



# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

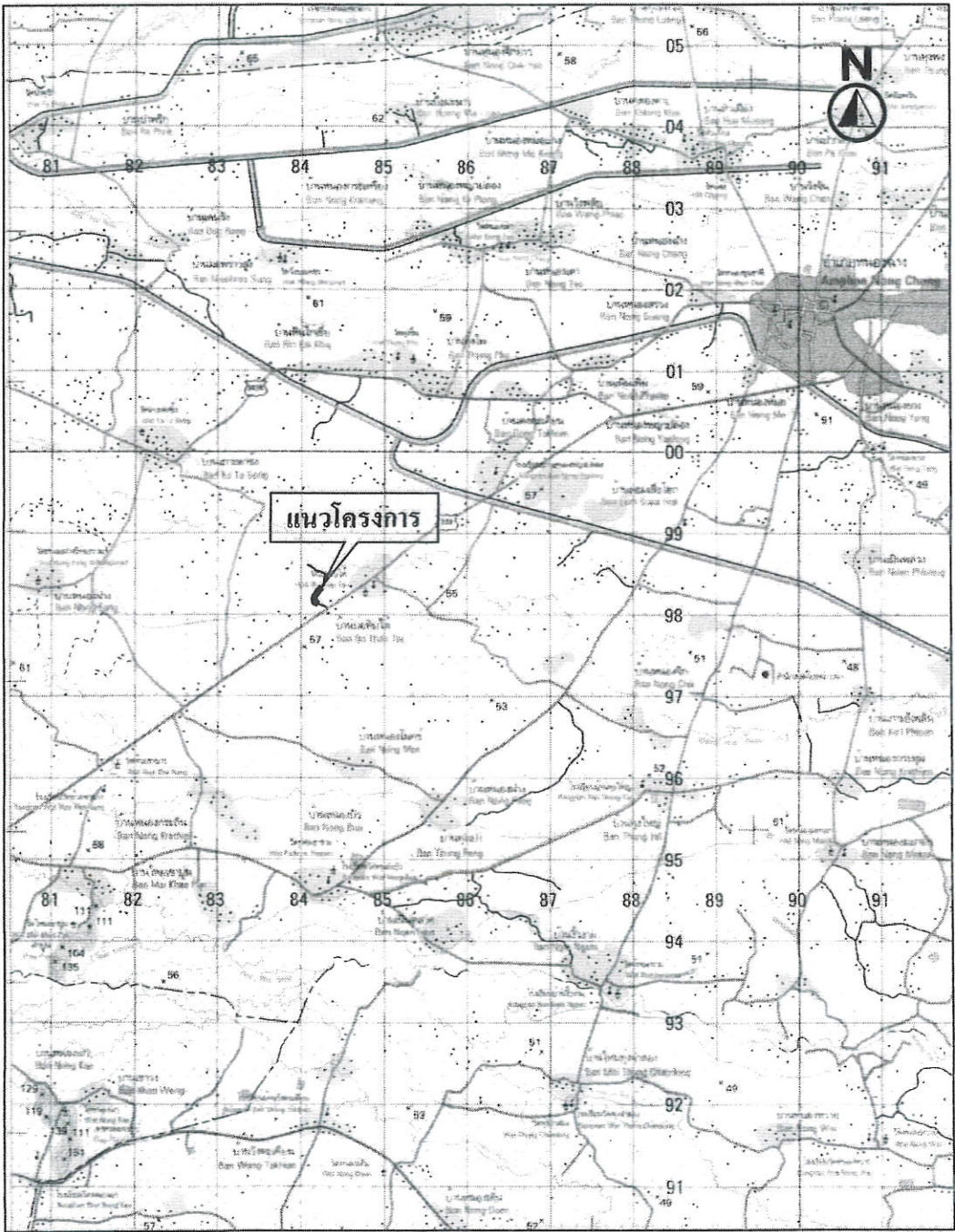
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหมู่ที่ 5 ตำบลหนองสรวง - หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งโพ  
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
ผู้จัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ



แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อ

4940 III	4940 II	5040 I
4939 IV	4939 I	5039 II
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

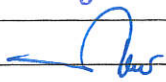


แผนที่มาตรฐานส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5 ตำบลหนองสรวง - หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองจาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 220 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังในล้นทาง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร	
	งานในล้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ของของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละวงงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกวงงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างกรก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3   แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานทาง	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกาญจนา ม่วง)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5 ตำบลหนองสรวง - หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองจาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้จัดทำ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวรัชฎา จันทวงศ์ นางสาวสุวรรณี ปิณฑา นางสาวอรุณา สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัย นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุภัทร กัลยา นายสุริยา สวัสดิ์ นายพนธกร อึ้งเจริญ นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย	เขียนแบบ นายสุริยา สวัสดิ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย นางสาวสุภาวดี แก้วชัย นายพนธกร อึ้งเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุภัทร กัลยา นายสุริยา สวัสดิ์ นายพนธกร อึ้งเจริญ นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพนธกร อึ้งเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย นายณัฐพล สิงห์กุล นายณันท์พิชญ์ สฤตชัย
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.006	ว/ด/ป	จำนวน	แผ่น
แผ่นที่ 1	จำนวน 8	แผ่น	



# สารบัญรายมาตรฐาน



จรรยาบรรณ

สำเนาถูกต้อง

รวมชาติ

(นางสาวกาญจนา รุ่งพริ้ม)

ผู้จัดการงานทั่วไป ปฏิบัติก


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 5 ตำบลหนองหลวง - หน้าที่ 8 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		<b>สำรวจ</b> นายวีรุต อ่อนเจริญ <i>ศิริโชค</i> นางสาวอรรจนา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>ศิริโชค</i> นางสาวศุภากร ชิงะทอง <i>ศิริโชค</i> นางสาวสุภาวดี นามแก้ว <i>ศิริโชค</i> นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ <i>ศิริโชค</i> นายวีรุต สิริพิบูล <i>ศิริโชค</i> นายสุภากร กล้าพาล <i>ศิริโชค</i> นายสุชัย สวัสดิ์ <i>ศิริโชค</i>	<b>เขียนแบบ</b> นายสุชัย สวัสดิ์ <i>ศิริโชค</i> นายวีรุต อ่อนเจริญ <i>ศิริโชค</i> อนุมัติ นางสาวสุภาวดี นามแก้ว <i>ศิริโชค</i> นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ <i>ศิริโชค</i> นายเอก นอนูน <i>ศิริโชค</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>ศิริโชค</i> หัวหน้าฝ่ายวิชาการและแผนงาน นายเอกสิทธิ์ สดาศ	<b>ผู้อำนวยการกองช่าง</b>  นายพศุภ วัฒนาคูมวดี เก็บข้อ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายสมศักดิ์ น้อยศิริ นายช่างด้านการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
<b>แนบ</b> จำนวน 1 ชุด				
<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.๑๑-๑.๐๐๑	<b>ว/ด/ป</b> ๖/๑๒/๖๖			
<b>แผ่นที่</b> 2	<b>จำนวน</b> 8	<b>แผ่น</b>		



แบบมาตรฐานงานทาง

คำเนาถูกต้อง

นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างเขื่อนกั้นลำน้ำห้วยคต สายหมู่ที่ 5 ตำบลหนองข่วง - หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		<b>ผู้เขียนรายงาน :</b> นายพรชัย สวัสดิ์ นายปฐพีพร อ่อนเจริญ	
<b>ผู้ตรวจ :</b> นางสาวสุชาดา สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภูมิ นายพงศ์กฤต เพ็ชรอินทร์ นายธีรยุทธ สิทธิพิตร นายภาณุมาศ แก้วคำ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐพร อ่อนเจริญ นายณัฏฐพร สิงเดอ		<b>ผู้ตรวจราชการ :</b> นายพชรพงษ์ วัฒนสุขมวงศ์ เทียบ นายชินกร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี บุญมี หัวหน้าสำนักงาน อบจ.อุทัยธานี นายเอกสิทธิ์ สัตต หัวหน้าสำนักงาน อบจ.อุทัยธานี นายเอกสิทธิ์ สัตต นายเอกสิทธิ์ สัตต	
<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b>			
เลขที่แบบ อบจ.ย.บ.๑๑-๑-๐๐๖ ว/ด/ป			
แผ่นที่ 3 จำนวน 8 แผ่น			



