

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



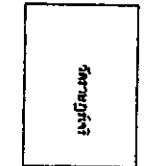
ถนนห้องศาลา - โฉลกหน้า - ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน
จ.สุราษฎร์ธานี 84280 โทร 0-7737-7185

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.สายศาลเจ้า-บางจากรู



สถานีรถไฟ

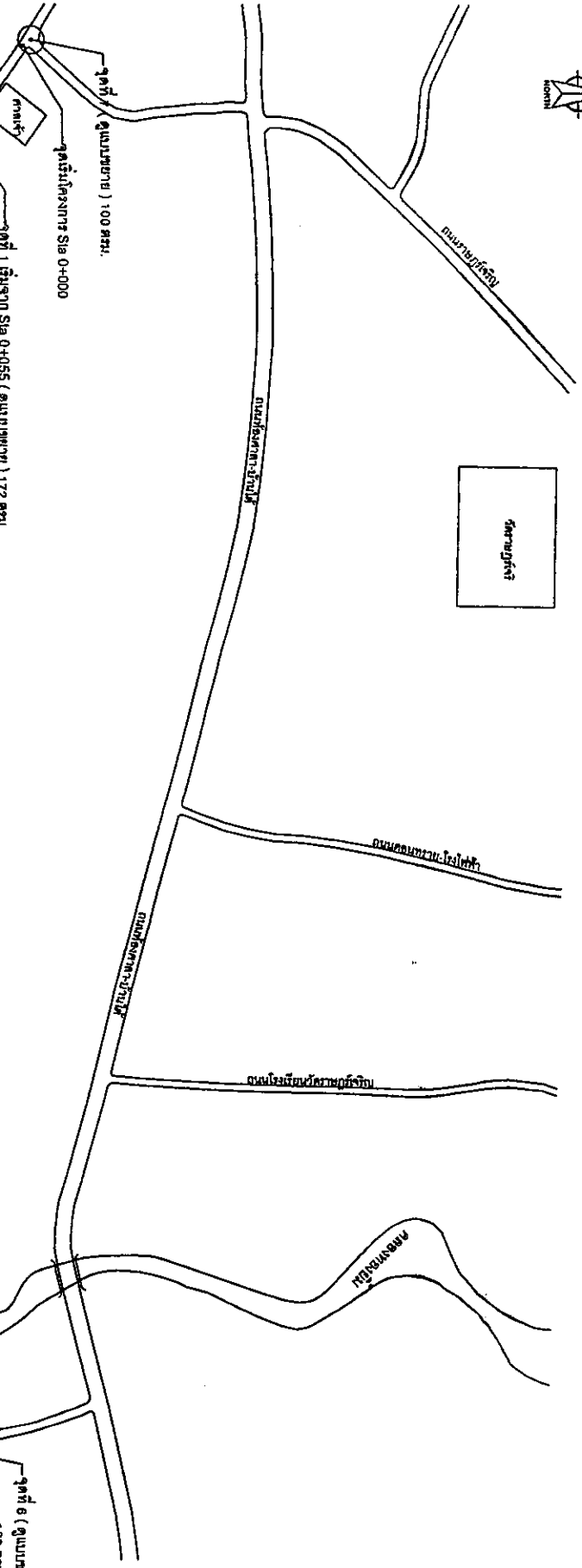


ถนนสาย 101

คลองชลประทาน

ถนนสาย 101

ถนนสาย 101



จุดที่ 1 เริ่มจาก Sta 0+000 (จุดเบี่ยงซ้าย) 100 ตร.ม.

จุดที่ 2 เริ่มจาก Sta 0+055 (จุดเบี่ยงซ้าย) 172 ตร.ม.

จุดที่ 3 เริ่มจาก Sta 0+270 (จุดเบี่ยงซ้าย) 1,450 ตร.ม.

จุดที่ 4 เริ่มจาก Sta 0+575 (จุดเบี่ยงซ้าย) 365 ตร.ม.

จุดที่ 5 เริ่มจาก Sta 0+775 (จุดเบี่ยงซ้าย) 50 ตร.ม.

จุดที่ 6 (จุดเบี่ยงซ้าย) 109 ตร.ม.

ผังบริเวณปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย 101

สำนักงานเทศบาลตำบลบางขัน



ถนนสาย 101 - สถานีรถไฟ - บ้านบางขัน 8 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นที่ 0+000 (Sta 0+000) ถึง 0+775 (Sta 0+775)

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย 101 - สถานีรถไฟ - บ้านบางขัน
ขนาด 0.15 เมตร หรือที่เรียกว่า 1.5 เมตร

