

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

แบบเลขที่ 2/67

(แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2)



โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก

ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

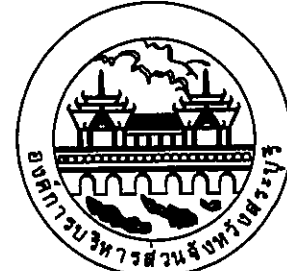
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	3244 / 2568
ลงวันที่	12 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข	2/67
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2-3
บัญชีปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป	5
รูปแปลน	6
แบบขยายแปลนถนน ค.ส.ล.	7
รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 1,2	8
ตารางระบุขนาดและแสดงมิติต่างๆท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.60 ม.	9
แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.60 ม.	10
รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.60 ม.	11
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.60 ม.	12
แบบขยายฝาบ่อพัก คสส.	13
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0.15 ม.	13

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244 / 2568 ...
 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2568
 แบบแปลนเลข 2/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน คสส. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสส.และบ่อพัก ซอยศูนย์พัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล่า อ.วิหารแดง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวีระชาติ เขมพรจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สันตะเสน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	สารบัญแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

รายการประกอบแบบ

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- 2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงนก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- 4. ค่าระดับของหลุมหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- 6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- 7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- 8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- 11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- 12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลระบายน้ำในแต่ละแนว อาศัยการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 13. เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาศัยปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาศัยปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- 16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้มั่วขัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- 18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- 19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- 20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
- 21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- 22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3224 / 2568
ลงวันที่ 12 เมษายน 2568
แบบแปลนเลข 2/69

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์พัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล่า อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชชาติ เขมประจักษ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีจิณ นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิรพล บุญถือ) ผู้อำนวยการส่วนแผนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุศักดิ์ สมศักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี
.....

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่ง
จัดทำตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ต่วนที่ กค (กค) ๐4๐5.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

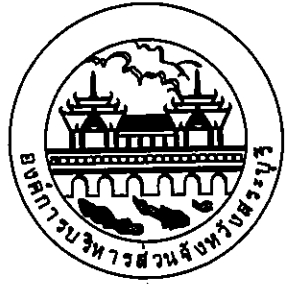
1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้
รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิชาญ เบาพริ้ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายสุวิทย์ ศรีเงิน นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ควบคุมแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายวิมล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พาณิชย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

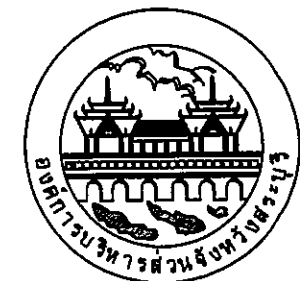
(นายสุรศักดิ์ สมักกิต)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงานช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 2				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นผิวปกติ			
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานถมบ่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	4,032.00	
2.	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร			
2.1	งานเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางแล้วเสร็จ	ตร.ม.	4,032.00	
2.2	งานชั้นรองพื้นคอนกรีต (ลูกรัง) ทน 0.15 ม.	ลบ.ม.	680.77	
2.3	ทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต ทน 0.05 ม.	ลบ.ม.	196.98	
2.4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	3,939.70	
2.5	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	134.00	
2.6	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	537.00	
2.7	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	712.00	
2.8	งานเปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	
3.	งานอาคารระบายน้ำ			
3.1	ท่อระบายน้ำคอนกรีต. ชั้น 3 Ø 0.60 ม. +คอนกรีตหยาบ	ม.	640.00	
3.2	งานบ่อพัก	บ่อ	71.00	
3.3	งานฝายบ่อพัก	ชุด	71.00	
4.	งานป้ายจราจร			
4.1	ป้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	-	
4.2	สัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ + ป้าย บ.1	ชุด	1.00	
5.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	งานตีเส้นสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	185.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244, 2569
ลงวันที่ 12 กันยายน 2569
แบบแปลนเลข 2/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

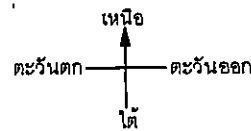


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

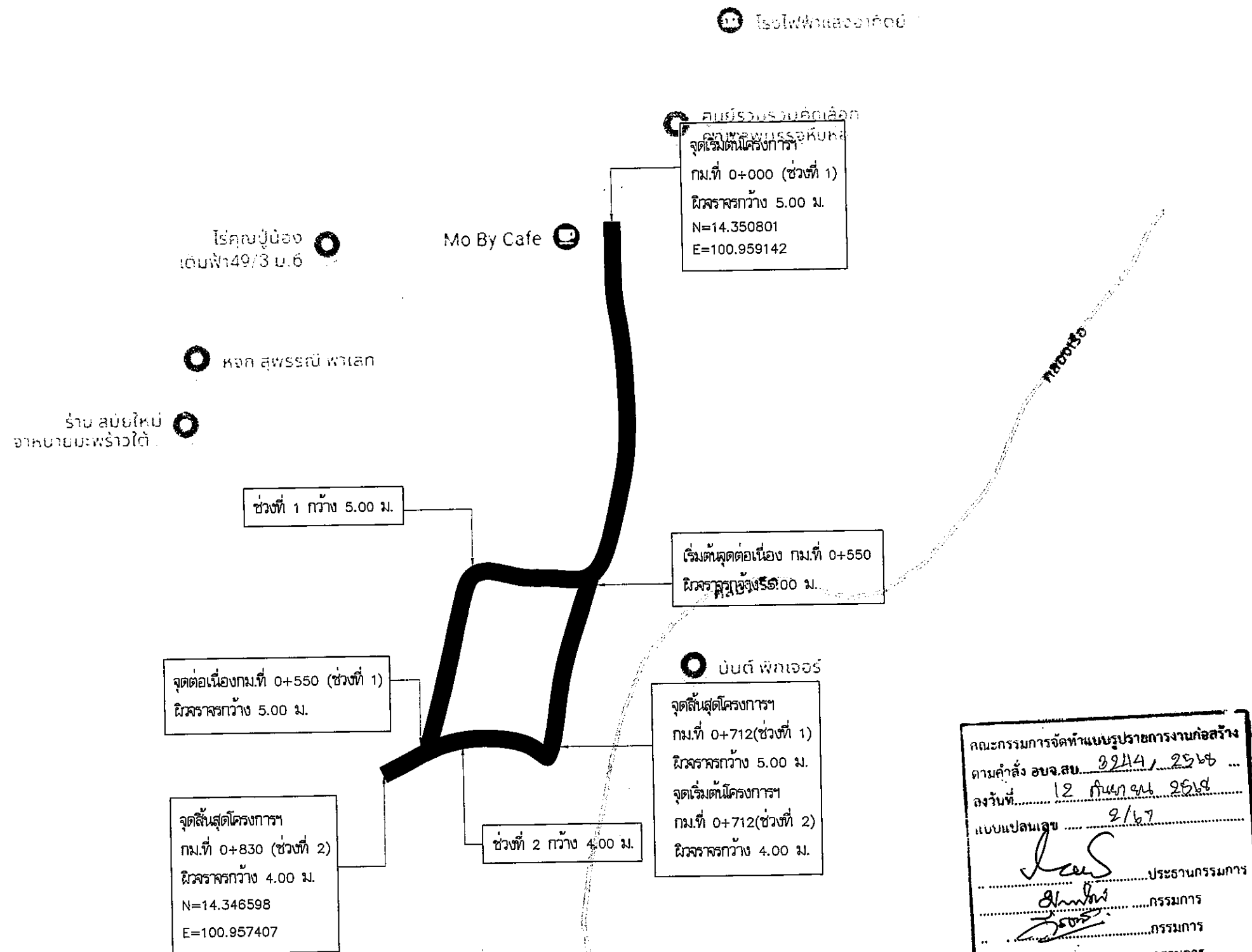
โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล้า อ.วารินแดง จ.สกลนคร

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิชาญ นาคบริชา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายสุวิทย์ ศรีจิณ นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุตะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิมล ประดิษฐ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุวิทย์ สอนัก) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน	
มาตรฐาน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	



แผนที่โดยสังเขป



โครงการ
สถานที่
วัตถุประสงค์

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ชอยศูนย์ฝัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี
ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 712.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า 3,560.00 ตร.ม. (หักพื้นที่ไคพัก 92.30 ตร.ม.)
เหลือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 3,467.70 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. จำนวน 628 ม.และบ่อพัก จำนวน 71 บ่อ
ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. ยาว 118.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่คสล. ไม่น้อยกว่า 472.00 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล. จำนวน 12 ม.
หรือคิดเป็นพื้นที่คสล. รวม 2 ช่วงไม่น้อยกว่า 3,939.70 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 2/67 (แก้ไขครั้งที่ 2)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ชอยศูนย์ฝัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชดี เขมพะจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายวิรัชดี ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงรัมย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายวิรัชดี บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวศิริรัตน์ สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวกัญญา ประจักษ์พนา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

สารบัญแบบ

มาตราส่วน

NO SCALE

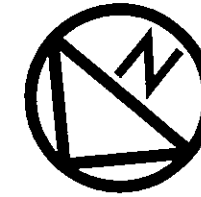
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

05

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
 ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี



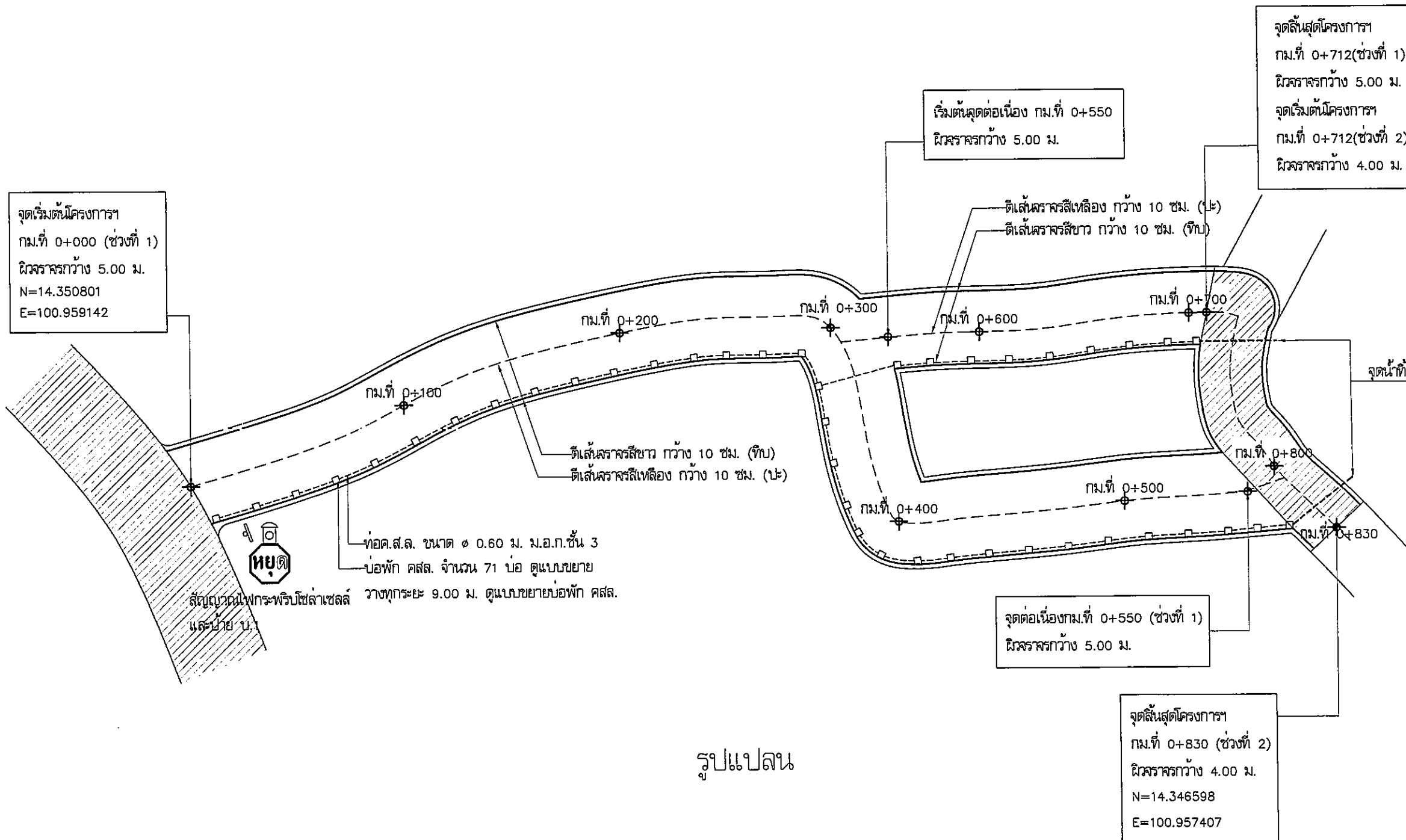
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
 ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชดี เบาพระจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีวิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

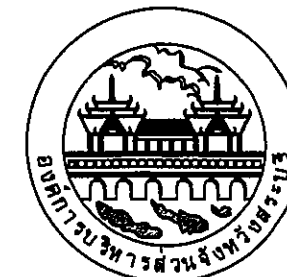
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	06	



รูปแปลน

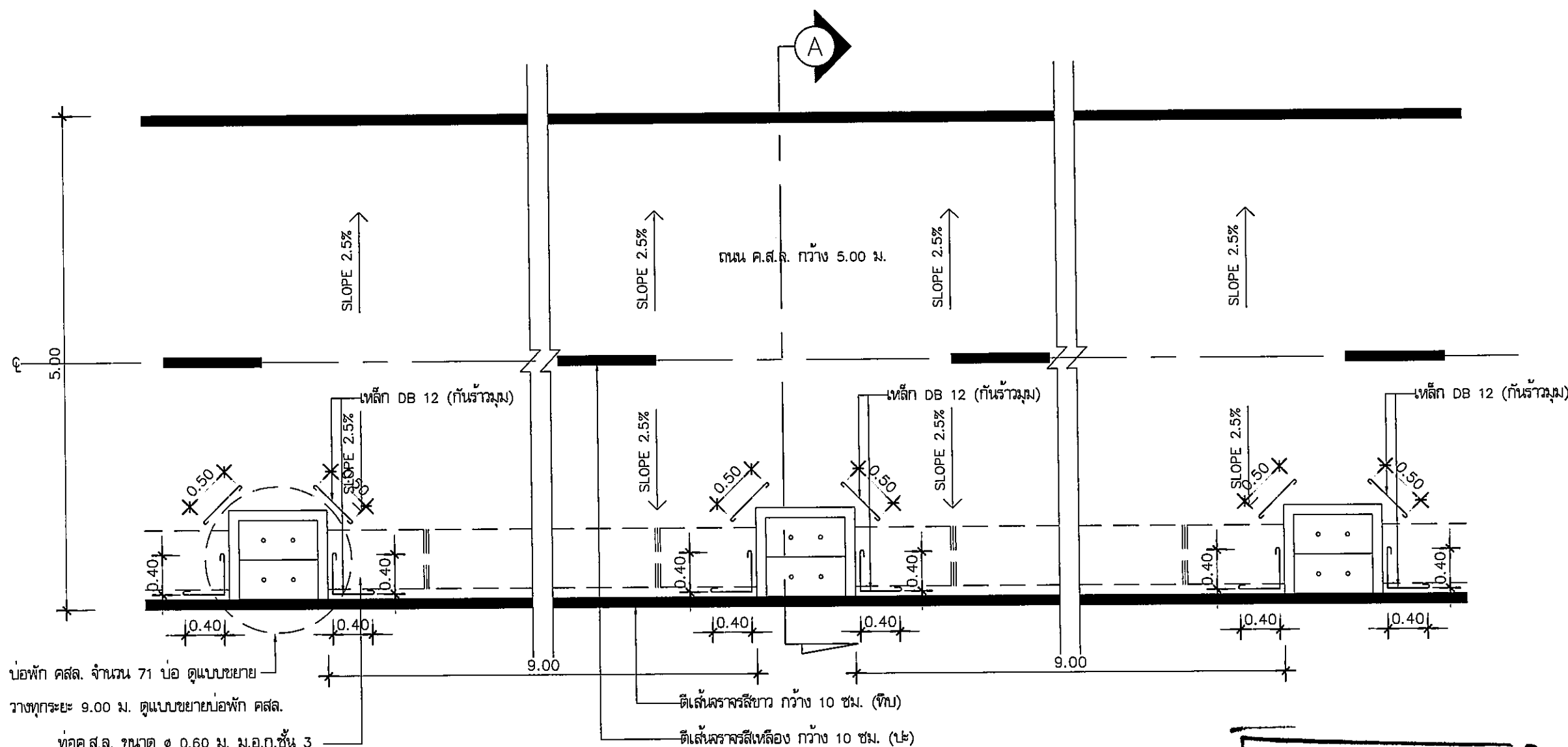
จุดสิ้นสุดโครงการ
 กม.ที่ 0+830 (ช่วงที่ 2)
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.
 N=14.346598
 E=100.957407

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244/ 2568
 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2568
 เลขที่ 2/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชชาติ เขมพะรังสรรค์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายวิรัชฤทธิ์ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมลพล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนแผนผังการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุธะระตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววันภา ประจักษ์พาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	แบบขยายแปลนถนน ค.ส.ล.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	



แบบขยายแปลนถนน ค.ส.ล.

NOSCALE

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244 / 2568
ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข 2/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

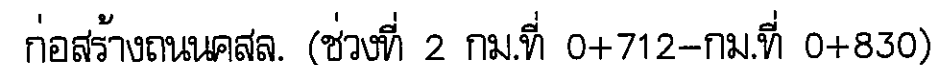
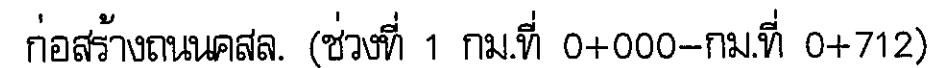
กรรมการ

กรรมการ

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่ส่งผลต่อการปฏิบัติงานให้บันทึกเป็นหลักฐาน
ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับ
พัสดุเป็นข้อยุติ
6. จุดวางบ่อพักค.ส.ล. และท่อ ค.ส.ล. กำหนดจุดวางตามความเหมาะสมกับงาน

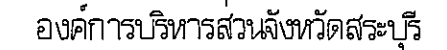
ซอยคั่นยี่พัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี



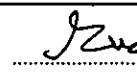
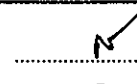
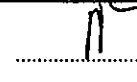
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244 / 25๖๕
ลงวันที่ 12 มีนาคม 25๖๕
แบบแปลนเลข 2/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

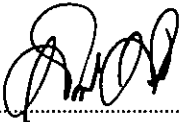
1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เกินเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นเอียงอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน
ในใบเสนอราคาและแนบให้ดูและกรรมวิธีการสร้างฝังฝังถนนเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้ส่งแจ้งให้เสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. การมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ
6. จดวางท่อ ด.ส.ล. กำหนดจุดวางตามความเหมาะสมส่งหน่วยงาน



ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาดปรีชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายธีรชาติ เขาทรงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายสิริยุทธ ศรีฉิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหยั) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหยั) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษากาณินตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญเชื้อ) ผู้อำนวยการสำนักควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวรณิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สัมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 1,2
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	.....
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08

ตารางระบุขนาดและแสดงมิติต่างๆ
ท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.40$ ม. – $\phi 1.50$ ม.

ขนาดรูป	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D)	ความหนาท่อ (T)	ระยะ (A)	ระยะ (B)	ระยะ (C)	ขนาดฝาบ่อพัก		หมายเหตุ
						ระยะ (E)	ระยะ (F)	
40	0.40	0.060	0.87	0.57	0.80	0.32	0.89	ท่อ คสล.ตาม มอก.ชั้น 3
50	0.50	0.070	0.99	0.69	0.90	0.38	0.99	
60	0.60	0.075	1.00	0.76	1.06	0.42	1.14	
80	0.80	0.095	1.34	1.04	1.30	0.56	1.39	
100	1.00	0.110	1.57	1.27	1.50	0.67	1.59	
120	1.20	0.125	1.80	1.50	1.80	0.79	1.89	
150	1.50	0.150	2.15	1.85	2.10	0.96	2.19	

- หมายเหตุ
- รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบงานก่อสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพัก
 - กรณีดินฐานราก สามารถรับน้ำหนักแบบหนาตลอดได้มากกว่า 8 ตัน / ตารางเมตร ไม่ต้องใช้เสาเข็ม
 - การก่อสร้างบ่อพัก สามารถหล่อเป็นบ่อพักสำเร็จรูปแล้วนำไปติดตั้งได้ (กรณีมีปัญหาน้ำแข็งบริเวณที่ก่อสร้างบ่อพัก ให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปแทน)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่ง อบจ.สบ. 3244, 2568
 ลงวันที่ 12 กันยายน 2568
 แบบแปลนเลข 2/67

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
 ซอยศูนย์พัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชชาติ เขียวระงับ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายวิรัชชาติ ศรีใจ นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สู่ชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิพย์พร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประทีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

 (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบแสดง
 ตารางระบุขนาดและแสดงมิติต่างๆ
 ท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.40$ ม. – $\phi 1.50$ ม.

