้าลวดนิมิต <ในกรณีเล้าไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจรให้ผู้รับจ้างทำการแจ้งย้ายเล้าไฟฟ้า> จำนวน 2 ต้น
- เล้าไฟฟ้าลวดแสงสว่าง <ให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายแนวติดตั้งใหม่ พร้อมเดินสายไฟและท่อร้อยสาย>
สาย 2x10 NYY ท่อร้อยสายไฟเป็น HDPE Ø 32 mm. พร้อมเชื่อมต่อระบบสายไฟเดิม จำนวน 7 ต้น



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงจุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง

แปลน

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม



สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ ๑ ต.อ.ชัย เมือง จ.ชลบุรี
ตรวจสอบ ออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ ๑ ต.อ.ชัย เมือง จ.ชลบุรี

ตรวจ

กองช่าง

(นายสมภพ หงษ์สนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

ผู้อำนวยการ
กองช่าง

(นายพรอนันต์ สาทิมพ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล
ตำบลเจ้าสำราญ

๑๐ ก.ย. ๖๖
(นายอริศ อธิวิรุฬ)
ปลัดเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
ตำบลเจ้าสำราญ

(นายอิศรพงศ์ แสงมณี)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี
ตำบลเจ้าสำราญ

(นางศิริรัตน์ ทองความดี)
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

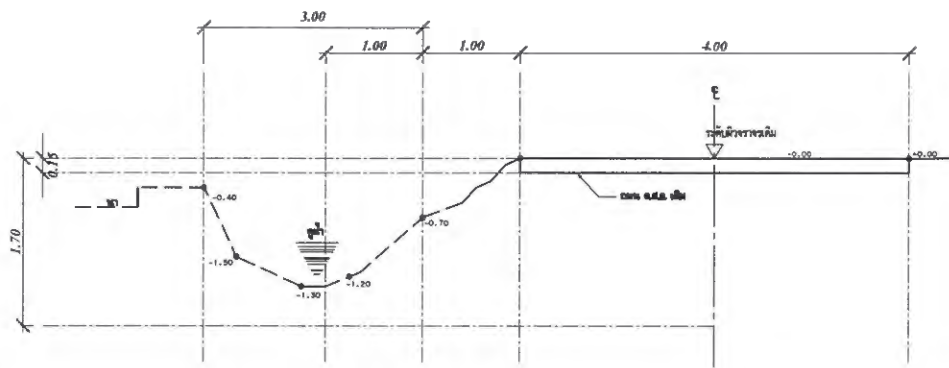
10 ก.ค. 2567

แผ่นที่

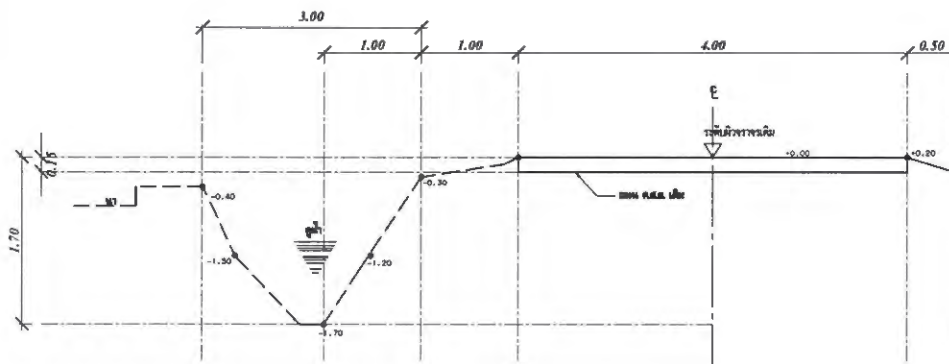
จำนวนแผ่น

4

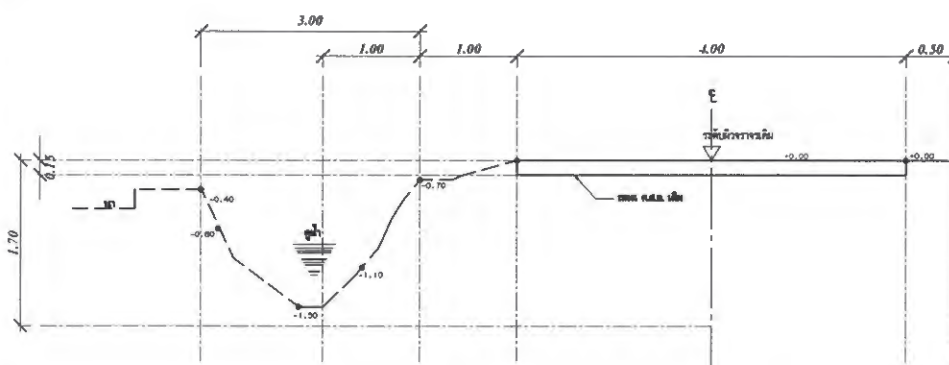
9



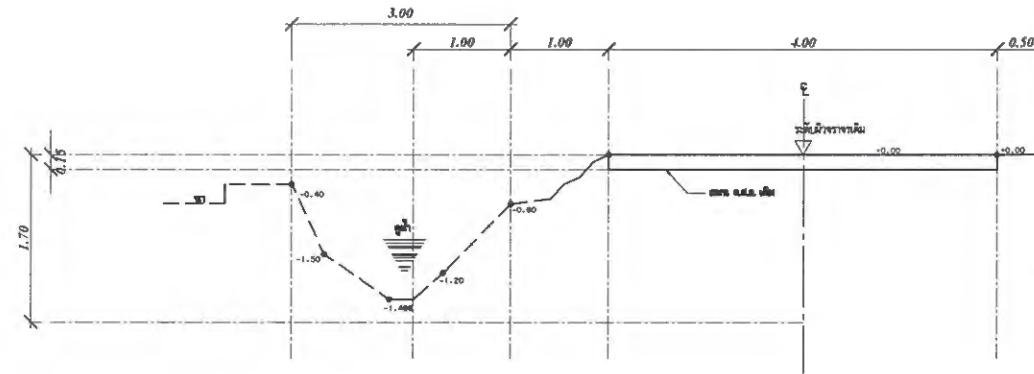
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+000
มาตราส่วน 1:75



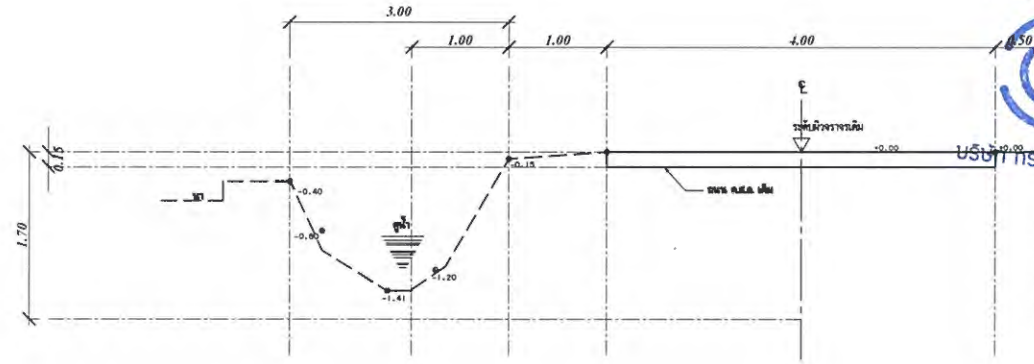
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+025
มาตราส่วน 1:75



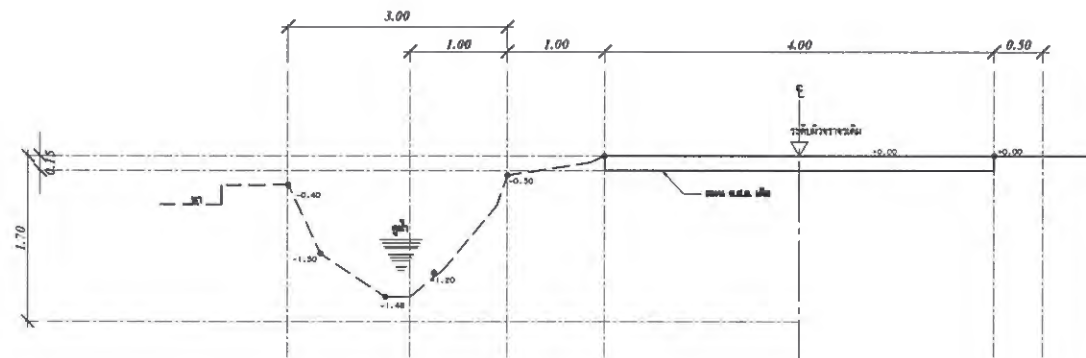
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+050
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+75
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+100
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+125
มาตราส่วน 1:75