แบบแปลน
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

สำรวจ/เขียนแบบ
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

วันที่รับงาน
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

วิศวกร
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

ตรวจสอบ
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

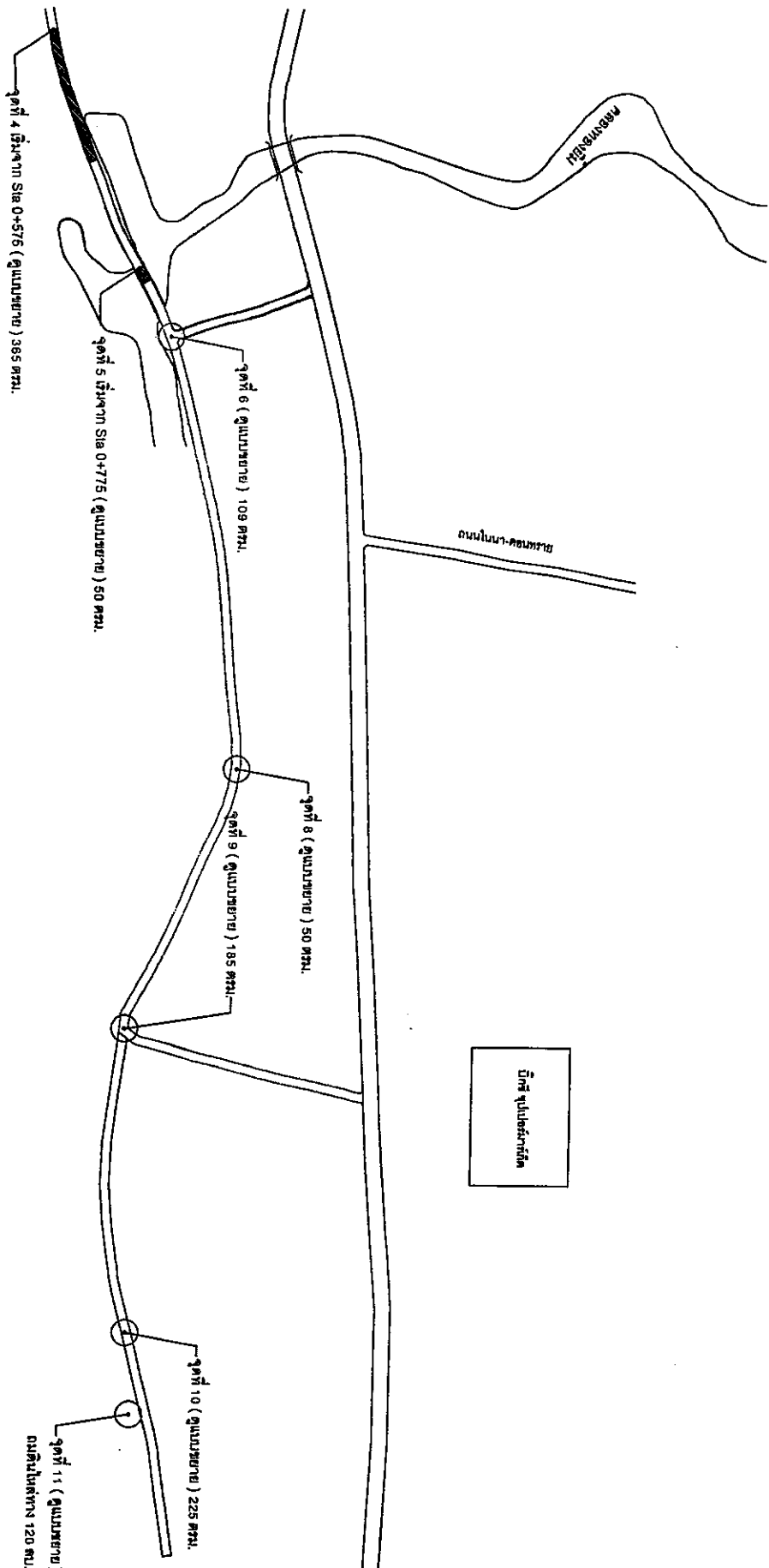
นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

นายช่าง
หน้ากว้าง 12.500
หน้ายาว 25.000

Table with project details, signatures, and dates.



บริษัท ซูเปอร์มาร์เก็ต

WALTON

ໂທລະພາບ

မိမိအားလုံး

8/23/2004

๒๕๖๓
 ๒๕๖๓

[Handwritten signature]

การทบทวน

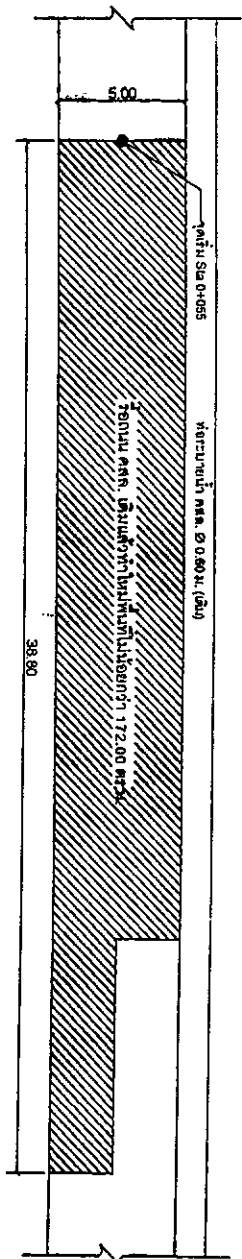
ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ

777960J

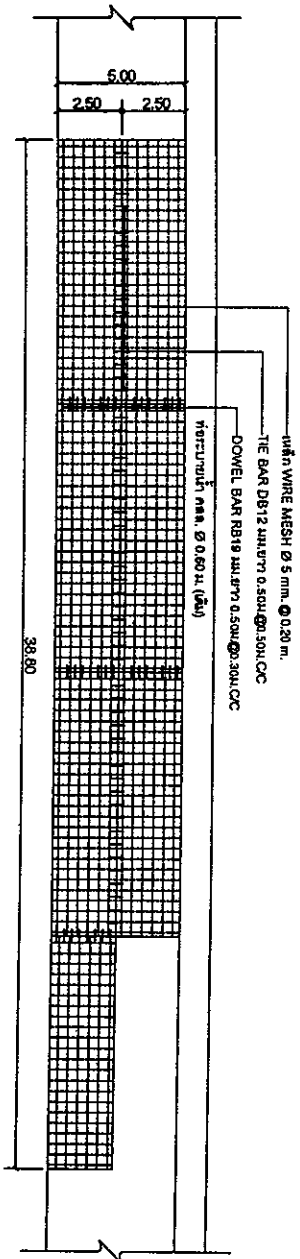
154501


 ১৫/০৫/১৯

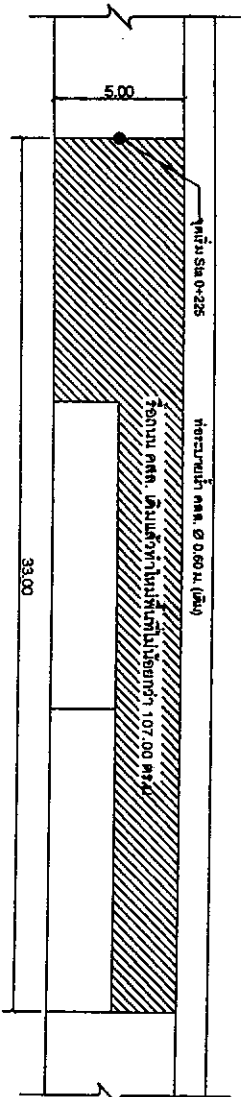
แบบเลขที่ / 2569
แผ่นที่ 2/16



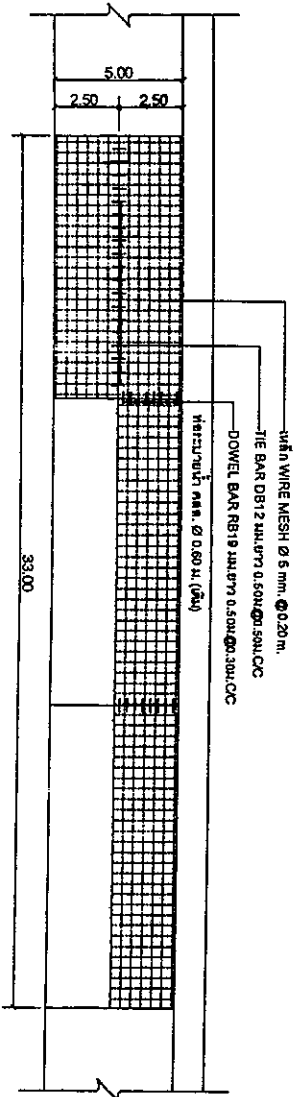
แปลนระดมทุน



แปลจากหนังสือพิมพ์



2. การนำเสนองาน



แปลงานการเสริมเหล็กถนนจุดที่ 2

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



โครงการ

พม่า 0.15 เมตร หรือที่แม่น้ำไนล์ยาวกว่า 2,813.00 กม.)

แบบและคจ

2 אהבה וחסד 1:209

23 APR 1964 2506

07/09/2018

เจ้าพี่ พล.ต.อ. พิศมัยเพ็ญฯ ผอ.นายช่างโยธา

7-149

นายสุวิทย์ บุญศรี นายก อบจ.น่าน

ကဏ္ဍ ၁၈၁

[illegible]

0979681

SECRET

87796011

นายสุภาพ นฤวิทย์

Approved _____

[Signature]