มาตราส่วน
 NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

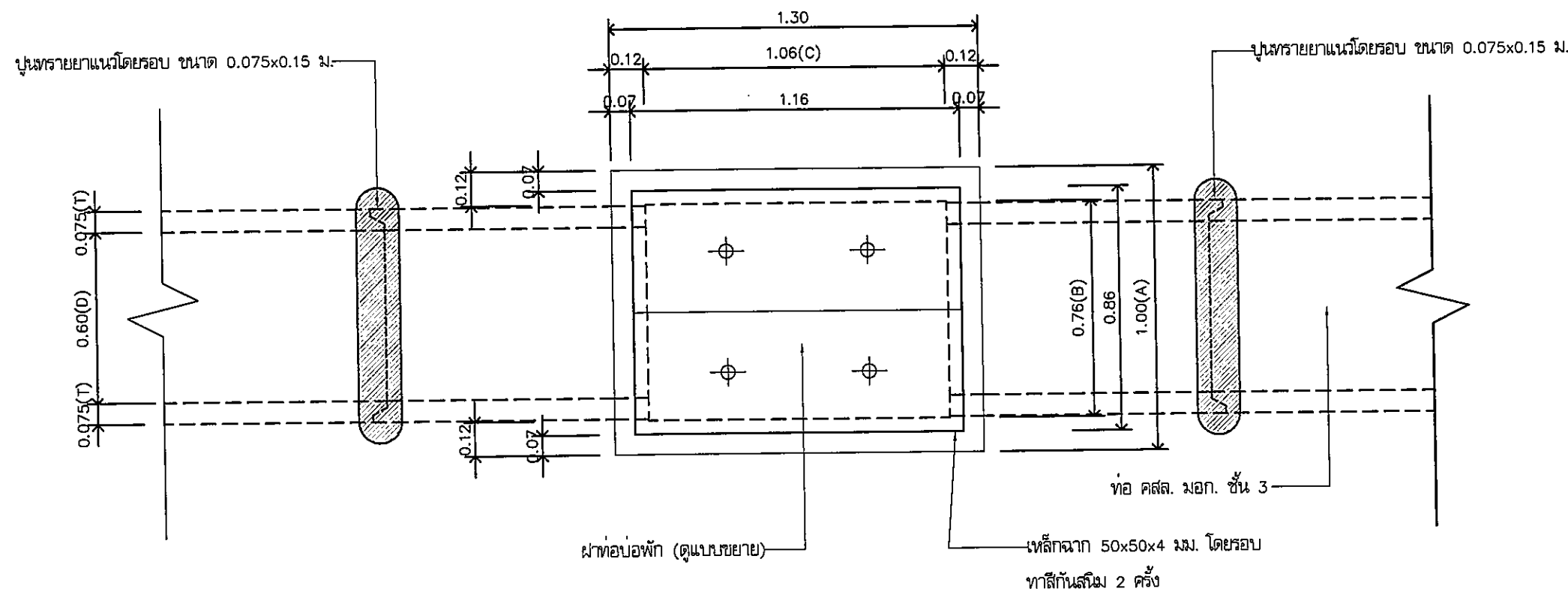
แผ่นที่
 09



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์พัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านลำ อ.วิหารแดง จ.สระบุรี



แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.60$ ม.

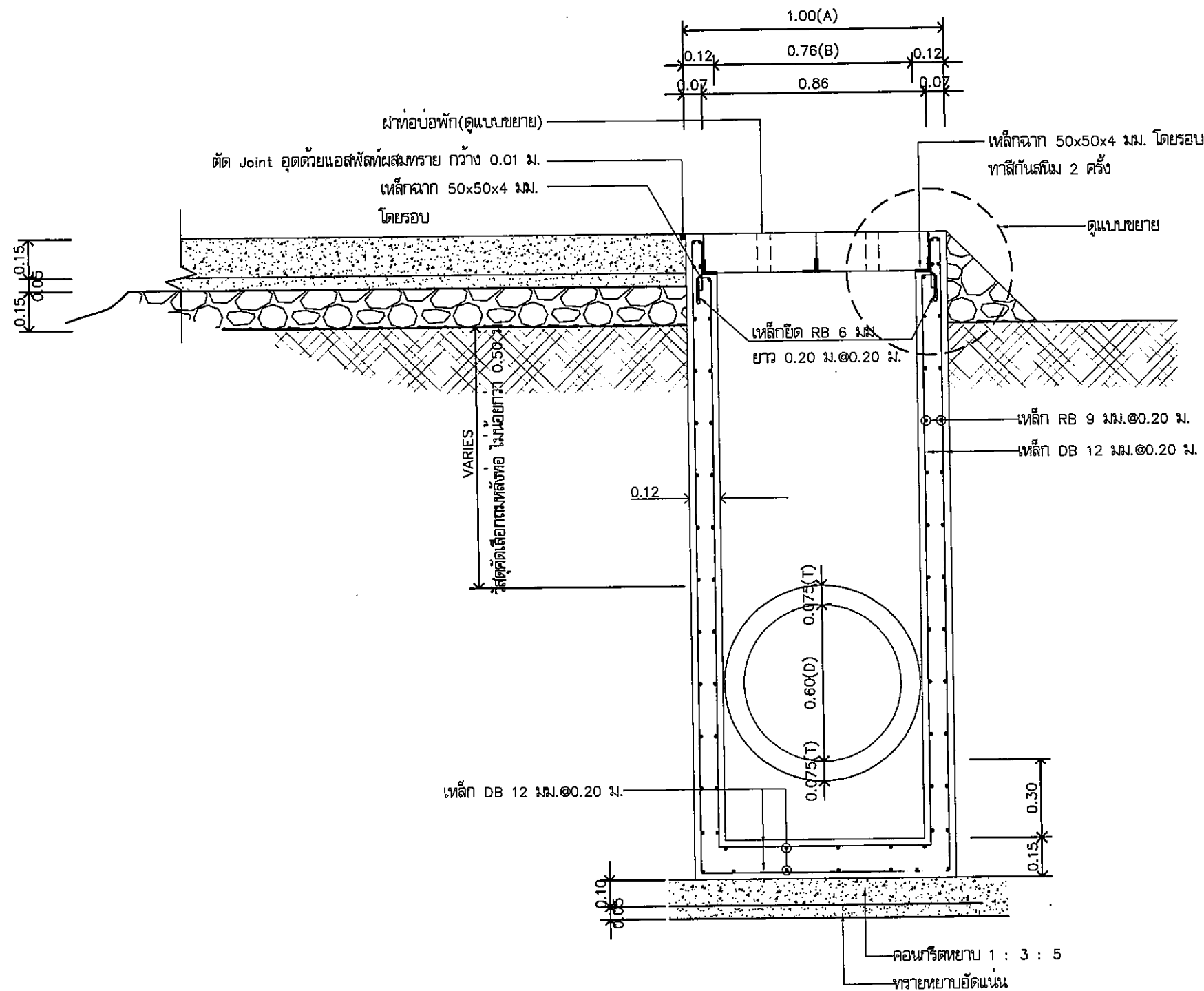
มาตรฐาน

1:20

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3244 / 2568
ลงวันที่ 12 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 2/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

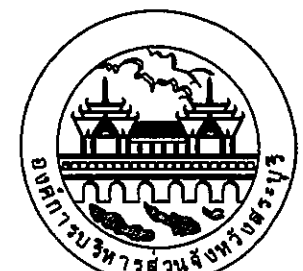
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิชาญ เบาพระจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายวิฑูรย์ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมบัติกิจ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.60$ ม.	
มาตรฐาน	1:20	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 10	



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.60$ ม.
มาตราส่วน 1:20

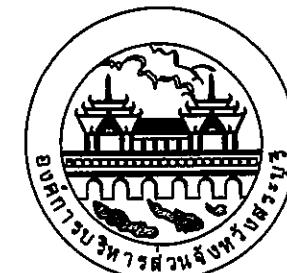
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244 / 2566
ลงวันที่ 12 กันยายน 2566
แบบแปลนเลข 2/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก ซอยคู่มือฝัก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล่า อ.วังวิเศษ จ.กระบี่		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคศิริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิรัชติ เขมพรจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายวิรัชติ เขมพรจันทร์ นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.ย.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิรัชติ นฤดิ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวไมกา ประชุมฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
แบบแสดง	รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด $\phi 0.60$ ม.	
มาตราส่วน	1:20	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 12	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3224, 2564
ลงวันที่ 12 กันยายน 2564
แบบแปลนเลข 2/๒๔

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล่า อ.วิหารแดง จ.ชลบุรี

.....	.....	(นายอลงกรณ์ นาคะปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
.....	.....	นายวิรัชชาติ เขมพรรัตน์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
.....	.....	นายวิรัชฤทธิ์ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
.....	.....	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
.....	.....	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
.....	.....	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
.....	.....	(นายนิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
.....	.....	(นางสาววิรัตน์ สุ่มะศักดิ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
.....	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
.....	.....	(นางสาววันนิภา ประจักษ์พรม) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

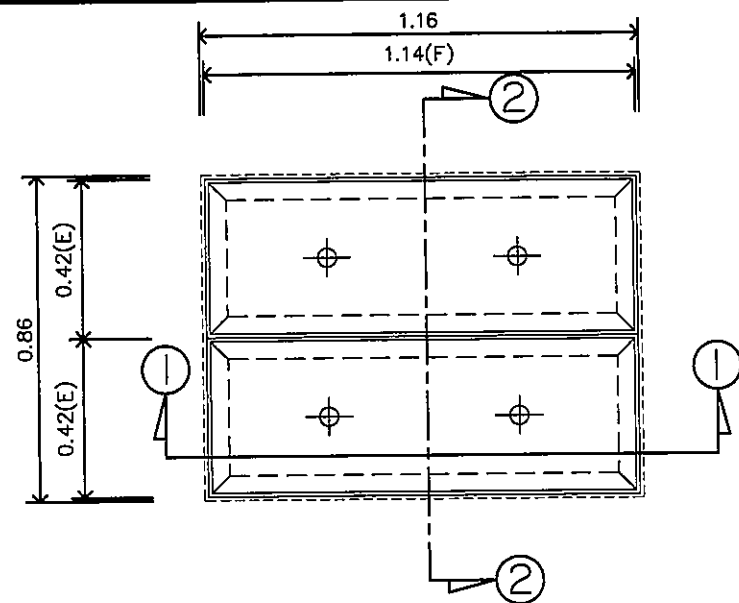
อนุมัติ
.....
(นายสุรศักดิ์ สุ่มะศักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบแสดง แบบขยายฝาบ่อพัก คสล.