สรุปปริมาณงาน

[illegible][illegible]

สำเนาถูกต้อง

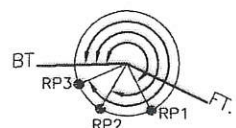
(นางสาวกาญจนา มั่งคิม)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

## หมายเหตุ

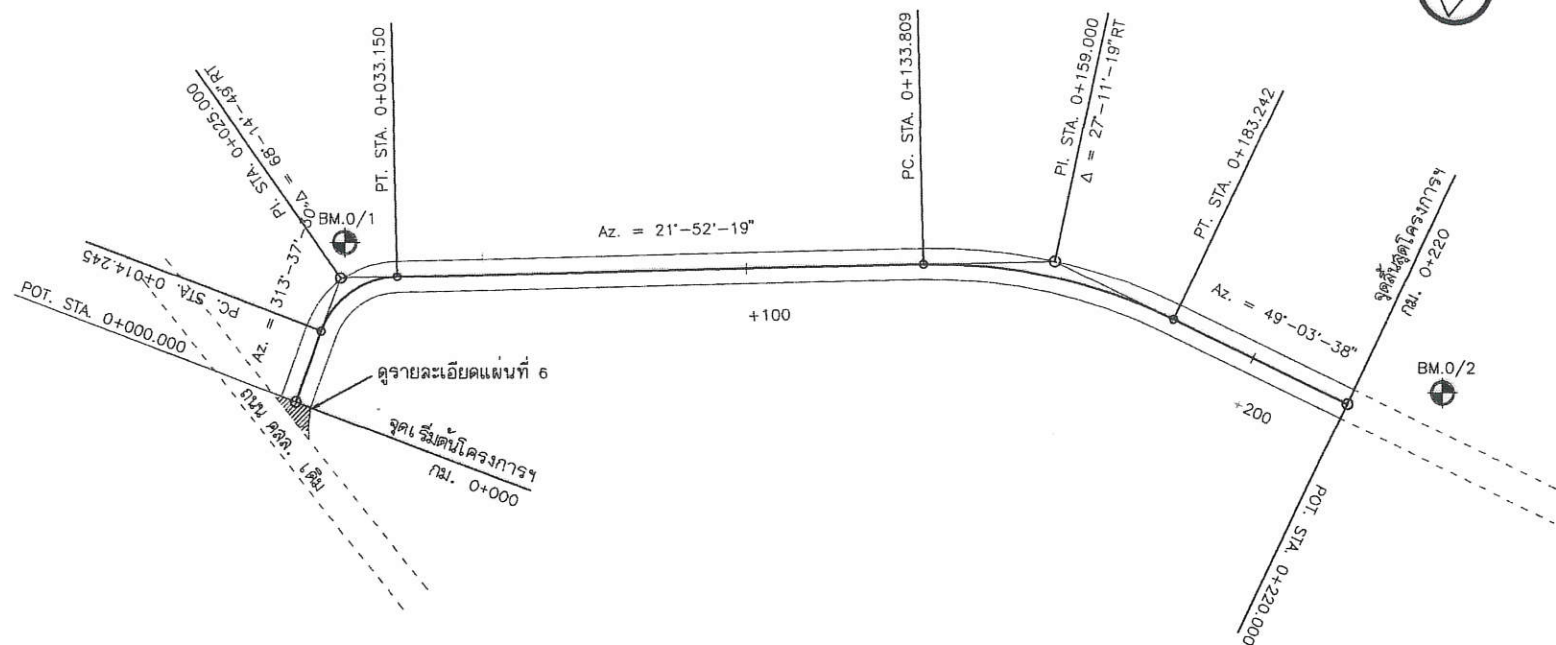
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือปรับเปลี่ยน เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีนี้สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

[illegible]




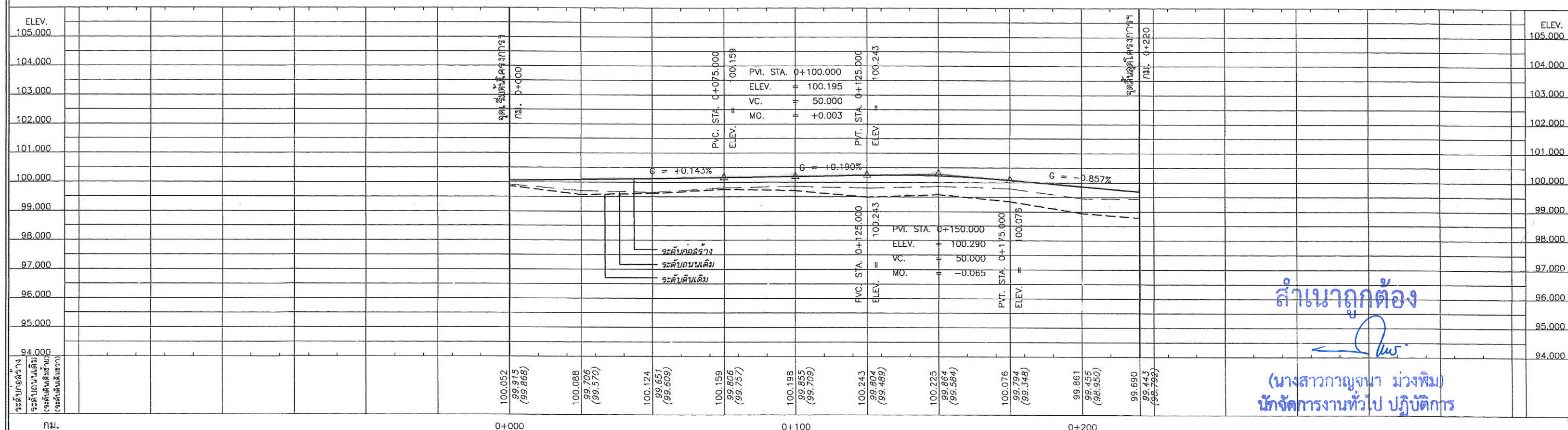


RP.3 มม 338°-52'-43" ระยะ 12.18 ม. ต้นมะขาม



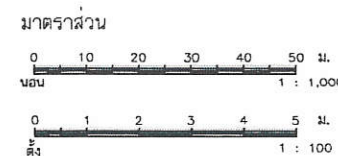
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+159.000	
Δ = 27°-11'-19" RT	E = 3.003 M.		
D = 55°-00'-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 104.174 M.	SE = 0.035 M/M.		
T = 25.191 M.	Ts = 30.600 M.		
L = 49.434 M.	W = - M.		
SE. ATTACHED STA. 0+118.509	TO STA. 0+149.109		
SE. REMOVED STA. 0+167.942	TO STA. 0+198.542		


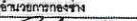

 ต้นประดู่ ท้ายทาง ค่าระดับ 99.577 ม.  
 BM.0/2 กม.ที่ 0+238 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 6.50 ม.



