

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1 )

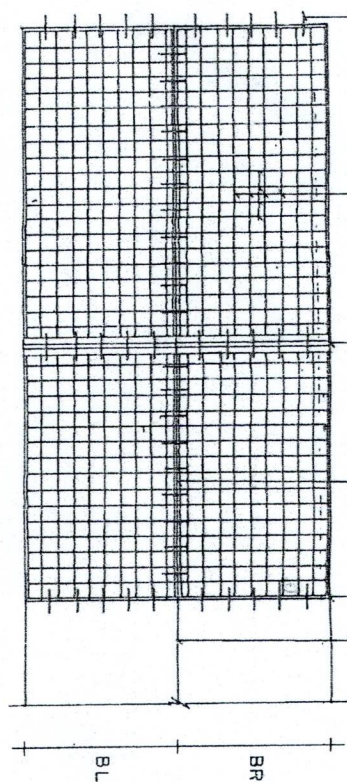
เหล็กตะแกรง RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1 )

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



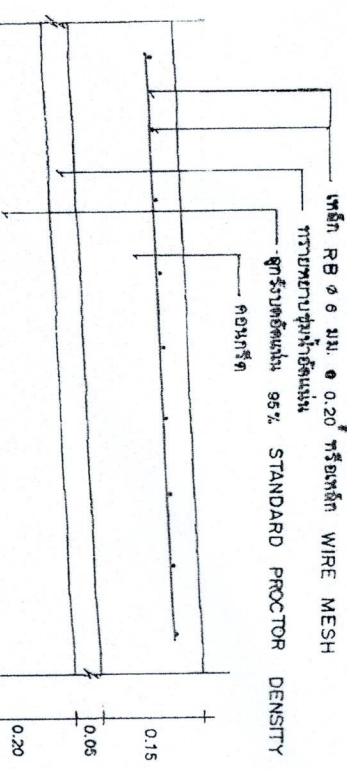
**แผนการวางตะแกรงเหล็ก**

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

หาขนาดตามพื้นที่ใช้สอย

ค่ารับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



**รายละเอียดการก่อสร้างเสริมเหล็ก**

NOT TO SCALE

**ผู้ควบคุมงาน**

(นายรัฐพล มะลิละกา)

นายช่างโยธา



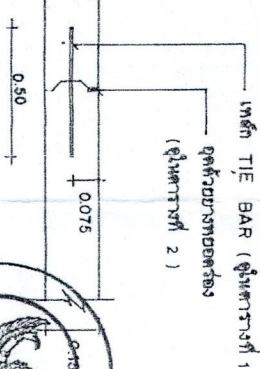
CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1 )

จุดตั้งยาวตามข้อร้อง

(ดูในตารางที่ 2 )



EXPANSION JOINT

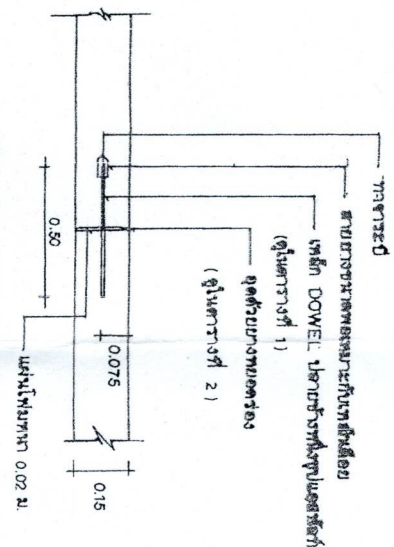
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1 )

ปลายยาวทั้งด้านบนและด้านล่าง

จุดตั้งยาวตามข้อร้อง

(ดูในตารางที่ 2 )



**กรมการโยธาธิการและผังเมือง**  
**กระทรวงมหาดไทย**

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ส.บ. หน้า 0.15 ม.

ได้รับ

นายประวิทย์ บวรานฤกษ์

สถาปนิก ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ฤกษ์งามจันทร์

วิศวกร ก.บ. 5668

นายวิชาญ วัฒนวิเศษนาวาร

ครุฑ

นายวิชาญ สิริธิดา

ว.ค.บ.

8 ก.ค. 37

แบบก่อสร้าง

พ.1-01



**ตารางที่ 1.**  
แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว  
ของเหล็กค้ำยันที่บริเวณรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น พื้นไผ่ติดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการวางระวาง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3.**

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
( ม. )	ต.ร. ๗.๒๔ / เมตร	ต.ร. ๗.๒๔ / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.93
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

1. ต้องใช้เหล็ก CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็ก  
ปัดหน้าคอนกรีต ในการฝังตัวเหล็กค้ำยัน
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยฆาตค้อน -  
ตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กค้ำยันตามวิธี -
3. ใช้ใช้กับงานบดคอนกรีตหรือการเชื่อมที่พื้นผิวของผิว 28 วัน
4. ใช้ใช้กับงานเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. ทิศทางยาวของเหล็กค้ำยันให้ใช้ทิศทางยาว



กรมการขนส่ง  
กระทรวงมหาดไทย  
กรมการขนส่ง  
นายสมชาย งามวิจิตร

- ถนน ค.ส.ล. ท.ก. 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ปราบการ

สถาปนิก ส. ๔

นายพงษ์ศักดิ์ ภาณุพาณิชย์

วิศวกร ก.ป. 5668

นายชัยยุทธ ทรัพย์วิมล

วิศวกร ประถมศึกษา

นายวิชาญ สืบศิริ

ก.ร.ป. 3

8 ต.ค. 37

บันทึก

91.1 - 01

(นายรัฐพล มะละกา)

นายช่างโยธา



