

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล.....
มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกกกลาง อำเภอนนสสะอาด จังหวัดอุดรธานี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖. หน้าที่ ๒๐๖. แผนงาน
เคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานยนต์และขนส่ง
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน จำนวน
๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท. (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท. (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
-สืบจากหน่วยงานที่เคยจัดซื้อระยะเวลา ๓ ปี
 ๑. องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงไข่ อำเภอฟังโคน จังหวัดสกลนคร
 ๒. องค์การบริหารส่วนตำบลดงมูล อำเภอนองบุรี จังหวัดกาฬสินธุ์
 ๓. องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเอื้อง อำเภอสว่างนคร จังหวัดนครพนม
 ๔. องค์การบริหารส่วนตำบลนาเชิงคีรี อำเภอศรีมหาศ จังหวัดสุโขทัย
 ๕. องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ตรา อำเภอนางไพร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(ลงชื่อ)



(นางวารารณ์ มีพลางม)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

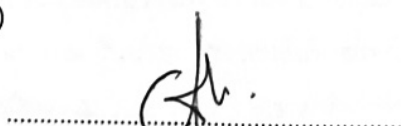
(ลงชื่อ)



(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายธีระวัฒน์ ชัยยุรัตน์)

กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

1) ความเป็นมา

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด 13 หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเพื่อใช้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

2) วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง

2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

2.3 เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

3) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

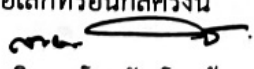
3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

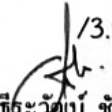
3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(นางวรรณา มีพลงาม)
ประธานกรรมการ


(สิบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ

 /3.9 ไม่เป็น...
(นายธีระวัฒน์ ชัยบุรณ)
กรรมการ

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

4) รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

6) ระยะเวลาส่งมอบของ

งวดเดียวภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7) การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา 1 ปี

8) วงเงินงบประมาณ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 หน้าที่ 206 แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานยนต์และขนส่ง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน จำนวน 2,500,000.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

9) เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและคุณภาพ (Price Performance)

9.2 มาตรฐานสินค้าหรือบริการ

10) เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายเงินชำระเงินให้กับผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานครบถ้วน ถูกต้องตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ครบถ้วน และองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกกลาง มีการรับมอบคู่มือการจดทะเบียนเป็นชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกกลางแล้วเท่านั้น



(นางวราภรณ์ มีพลงาม)
ประธานกรรมการ



(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ

/11) การสอบถาม...



(นายธีระวัฒน์ ชัยชูรัตน์)
กรรมการ

11) การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ ไม่สามารถส่งมอบพัสดุให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ผู้เสนอราคาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลางเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าของสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

12) การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

12.1 สามารถสอบถามได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี เลขที่ 184 หมู่ที่ 1 ตำบลโคกกลาง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี โทรศัพท์ 042-111740 ในวันและเวลาดังกล่าว


12.2 ทางเว็บไซต์ www.kokglang.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

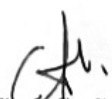
(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นางวรารณ มีพลงาม)

(ลงชื่อ)  คณะกรรมการ
(สิบเอกโชคชัย โชคคำ)

(ลงชื่อ)  คณะกรรมการ
(นายธีระวัฒน์ ชัยยุรัตน์)


(นางวรารณ มีพลงาม)
ประธานกรรมการ


(สิบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยยุรัตน์)
กรรมการ

รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี

คุณลักษณะทั่วไป


เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีค้ำโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวแก้ง ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระเบบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการประกอบการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา มีเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถและคู่มือ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) รถยนต์บรรทุกและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับโดยใช้น้ำยาที่ไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน เป็นอุปกรณ์ได้ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 1.4. ติดตั้งระบบเครื่องเสียง และติดตั้งลำโพงภายในตัวรถ
- 1.5. กระจกต้องติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความเข้มข้นตามกรมการขนส่งอนุญาต
- 1.6. ติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ด้านหน้า ด้านหลัง และซ้ายขวาของตัวรถ ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
- 1.7. ติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกวิดีโอด้วยความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD 1080P พร้อมเมมโมรี่ microSD card 64 GB Class 10

/1.8. ตัวรถยนต์...


(นางวารารณ์ มีพลงาม)
ประธานกรรมการ


(สืบเอกโชคชัย โชคชัย)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยชูรัตน์)
กรรมการ

- 1.8. ตัวรถยนต์บรรทุกกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอภายใน จังหวัดอุดรธานี หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา
- 1.9. ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแจ้งยี่ห้อ (Brand Name) และรหัสรุ่นรถยนต์ (Modle Code) หรือ แคตตาล็อก โดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.2. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.4. ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,999 ซีซี

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

- 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

- 7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต


8. สมรรถนะรถ

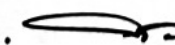
- 8.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม

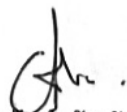
9. ระบบไฟฟ้า

- 9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- 9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์

/9.4. มีแบบ...


(นางวราภรณ์ มีพดงาม)
ประธานกรรมการ


(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยบุรณัน)
กรรมการ

- 9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- 9.6. เชื้อชนิดนิรภัย เป็นแบบยัด 2 จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

10. กระบะบรรทุก

- 10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบและแนบเอกสารจดทะเบียนบริษัทและสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจควบคุมจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 10.2 ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 10.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- 10.4 กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน


11. ระบบยกเทห้าย


- 11.1. ยกเทห้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- 11.2. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทห้ายเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา


12. เครนไฮดรอลิค

- 12.1. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดพับเก็บได้หลังเก๋ง ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก
- 12.2. สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL)มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)

/12.2. เครน...


