

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายบ้านลูโบ๊ะเยาะ-บาโงตุ้ง 4 หมู่ที่ 7 ตำบลจวบ อำเภอเจาะไอร้อง จังหวัดนราธิวาส

ปริมาณงาน กว้าง 3.00 ม. ยาว 245.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 735.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	980.00	1.83	1,793.40	1.4054	2.57	2,520.44
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	36.75	699.38	25,702.22	1.4054	982.91	36,121.89
3	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	56.35	282.07	15,894.64	1.4054	396.42	22,338.33
4	งานผิวทาง							
4.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต							
4.2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	735.00	457.54	336,291.90	1.4054	643.03	472,624.64
4.3	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)	ม.	6.00	151.99	911.94	1.4054	213.61	1,281.64
4.4	รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง Contraction Joint	ม.	66.00	101.39	6,691.74	1.4054	142.49	9,404.57
ราคาเฉลี่ยต่อเมตร				777.56 บาท/ตร.ม.	387,285.84	รวม		544,291.52
บวกเพิ่ม 5% ของราคาประมาณการ (เฉพาะ 3 สามจังหวัดชายแดนภาคใต้)								571,506.09
ประมาณการทั้งสิ้นคิดเป็นเงิน ปรับยอด								571,506.09

ตัวอักษร ห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกบาทเก้าสตางค์

หมายเหตุ

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 04085/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

①	ทุนงานก่อสร้าง	=	387,285.84
②	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.4054

(ลงชื่อ)

(นางอารีนา อัครนุรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายอับดุลอายิ อาแว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาวิณี หะยิอาแวบือซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายบ้านลูโบ๊ะเยาะ-บาโงดุง 4 หมู่ที่ 7 ตำบลจวบ อำเภอเจาะไอร้อง จังหวัดนราธิวาส
ตามแบบ อบต.จวบ เลขที่ /256๕

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใส่ทำไหล่ทาง		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 14.00 กม.	=	52.78 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	127.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 127.40 x 1.60	=	203.84 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	78.23 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	282.07 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	420.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	52.78 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	472.78 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 472.78 x 1.40	=	661.89 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	37.49 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	699.38 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	735.00		ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,328.50	+	214.51		=	2,543.00	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	30.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	30.00	x	5.35		=	160.50	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,543.00		=	11,443.50	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.06 กม.	4.50	x	0.06	x	15.90	=	4.38	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	40.60		=	1,218.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.74	x	30.00		=	382.20	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.95	x	30.00		=	298.50	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,726.48	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	13,726.48	/	30.00		=	457.54	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	23.18	บาท	=	155.07	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	8.13	บาท	=	48.78	บาท [3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	38.89	บาท	=	14.77	บาท [4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร	@	45.00	บาท	=	84.60	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	15.82	บาท	=	47.46	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	234.00	บาท	=	105.30	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	455.98	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	455.98	/	3.00			=	151.99	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	4.13	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	23.18	บาท	=	155.07	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	24.75	บาท	=	74.25	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	24.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	45.00	บาท	=	50.85	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	304.17	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	304.17	/	3.00			=	101.39	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลี (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)