

องค์การบริหารส่วนตำบลหม่มน  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทางไปวัดสร้างหินสามัคคีธรรม  
บ้านแขวง หมู่ที่ 2 ตำบลหม่มน อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี  
พิกัด 17.468419, 102.755955



โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. สายทางไปวัดสา่งหินสามัคคีธรรม  
บ้านแวง หมู่ที่ 2 ตำบลหม่ม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ก่อสร้างถนนคสล.สายไปวัดสา่งหินสามัคคีธรรม กว้าง 4.00 เมตร ยาว 825.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร



แผนที่ตำบลหม่ม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ



โครงการ :

ก่อสร้างถนนค.ส.ล.  
สายไปวัดสา่งหินสามัคคีธรรม  
บ้านแวง หมู่ที่ 2

เขียนแบบ :

*Handwritten signature*

นางสาวศิริรัตน์ จันทร์  
ผู้อำนวยการกองโยธา

สำรวจ :

*Handwritten signature*

นางสาวศิริรัตน์ จันทร์  
ผู้อำนวยการกองโยธา

ตรวจแบบ :

*Handwritten signature*

นายเอก จันทร์โสม  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบ.ต.หม่ม

เห็นชอบ :

*Handwritten signature*

นางสาวสุคนธ์กัญญา เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาลฯ ศึกษาราชการแทน  
ปลัด อบ.ต.หม่ม

อนุมัติ :

*Handwritten signature*

นางสาวสุคนธ์กัญญา เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาลฯ ศึกษาราชการแทน  
ปลัด อบ.ต.หม่ม ปฏิบัติหน้าที่นายก อบ.ต.หม่ม

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รุณขสงวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงานและ / หรือผู้แทนขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอนหรือบริษัทที่ปรึกษา ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอน
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
7. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า, เสาไฟส่องสว่าง อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อขัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้น ๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้าง



โครงการ :

ก่อสร้างถนนค.ส.ล.  
สายไปวัดสูงกับสามัคคีธรรม  
บ้านเลขที่ 2

เขียนแบบ :

*[Signature]*  
นางสาวอิศรัตน์ อับบัว  
ผู้อำนวยการโยธา

สำรวจ :

*[Signature]*  
นางสาวอิศรัตน์ อับบัว  
ผู้อำนวยการโยธา

ตรวจแบบ :

*[Signature]*  
นายเอก จันทโรมา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หมอน

เห็นชอบ :

*[Signature]*  
นางสาวสุเมธลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :

*[Signature]*  
นางสาวสุเมธลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่รองปลัดเทศบาล







ก่อสร้างถนนค.ส.ล.  
สวยไปวัดล้างหินสามัคคีธรรม  
บ้านแพง หมู่ที่ 2

(30/11/25)

นางสาวธิดารัตน์ อินทวิ  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

Carth

นางสาวอติลาภรณ์ นินนัง  
ผู้ช่วยนายก อบจ. ยโสธร

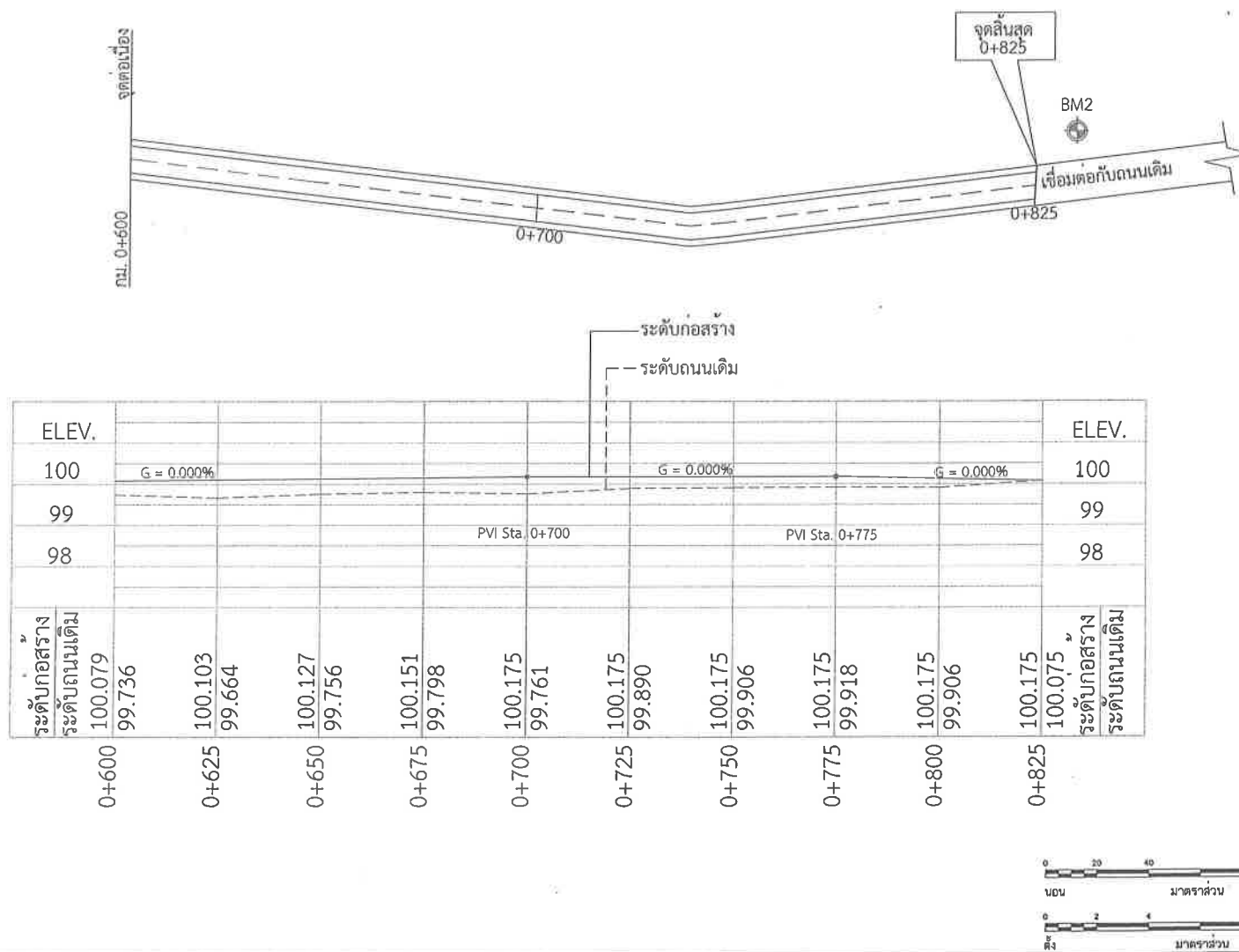
นายเอนก จันทโรลัม  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หมัน