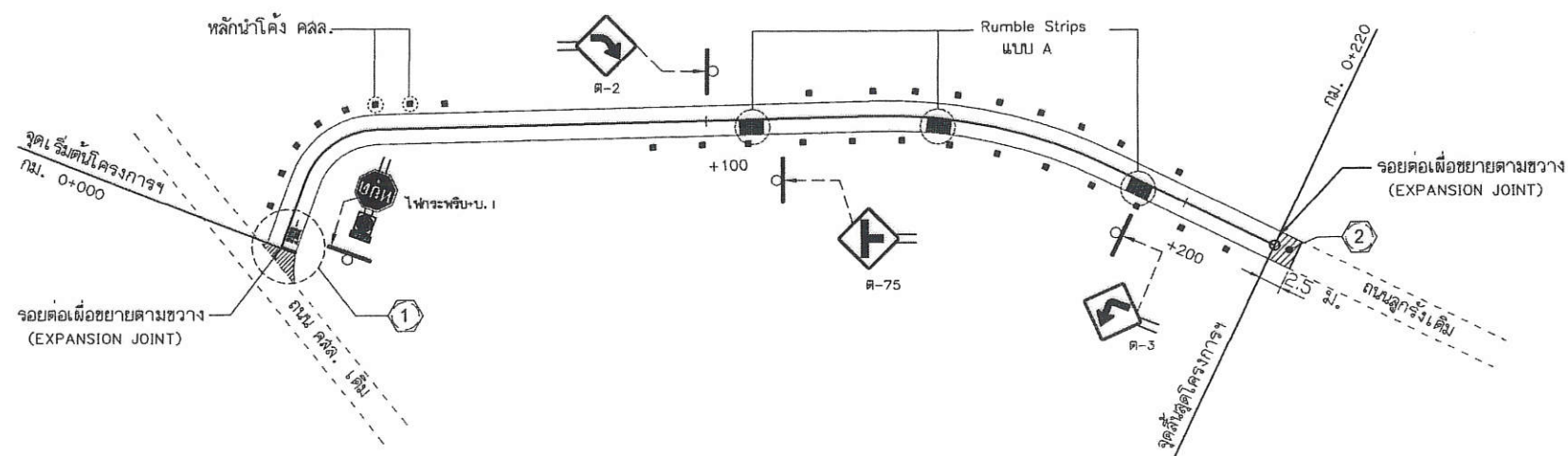
(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางอาจอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของจำนวนพิกัด, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบียบอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบถาวรได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนทาง "เดินทางเดิม" ระยะ 0 ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร ( ระยะ 0 คูณแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลหที่ ทอ-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบถาวรได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณควรคงไม่มากกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดไม้
6. เสถียร ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกจะต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบถาวรได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงพื้นที่บนทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานท่อลอดใต้ทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมงานติดตั้งท่อลอดบน ทางของ (สุกรี) หน้า 20 ชม. และงานทาง (หินคลุก) หน้า 15 ชม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณโพรงทางที่ค้ำคานยึดหรือสลักวาง หรือขึ้นใดที่เป้นสิ่งอุดขวางทาง ที่ไม่เหมาะสมควรขุดทิ้งให้ทางได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
12. ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ปรับไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และทำให้ผิวตัดประชิด และตัดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงาน
13. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจมีท่อลอดเหลี่ยมอื่น ๆ ติดได้ โดยพื้นที่ทางที่ติดการปรับระดับให้ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ ๕ ตำบลหนองหลวง - หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)	<b>สำรวจ</b> นายอัมรินทร์ อ่อนเจริญ กฟฟ.๕ นางสาวอริจนา จันทระสูงเนิน นางสาวศุภาวดี เป้าตา พ.ว.ง. นางสาวกนกฤตา สังฆะพงษ์ พ.ว.ง. นางสาวภาวดี แก้วมณีอุทัย พ.ว.ค. นายอรรถพร เพ็ชรอินทร์ นายอัมรินทร์ ลิขิตชัย กฟฟ.๕ นายสุวิทย์ ภู่วัฒน นายสุกรีชัย สวัสดิ์ นายทศธร ชื่นเจริญ พ.ว.ค. นายณัฐพงษ์ สกลเสียว	<b>เขียนแบบ</b> นายสุกรีชัย สวัสดิ์ พ.ว.ค. นายอัมรินทร์ อ่อนเจริญ กฟฟ.๕ ต่อแบบ นายพนัสนิธิพัฒน์ สกลเสียว พ.ว.ค. นางสาวศุภาวดี แก้วมณีอุทัย พ.ว.ค. นายทศธร ชื่นเจริญ พ.ว.ค. นายเกษม นอดูน พ.ว.ค. นายเอกสิทธิ์ นวดา พ.ว.ค. จักกพันธ์ฉายาชนวนเขตชนบท นายเอกสิทธิ์ นวดา พ.ว.ค.	<b>ผู้ควบคุมกองช่าง</b>  นายพจน์ชัย วัฒนอุดมวงศ์ เพ็ชรชัย นายชินวัตร ไชยะ ปลัดกองช่างอำเภอหนองขาหย่าง อนุมัติ นายณัฐ อนุ่วิจ นายกเทศบาลอำเภอหนองขาหย่าง
<b>แนบผังแบบ</b> แบบแปลนและวิธีตัดตามยาว กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๒๐	<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.๖๘-๐-๐๐๖	<b>วัน/ด/ป</b> ๗/๕/๖๖	
<b>แผ่นที่</b> 5	<b>จำนวน</b> 8	<b>แผ่น</b>	



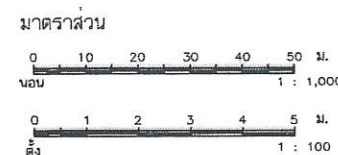



	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 และ แบบเลขที่ อบจ.ธน.62-ม.001	พื้นที่ไม่น้อยกว่า	28 ตร.ม.
2	ทางลาด วัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1.50 ลบ.ม.
<input checked="" type="checkbox"/>	ติดตั้ง หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	30 หลัก
	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD)	จำนวนไม่น้อยกว่า	20 ชุด



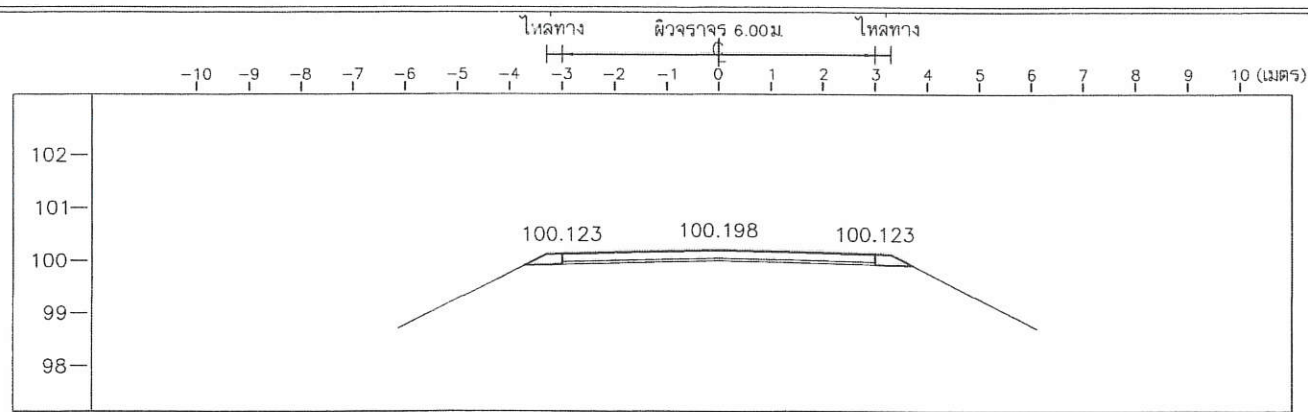
(นางสาวกาญจนา ม่วงทิม)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งทางยาวท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุขุดรวมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งท่อข้างข้างด้าน, ท่อลดความเร็ว, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เดินทางคนข้าม" ระยะ 0 ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร ( ระยะ 0 คูณแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลหที่ ทก-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณการขุดรวมไม่ควรมากหรือน้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล ได้แก่ งานตัดดิน, งานคัลดิน, งานคัลดินแข็ง และงานคัลผิว
6. เลตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Patch และระบบการซ่อมแซมพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานผิวหน้าได้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทางเชื่อมหรือ คสล. ที่รวมงานกับถนนลาดชันด้าน ทางสองทิศทาง (สุกรัง) หน้า 20 ซม. และงานที่บาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่เดิมเป็นขอบคันหรือหัวคานทาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งกีดขวางจราจร ที่ไม่สามารถลดความสูงได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการนั้นให้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ปรับไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ให้เกิดอุบัติเหตุประตง และผิดหลักวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลดความเร็ว คสล. ที่ระบุไว้ในแบบแปลนให้ใช้ท่อลดความเร็วหน้าจุ่มบนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับประตงจะต้องพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และเรียงข้างจะต้องไม่พบเพี้ยนจากด้านหน้ามาด้านหลังจนบดบัง เพื่อที่จราจรนำอุบัติเหตุ