157

BEST COPY AVAILABLE

253

นายสมพงษ์ หิรัญกุล นายสมพงษ์ หิรัญกุล

แบบเลขที่ .../2569
หน้า
3/16

ໂຄສະນາ

المجلس

7/17/2013

2025-01-01

นายสุวิทย์ บุญศรี ผอ.วิทยาลัยอาชีวศึกษา

३३११६०५

นายชวาทิต มงคล นายช่างโขนชาครา

2000

นายสุวิทย์ เกตุเมือง นายสุวิทย์ เกตุเมือง

72094011

นายสุรพล นาสีรักษ์
ผอ.กองช่าง

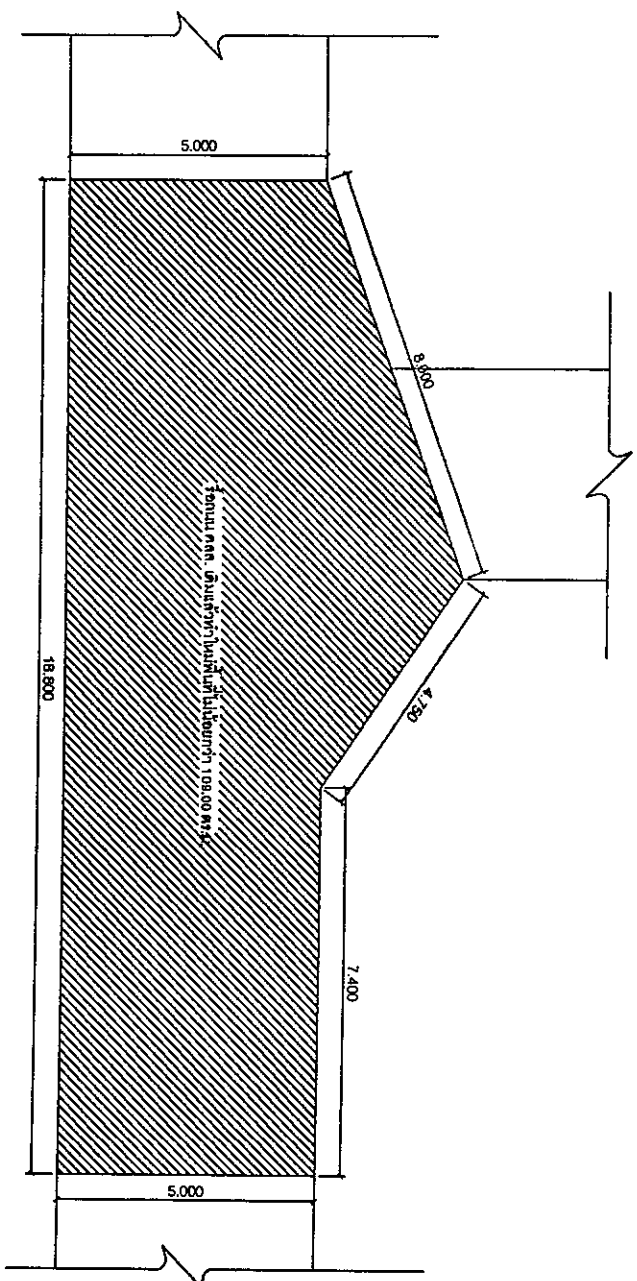
—

2

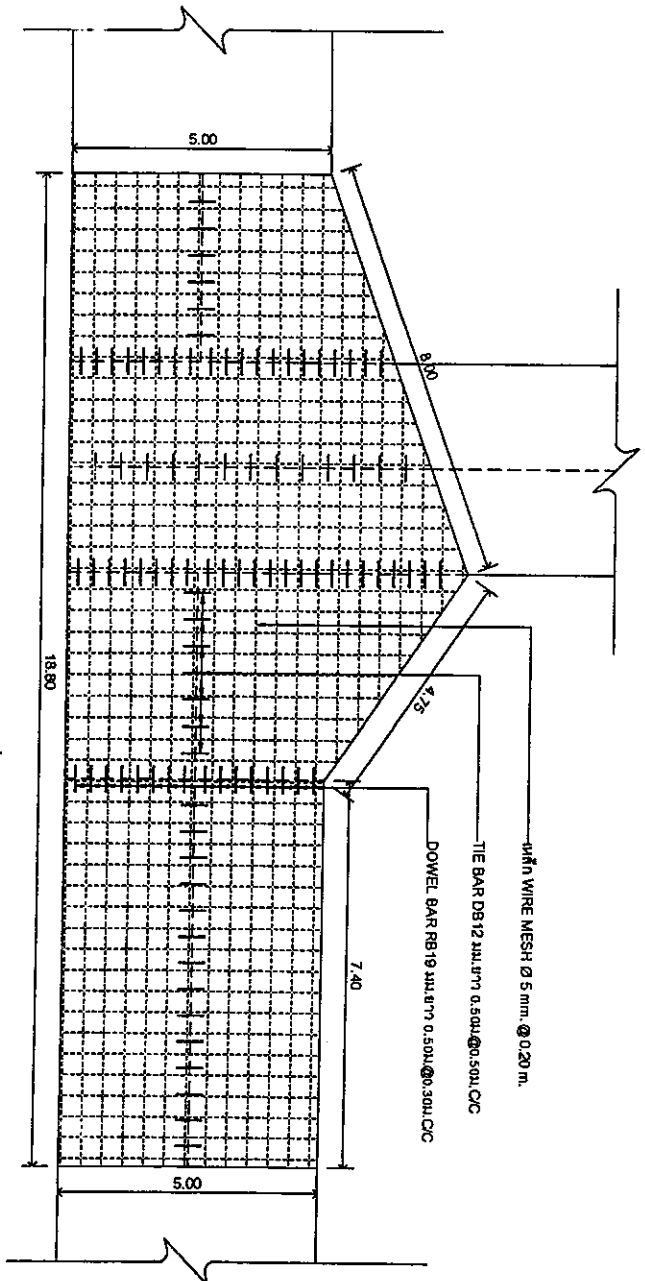
[illegible]0
मार्च १३

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

แบบเลขที่ .../2569



แปลนโครงสร้างที่ ๕



แปลนโครงสร้างเสริมเหล็กที่ ๖

<p>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ๘ พ.ร.บ.ป. กรุงเทพมหานคร ๘๔๒๐ โทร ๐-๖๖๖-๖๖๖</p>	
<p>โครงการ...</p>	
<p>แบบร่างที่ ๖ 23 มกราคม ๒๕๖๒</p>	
<p>สำรวจ/เขียนแบบ ๘๘</p>	
<p>วันที่... โดย...</p>	
<p>วิศวกร...</p>	
<p>นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>ตรวจสอบ นาย... ...</p>	
<p>แบบร่างที่.../256๒ วันที่ ๖/16</p>	

โครงการ

અનુબંધ

July 28, 1961

สำนักงานคณะกรรมการ
การเลือกตั้ง

.....

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ นาย.วิฑูรย์

பிழைப்புகள்

นายวิชากร วัฒนศิริ นายช่างโขนสายพานิช

นายแพทย์หญิงกนกพร นพคุณ

MEMPHIS

นายสุวิทย์ นาคพันธ์
นายก อบ.ปทุมธานี

NOTES

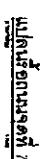
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible]

ଆଧ୍ୟାୟ

นายแพทย์ พิชัยศักดิ์ นายสมโภช นพรัตน์

เลขที่...2569 วันที่ 7/16



โครงการ

א

23 SEP 1944 28

Q. Now, you're going to ask me to sign this, is that right?

วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ស្នើសុំ

10

ଅନ୍ତରାଳ

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

✓

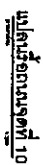
কক্সবাজার

[illegible]

WILLIAMSON

ИЗДАТЕЛЬСТВО

8/16



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน



ถนนเทศบาล-โหนดลำ ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84280 โทร 07737-7195

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีต ค.บ.สายศาลเจ้า-บางซู่
หน้า 0.15 เมตร พิกัดที่ 1 ไม่น้อยกว่า 2.813.00 ซม.

แบบแสดง

รูปตัดโค้งข้างถนน 1/2589 N.T.S.