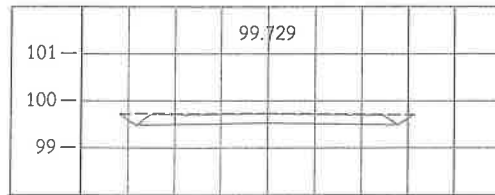
Q~

นางสาวสุกฤษฎิ์กานต์ เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาลนันทนันทน์ วิทยาการกาหนด  
ปลัดเทศบาลนันทนันทน์

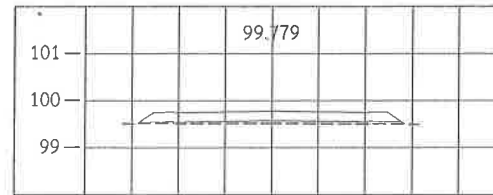
Q✓

นางสาวอุดมศักดิ์ เจริญสุข  
รองอธิบดีเขตอุทกภัย และบริหารการชลประทาน  
ปลัดเขตอุทกภัย ปฏิบัติหน้าที่นายกเขตอุทก

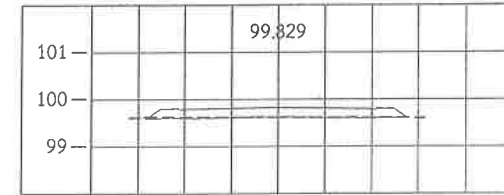




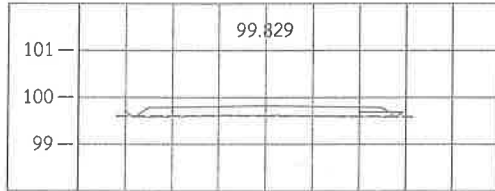
STA. 0+000  
NGL = 99.729



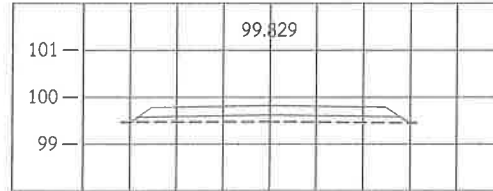
STA. 0+025  
NGL = 99.517



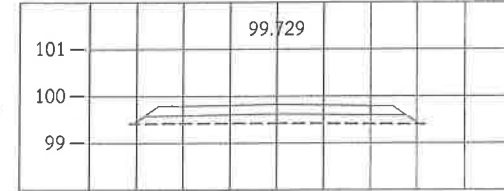
STA. 0+050  
NGL = 99.622



STA. 0+075  
NGL = 99.617



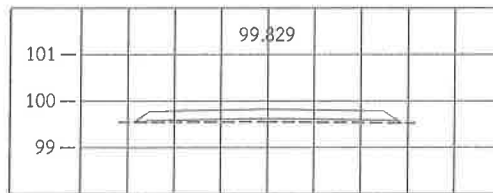
STA. 0+100  
NGL = 99.483



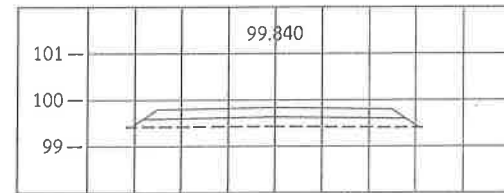
STA. 0+125  
NGL = 99.492



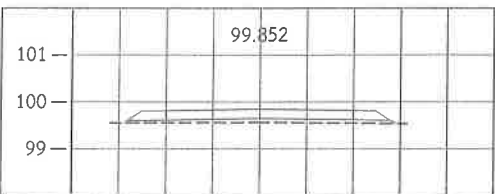
STA. 0+150  
NGL = 99.557



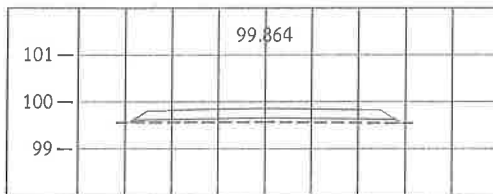
STA. 0+175  
NGL = 99.567



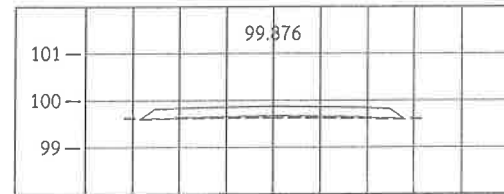
STA. 0+200  
NGL = 99.433



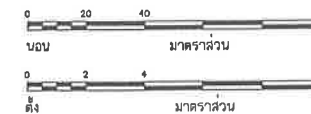
STA. 0+225  
NGL = 99.565



STA. 0+250  
NGL = 99.570



STA. 0+275  
NGL = 99.629



โครงการ :  
ก่อสร้างถนนก.ล.  
สายไปวัดราษฎร์สามัคคีธรรม  
บานแว่ หมู่ที่ 2

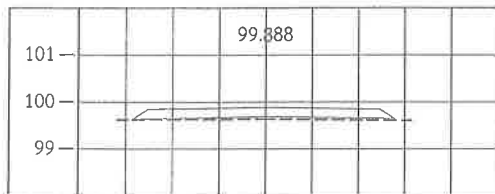
เขียนแบบ :  
  
นางสาวศิริรัตน์ อินธิ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ :  
  
นางสาวศิริรัตน์ อินธิ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

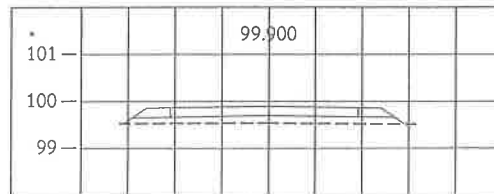
ตรวจแบบ :  
  
