

รายละเอียดขอบเขตของงาน Terms of Reference (TOR)

ซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน

๑. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ มีภารกิจที่ต้องใช้รถยนต์สำหรับปฏิบัติงาน
ประสานงานภารกิจต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมถึงติดต่อประสานงานราชการที่มีความสำคัญ
ตามบทบาทหน้าที่ของกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กับหน่วยงานต่างๆ ซึ่งรถยนต์มีจำนวน
ไม่เพียงพอต่อการใช้ในการปฏิบัติงาน และรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานอยู่มีอายุการใช้งานมานานหลายปี ทำให้การ
ปฏิบัติงานไม่มีประสิทธิภาพ เกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย และการซ่อมแซมบำรุงรักษาต้องใช้
งบประมาณสูง ไม่คุ้มค่า อีกทั้ง รถยนต์มีสภาพชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งานมานานไม่เหมาะสมต่อการ
ปฏิบัติหน้าที่ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ เพื่อใช้ในราชการและ
รองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีความปลอดภัย
ต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในราชการและเพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมส่งเสริม
และพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น
การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้...

นายณัฐกฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสดะจันทน์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

นางสาววรัรัตน์ แพทย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไป ก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนออยู่นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๓) มูลค่า...

นายณัฐฤกษ์ โคมจันท์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสดะจันท์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

นางสาววัลรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงิน ฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชี เงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคล ธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวม ของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคา ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดโดยต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๔. คุณลักษณะ...

นายณัฐฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสตะจันท์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

นางสาววรรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาทรงสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๔.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมเคลือบสี และพ่นกันสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรม และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง มีพนักงานสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๔.๑.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่หรือรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปีปัจจุบัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๕ ผู้ขายต้องพันทราบสัญลักษณ์ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พร้อมอักษรชื่อกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ หรืออักษรชื่อย่อ พก. ที่เด่นชัดบริเวณประตูหน้าซ้าย - ขวา ขนาดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถยนต์ราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แบบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต/บริษัทผู้ผลิต หรือดีกว่า

๔.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไอดีรีคอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรลเร็ว หรือดีกว่า

๔.๒.๔ ได้รับรองมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า Euro ๓ หรือมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรม

๔.๒.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

ระบบเกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเกียร์เป็นแบบธรรมดาซึ่งมีระบบคลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบเบรก หรือระบบห้ามล้อ

๔.๕.๑ ระบบเบรกแบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๔.๕.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ

นายณัฐฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสตะจันทร์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

๔.๕.๓ มีระบบ...

นางสาวธวัชรรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

๔.๕.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย มีระบบการป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก (BA) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

๔.๕.๔ มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๖ ล้อและยาง

๔.๖.๑ ล้อและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๔.๖.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๓ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ ขนาดตัวรถ

๔.๗.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๔.๗.๒ มีประตูเปิด - ปิดไม่น้อยกว่า ๔ ประตู

๔.๗.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๔ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๗.๖ ห้องผู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น - ลง ด้านข้าง ได้สะดวก ตอนบน เป็นหน้าต่างกระจกใส หลังคาทรงสูงเป็นเหล็กคลุมยาวถึงด้านท้ายประตู

๔.๗.๗ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดีช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๔.๗.๘ ประตูมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบป้องกันสัญญาณการโจรกรรมตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๔.๗.๙ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ

๔.๗.๑๐ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๗.๑๑ น้ำยาพ่นสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๗.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี คุณภาพดี ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐ % ด้านข้าง ๖๐ % รับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๘ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๘.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๘.๒ มีระบบป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๓ มีไฟตัดหมอก มีไฟแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ไฟเบรกด้วยที่สาม ไฟฝากรองหลัง มีอุปกรณ์ส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

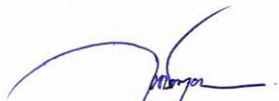
๔.๘.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลังทำด้วยโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๕ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า


๔.๘.๖ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



นายณัฐกฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)



นายไพโรจน์ เสตะจันท์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

๔.๘.๗ มีระบบ...


นางสาวธวัชรรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

- ๔.๘.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๔.๘.๘ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตนั้น
๔.๘.๙ มีค้อนทุบกระจกติดตั้งภายในบริเวณที่เหมาะสม

๔.๘.๑๐ มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสเปรย์ดับเพลิงสูตรน้ำ ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C(K) ประสิทธิภาพสูง ปริมาณสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิลิตร สามารถฉีดตามร่างกายได้เพื่อป้องกันไฟไหม้ และมีอุปกรณ์ที่ทุบหรือทำลายกระจกได้ และฐานสามารถใช้ตัดเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้

๔.๘.๑๑ มีระบบสัญญาณไฟเตือนต่างๆ

๔.๘.๑๒ มีสายพ่วงแบตเตอรี่

๔.๙ เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถย้ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๔.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๔.๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และใบรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๕ ผ้ายางปูด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๔.๑๐.๖ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

๔.๑๐.๗ เบาะนั่งมีพนักพิงมีคุณภาพดี นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง สามารถปรับได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๑๐.๘ อุปกรณ์อื่นๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

๕. เงื่อนไขในการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นตัวแทนผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๖. ระยะเวลาในการส่งมอบ

กำหนดการส่งมอบ ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๖.๑ ผู้ขาย...

นายณัฐฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสตะจันทร์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

นางสาวธวัชรรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

๖.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุในวันส่งมอบรถยนต์

๖.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้เรียบร้อย ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

๖.๓ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

๖.๔ สีของตัวรถกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการเป็นผู้กำหนดภายหลัง

๗. เงื่อนไขในการจัดหา

๗.๑ เงื่อนไขประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ภายในวงเงิน ๕,๔๗๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลาง ๕,๔๗๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. การประกันการชำรุดเสียหาย

๘.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า แล้วแต่กรณี ใหนจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ ผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

๘.๒ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

๘.๓ ผู้ขายต้องเสนอ รายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐาน ตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๙. การเบิกจ่ายเงิน

กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของตามข้อ ๔ และข้อ ๖ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญา โดยคิดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. หลักเกณฑ์...



นายณัฐกฤต โคมนจันทร์
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)



นายไพโรจน์ เสดะจันทน์
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)



นางสาวธวัชรรัตน์ แพทย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)

๑๑.หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒. ช่องทางติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดสอบถามมายังกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ผ่านทางอีเมล online@dep.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

.....

นายณัฐกฤต โคมจันทร
(นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ)

นายไพโรจน์ เสตะจันทร
(นักพัฒนาสังคมปฏิบัติการ)

นางสาวธวัชรรัตน์ แพเทพย์
(เจ้าพนักงานธุรการ)