23 มกราคม 2568

สำรวจ/เขียนแบบ

88

จ.ที่ 1 ค.บ.สาย ศาลเจ้า-บางซู่

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

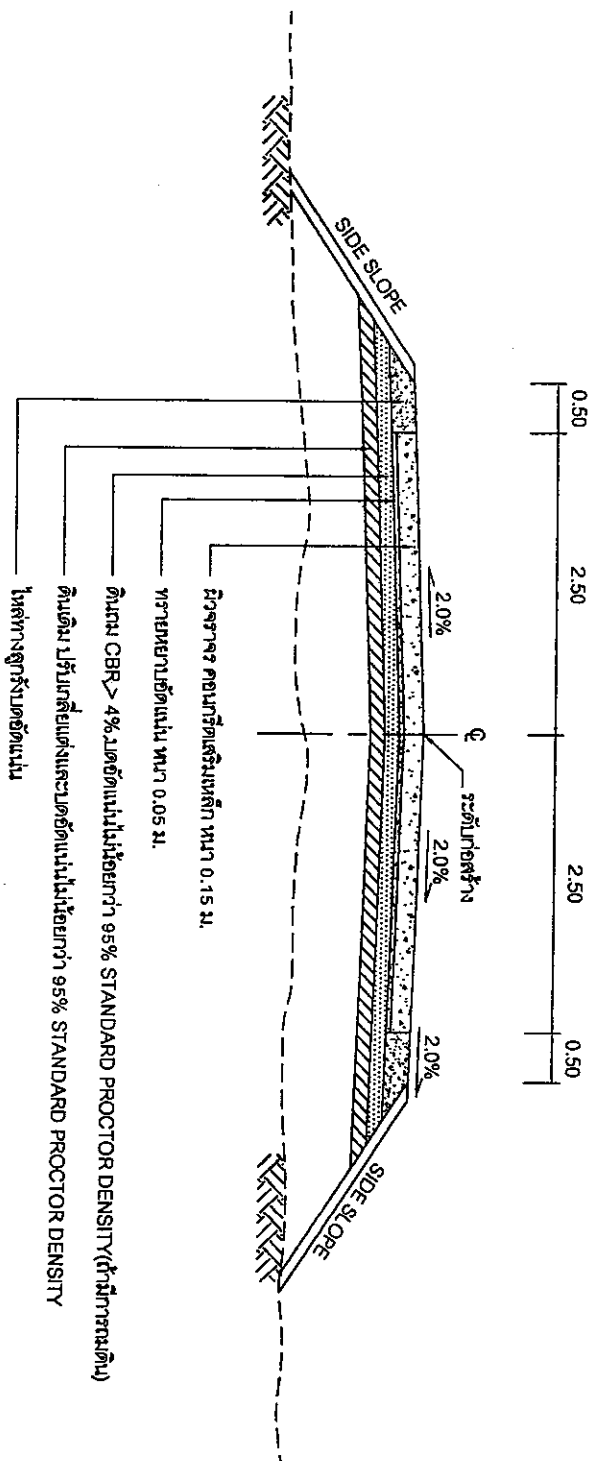
อนุมัติ

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

นายวิชาญ นามศิริ วิศวกรโยธา

แบบเลขที่ .../2589

หน้า 10/16



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

1. ฐานการตั้งตัวไป

- [illegible]

2. คอนกรีต

- 2.1. ปุ่มสีแดงที่ใช้ในทางก่อสร้างหมายถึงห้ามเข้า ให้ใช้ปุ่มสีแดงเมื่อเกิดอันตรายจากเหตุฉุกเฉิน
- 2.2. มกราคมที่ใช้ในเอกสาร ใต้ถุน และเสา หมายถึงความสูง
- 2.3. น้ำที่ใช้ในเอกสาร หมายถึงน้ำที่สะอาด ไม่มีการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรก และกลิ่น
- 2.4. สารเคมีภัณฑ์ (DMS) หมายถึง สารเคมีที่ใช้ในการทดลองทางวิทยาศาสตร์
- 2.5. ธนบัตรที่ใช้ในเอกสาร หมายถึง ธนบัตรที่มีมูลค่า 10 บาท และ 5 บาท

ชนิดของ คอมพิวเตอร์	จำนวนปริ้นเตอร์ที่ใช้ ต่อคอมพิวเตอร์ 1 คน.ม. (เป็นปกติใช้) ตั้งไม่ต่ำกว่า	มาตรฐาน ห้อง 28 ชั้น (เป็นปกติใช้ทางโรงเรียน)	
		จำนวน 15x15 ซม.	ทรงระบถ Ø15X30 ซม.
ก1	280	180	145
ก2	330	240	200
ก3	350	300	250
ก4	400	420	350

- 2.6 ไหลบ่มเสียของขนาด 2 ซม. ตามขุมกรองโรงกลั่นจากคอนกรีตซึ่งบดหินได้ใช้ถังเก็บตะกั่วไปใช้ภายนอก
2.7 ทำการบำบัดของคอบกิต (SLPMF) สำหรับงานบำบัดน้ำเสียต่าง ๆ เมื่อใช้เครื่องต้นตะกอน
ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการวาง

ชนิดของงานที่จ้าง	ค่าตอบแทน (บาทต่อวัน)	
	หญิง	ชาย
งานเบา	7.5	5
งานที่อาจเป็นโรค	20	5
หนัก	125	5
หนักสุด, อาจเป็นโรค	15	5

พจนานุกรม

แบบแผนศิลปออกจากแบบทางหลวงชนบท

3. วิเคราะห์ข้อสงสัยทั่วไป

- 2.8 ผู้ใช้ผู้สร้างและรายการการคำนวณออกมาเป็นส่วนผสมของสมาชิก ที่เกี่ยวข้องและแสดงผลลัพธ์ออกมาให้ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบดูได้
- 2.9 มีวิธีการคำนวณที่ปรับเปลี่ยน แบบหรือองค์รวมด้านที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบ หรือเห็นสมควร เพื่อคำนวณออกมาเป็นตัวเลขตามความต้องการของสมาชิก จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ
- 2.10 ค่าหรือผลลัพธ์เป็น หรืออุปกรณ์ที่นำไปใช้ในการคำนวณ ในแบบหรือองค์รวมที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบ หรือเห็นสมควร เพื่อคำนวณออกมาเป็นตัวเลขตามความต้องการของสมาชิก จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ
- 2.11 การคำนวณที่สมาชิกสามารถคำนวณได้ทั้งหมดได้ การคำนวณที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบหรือเห็นสมควร จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ
- 2.12 ผู้ใช้ผู้สร้างและรายการการคำนวณที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบหรือเห็นสมควร จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ
- 2.13 ในการคำนวณที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบหรือเห็นสมควร จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ
- 2.14 ผู้ใช้ผู้สร้างและรายการการคำนวณที่ผู้เกี่ยวข้องเห็นชอบหรือเห็นสมควร จะต้องมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการคำนวณ และส่วนประกอบที่จำเป็นหรือเป็นวิธีคำนวณ