มาตราส่วน 1:10, 1:20

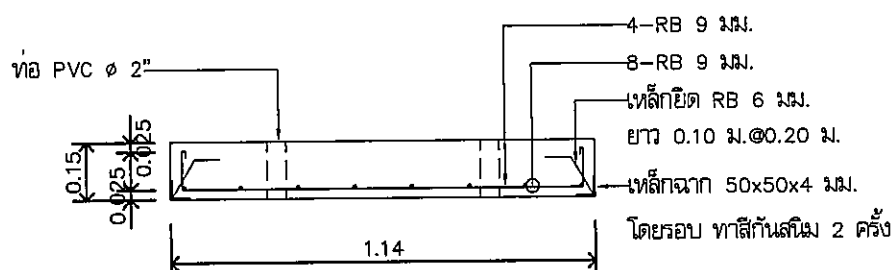
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 13



แปลนฝาบ่อพักในผิวจราจร

มาตราส่วน 1:20



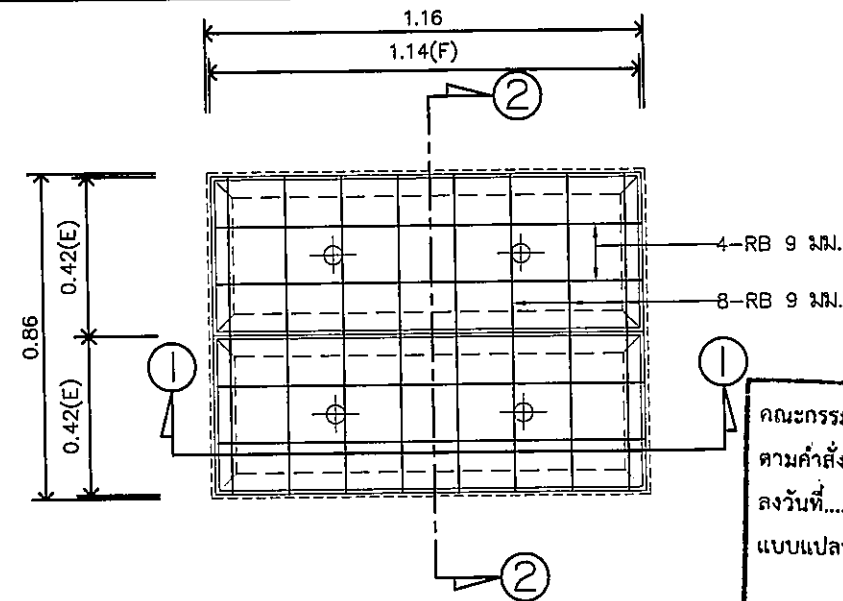
รูปตัด 1

มาตราส่วน 1:20

หมายเหตุ

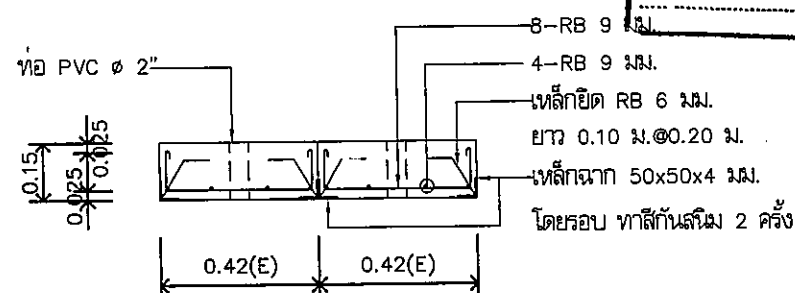
1) รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบงานก่อสร้าง
ท่อระบายน้ำและบ่อพัก

.....
.....
.....
.....



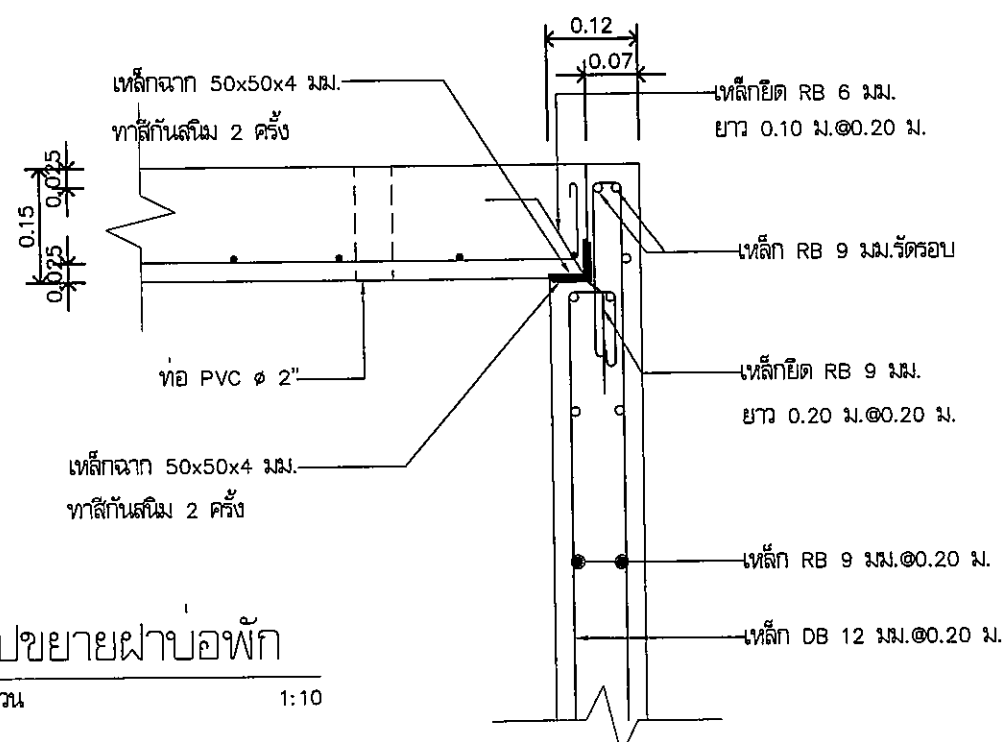
แปลนขยายเหล็กเสริมฝาบ่อพัก

มาตราส่วน 1:20



รูปตัด 2

มาตราส่วน 1:20



รูปขยายฝาบ่อพัก

มาตราส่วน 1:10



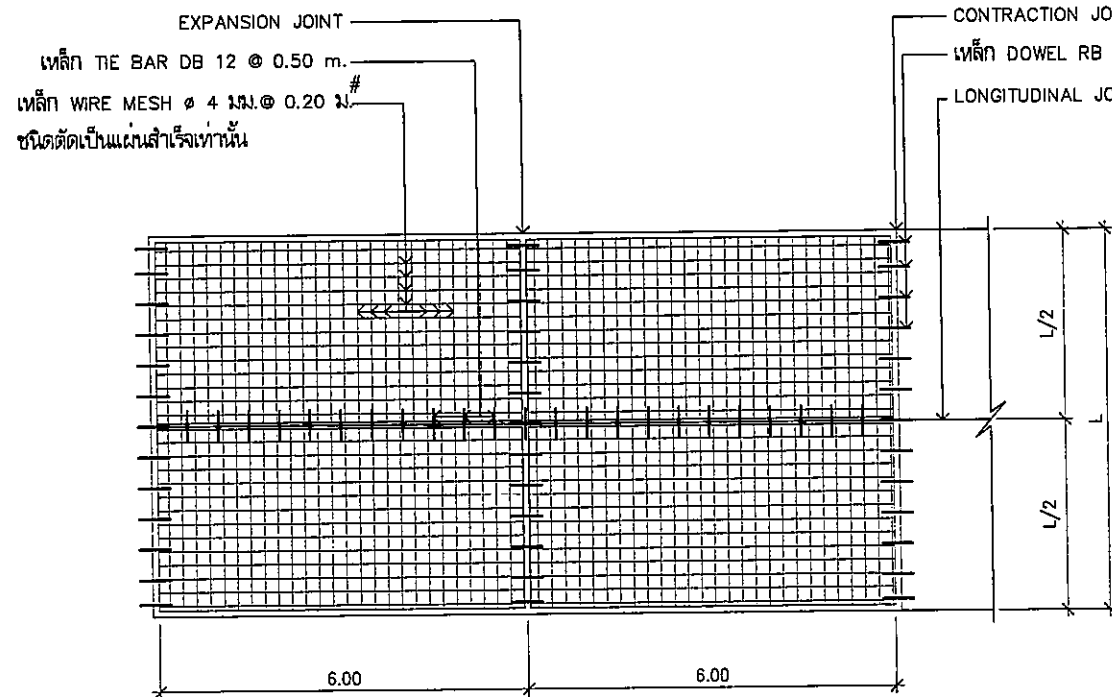
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

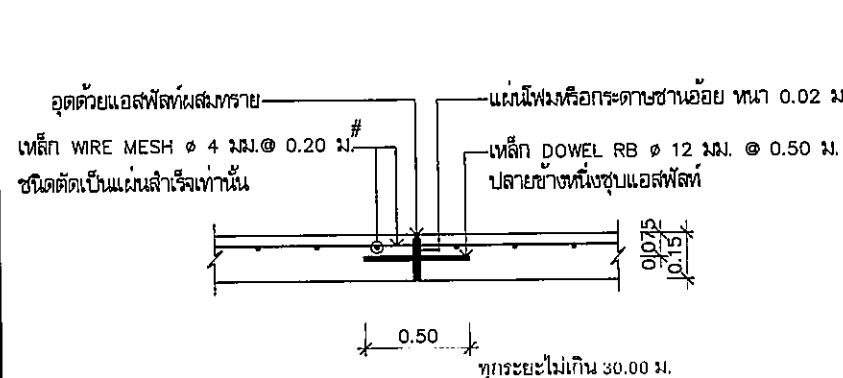
ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
ซอยศูนย์ฝึก หมู่ที่ 6 ต.บ้านเล่า อ.วิหารแดง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		นายวิชาติ เขมพรจันทร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		นายจิรยุทธ ศรีเดิม นายช่างโยธาอาวุโส
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิคฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายสิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน ลุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางพิชญพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรีชาพัฒน์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

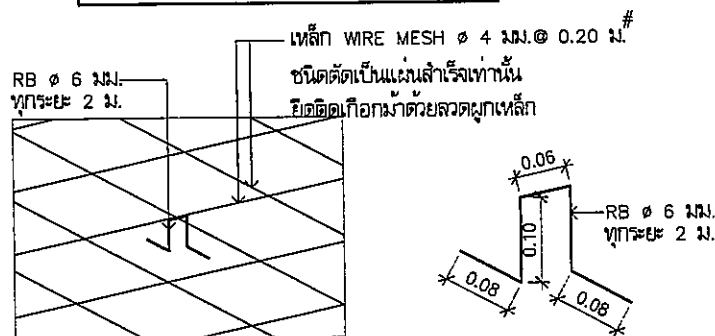
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
มาตรฐาน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 14