นายเอก จันทโรมา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ่อน

เห็นชอบ :  
  
นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัด อบต.บ่อน วิทยาการเกษตร  
ปลัด อบต.บ่อน

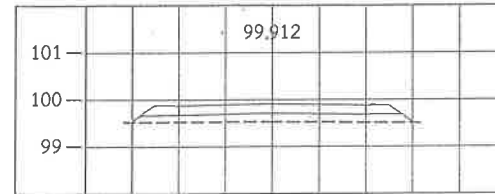
อนุมัติ :  
  
นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัด อบต.บ่อน วิทยาการเกษตร  
ปลัด อบต.บ่อน ปฏิบัติหน้าที่นายก อบต.บ่อน



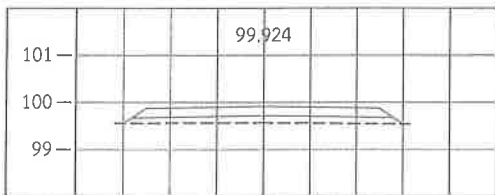
STA. 0+300  
NGL = 99.635



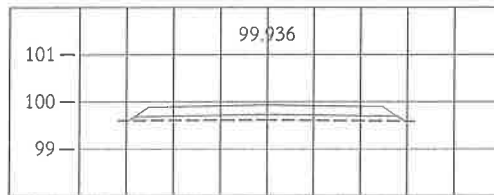
STA. 0+325  
NGL = 99.540



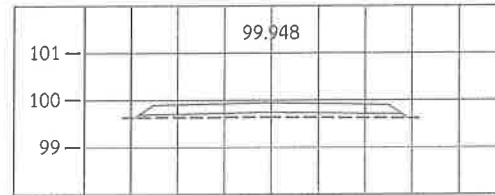
STA. 0+350  
NGL = 99.532



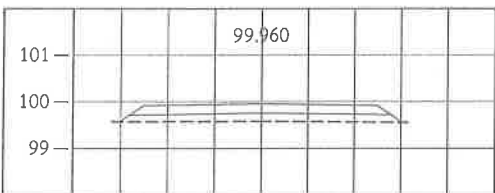
STA. 0+375  
NGL = 99.570



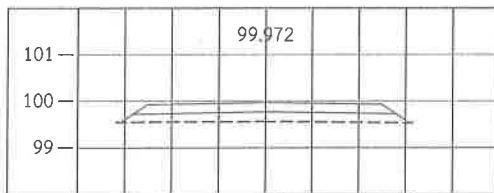
STA. 0+400  
NGL = 99.615



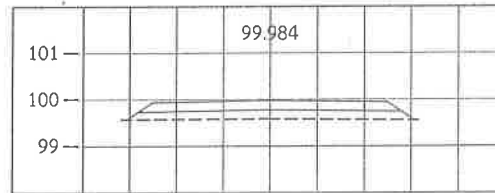
STA. 0+425  
NGL = 99.645



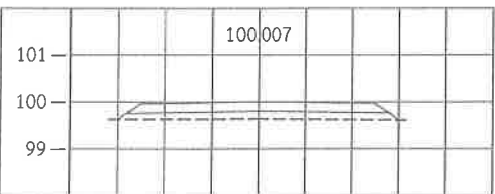
STA. 0+450  
NGL = 99.582



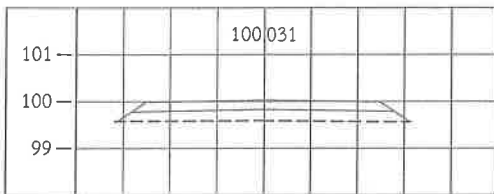
STA. 0+475  
NGL = 99.562



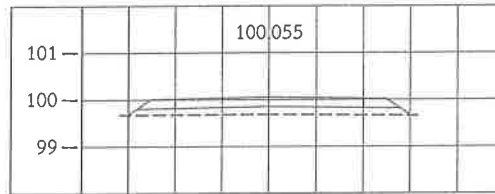
STA. 0+500  
NGL = 99.584



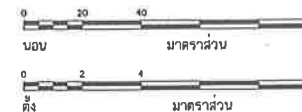
STA. 0+525  
NGL = 99.641



STA. 0+550  
NGL = 99.591



STA. 0+575  
NGL = 99.686



โครงการ :

ก่อสร้างถนนค.ส.อ.  
ศูนย์ปศุสัตว์จังหวัดสุพรรณบุรี  
บ้านนา หมู่ที่ 2

เขียนแบบ :

*ลายมือ*

นางสาวศิริรัตน์ อธิษฐ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ :

*ลายมือ*

นางสาวศิริรัตน์ อธิษฐ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :

*ลายมือ*

นายเอก อธิษฐ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หนองมะโมง

เห็นชอบ :

*ลายมือ*

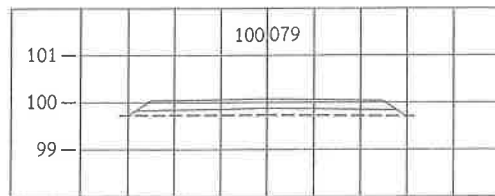
นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัดกองช่าง อบต.หนองมะโมง  
ปลัด อบต.หนองมะโมง

อนุมัติ :

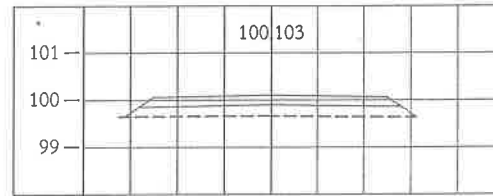
*ลายมือ*

นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัดกองช่าง อบต.หนองมะโมง  
ปลัด อบต.หนองมะโมง