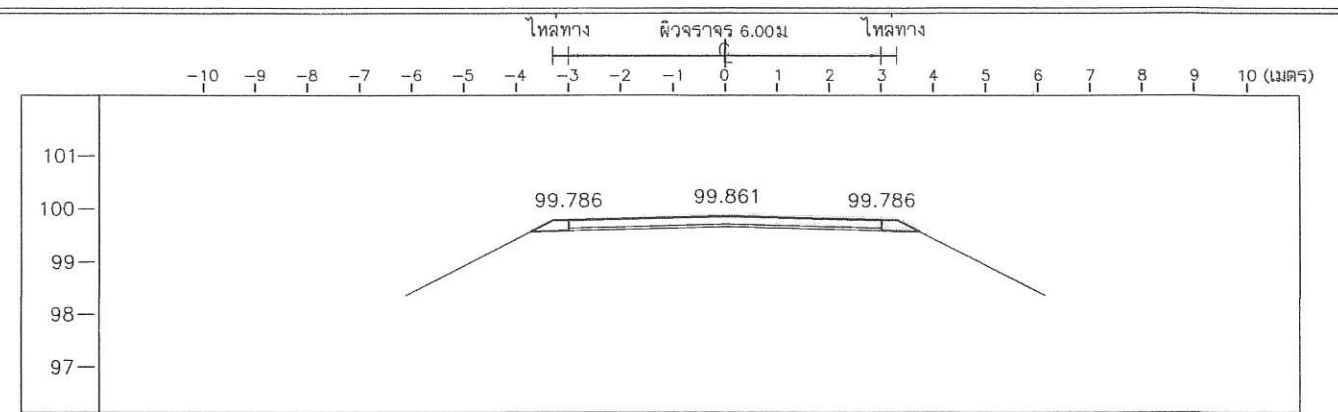


 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>		
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 5 ตำบลหนองหลวง - หมู่ที่ 8 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		
<b>ผลิตภัณฑ์ :</b> แบบแปลนงานจราจรเครื่องหมายจราจร กม. 0+000 ถึง กม. 0+220		
<b>เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๐.๐๐๖</b> ๖/๔/ป		
<b>แผ่นที่</b> 6 <b>จำนวน</b> 8 <b>แผ่น</b>		