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

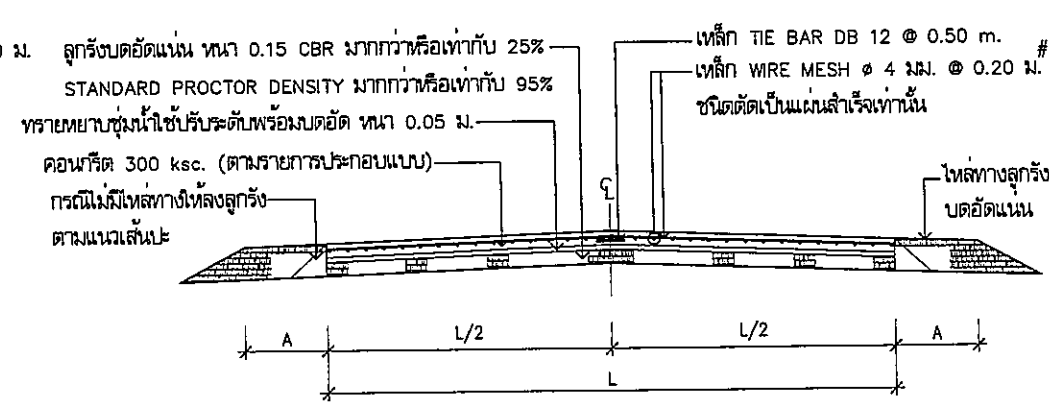


EXPANSION JOINT

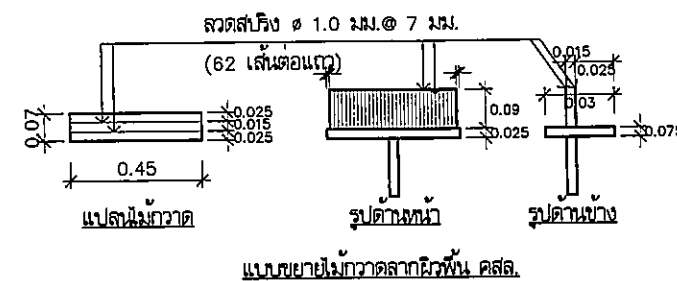


รูปมิติการวางเกือกมา

หมายเหตุ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร



รูปตัดตามขวางถนน



LONGITUDINAL JOINT

รายการประกอบแบบ

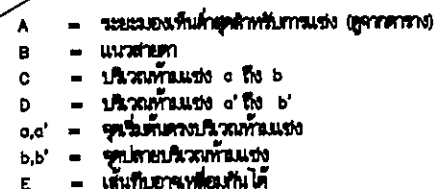
- งานชั้นลูกรัง ต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุ และความหนาแน่นตามแบบกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- งานคอนกรีต ต้องผ่านการทดสอบค่าการยุบตัวไม่เกิน 3 - 7 เซนติเมตร การบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน และแสดงผลการทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต แท่งคอนกรีตทดสอบ ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร เมื่ออายุครบ 28 วันไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทุกๆ 50 ลูกบาศก์เมตร โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีหรือหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ และให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (MIX DESIGN) ส่งมาให้ผู้จ้างอนุมัติก่อนดำเนินการด้วย
- ระยะ L.A ผู้จ้างเป็นผู้กำหนดในสัญญาจ้าง
- การทดสอบงานชั้นลูกรัง
 - ถ้าถนนมีระยะทางน้อยกว่า 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 50 เมตร
 - ถ้าถนนมีระยะทางมากกว่าหรือเท่ากับ 1,000 เมตร ให้ทดสอบทุกระยะ 100 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
- แนวระดับ ผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้กำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง แต่ถ้านับเป็น PROFILE ,CROSS-SECTION ให้ยึดถือตามแบบที่กำหนด
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมก้นบึ้งร่องที่เกิดจากไม้กวาดไม่เกิน 2 มม.
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุครบคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่เก็บจากการเทตรงสร้างจริงในงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244/ 2568
ลงวันที่ 12 เมษายน 2568
แบบแปลนเลข 2/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

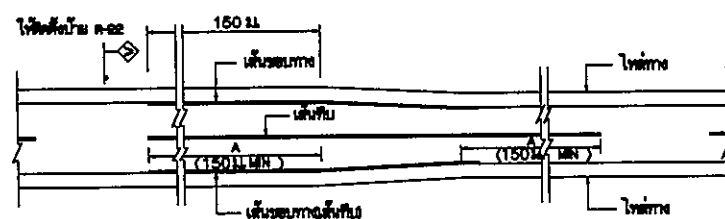
กรรมการ



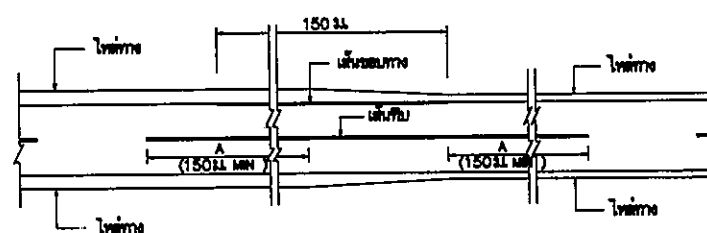
การตั้งถิ่นฐานจากชุมชนโบราณไค้ร้าง

ตาราง : กระบวนการมองเห็นค่าชุด ลำดับการแข่งที่ความเร็วต่างกัน

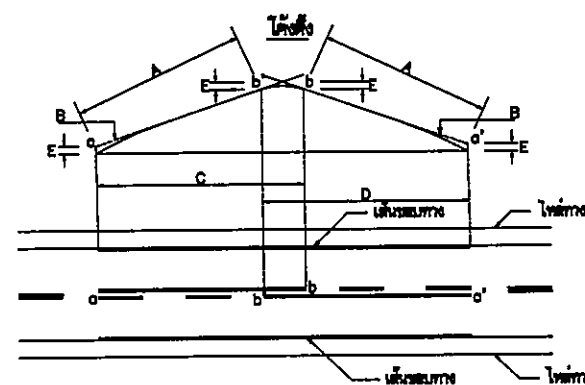
ความถี่สัมพัทธ์ (กม./ชม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกพืชไร่ (กม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การสืบราคา การเปิดกว้างของช่องว่างตลาด

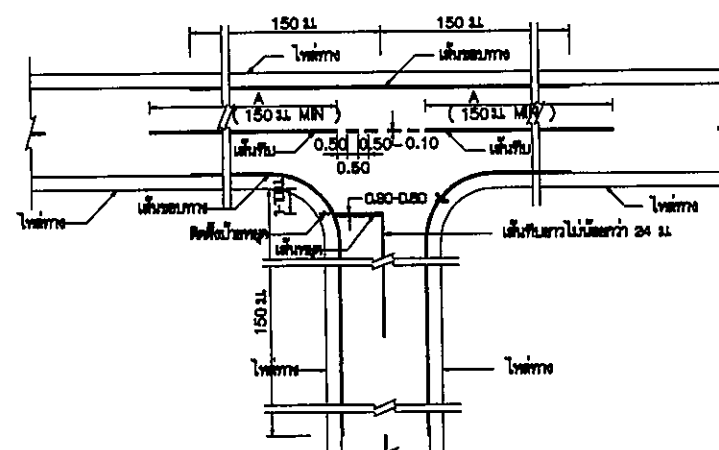


การสำรวจ การมีความกว้างของไหล่ทางตลอด



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกพืชผักสวนครัว (ปลูกตามทาง)
- B = แนวรั้วหน้า
- C = บริเวณทางแบ่ง a ถึง b
- D = บริเวณทางแบ่ง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางแบ่ง
- b, b' = จุดปลายบริเวณทางแบ่ง

การขึ้นจรวดบริเวณโค้งโค้ง

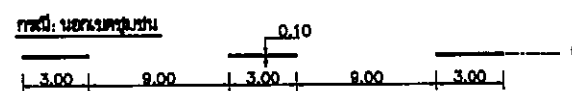


การสนับสนุนงบประมาณ

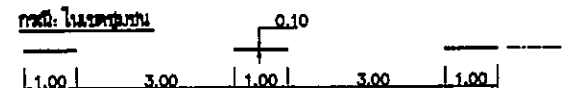
ขนาดและระยะของหมายจราชรถบนมืวทาง

ก) ต้นทุนทางโอกาสทางธุรกิจ

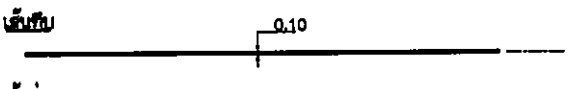
២. តើអ្វីជា



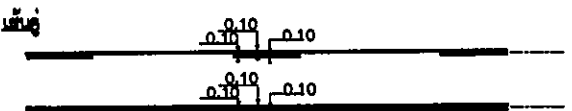
ករណី: បែបបទប្រឆាំង



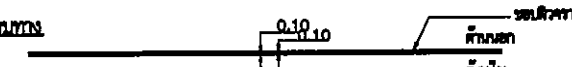
2. 背景



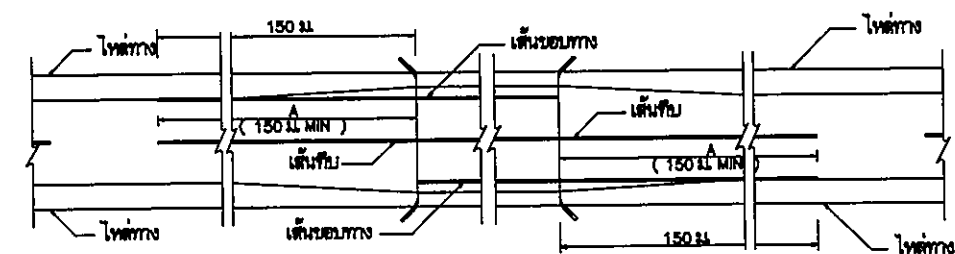
8. 10/10/19



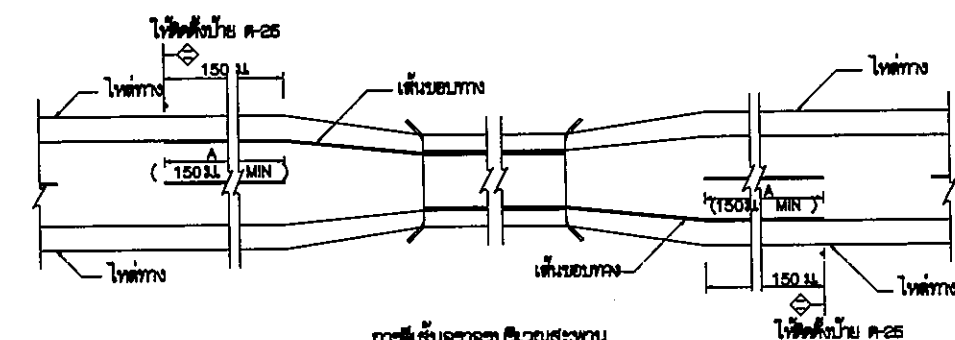
2) REPRODUCTION



การให้ความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การมีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน




การสืบจรรยาบรรณนิเวศวิทยา

รายการประกอบแบบ

1. มีทิศทาง มีหน่วยงานบริหารราชการรูปแบบอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งเขตทางราชการ ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๒ ซม. ทั้งเส้นที่กั้นเขตจังหวัดและตอนแนว
- 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของทางราชการในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้แฉกช่องขึ้นหน้ากัน โดยต้องทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 5 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแฉกในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3. เส้นประคู่ขนานเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองข้างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กันด้านบนเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเลี้ยวจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถเลี้ยวจากด้านตรงข้ามช่องได้ ด้านที่ห้ามแฉก ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แฉกใช้เส้นประ
- 2.4. กรณีเส้นห้ามแฉก บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวชุมชนก่อนตั้ง
- 2.5. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแฉก, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปากชุมชนและบริเวณที่อยู่ติดชุมชนหรือ
- และภายในโค้งที่มีรัศมีกว้าง 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปากชุมชนและบริเวณที่อยู่ติดชุมชนหรือ
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง ๒ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตอนแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มชน 542 ทนทานไม่น้อยกว่า 3 มม.

7257269

แบบฟอร์มหมายเลข กคปร.รศ.ธกษ.(ท)ฉบับที่ ๒ปรับปรุงจากฉบับที่ กคปร.รศ.ธกษ.(ท) ๑๓๖/๔๕ (แก้ไขครั้งที่ ๑.) ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเลขกรมธรรม์ (กรณีทำใหม่) หรือ เลขกรมธรรม์เดิม 33-10/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท หมายเลข กอ.สบ. 2244 / 2564 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 แบบแปลนเลข 2/67			แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ		เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
กรรมการ		แบบเลขที่ ทล-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

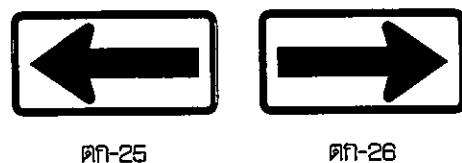
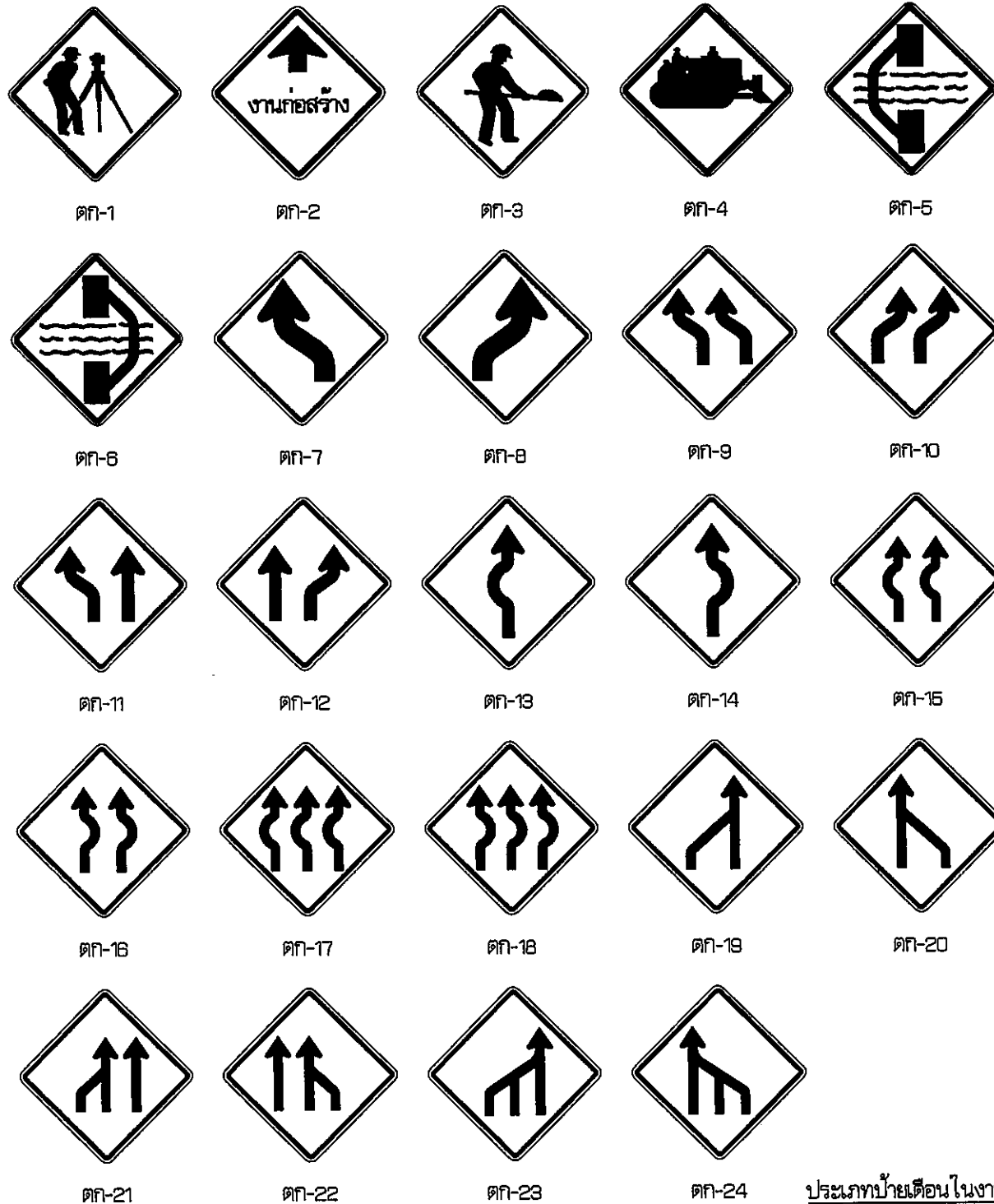
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันท้องอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อพ่น, รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการโรยลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 - ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 - ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง - ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง - ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ความคำสั่ง อบจ.ลบ. 3224 / 2568
 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2568
 แบบแปลนเลข 2/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

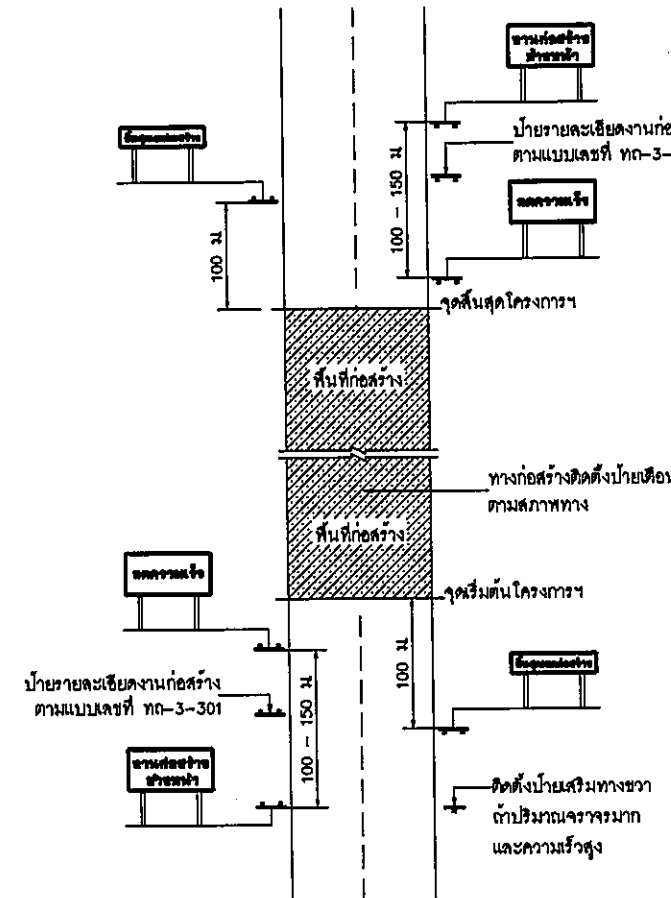
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ต.ก.)



รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ต.ก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตก-1
2	งานก่อสร้าง	ตก-2
3	คนทำงาน	ตก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตก-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตก-7 ถึง ตก-24
25-26	เปลี่ยนแนวทางการจราจร	ตก-25 ถึง ตก-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบต.ก.ที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3244/2564

ลงวันที่ 12 กันยายน 2564

แบบแปลนเลข 2/67

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้

1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร

1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร

2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายให้รถบรรทุกไม่แซงได้ ระยะห่าง 100 เมตร

3. แผงกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้าการจราจร

ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร

4. สภาพทางดังต่อไปนี้ให้ติดตั้งหลักนำทาง

4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง

4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร

4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะพลัดหลุดไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่ซับซ้อน

4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณืงานทาง

5. แบบป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.บ.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