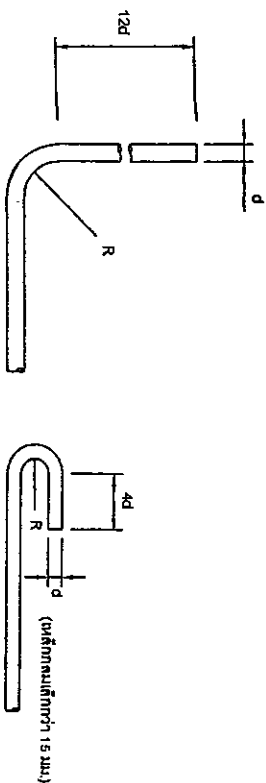
4. **เมื่อก่อน**

- 4.1 เหล็กกลมรีรอบ (ROUND BARS) ที่ถูกกำหนด RG ใช้เหล็กคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20เหล็กที่จัดด้วย (DEFORMED BARS) ที่ถูกกำหนด DB ใช้เหล็กคุณภาพ SD-30 ตาม มอก.24
- 4.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดหน้าตัดใหญ่ที่สุดของมวลคอนกรีตหนา แต่ทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบร่าง
- 4.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งจะต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 4.4 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบร่าง ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงอัดตามที่กำหนดไว้โดยวิศวกรที่ผู้ดูแลระบบอาคารและเขียนค่าดังนี้
 - 4.4.1 สำหรับอาคารประเภทที่ 1 หน้า 5 ซม.
 - 4.4.2 สำหรับคอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงอัดตาม 5 ซม. สำหรับ หน้า 5 ซม.
 - 4.4.3 สำหรับอาคารประเภทที่จัดตาม หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.4 สำหรับที่และอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - มีค่าความแข็งแรงตาม หน้า 2.5 ซม.
 - มีค่าความแข็งแรงตาม หน้า 3.5 ซม.
 - 4.4.5 สำหรับที่และทางลาดและอาคารตาม หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.6 สำหรับบันไดหรือสะพาน หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB สำหรับที่และเดิน หน้า 5 ซม.
 - 4.4.8 สำหรับที่และถนนและทางเดินสำหรับทางเดิน สำหรับที่และเดิน หน้า 5 ซม.
 - 4.4.9 สำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆ ที่ไม่ได้มีข้อกำหนดไว้ตามนี้ หน้า 2.5 ซม.
- 4.5 ลวดเหล็กมัดและรับยึดเหล็กด้วย (PC WIRE) ให้ใช้ลวดเหล็กที่มีขนาดตาม มอก.95
- 4.6 ลวดเหล็กมัดใช้ลวดขนาด 7 เส้น ที่ระบุในแบบร่างสำหรับ ลานกระโดดใช้ลวดเหล็กที่มีขนาดตาม มอก. 420
- 4.7 นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ให้ใช้ลวดที่ทราบค่าแรงดึงและคุณสมบัติอื่นๆ อยู่ข้างล่างนี้
- 4.8 การหล่อคอนกรีตเสริม ไปใช้วิธีต่อไปนี้ ตามแผนการงานเหล็กเสริมและลวดเหล็กที่อยู่ข้างล่างนี้
 - ต้องไปอยู่ไปแบบเดียวกัน ระบบการวางเหล็กเสริมไปใช้ตาม มอก. ACI 318 M-96 ดังนั้นเหล็กเสริมควรจะไปใช้

[illegible]

ชนิดของ ผลิตภัณฑ์	ระดับการ ปรับปรุง (ปี1)	ผลิตภัณฑ์ ปีรวม ๑๒ และ ๑3		ผลิตภัณฑ์ ปีรวม ๑๔	
		ผลิตภัณฑ์ (ปี1)	ผลิตภัณฑ์ (ปี1)	ผลิตภัณฑ์ (ปี1)	ผลิตภัณฑ์ (ปี1)
RB6	30	40	40	30	40
RB9	30	40	40	30	40
DB10	30	65	50	30	55
DB12	33	80	60	35	66
DB16	45	100	80	45	65
DB20	65	125	100	55	100
DB25	70	200	160	70	170
DB28	80	225	175	80	190
DB32	90	260	200	90	215

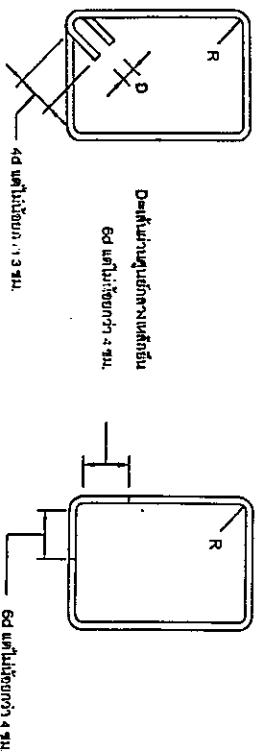
4.9 การงดของฝ่ายหลัก



180 2347

สำหรับเกณฑ์ด้านกล
ไม่น้อยกว่า 2.0 d
สำหรับเกณฑ์ด้านกล
ไม่น้อยกว่า 2.5 d

4.9.3 การงอของเหล็กกับค่า ความเค้นค่า ใช้เหล็กขนาด 6 มม. หรือ 8 มม. ในปฏิบัติดังนี้



$D = 2R$	คำนวณพื้นที่ถนนโดยถือว่า 25 มม.
$R = 2.0$ มม.	คำนวณพื้นที่ถนนขนาด 19 มม.-25 มม.
$R = 1.5$ มม.	คำนวณพื้นที่ถนนขนาด 2 มม.-6 มม.
$R = 1.0$ มม.	คำนวณพื้นที่ถนนขนาด 2 มม.-6 มม.

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดดยาอย่างแน่น

3. ในทฤษฎีการตัดสินใจแบบจำกัด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นฐานจะสามารถกระทำได้