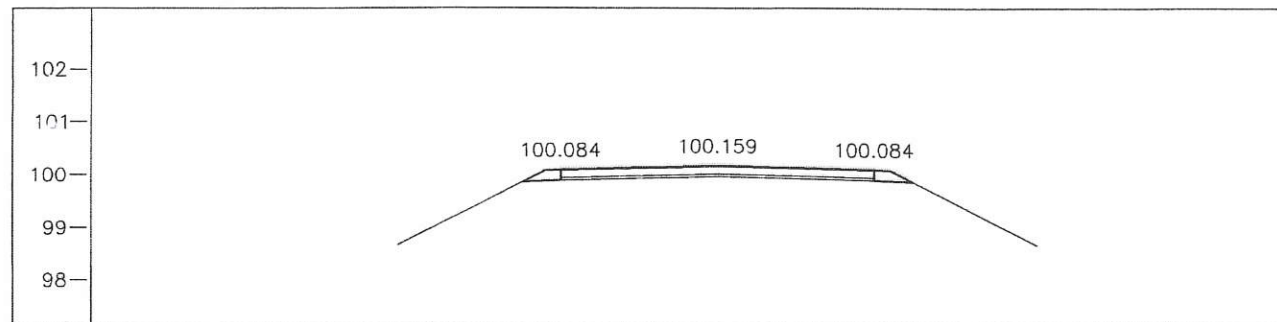




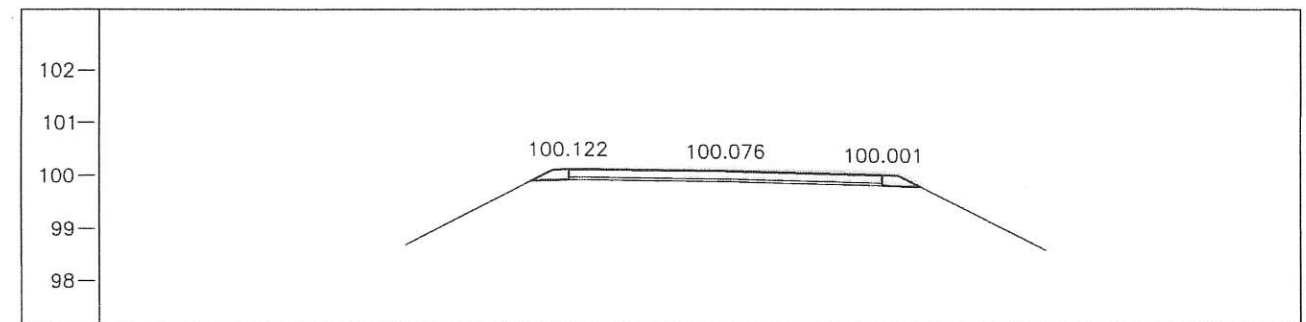
STA. 0+100.000  
NGL = 99.855



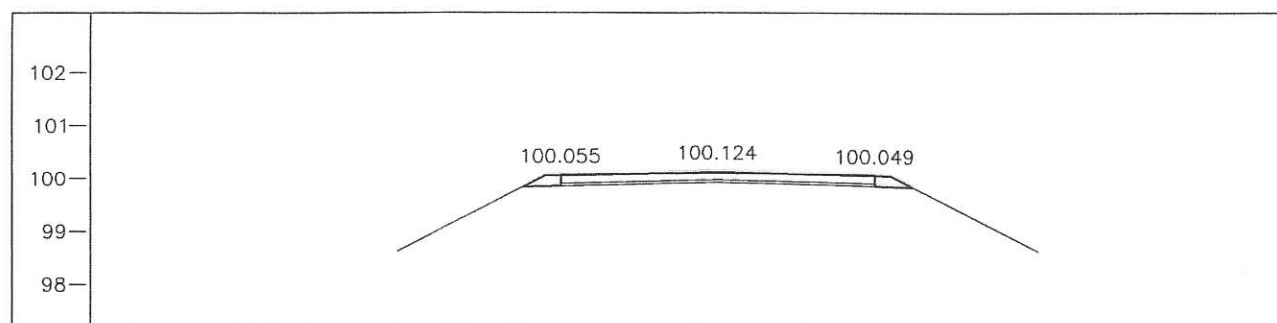
STA. 0+200.000  
NGL = 99.456



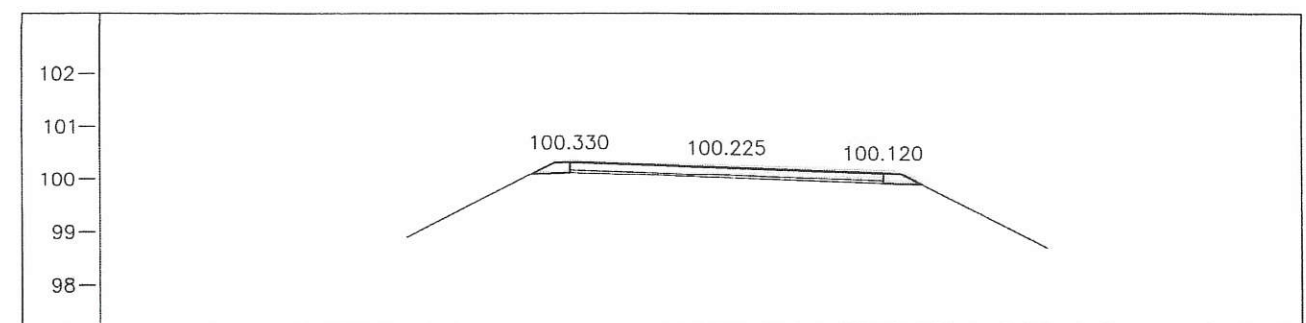
STA. 0+075.000  
NGL = 99.806



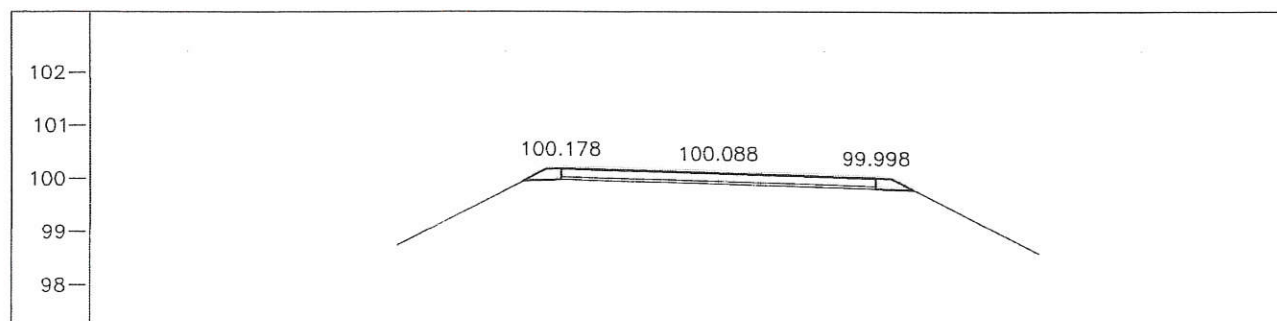
STA. 0+175.000  
NGL = 99.794



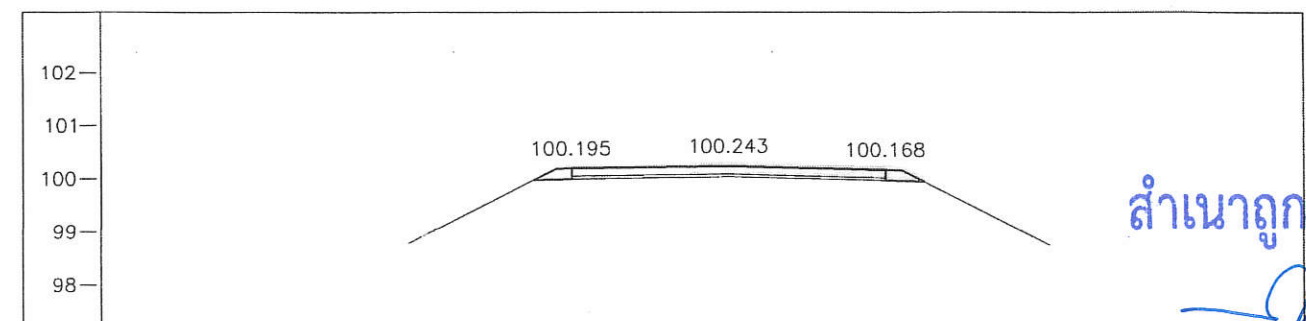
STA. 0+050.000  
NGL = 99.651



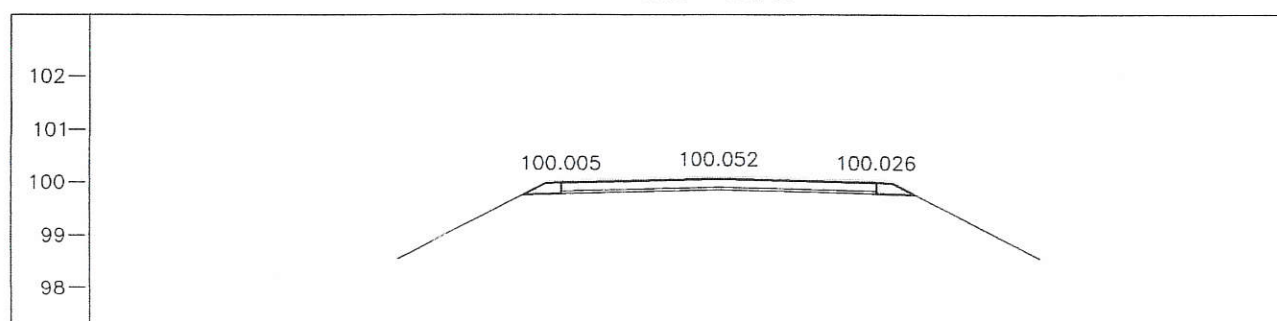
STA. 0+150.000  
NGL = 99.864



STA. 0+025.000  
NGL = 99.706