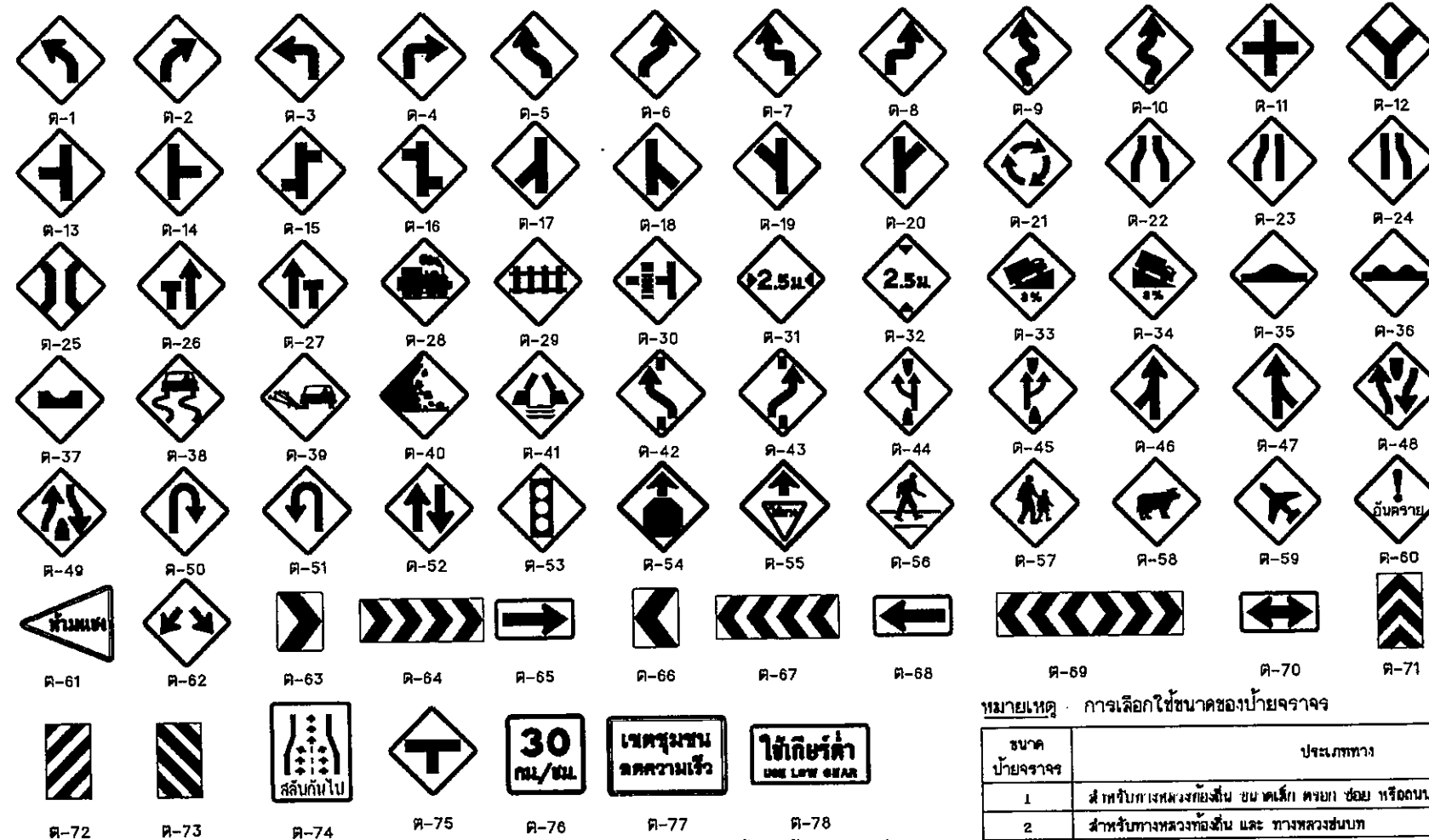
แบบเลขที่ ทด-3-302

แผ่นที่ 72

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ	บ-22
23	ห้ามแก็ว	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอด	บ-29
30	ห้ามหยุด	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลขับ	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความจำ	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดค่า	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางบึงแฉะ	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางจวน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางลูกรังหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังคน	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแข่ง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบแปลนของป้ายบังคับและป้ายเตือนที่ปรากฏบนภาพนี้เป็นแบบแปลนที่ทศ-101/45

ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแบบแปลนการปฏิบัติงานก่อสร้าง

และใช้บังคับให้ปฏิบัติตามแบบแปลนการปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. 8244 / 2568