4. การหาค่าของ JOINT จะต้องทำการแยกตัวแปรทั้งหมด

វាយតម្លៃការងារ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

6. JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อ AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67

7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ชนิด 737) แทนเหล็กเส้น

คุณภาพจากผู้ผลิตในผู้ควบคุมงานอยู่ที่ด้านในการแกะในภาพที่ปรากฏบน WIRE MESH

MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH

8. หลักสูตรใหม่ที่ใช้หลักสูตรเดิมมาปรับปรุง ณ.บพ.20 และ บพ.24

๘. รายละเอียดในคอมมาร์ทิกเยกชั่น EXPANSION JOINT ให้ทำรายละเอียดด้วยเครื่องหมาย

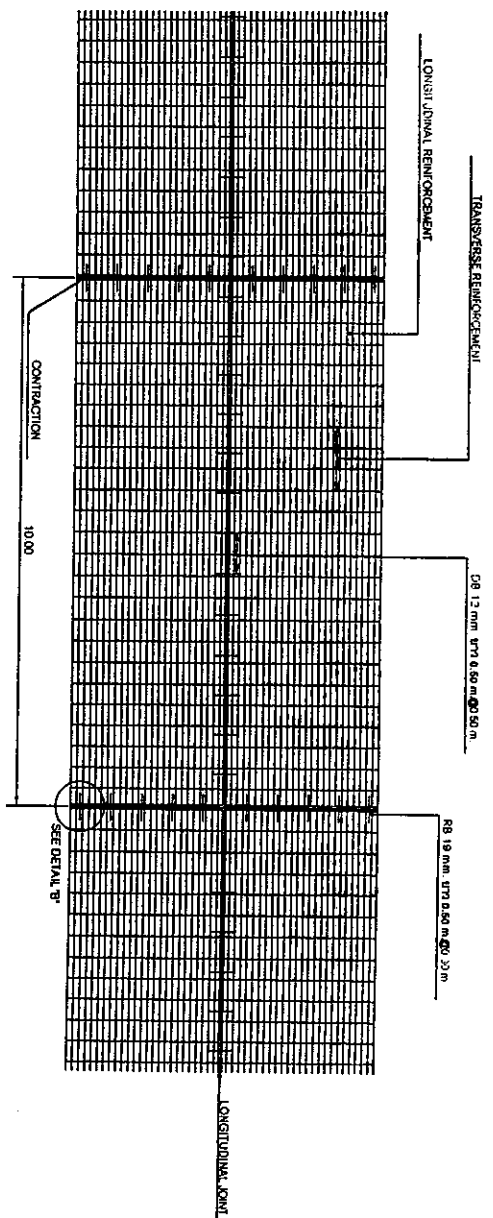
๑๕. การทำให้นึกซ้ำให้ช่วยในทำให้โดยมากแบ่งการตรวจรอบหัวกับหนึ่งไปยังรอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เปลี่ยนกันโดยรอบที่ศีรษะอีกทีในทันที 2 มม.

เร. ให้ผู้รับจ้างออกแบบต้นแบบเครื่องทอ (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในการผสมปูนคอนกรีตตามตารางผสมและระบุรายละเอียดปริมาณตามวิธีอย่างน้อย 15 ชนิดโดยมีการระบุปริมาณที่ระบุไว้ให้เป็นไปตามการออกแบบต้นแบบผสมคอนกรีตแล้วจึงต้องระบุให้ชื่อการทำการทดสอบ

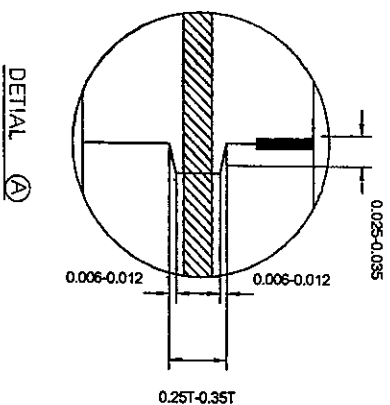
๒. การวางแผนทางสถิติ การนับจำนวนเชิงทศนิยมเป็นทศนิยมให้ดูเป็น หากรู้จำนวนเป็นทศนิยม
ให้ดูเป็นจำนวนทศนิยม

အသံ

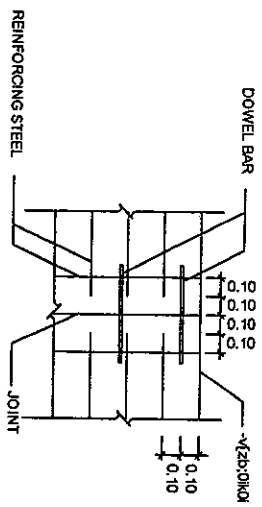
[illegible]



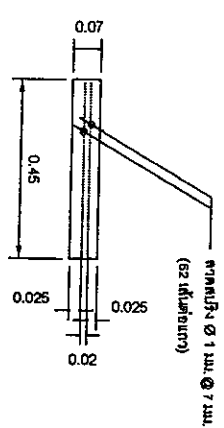
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถาวร คสล.



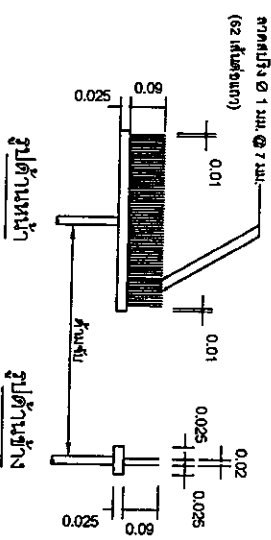
DETAIL A



DETAIL B



แปลนไม่กว้าง



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

หมายเหตุ

แบบนี้ตัดลอกจากแบบทางหลวงชนบท

<p>สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน</p>	
<p>องค์การ: Island of Koh Phangan, 84230 4 km 131.11 84230 104 0-7231-7185</p>	
<p>โครงการ</p>	
<p>ปรับปรุงถนนถนน ค.ส.ล. สายศาลเจ้า-บางซำ หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไปโยกกว่า 2.50 x 0.00 ตร.ม.</p>	
<p>แบบแสดง</p>	<p>มาตราส่วน 1:100</p>
<p>23 มกราคม 2568</p>	
<p>สำรวจ/เขียนแบบ</p>	
<p>ว่าที่ พ.ต.ท. พินิจ ภาณุพงษ์</p>	
<p>วิศวกรโยธา</p>	
<p>นายวิทย์ บุญศรี อนุวิศวกรโยธา</p>	
<p>นายชวสิทธิ์ ทองศรี นายช่างโยธาอาวุโส</p>	
<p>ตรวจสอบ</p>	
<p>นายสุภา เกียรติคุณ หน.ฝ่ายแบบแผนและช่าง</p>	
<p>ตรวจสอบ</p>	
<p>นายวิวัฒน์ นวรัตน์ ผ.กองช่าง</p>	
<p>ตรวจสอบ</p>	
<p>นายวิวัฒน์ นวรัตน์ ปลัดเทศบาล</p>	
<p>เห็นชอบ</p>	
<p>นายสุภา เกียรติคุณ รองนายกเทศมนตรี</p>	
<p>อนุมัติ</p>	
<p>นายสุภา เกียรติคุณ นายกเทศมนตรี</p>	
<p>แบบเลขที่ .../2568</p>	<p>วันที่ 13/16</p>