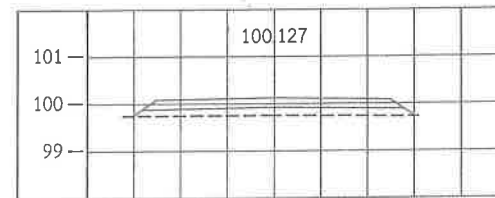




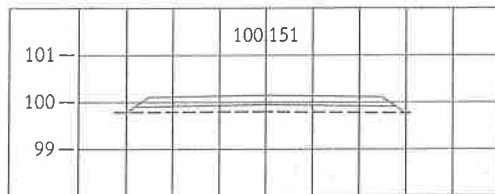
STA. 0+600  
NGL = 99.736



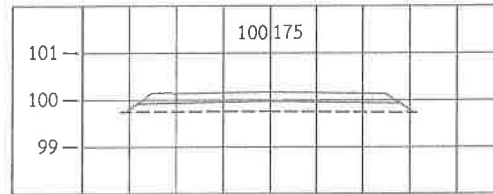
STA. 0+625  
NGL = 99.664



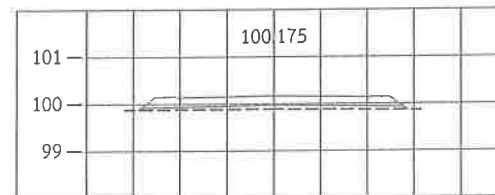
STA. 0+650  
NGL = 99.756



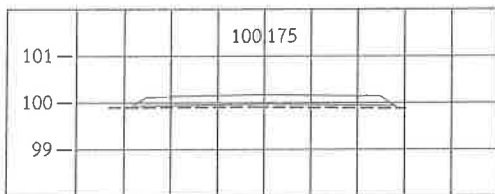
STA. 0+675  
NGL = 99.798



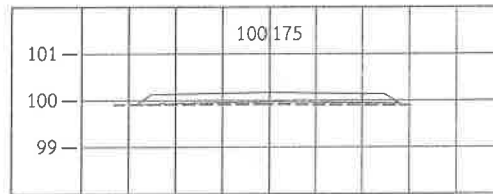
STA. 0+700  
NGL = 99.761



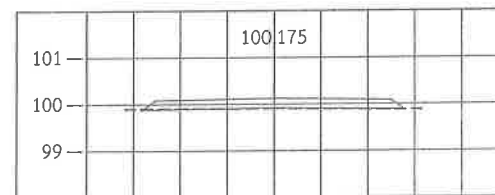
STA. 0+725  
NGL = 99.890



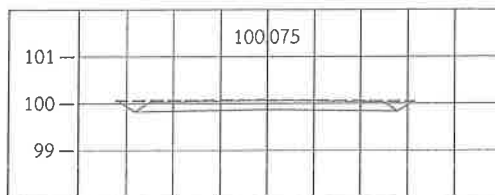
STA. 0+750  
NGL = 99.906



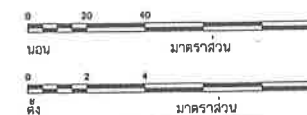
STA. 0+775  
NGL = 99.918



STA. 0+800  
NGL = 99.906



STA. 0+825  
NGL = 100.075



โครงการ :

ก่อสร้างถนนเทศบาล  
สายใหม่วัดสาธุโศภิตามัคคีธรรม  
บ้านม่วง หมู่ที่ 2

เขียนแบบ :

*กมล*

นางสาวศิริรัตน์ อินธิ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ :

*กมล*

นางสาวศิริรัตน์ อินธิ์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :

*กมล*

นายเอก ชื่นทวีมา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หนอง

เห็นชอบ :

*กมล*

นางสาวอุบลรัตน์ เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาล อบต.หนอง  
ปลัด อบต.หนอง

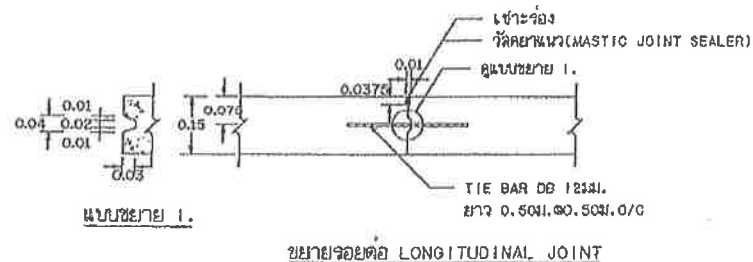
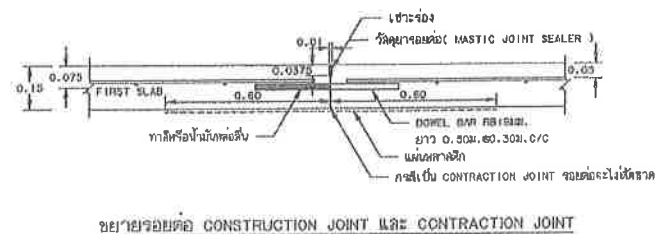
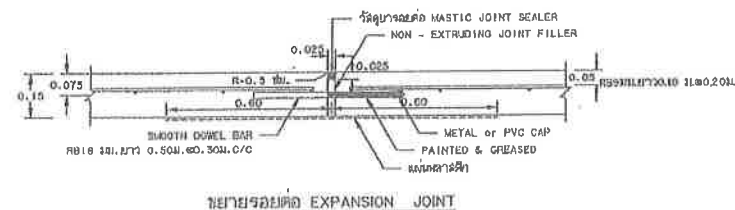
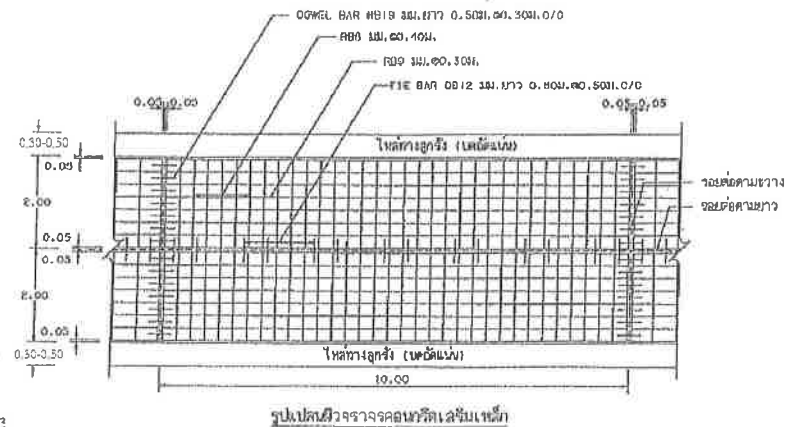
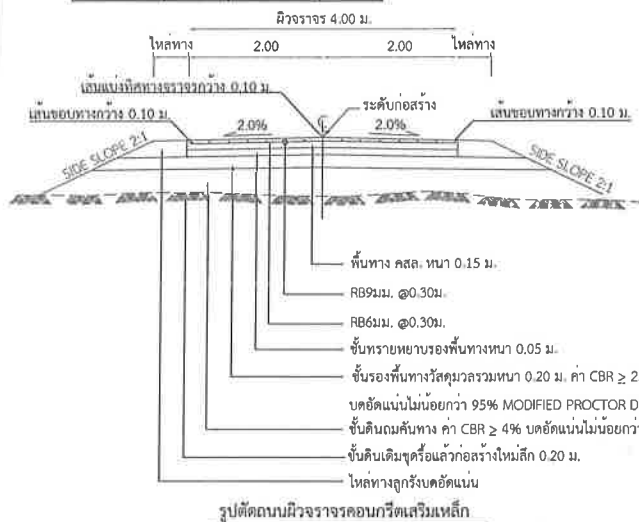
อนุมัติ :