(นางวราภรณ์ นีพลงาม)
ประธานกรรมการ


(สิบเอกไชยชัย ไชค้ำ)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยบุรณ) ^๒
กรรมการ

- 12.3. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- 12.4. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน
- 12.5. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร
- 12.6. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม
- 12.7. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม
- 12.8. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม
- 12.9. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม
- 12.10. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้
 - 12.10.1. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน
 - 12.10.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
 - 12.10.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
 - 12.10.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
 - 12.10.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- 12.11. เครนมีเท้าข้างหรือขาที่ยึดติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก ยืดเข้า - ออก โดยใช้มือดึง
- 12.12. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าข้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 12.13. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา
- 12.14. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- 12.15. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- 12.16. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

13. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 13.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟฟ้าเบอร์...

(นางวราภรณ์ มีพลงาม)

ประธานกรรมการ

๓๐. 

(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)

กรรมการ

(นายธีระวัฒน์ ชัยสุรัตน์)

กรรมการ

ไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซอง

14. ระบบไฟสัญญาณ

- 14.1. ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน ใช้หลอดชนิด LED
- 14.2. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลต์ และ 24 โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 14.3. ติดตั้งไฟส่องสว่าง LED ด้านบนหัวแก่ง ด้านซ้ายและด้านขวา สำหรับส่องสว่างสำหรับเวลาทำงาน กลางคืน จำนวน 2 ดวง


15. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ


- 15.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุดพร้อมประแจเบอร์ 8-24 MM. บรรจุในกล่องเครื่องมือ
- 15.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 15.3. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 15.4. ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด
- 15.5. แม่แรงขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน จำนวน 1 อัน
- 15.6. กรวยยางพร้อมแถบสะท้อนแสง จำนวน 6 อัน
- 15.7. ถังดับเพลิงชนิด CO2 ติดตั้งที่ตัวรถยนต์บรรทุก จำนวน 1 ถัง
- 15.8. หมวกนิรภัย จำนวน 3 ชุด
- 15.9. ถุงมือกันไฟฟ้ารั่ว จำนวน 3 คู่
- 15.10. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน 3 ตัว

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 16.1. ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

/16.2. การพ่นสี...


(นางวราภรณ์ นีพลางม)
ประธานกรรมการ


(สืบเอกโชคชัย ไชยคำ)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยยุรัตน์)
กรรมการ

- 16.2. การพ่นสีภายในกระเบบบรรจุทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
16.3. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

17. เงื่อนไข/การรับประกัน


- 17.1. ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์บรรทุกและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ เนื่องจากการใช้งานปกติที่ไม่ใช่วัตถุสิ้นเปลือง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้จำหน่ายจะต้องแก้ไขซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติอย่างรวดเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น กรณีต้องซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงอะไหล่หรือผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ต่อไป และดำเนินการซ่อมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งทราบ
- 17.2. การชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ สถานที่ที่รถถูกใช้งานอยู่ หรือหากจำเป็นจะต้องขนย้ายเข้าสู่สถานที่ให้บริการเพื่อทำการแก้ไข ผู้จำหน่ายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเองในการดำเนินการทั้งหมดจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ
- 17.3. ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- 17.4. ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นของและสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานเพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- 17.5. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อ ไม่เป็นการละเมิดลิขสิทธิ์สินค้าของสินค้าบุคคลอื่นพร้อมทราบแหล่งผลิตวัสดุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล และสะดวกต่อการบำรุงรักษาเพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ


18. การฝึกอบรม

- 18.1. ให้ผู้จำหน่ายจัดอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญของผู้ผลิตรถ มาชี้แจงวิธีการใช้, วิธีการบำรุงรักษา
- 18.2. จัดอบรมด้านการซ่อมบำรุงในเรื่องต่างๆ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบช่วงล่าง ระบบไฟฟ้า ชุดเครื่องมือกล ฯลฯ ให้แก่ พนักงานประจำรถ หรือผู้เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมบำรุงเป็นเวลาอย่างน้อย 5 ชั่วโมง

19. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 19.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรจุทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการ


(นางวราภรณ์ มีทองงาม)
ประธานกรรมการ


(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ

ได้รับการ...


(นายธีระวัฒน์ ชัยยุรัตน์)
กรรมการ


ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น


- 19.2. ชุดกระเบบรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 19.3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก สำหรับยานพาหนะรทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ ในด้านการประกอบ ต่อชุดกระเบบรทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 19.4. ชุดกระเบบรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ 1 จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานจำนวนไม่น้อยกว่า 2 คนเพื่อให้ชุดกระเบบที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 19.5. ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา
- 19.6. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลาง ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาของผู้เสนอราคาที่ขาดคุณสมบัติหรือยื่นเอกสาร หลักฐาน ไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้อง ตามร่างขอบเขตของงาน (TOR) และตามประกาศประกวดราคา

20. การส่งมอบและการจ่ายเงิน

- 20.1. ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถยนต์รทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าในสภาพพร้อมใช้งาน มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 20.2. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลางจะจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ ผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์รทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าและจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลางโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด


(นางวราภรณ์ มีพถงาม)
ประธานกรรมการ


(สืบเอกโชคชัย โชคคำ)
กรรมการ


(นายธีระวัฒน์ ชัยยุธิน)
กรรมการ