9876543210 04260 1m3 0 7 737-7185

พม่า 0.15 เมตร มีข้อสันักไม้มีขนาดกว้าง 2.013.00 ซม. มี

แบบแสดง
การเปลี่ยนแปลง


ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ มณีรัตน์
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ มณีรัตน์
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

วิทยาลัยการเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี
 วิทยาลัยการเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี
 วิทยาลัยการเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี

ศาสตราจารย์

นายวิชาญ นพวงศ์ นายช่างโยธาอาวุโส

ศาสตราจารย์

นายแพทย์ ปิยะ รัตนากร

นายสิริพงศ์ นารักษ์ ผอ.กองช่าง

ศ.ดร.สุเทพ
นายกสมาคม
นิสิตเก่า ปสค.มท.๑

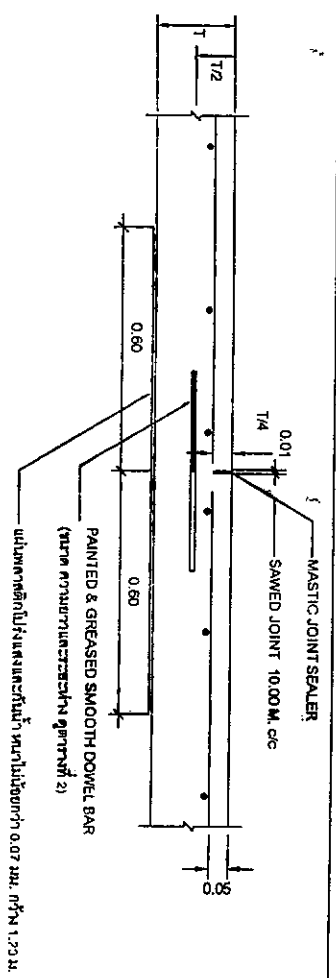
11
 นายสมชาย งามวิไล
 นายสมชาย งามวิไล

๑๒๒๒
 ๑๒๒๒
 ๑๒๒๒

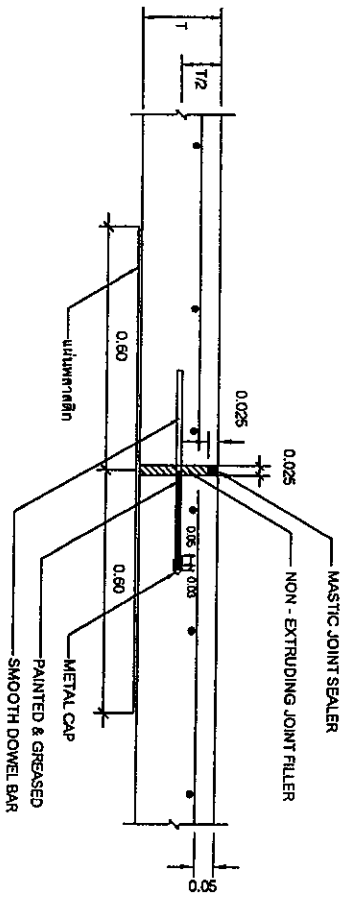
แบบเลขที่ .../2569	วันที่ 14/10
--------------------	--------------

779481

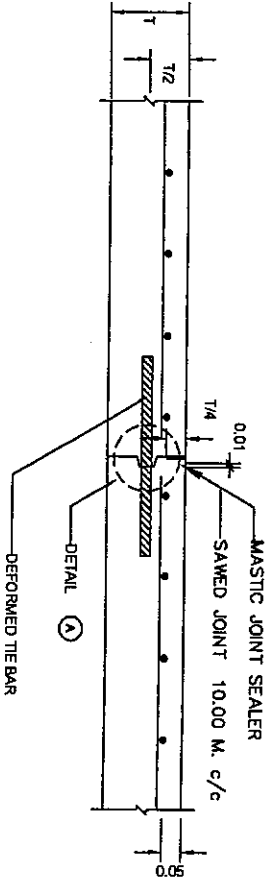
SLAB THICKNESS (CM)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	19	50	25
25	DOWEL BARS	RB	19	50	20



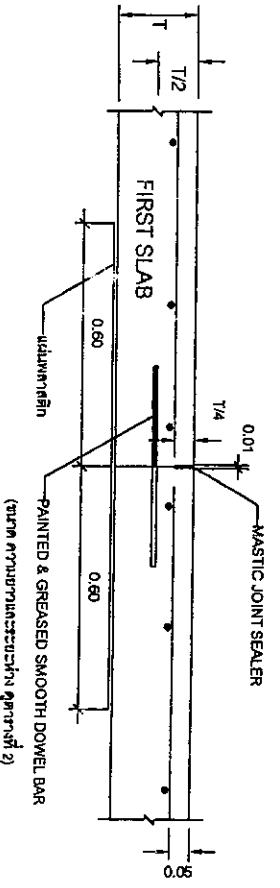
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



สำนักงานคณะกรรมการการขนส่ง

อนุมัติโดย: นายสุชาติ นาคะพันธ์, 0 มกราคม ๑๙๖๖ โทร ๐-๒๖๖๖-๗๑๖๖

โครงการ

ปรับปรุงถนนสายถนน ๓.๕.๕ สายจากบ้านบางกุ่ม หน้า ๐.15 เมตรที่พื้นที่ไม่ใช่อีก 2,813.00 ตร.ม.

แบบแปลน 2566 1:100

สำรวจ/เขียนแบบ

จำรัส ชลนทร์ ศิริลักษณ์ วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

นายสุวิทย์ นุกุล วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ นุกุล วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ นุกุล วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ นุกุล วิศวกรโยธา

อนุมัติ

นายสุวิทย์ นุกุล วิศวกรโยธา

แบบเลขที่ 2566 15/16

หมายเหตุ
แบบนี้คัดลอกจากแบบทางหลวงหมายเลข 1