*กมล*

นางสาวอุบลรัตน์ เจริญสุข  
รองปลัดเทศบาล อบต.หนอง  
ปลัด อบต.หนอง

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.201 - มท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ใช้เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากบนเครื่องรีดรินทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. ใช้คาวยาวยึดคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. ใช้ดออสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดะชานอยู่ข้างมดยอดตาม มอก.1041
- 5.วัสดุเบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแกล่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ขณะเทคอนกรีตต้องใช้เครื่องจี้คอนกรีต หรือเขี่ยคอนกรีต
- 6.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
- 7.ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BER MESH ได้ โดยผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนการดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีผลให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดตดแวง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- 8.วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- 9.มิติทาง ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 10.ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
- 11.การกำหนดหน้าคอนกรีตให้หนา ให้ทำโดยลากเส้นแบ่งจากจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- 12.การตีเส้นจราจร ให้ตีโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบที่ กท
- 13.แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- 14.ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
- 15.การพิจารณาการตั้งอัตราเบี้ยประกันการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังรับแรงดัดของตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากทางผิวคอนกรีตจริงในจำนวนซึ่งต้องมีค่ากำลังดัดรับผลไม่น้อยกว่าตามที่แบ่งกำหนดขึ้นที่น้อยของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน และนำมาเฉลี่ยจึงใช้ได้

BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ ksc}$ ) (เหล็กเส้นขนาด SR 24 )		WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ ksc}$ ) (เหล็กเชื่อมขนาดเส้นผ่าเรืงรูป )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม. )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม. )
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



โดย : \_\_\_\_\_

ก่อสร้างถนนค.ส.ถ.  
สายไปวัดสำโรงในสามัคคีธรรม  
บ้านแขวง หมู่ที่ 2

เขียนแบบ :

นางสาวอิศรัตน์ อินธุ์  
ผู้อำนวยการโรงเรียน

<p> <b>คำนำ</b> : </p>
------------------------

นางสาวธิดารัตน์ ดิณศิริ  
ผู้อำนวยการงานนโยบาย

ครุฑทองแดง

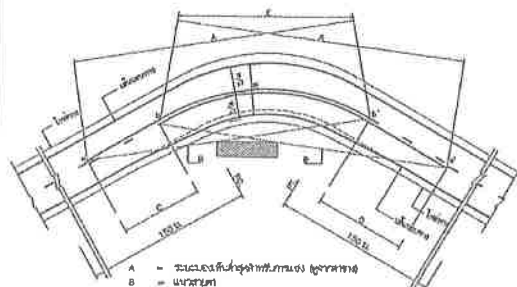
นายเอนก จันทร์โสภา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หนอง

เห็นชอบ

นางสาวกฤษณ์ลักษณ์ เจริญสุข  
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
ปลัดกระทรวงพาณิชย์

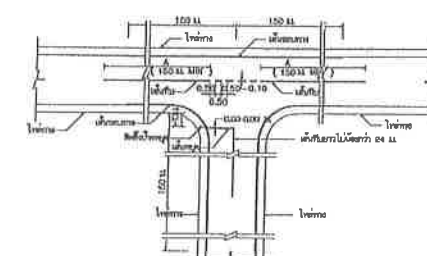
၈၁၆

นางสาวอุทุมม์ลักษณ์ เจริญสุข  
รองผู้อำนวยการศูนย์ วิชาการ การแนะ  
ปรึกษา และ ฝึกอบรม มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์



- A = ระยะตรงที่รถจักรยานยนต์วิ่งจากทางม้าลาย
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณถมช่อง ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณถมช่อง ๐ ถึง ๖
- ๐.๔' = ขอบเขตการจราจร
- ๐.๖' = ขอบเขตการจราจร
- E = เส้นที่แสดงทิศทาง

การปรับปรุงทางม้าลาย



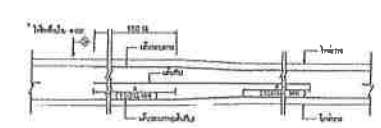
การปรับปรุงทางม้าลาย

**รายการประกอบแบบ**

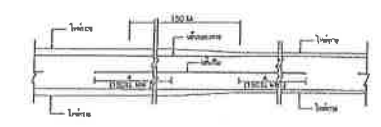
1. มีลักษณะเป็นหน่วยเป็นเมตรจากทางม้าลาย
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม.
  - 2.1 เส้นที่เป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร
  - 2.2 เส้นที่เป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร
  - 2.3 เส้นที่เป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร
  - 2.4 การปรับปรุงเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร
  - 2.5 การปรับปรุงเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร
3. เส้นขอบทางให้เส้นสีเหลืองกว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรให้มีผิวเรียบทั้งแนว (เกดซีต, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) สีเทอร์ราโซลติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 ซม.