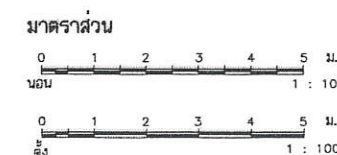
STA. 0+125.000  
NGL = 99.804



STA. 0+000.000  
NGL = 99.915

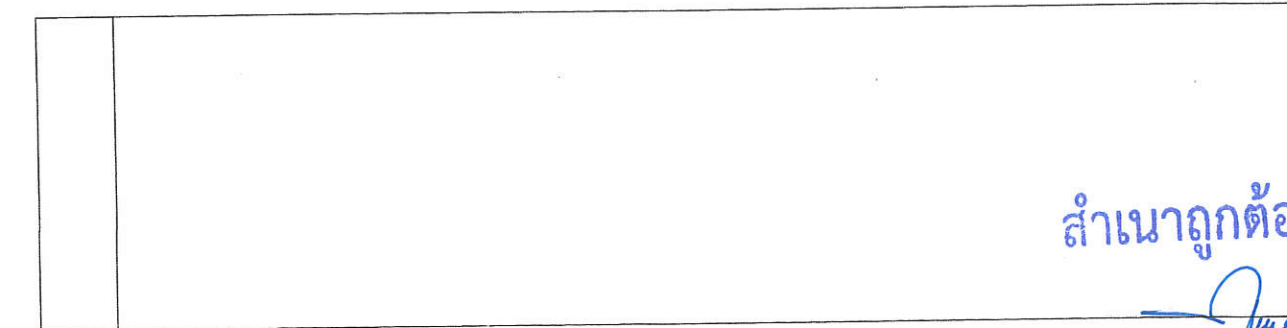
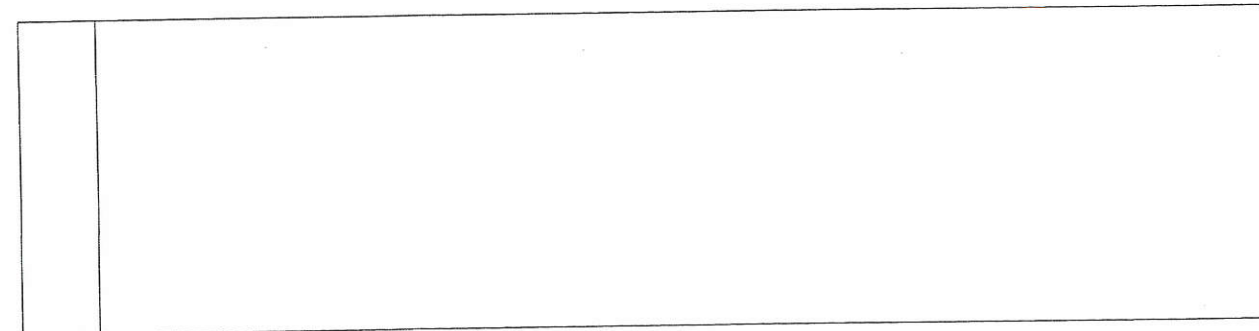
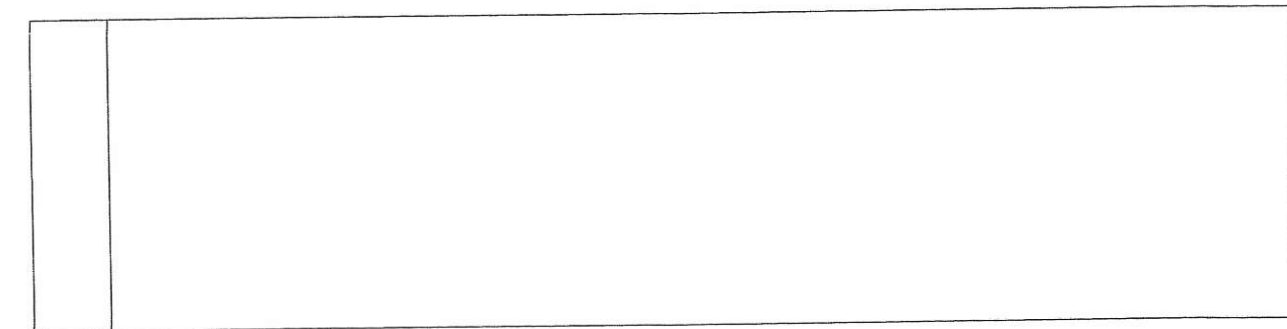
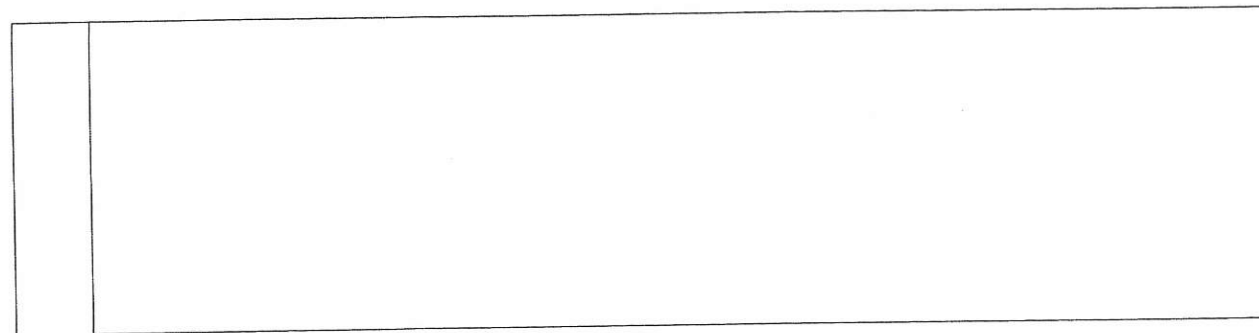
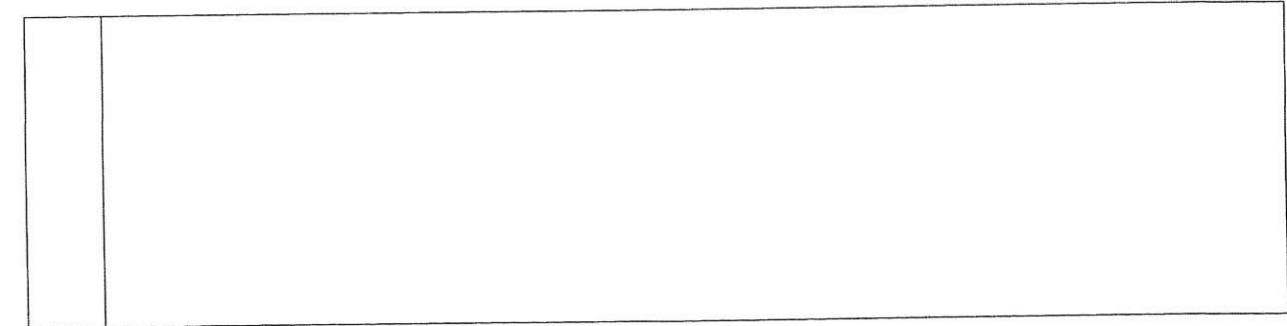
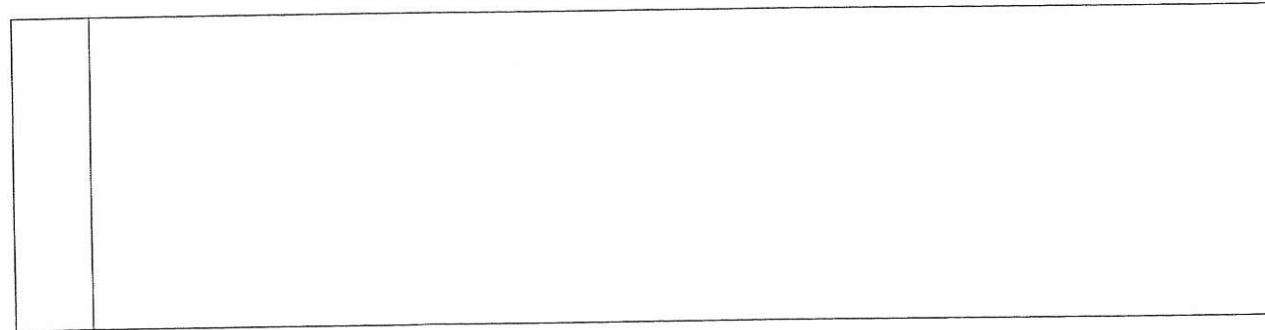
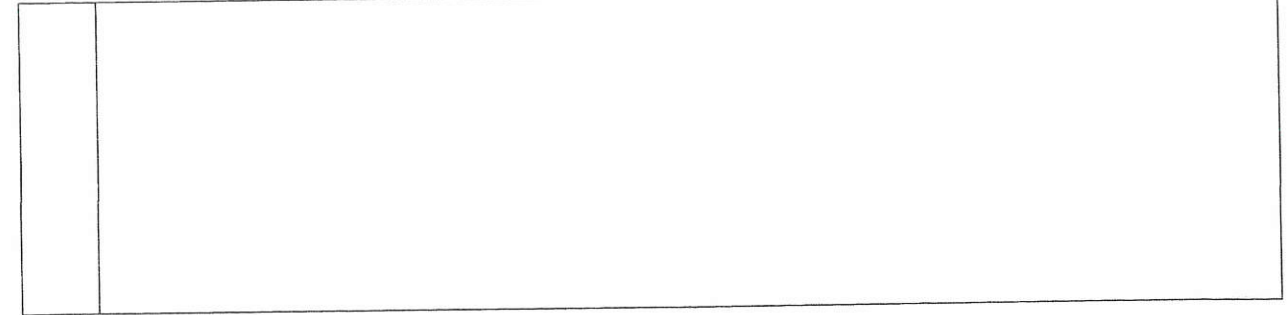
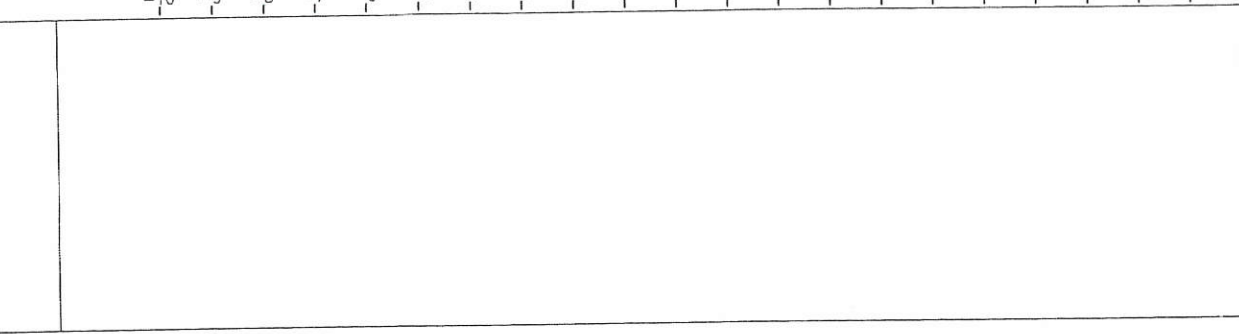
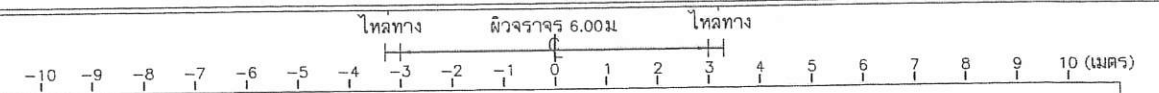
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ



