

จ่ายขาดเงินสะสมปี 2568

ครั้งที่ 3



โครงการปรับปรุงฝัวจรจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเซเว่นเข้าวัดนิโครธาราม ฝัวจรจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะ ทาง ๒๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๘.๐๐ ตารางเมตร โดยทำการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับฝัวจรจรเดิม

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองขอน
ตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอห้วยหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยเซเวนเข้าวัดนิโครธาราม ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร
ระยะทาง ๒๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๖๘.๐๐ ตารางเมตร โดยทำการปูยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตทับผิวจราจรเดิม

หมู่ที่ ๑ บ้านหนองซอน
ตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



โครงการปรับปรุง
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ซอย เซเวนเข้าวัดนิโครธาราม
หมู่ที่ 1 บ้านหนองซอน

อนุมัติ

[Signature]

นางสาวจำนงค์ พานพวง
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ

เห็นชอบ

[Signature]

นางจิราพร รอดภัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ

ตรวจสอบ

[Signature]

นายรัชพล เสือสอาด
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

—

ตรวจสอบ

[Signature]

นาย ธรรมบุญ มากภิรมย์
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ เขียนแบบ

[Signature]

นายอัศเดช พิมพ์สวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างโยธา

แบบแสดง
คำพิทักษ์แนวก่อสร้าง

1/2



โครงการปรับปรุง ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย เซเว่นเข้าวัดนิโครธาราม หมู่ที่ 1 บ้านหนองซอน

อนุมัติ

นางสาวจันทน์ พานพวง

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ

เห็นชอบ

นางจิราพร รอดภัย

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหินเหล็กไฟ

ตรวจสอบ

นายรัชพล เสือสอาด

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

นายธรรมบุญ มากภิรมย์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นายอัครเดช พิมพ์สวัสดิ์

ผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจ เขียนแบบ

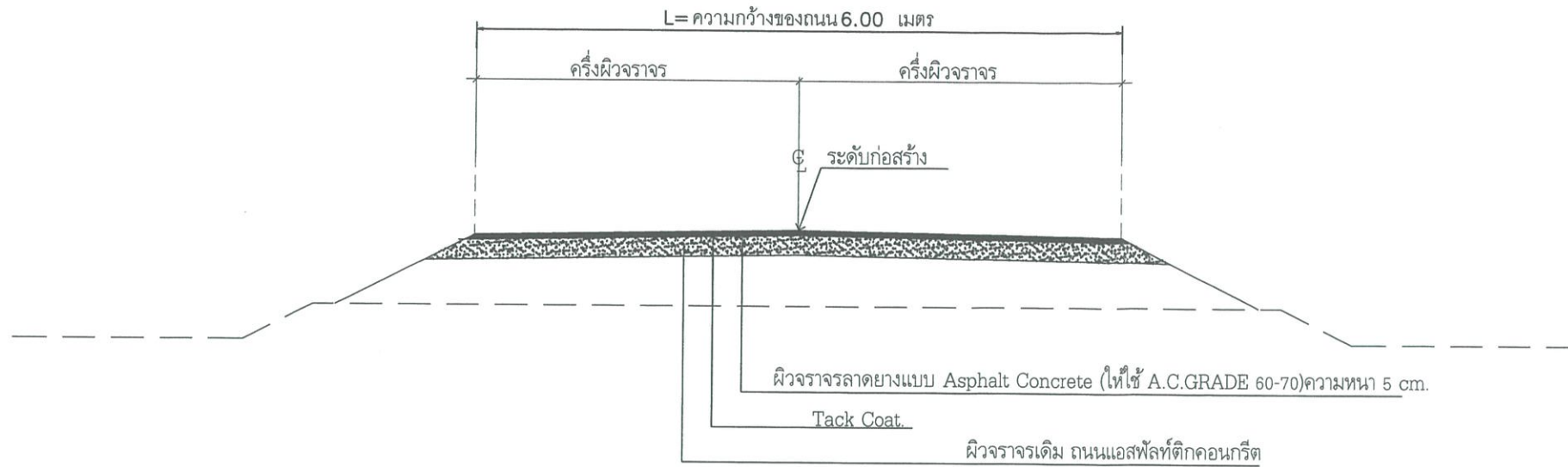
นายอัครเดช พิมพ์สวัสดิ์

ผู้ช่วยช่างโยธา

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน ถนนลาดยาง
แบบ Asphalt concrete
ความกว้างถนน 6.00 เมตร

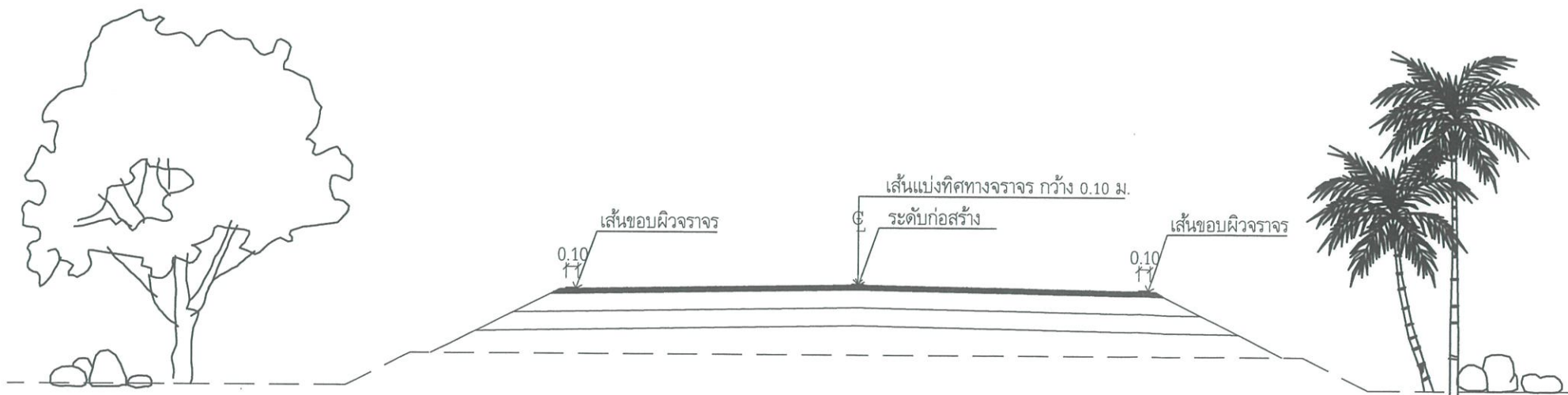
2/2



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

scale

Not to a scale



รูปตัดแสดง

scale

Not to a scale

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างของ อบต.หินเหล็กไฟ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- มิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ Asphalt concrete. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และไม่ควรน้อยกว่า 0.04 เมตร
- ถนนรับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 12 ตัน
- แบบถนนผิวจราจรแบบ Asphalt concrete. ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทอ. 2-303 แบบมาตรฐานงานทางสำหรับการปักกรองส่วนท้องถิ่น