**หมายเหตุ**

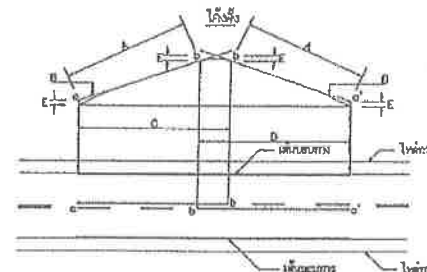
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓๐-3-110(1) ของกรมทางหลวงชนบท



การปรับปรุงทางม้าลาย



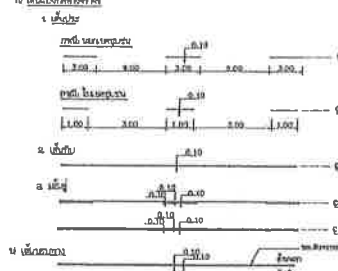
การปรับปรุงทางม้าลาย



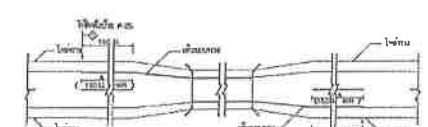
- A = ระยะตรงที่รถจักรยานยนต์วิ่งจากทางม้าลาย
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณถมช่อง ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณถมช่อง ๐ ถึง ๖
- E = ขอบเขตการจราจร
- ๐.๔' = ขอบเขตการจราจร
- ๐.๖' = ขอบเขตการจราจร

การปรับปรุงทางม้าลาย

**แบบและรายละเอียดของเครื่องหมายจราจร**




การปรับปรุงทางม้าลาย



การปรับปรุงทางม้าลาย

**ข้อกำหนดการเขียนจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์ราโซลติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

1. วิธีการเขียนจราจร
  - 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการเขียนหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำกับผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และต้องไม่เปียกชื้น
  - 1.2 การเตรียมผิวทาง : การเตรียมผิวทางต้องทำให้ผิวทางแห้งและสะอาด โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวทาง การเตรียมผิวทางต้องทำให้ผิวทางแห้งและสะอาด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวทาง
  - 1.3 การเตรียมผิวทาง : การเตรียมผิวทางต้องทำให้ผิวทางแห้งและสะอาด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวทาง
  - 1.4 การเตรียมผิวทาง : การเตรียมผิวทางต้องทำให้ผิวทางแห้งและสะอาด โดยไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิวทาง
2. ข้อกำหนดวัสดุจราจร
  - 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการเขียนหรือเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
  - 2.2 วัสดุเทอร์ราโซลติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์ราโซลติกที่ใช้ในการเขียนหรือเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์ราโซลติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้เขียนเส้นเทอร์ราโซลติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
  - 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ใช้กับวัสดุจราจรเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
  - 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้ก่อนเขียนผิวทางก่อนเขียนเครื่องหมายจราจร เพื่อช่วยให้การติดกันระหว่างวัสดุจราจรกับผิวทางมีคุณสมบัติตามที่วัสดุจราจรในมาตรฐานกำหนด
3. การตรวจวัดคุณภาพเครื่องหมายจราจร
  - 3.1 ความหนา
    - ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อหน้ารีดหรือปากฉากรีดไปบนแผ่นโลหะเรียบร้อยแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
      - (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
      - (2) วัสดุเทอร์ราโซลติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
    - 3.2 ค่าฟลักเตอร์สะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
      - ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และค่าเฉลี่ยอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมงให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือและปรับค่าให้ถูกต้อง



กรมการขนส่งทางบก

**โครงการ :**

ก่อสร้างถนนบ.ส.ล. สายไปวัดสามัคคีธรรม บ้านเลขที่ 2

**เขียนแบบ :**

นางสาวศิริรัตน์ อินทร์

**สำรวจ :**

นางสาวศิริรัตน์ อินทร์

**ตรวจสอบ :**

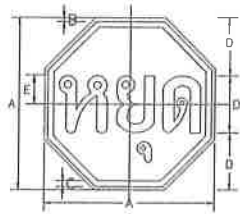
นายเอก จันทโรมา

**เห็นชอบ :**

นางสาวศิริรัตน์ อินทร์

**อนุมัติ :**

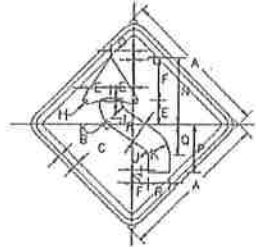
นางสาวศิริรัตน์ อินทร์



ป้ายจราจรป้ายบังคับ บ-1

เว้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง  
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

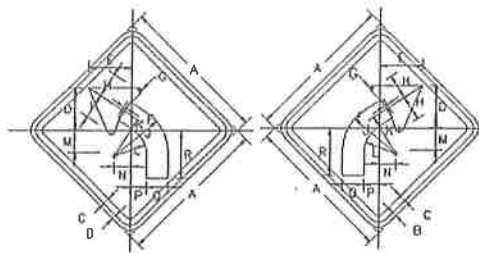
รูป-1	มิติเป็นเซนติเมตร									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2	60	1	2	20	10					



ป้ายจราจรป้ายเตือน ต-5

เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต-5, ต-6	มิติเป็นเซนติเมตร																	
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
2	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	6.8	28	20	13	9	3		



ป้ายจราจรป้ายเตือน ต-5 ป้ายจราจรป้ายเตือน ต-6

เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

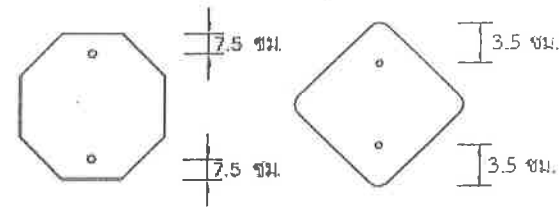
ต-1, ต-2	มิติเป็นเซนติเมตร																	
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20		