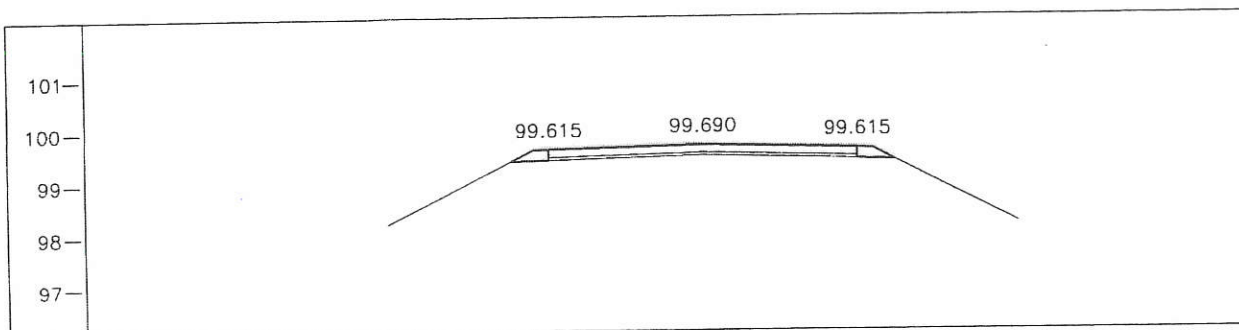
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์สุวรรณ์	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
สายหน้าถ้ำ 5 คัดหน้าหนองหลวง - หน้าถ้ำ 8 คัดหน้าทุ่งโพ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
ดำเนินการก่อสร้าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
แบบร่าง	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุ. 66-0.006	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
วันที่ 7	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
จำนวน 8	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ
แผ่น	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ



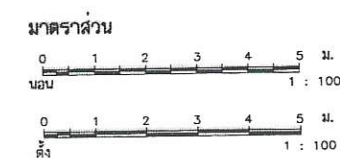



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงใหม่)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ



STA. 0+220.000  
NGL = 99.443



 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายยาวที่ 5 ตำบลหนองสวรรค์ - หมู่ที่ 8 ตำบลโพธิ์ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		
<b>ผู้ดำเนินการ :</b> นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>กฤษณ์</i> นางสาวอริยาภา จันทะวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>ส</i> นางสาวอรอุษา สันตะพาน <i>กฤษณ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกิจ <i>กฤษณ์</i> นายพชรกานต์ เสงี่ยมะกุล <i>กฤษณ์</i> นายณัฐพร สิริขันธ์ <i>กฤษณ์</i> นายจารุวัตร สดุดีพงษ์ <i>กฤษณ์</i> นายสุภกร ศรีดี <i>กฤษณ์</i> นายพิชิตพร อิ่มเจริญ <i>กฤษณ์</i> นายพนัสทิพย์ สดุดีพงษ์ <i>กฤษณ์</i>		
<b>เขียนแบบ :</b> นายสุภกร ศรีดี <i>กฤษณ์</i> นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>กฤษณ์</i> ออสมน นายพนัสทิพย์ สดุดีพงษ์ <i>กฤษณ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกิจ <i>กฤษณ์</i> นายพชรกานต์ เสงี่ยมะกุล <i>กฤษณ์</i> นายธนก อนุชน <i>กฤษณ์</i> นายเอกสิทธิ์ สดาด ตัวแบบฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาด <i>กฤษณ์</i>		
<b>ผู้รับรายการช่าง :</b> <i>กฤษณ์</i> นายพชรกานต์ เสงี่ยมะกุล เก่งชอบ นายธีรพงศ์ ไรชนะ <i>กฤษณ์</i> ปิยะธิดาเกษิณวัฒน์ใจวงศ์อุทัยธานี อนุบดี <i>กฤษณ์</i> นายสมศักดิ์ นุ้ยมี นายเอกภัทรพิเชษฐส่วนจังหวัดอุทัยธานี		
<b>แนบผังแบบ</b> รูปตัดตามขวาง กม. 0+220		
<b>เลขที่แบบ</b> อบจน.๐๘-๐.๐๐6 /ว/ป		
<b>แผ่นที่</b> 8 จำนวน 8 แผ่น		



[illegible]

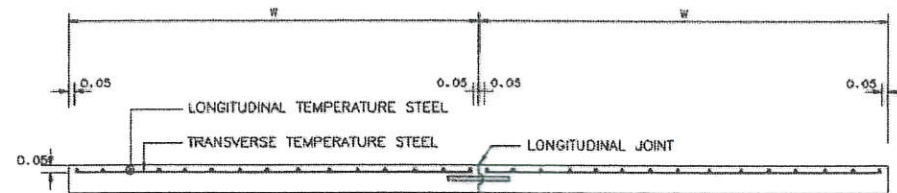
	(นางสาวกาญจนา ม่วงใหม่)
	นักจัดการงานทั่วไป

[illegible]

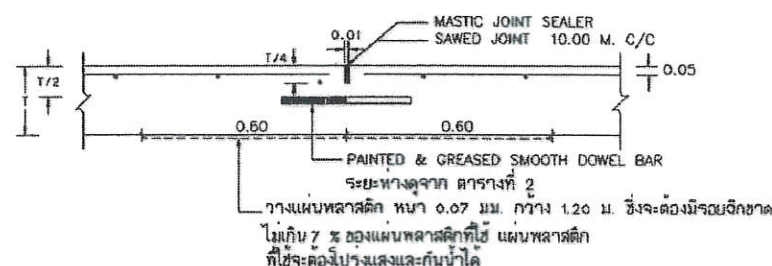




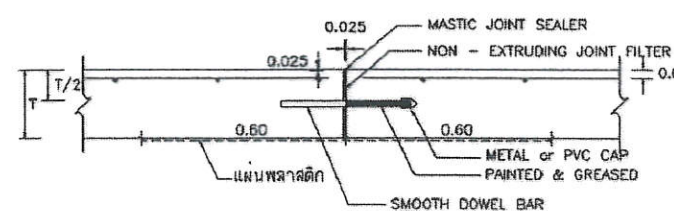




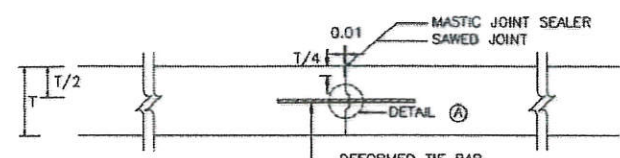
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



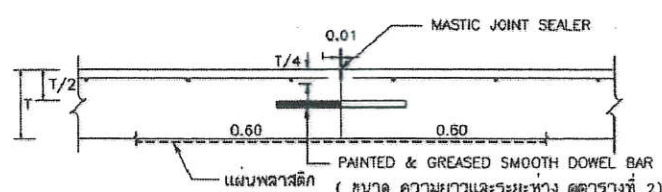
CONTRACTION JOINT



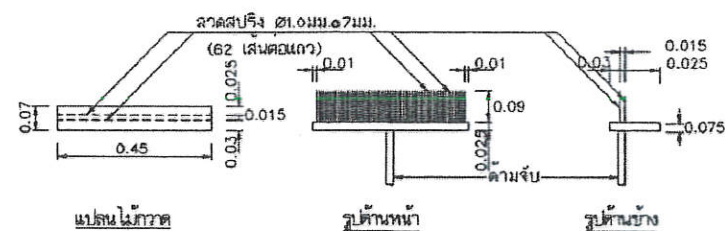
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