ลงวันที่ 12 กันยายน 2568

แบบแปลนเลข 2/67

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

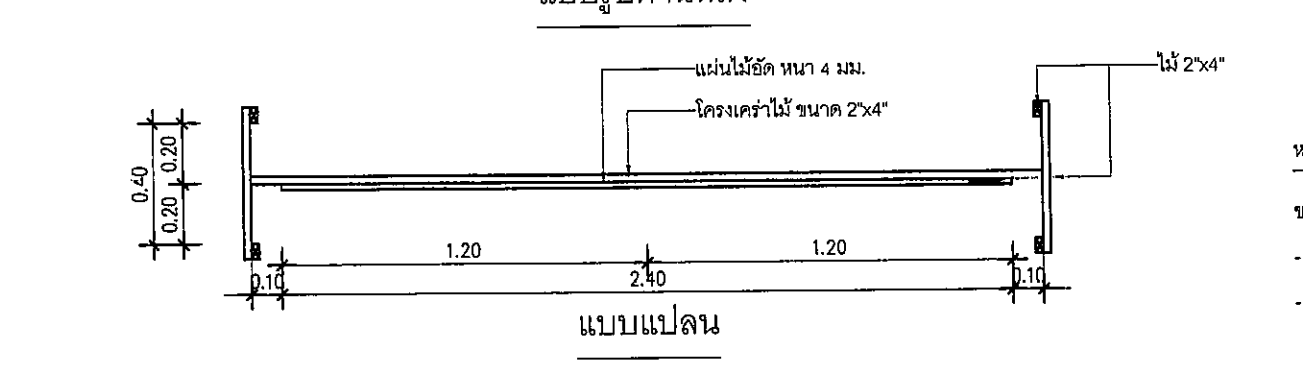
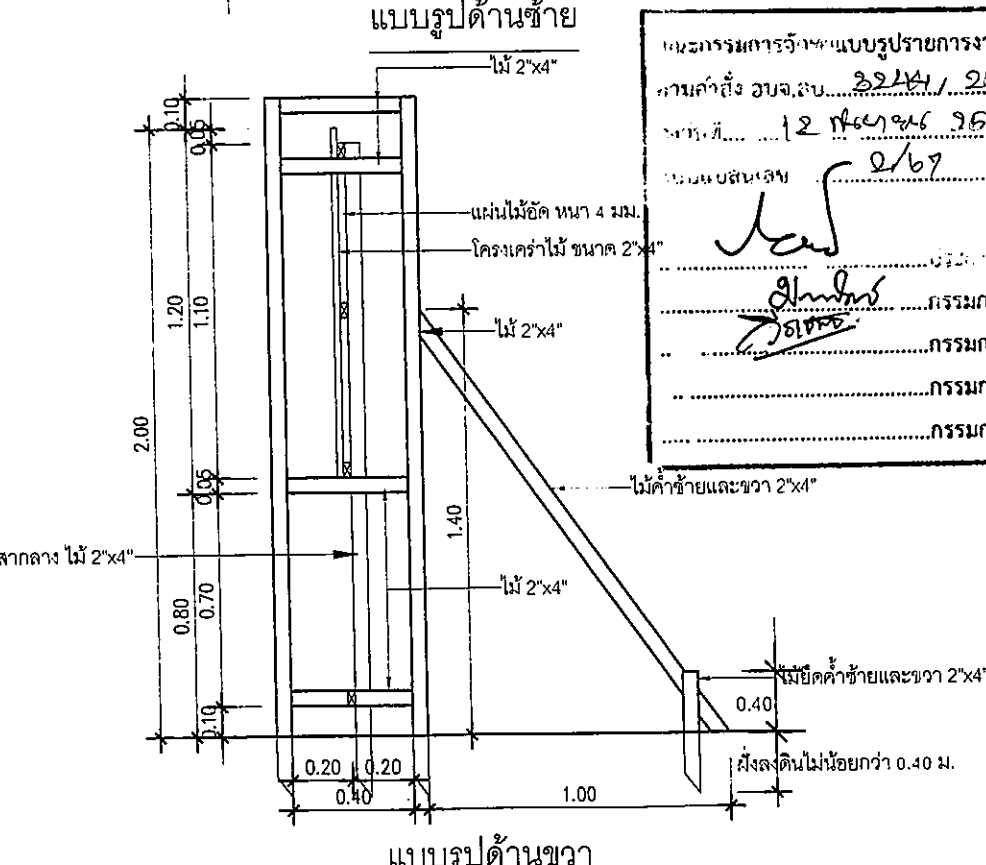
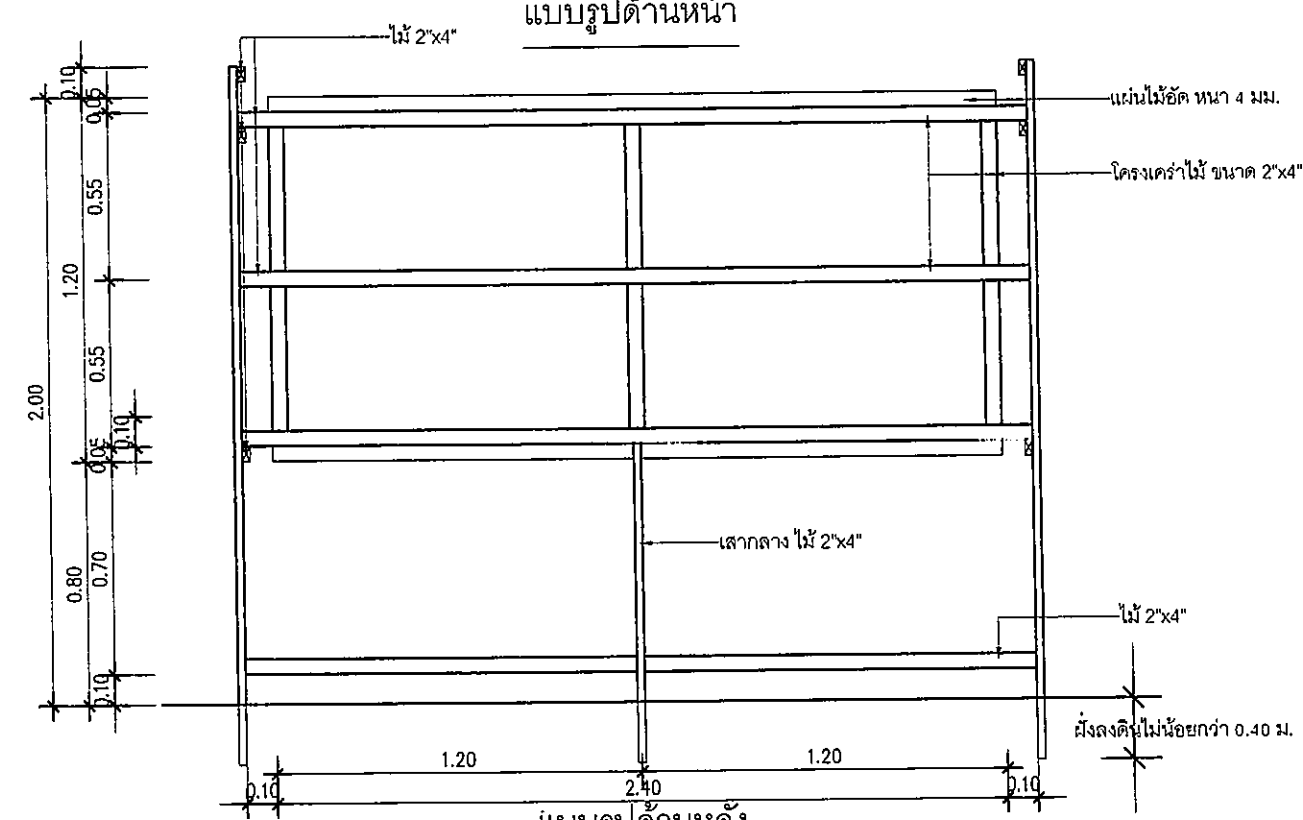
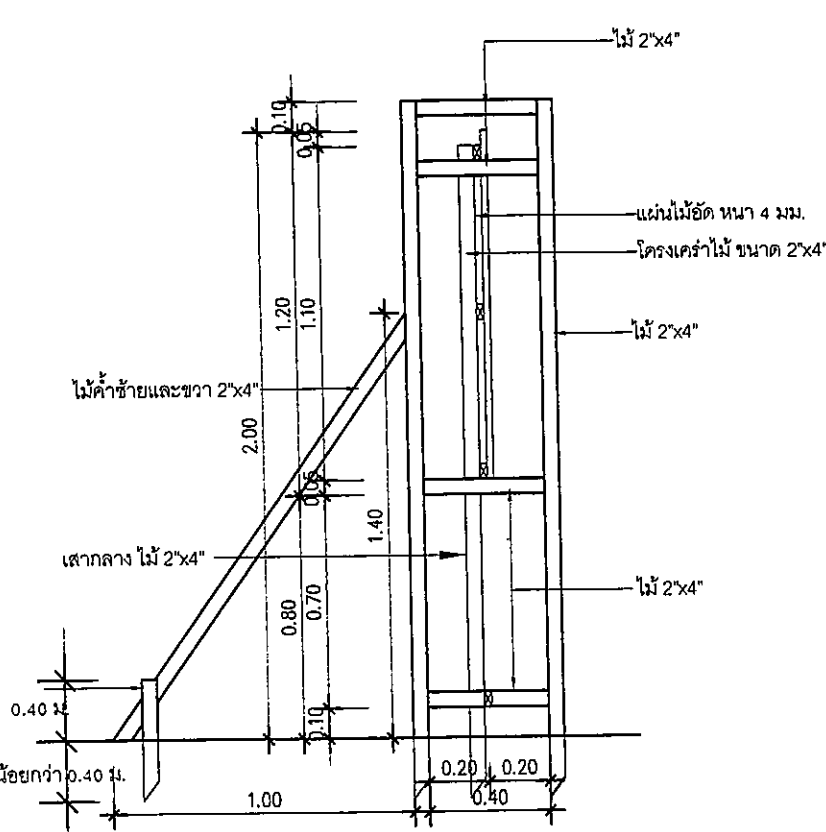
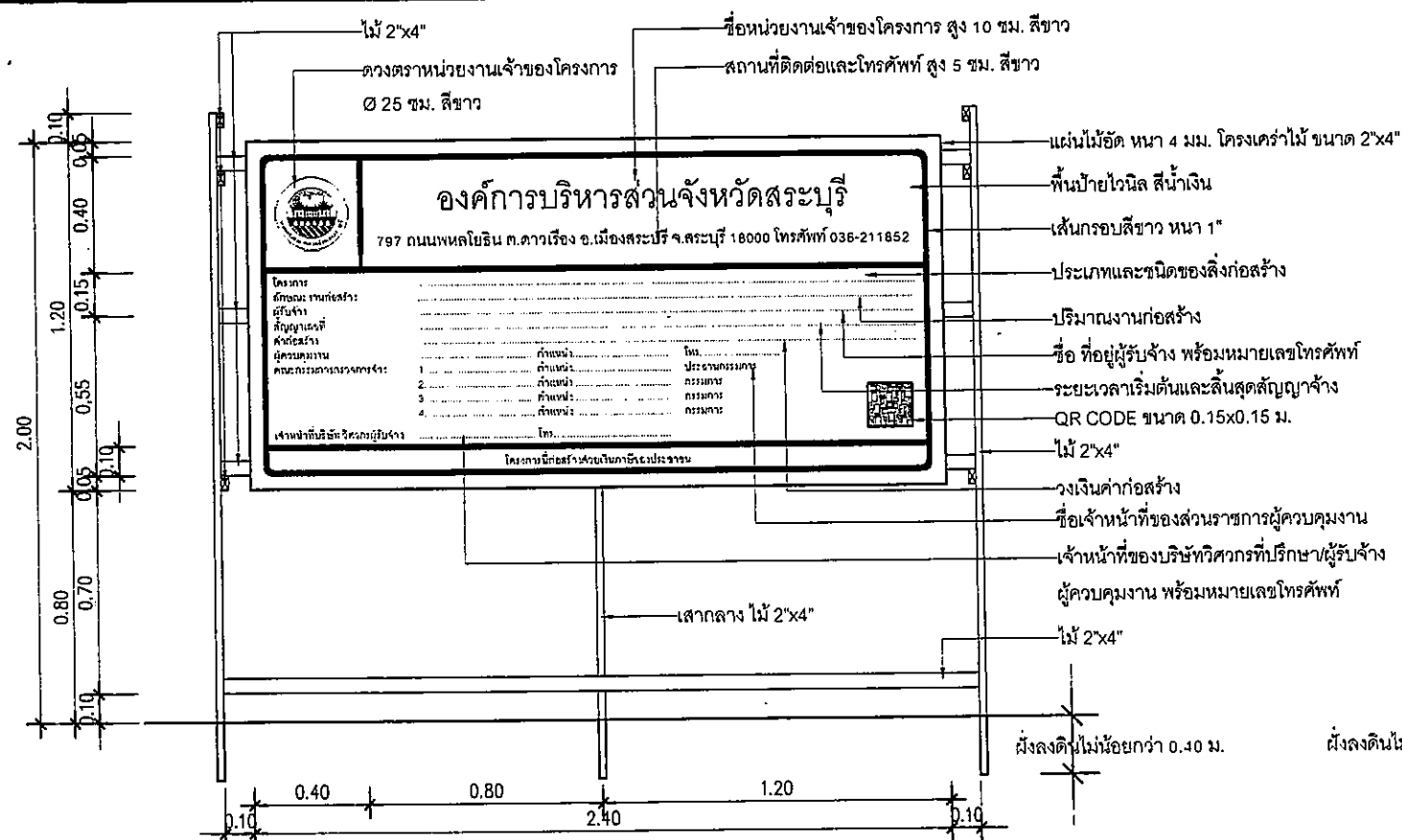
หมายเหตุ : การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงที่มีเลน ขยาย เลี้ยว ซ้าย หรือถนนในเขตที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงที่มีเลน และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงที่มีเลน จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงที่มีเลน จำนวนช่องจราจร ตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ		
แบบขยายป้ายโครงการ		
ขนาด 1.20x2.40 ม.		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนนายช่าง รักษาราชการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนนายช่าง รักษาราชการตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนนายช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	นายอำเภอองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี แผนขยายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	
	01	

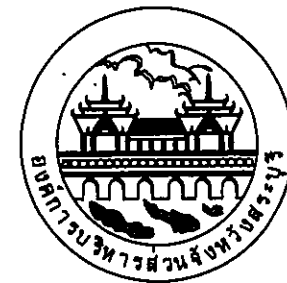


แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะวิชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายก
แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.
มาตราส่วน
NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่
แผ่นที่ 02

วงแหวนหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว
ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว
สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 81000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ.....

ลักษณะงานก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้าง.....

สัญญาเลขที่.....

ค่าก่อสร้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง.....

1.ตำแหน่ง.....โทร.....

2.ตำแหน่ง.....โทร.....

3.ตำแหน่ง.....โทร.....

4.ตำแหน่ง.....โทร.....

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง.....โทร.....

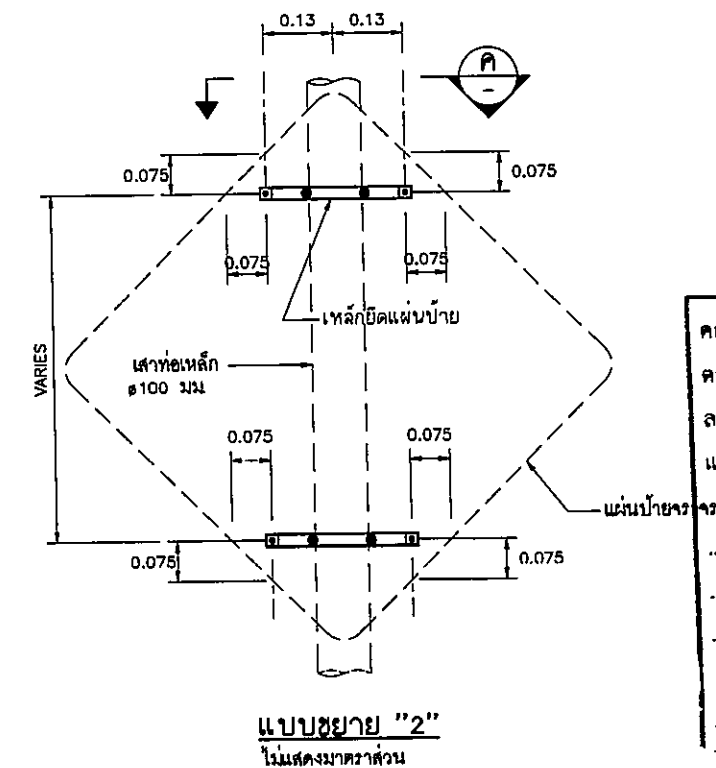
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.
โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"
พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว หนา 1"
ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง
พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด
สัญญาจ้าง
QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.
วงเงินค่าก่อสร้าง
ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปร่างการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3244 / 2568
ลงวันที่ 12 กันยายน 2568
แบบแสดง
2/67


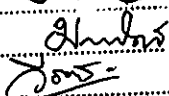
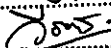

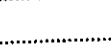
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.



1. ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อนำให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
2. ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อนำให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตเสริมรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
5. โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม. ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม. ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 8244 / 2564
ลงวันที่ 12 สิงหาคม 2564
แบบแปลนที่ 2/67

นาย  ประธานกรรมการ
นาย  กรรมการ
นาย  กรรมการ
นาย  กรรมการ
นาย  กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)			
ผู้จัดทำ	เขียนแบบ	วิศว	ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ พท-101/56		อธิบดี