#### รายการประกอบแบบ

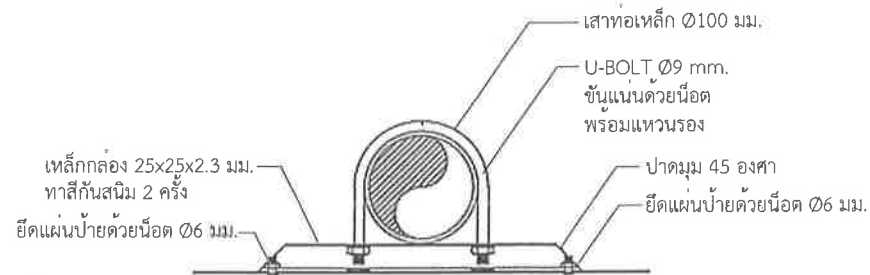
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายพื้นสีสะท้อนพื้นหลังแล้วทาสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทด.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วสูง



แสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน



แสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน



รูปตัดแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายบังคับ



#### โครงการ :

ก่อสร้างถนนค.ล.ล.  
ศูนย์ปฎิบัติงานด้านวิศวกรรม  
บริเวณทาง หมู่ที่ 2

#### เขียนแบบ :

นางสาวอิศรารัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

#### สำรวจ :

นางสาวอิศรารัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

#### ตรวจแบบ :

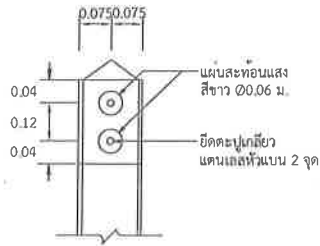
นายเอนก จันทร์โสม  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หนอง

#### เห็นชอบ :

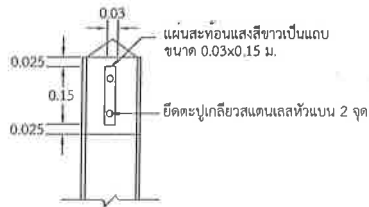
นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัด อบต.หนอง...  
ปลัด อบต.หนอง...

#### อนุมัติ :

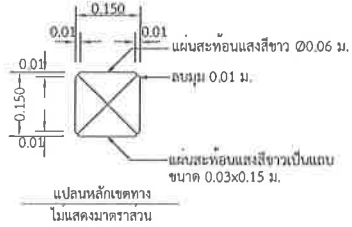
นางสาวอุดมลักษณ์ เจริญสุข  
รองปลัด อบต.หนอง...  
ปลัด อบต.หนอง...



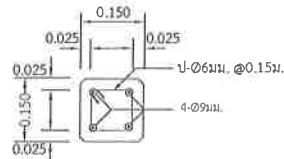
รูปด้านหลังหลักเขตทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



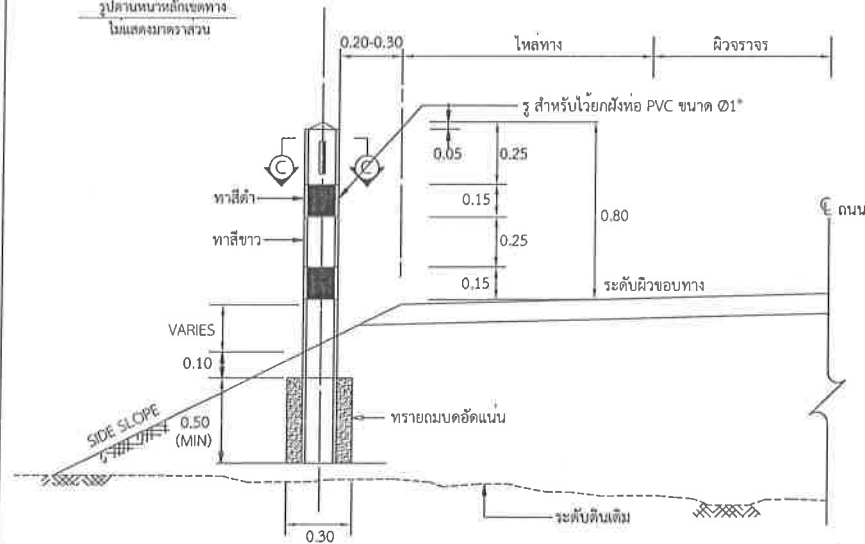
รูปด้านหน้าหลักเขตทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



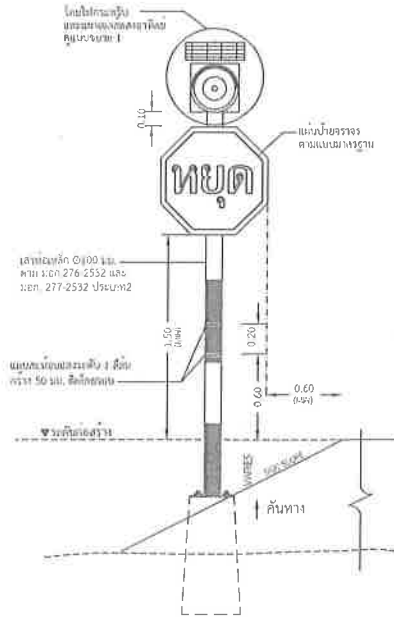
แปลนหลักเขตทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



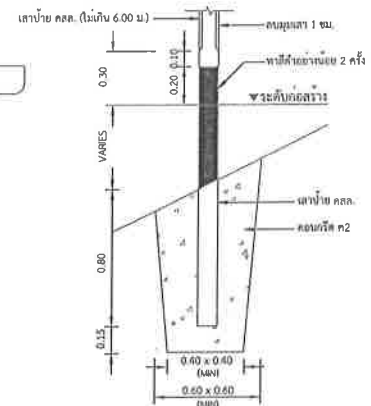
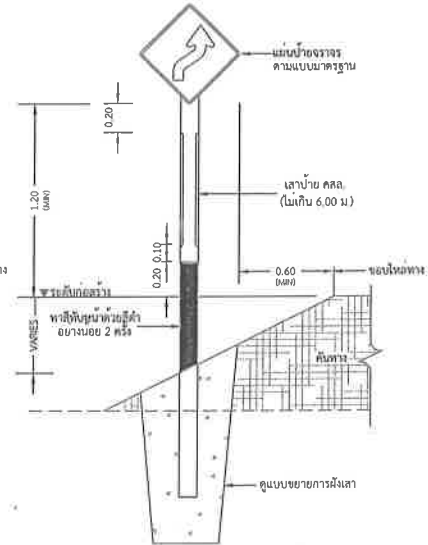
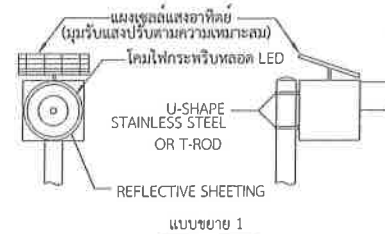
รูปตัดแสดงหลักเขต  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการปักหลักเขตทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยาย แสดงการฝังเสาป้าย  
ไม่แสดงมาตราส่วน