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 รอบ 1 ถึงจุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง

รูปตัดคั่นทางเดิม

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.ชลบุรี

วิศวกร
ออกแบบ

นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.ชลบุรี

ตรวจ

กองช่าง

(นายสมภาพ นวลสินี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการ
กองช่าง

(นายพรอนันต์ ลาพิมพ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล
ตำบลเจ้าสำราญ

ธ.อ.ก.๑๐
(นายธวัช อธิวิวัฒน์)
ปลัดเทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
ตำบลเจ้าสำราญ

(นายอิศรพงศ์ แสงมณี)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี
ตำบลเจ้าสำราญ

(นางศิริรัตน์ ทรทองคำ)
นายกเทศมนตรีตำบลเจ้าสำราญ

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

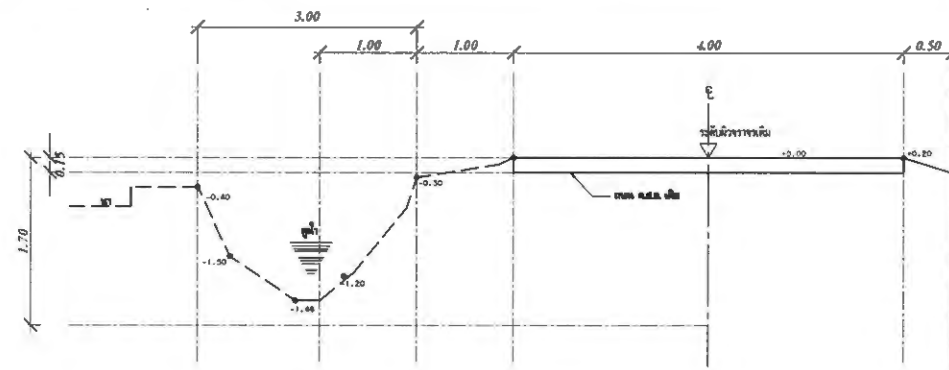
10 ก.ค. 2567

แผ่นที่

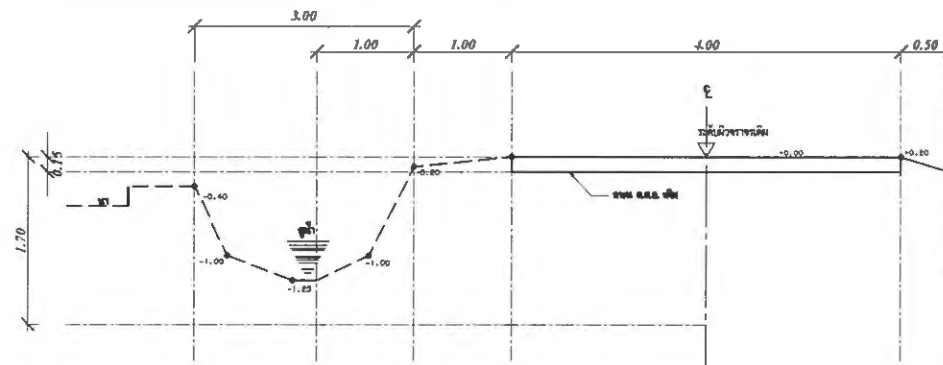
จำนวนแผ่น

5

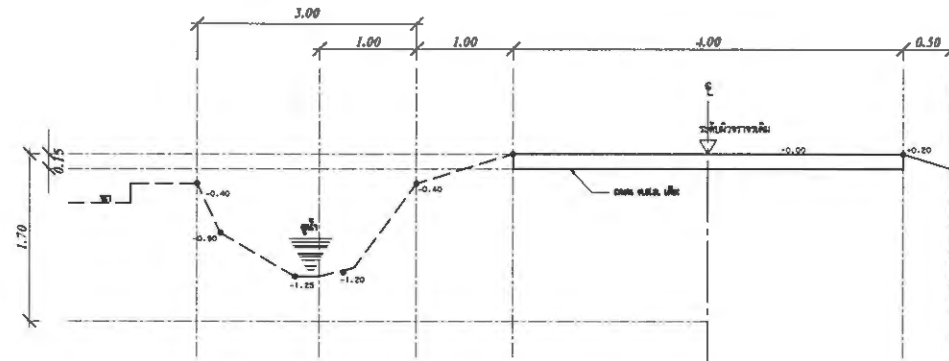
9



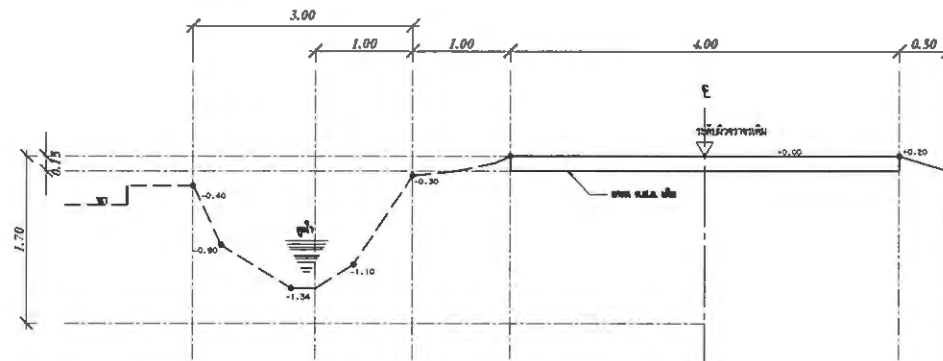
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+150
มาตราส่วน 1:75



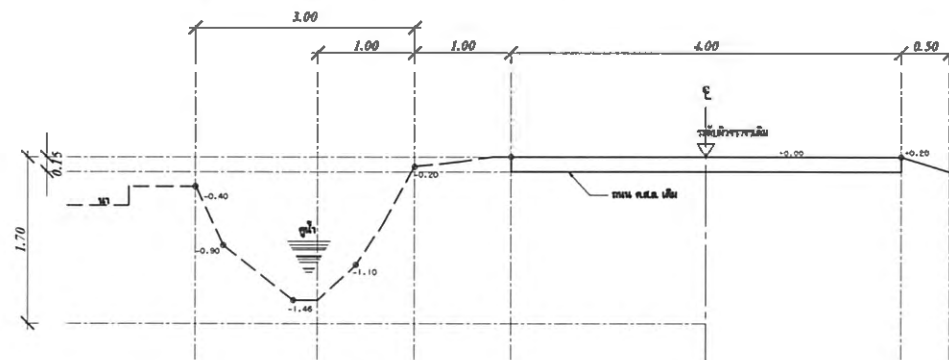
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+225
มาตราส่วน 1:75



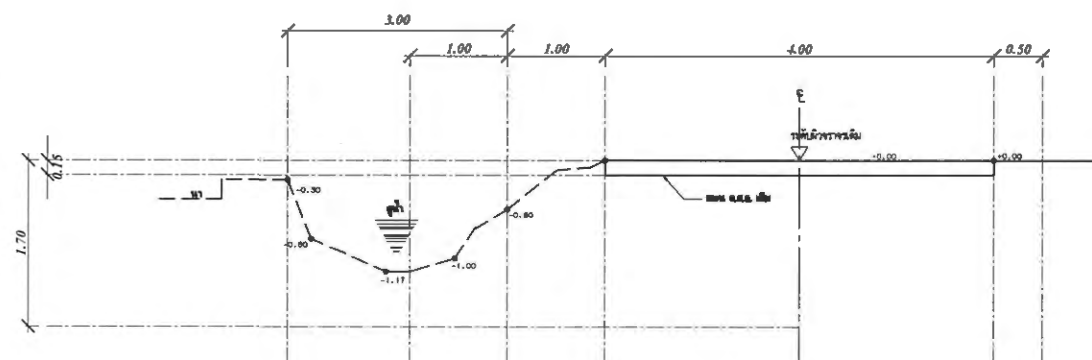
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+175
มาตราส่วน 1:75



