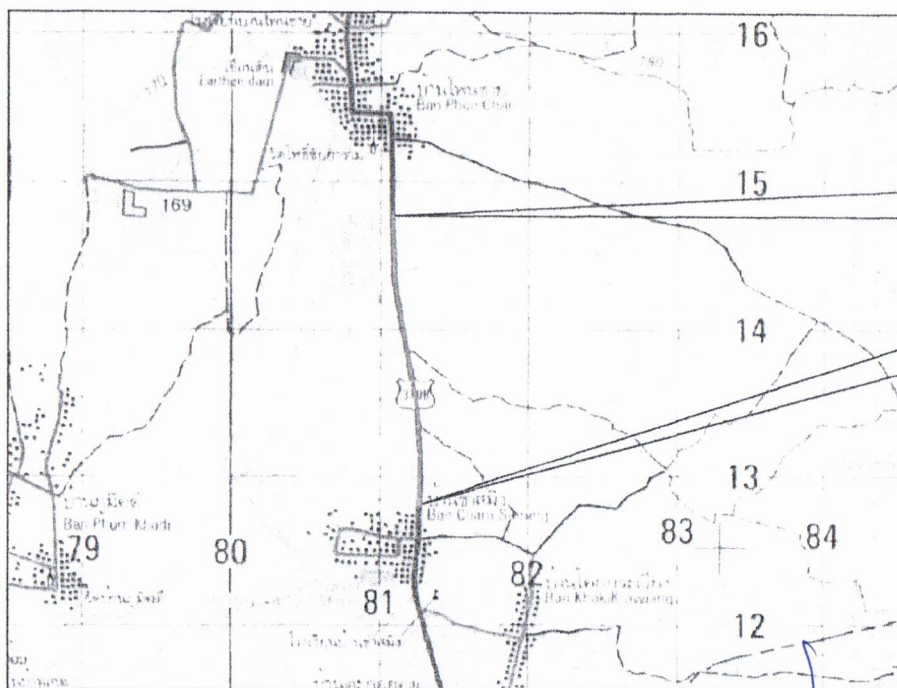


แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุเหร่า โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 2+420
พิกัด N 14.895978
พิกัด E 103.803250

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 4+420
พิกัด N 14.585637
พิกัด E 103.897723

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

โดยวิธี (Pavement In-place Recycling)

รหีลล่ายทาง ลร.ถ. 10073

บ้านโนนชัย - บ้านบัวเขต

ตำบลบ้านขบ, บัวเขต อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

ช่วง กม. 2+420-4+420 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

รวมระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,000 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

หมายเหตุ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทาง ช่วง กม. ข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

แบบ
แผนที่สังเขป

สำรวจ
(นายนิธิต ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นายนิธิต ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายนิธิต ลภาทอง)
ตำแหน่ง ผู้เขียนร่างสำรวจ

วิศวกร
(นายเกรียงชัย ใจเย็น)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
นายเกรียงชัย ใจเย็น
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจออกแบบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจรและจราจรทางบก

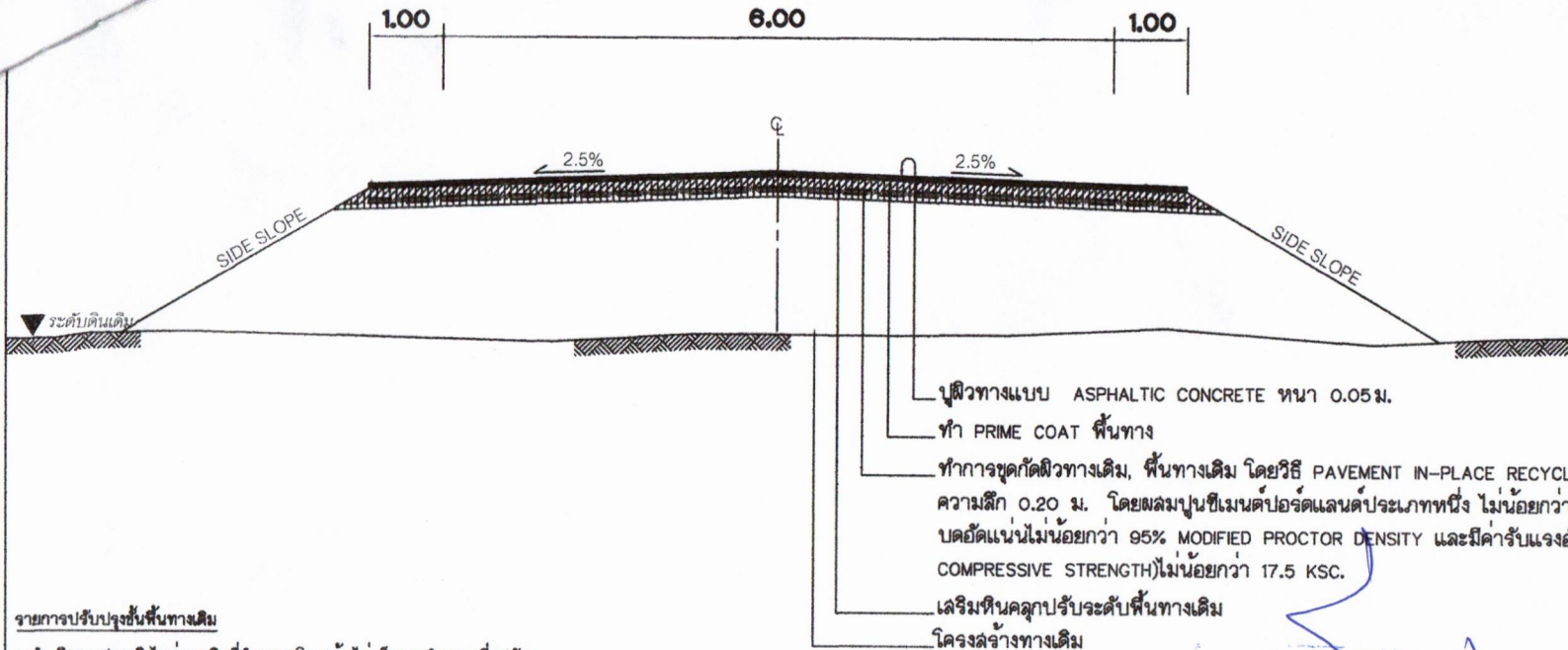
ตรวจออกแบบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจรและจราจรทางบก

เห็นชอบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจรและจราจรทางบก

เห็นชอบ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจรและจราจรทางบก

อนุมัติ
(นายสมนึก ใจเย็น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่
หน้า 1/3 จำนวนแผ่น



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

- 1 ทำ ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
- 2 ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและผิวไหล่ทาง
- 3 ทำการรื้อกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED - COMpressive STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.
- 4 PRIME COAT พื้นทางและผิวไหล่ทาง
- 5 ทำผิวทางและไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete และเส้นแบ่งทิศทางจราจร

รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

- 1 ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือ ปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการให้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครอบคลุมของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ให้ผู้จ้างเสริมการผลิต ภายในประเทศ ให้ผู้จ้างใช้ให้ผู้จ้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ให้ผู้จ้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจาก ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ให้ผู้จ้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงพื้นทางเดิม (โดยวิธี Pavement In Place Recycling)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินร่วน (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข. 223-2545 ค่า LL ต้องมีมากกว่า 25% ค่า PL ไม่ต่ำกว่า 5% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40 %
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น น้ำมัน กรด ด่างา และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 8-มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อกัดผิวทางเดิม พื้นทางและผิวไหล่ทางเดิม (โดยวิธี Pavement In Place Recycling)	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (โดยวิธี Pavement In Place Recycling) "และมาตรฐานงานหินร่วนวัสดุชั้นทางเดิมภายใต้ ใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In Place Recycling) มทข. 242-2555
5	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรตโคท (PRIME COAT) " มทข. 225-2545
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทข. 226-2546

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัด

สำรวจ

(นายนิธิค ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิค ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายนิธิค ลภาทอง)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

วิศวกร

(นายนิธิค ลภาทอง)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายนิธิค ลภาทอง)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายนิธิค ลภาทอง)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

ตรวจฉบับ

(นายนิธิค ลภาทอง)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

เห็นชอบ

(นายนิธิค ลภาทอง)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

เห็นชอบ

(นายนิธิค ลภาทอง)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร

อนุมัติ

(นายนิธิค ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น