โครงการ :  
ก่อสร้างถนนค.ส.ล.  
สายไปวัดสารูปในสามัคคีธรรม  
บ้านม่วง หมู่ที่ 2

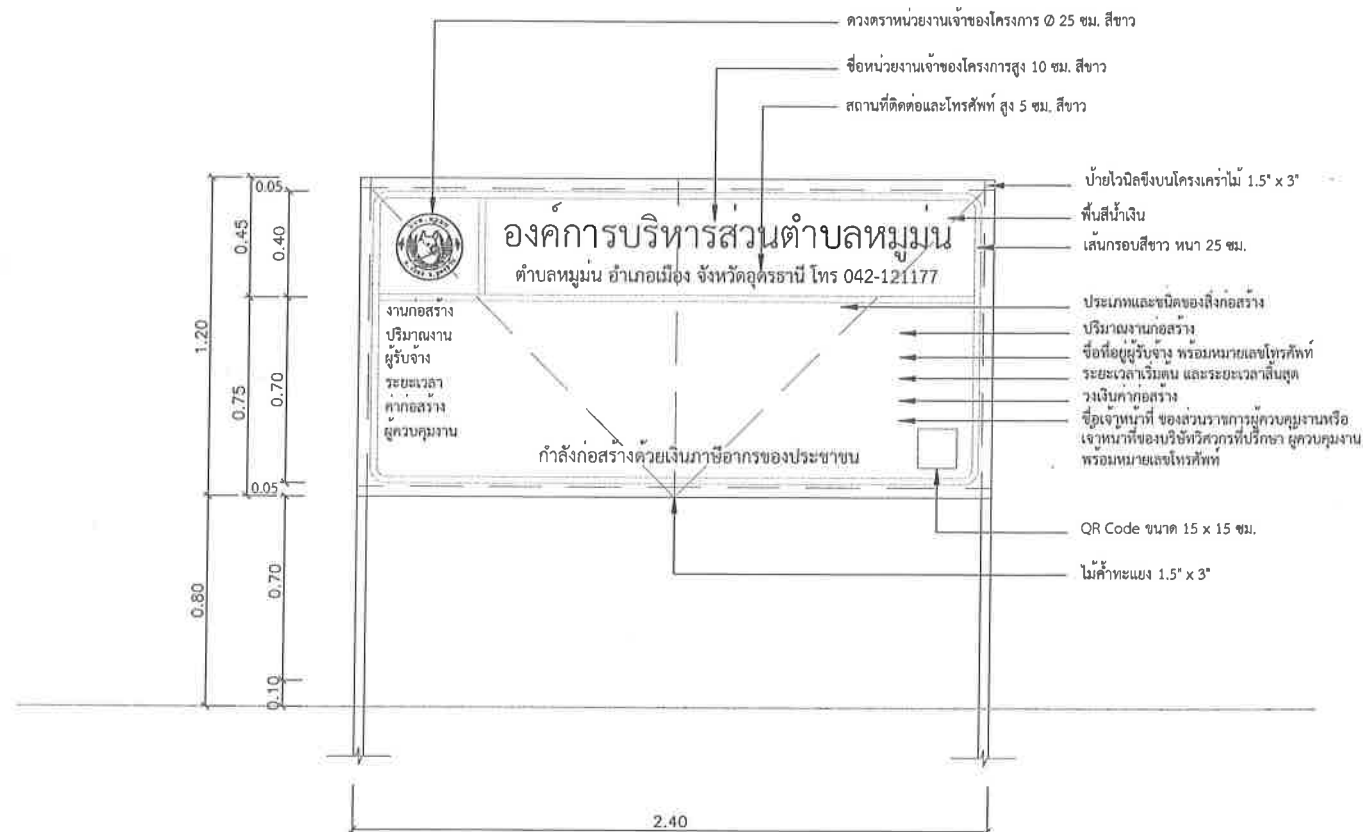
เขียนแบบ :  
  
นางสาววิรัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ :  
  
นางสาววิรัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :  
  
นายเอก จันทโรมา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.พุนม

เห็นชอบ :  
  
นางสาวสุกัญญา จันทร์สุข  
รองปลัด อบต.พุนม รักษาการแทน  
ปลัด อบต.พุนม

อนุมัติ :  
  
นางสาวสุกัญญา จันทร์สุข  
รองปลัด อบต.พุนม รักษาการแทน  
ปลัด อบต.พุนม



รูปด้านหน้า

- หมายเหตุ : 1. ทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ภายใน 7 วัน นับจากวันเริ่มสัญญาก่อสร้าง  
2. ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ที่จุดเริ่มต้นโครงการ 1 จุด และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 จุด



โครงการ :

ก่อสร้างถนนค.ส.ล.  
ศูนย์ปศุสัตว์ในสามัคคีธรรม  
บ้านแรง หมู่ที่ 2

เขียนแบบ :

นางสาวสิริรัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ :

นางสาวสิริรัตน์ อินทร์  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ :

นายเอก จันทโรมา  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หมื่น

เห็นชอบ :

นางสาวอุบลลักษณ์ เจริญสุข  
ระบบสารสนเทศ ทรัพยากรสารสนเทศ  
ปศุสัตว์หมื่น

อนุมัติ :

นางสาวอุบลลักษณ์ เจริญสุข  
ระบบสารสนเทศ ทรัพยากรสารสนเทศ  
ปศุสัตว์หมื่น