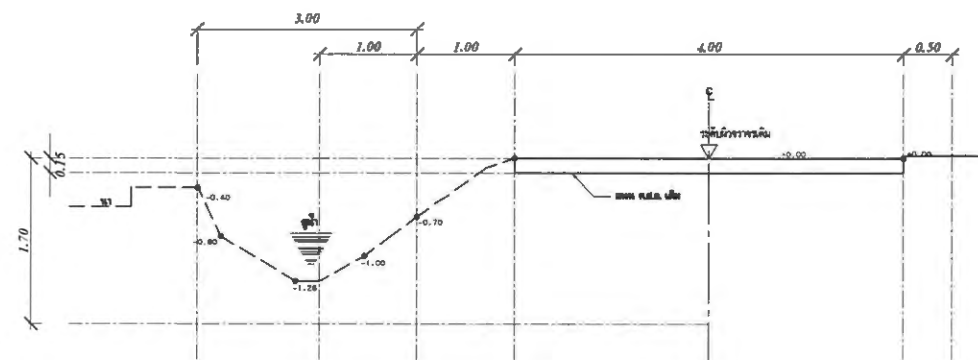
รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+250
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+200
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+275
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวาง สภาพเดิม ช่วง ST 0+298
มาตราส่วน 1:75



เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงจุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลนายเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รูปตัดคันทางเดิม

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ออกแบบ

ตรวจ

กองช่าง

ผู้อำนวยการ

กองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล
ตำบลนายเจ้าสำราญ

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
ตำบลนายเจ้าสำราญ

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี
ตำบลนายเจ้าสำราญ

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

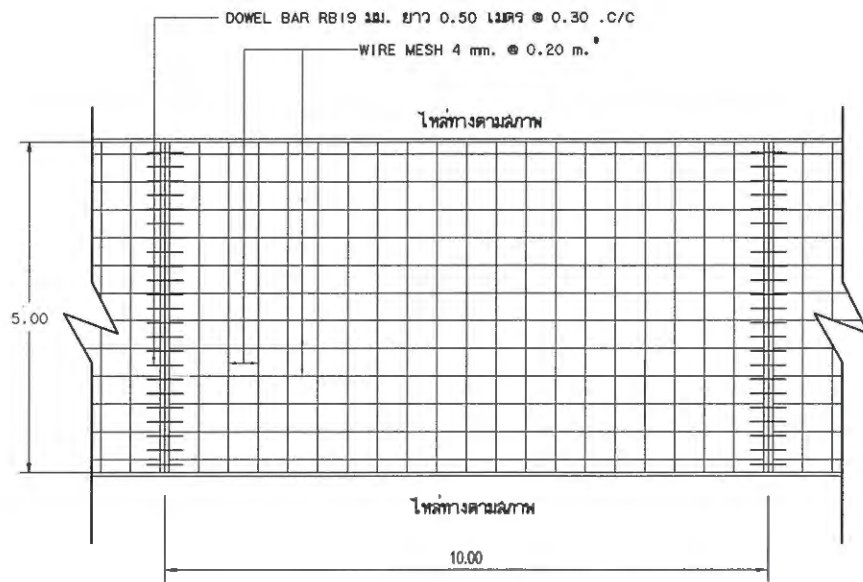
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

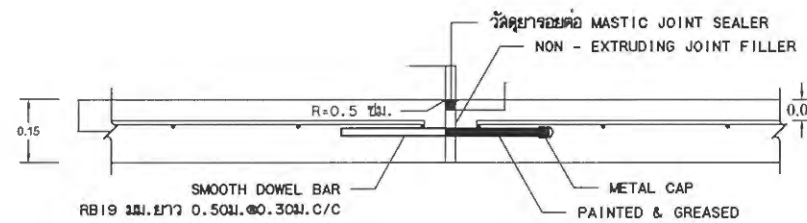
6

9

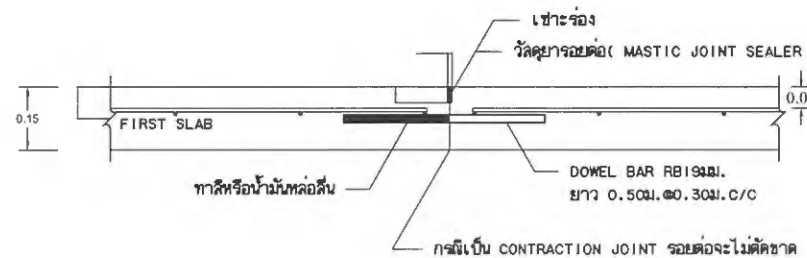
TRIPLE E CO., LTD.
บริษัท กรีนเบิ้ล จำกัด



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็ก
สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
ตัดขาดช่วง ทุกระยะ 50.00 เมตร



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
ตัดช่วง ทุกระยะ 10.00 เมตร

ก. รายการก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทศ. 201 - มทศ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาดชานอ้อยทุบยางมะตอยตาม มอก. 1041
- งานผิวจราจรคอนกรีต ที่มีค่ากำลังอัดประลัยคอนกรีต 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ให้เป็นไปตาม มทศ. 231 : มาตรฐานงานผิวจราจรบนคอนกรีต
- ลวดลวดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. หรือตามที่แบบกำหนด ถ้าแท่งตัวอย่างคอนกรีตมีค่ากำลังอัดต่ำกว่ากำหนด ค่ากำลังอัดเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลต่างของค่ากำลังอัดที่มีค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 10
- การพิจารณาการกำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจสอบรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจสอบได้ตั้งแต่เริ่มการหล่อล้นค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างานซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของผลการทดสอบดังกล่าว ไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในตารางที่ 2 (ตามเอกสารอ้างอิง) หรือตามที่แบบกำหนด ผู้รับจ้างต้องสกัดหรือรื้อส่วนที่คอนกรีตไปแล้วนอกเดิมแล้วจัดการหล่อใหม่โดยใช้คอนกรีตซึ่งมีคุณภาพได้ค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2 (ตามเอกสารอ้างอิง) หรือตามที่แบบกำหนด หรือผู้รับจ้างจะต้องใช้วิธีตรวจสอบที่ผู้จ้างเห็นชอบ ความเสียหายและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการหล่อคอนกรีตใหม่หรือการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างลวดล้นนั้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
- การทดสอบค่ากำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพเป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- เอกสารอ้างอิง มาตรฐานที่ มทศ. 101 - 2561 มาตรฐานงานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Work) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- การเสริมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
- ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างดูแลในบริเวณคุณภาพจากพื้นดินและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- ชนิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งไม่มีปรังกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่ก่อจะต้องกลิ้งไม่เกิน 2 มม.
- การคืนเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งขอบทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทศ.-3-109/45
- แผ่นลาดดักที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นลาดดักที่ใช้ แผ่นลาดดักจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- กรณีติดตั้งป้ายจราจรลงเคราะห์ให้ใช้แบบรายการเป็นไปตามแบบมาตรฐาน มทศ.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นแฉกรางสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)
6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.20 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่เกิน 15 ตัน



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 ซอย 1 ถึงจุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

แบบงานเสริมเหล็ก ถนน คลส.

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจ

กองช่าง	(นายสมภพ หอมสนิท) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายพรอนันต์ ลาพิมพ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอวิธ อธิวุฒิ) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ
--------------------------------	---

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอิศพงศ์ แสงมณี) รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
-------------------------------------	--

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นางศิริรัตน์ ทรงความดี) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
----------------------------------	--

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ 10 ก.ค. 2567

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

8 9

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
ชื่อโครงการ	.....
ปริมาณงาน	.....
งบประมาณ	..... บาท
วันเริ่มสัญญา	..... วันสิ้นสุดสัญญา
ผู้รับจ้าง	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	
1.	.....
2.	.....
3.	.....

รายละเอียดประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายหาสีเขียวทึบ 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ของข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

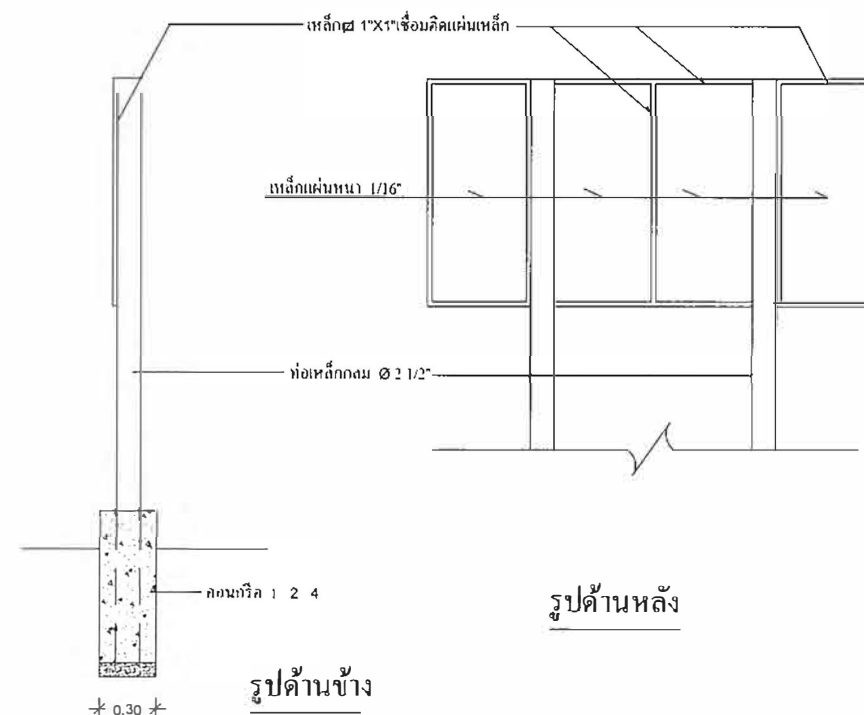
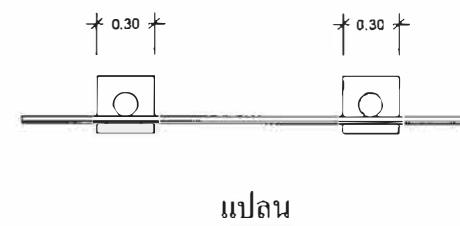
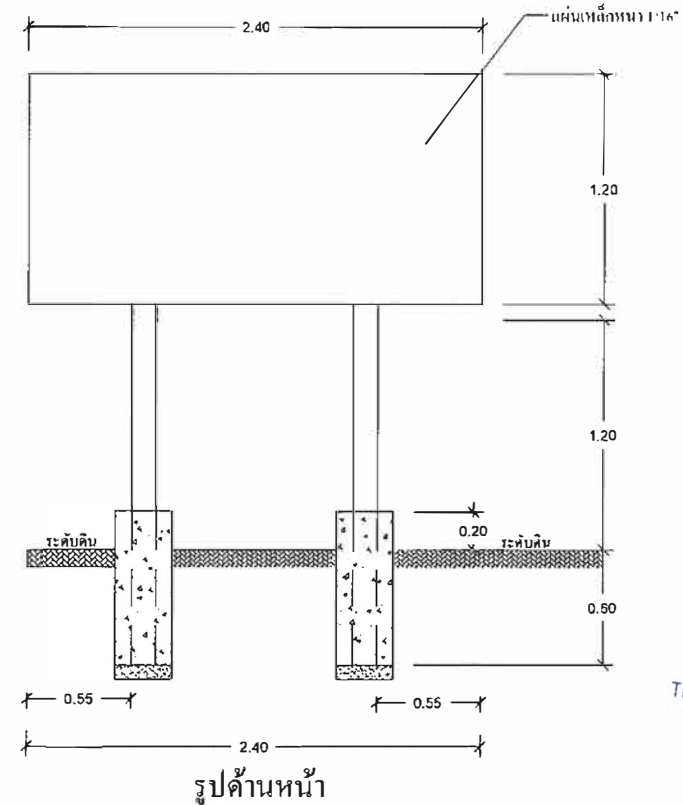
- สถานที่ติดตั้งกำหนดตามความเหมาะสม ในสถานที่ก่อสร้างและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

ป้ายชั่วคราว

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
ชื่อโครงการ	.....
ปริมาณงาน	.....
งบประมาณ	..... บาท
วันเริ่มสัญญา	..... วันสิ้นสุดสัญญา
ผู้รับจ้าง	.....
ผู้ควบคุมงาน	.....
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	
1.	.....
2.	.....
3.	.....

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ป้ายไม้อัดหาสีเขียว 2 ด้าน หรือแผ่นไม้อัดสีเขียว โครงคร่าวไม้ พร้อมเสาไม้
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ของข้อความตามแบบกำหนด
4. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง



เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการ

ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. สายเทศบาล 7 จากบริเวณแยกถนน
สายเทศบาล 7 รอย 1 ถึงจุดเขตเทศบาล

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 7 ตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

แบบป้ายโครงการ

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ทรายทอง อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ทรายทอง อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจ

กองช่าง	(นายสมภาพ นอมอินทร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายพรอนันต์ ลาพิมพ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

ปลัดเทศบาล ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอวัช อธิวิรุฒ) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ
--------------------------------	--

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นายอิศรพงศ์ แสงมณี) รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
-------------------------------------	---

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี ตำบลหาดเจ้าสำราญ	(นางศิริรัตน์ ทรงความดี) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
----------------------------------	--

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ 10 ก.ค. 2567

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

9

9