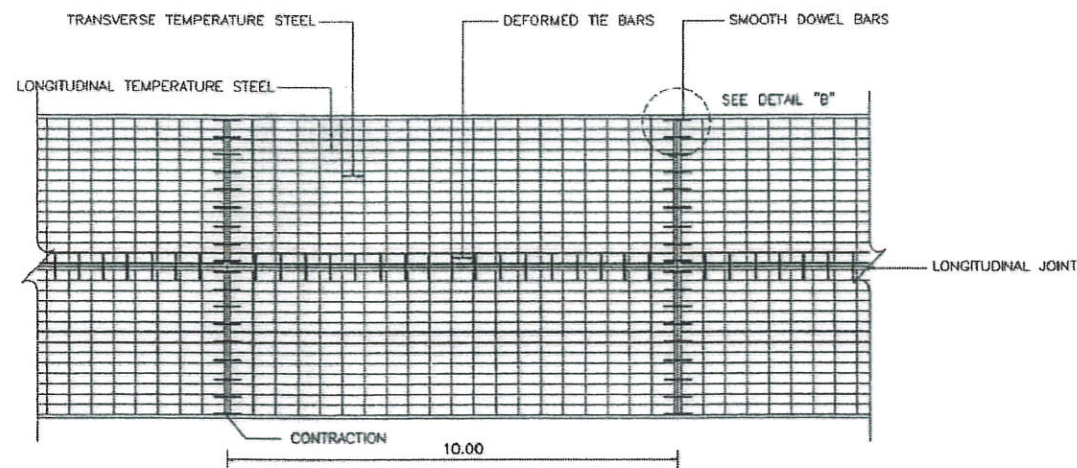


แปลนไม่กวาด

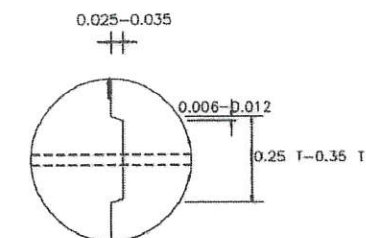
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

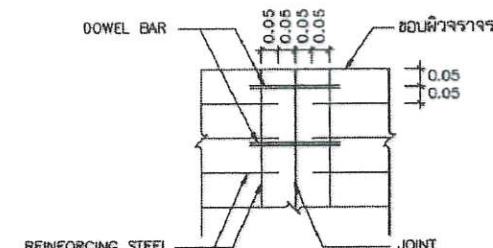
แบบขยายไม่กวาดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 ( $\phi$ -1,200 ksc ) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq. mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $\phi$ -2,750 ksc ) ( Sq. mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 ( $\phi$ -1,200 ksc ) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq. mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $\phi$ -2,750 ksc ) ( Sq. mm/m )
15	9mm. $\phi$ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. $\phi$ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. $\phi$ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. $\phi$ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. $\phi$ 0.15m.	188	82
18	9mm. $\phi$ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. $\phi$ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. $\phi$ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. $\phi$ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. $\phi$ 0.13m.	217	95
20	9mm. $\phi$ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. $\phi$ 0.16m.	157	69
				3.00	6mm. $\phi$ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. $\phi$ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. $\phi$ 0.10m.	283	123
23	9mm. $\phi$ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. $\phi$ 0.39m.	167	73
				3.00	9mm. $\phi$ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. $\phi$ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. $\phi$ 0.23m.	277	121
25	9mm. $\phi$ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. $\phi$ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. $\phi$ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. $\phi$ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. $\phi$ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
เจ้าพนักงานทั่วไป ปฏิบัติการ

### รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อต้าน WIRE MESH จะพิจารณาต่อต้านและต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ผู้ผลิตเป็นผู้เลือกเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้ขยาบ ให้ทำโดยลานแปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดจะคงเหลือไม่เกิน 2 ซม.

### หมายเหตุ

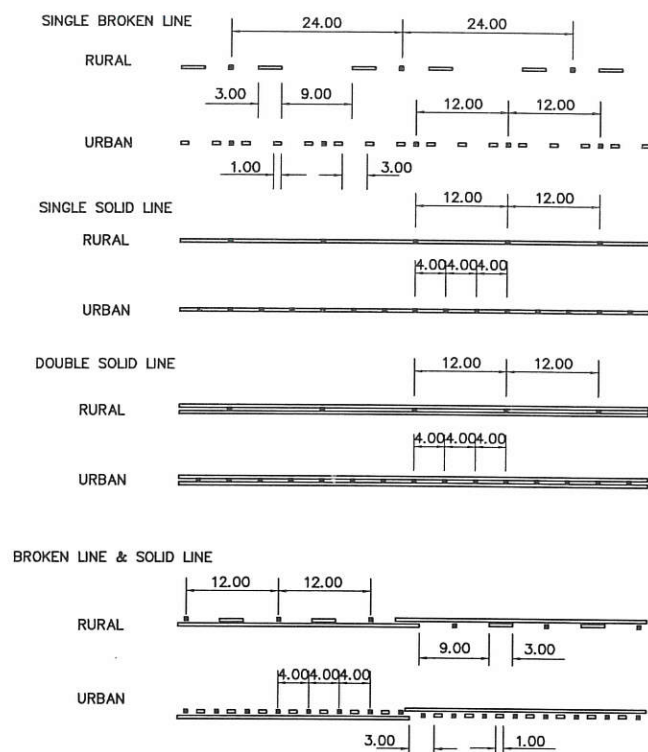
แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ 1-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

### การเตรียมรอยต่อคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะปราง

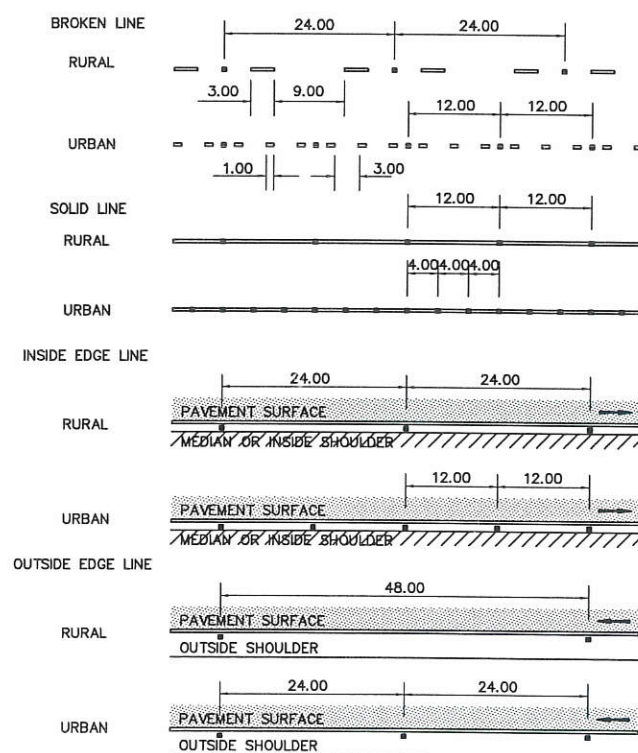
- ให้ทำการบ่มผิวคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ รอยต่อคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการรองที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางมะปรางให้ทั่วด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางมะปรางให้เต็มให้ละลายให้สูญหายไปให้ได้หมด
- ให้ทำการหล่อและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ ทด-2-202	แผ่นที่ 13

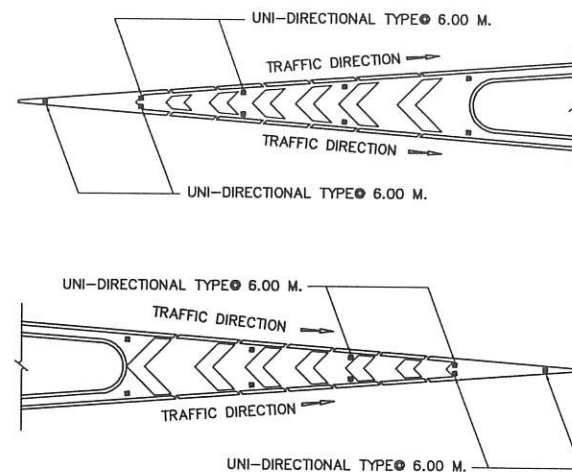




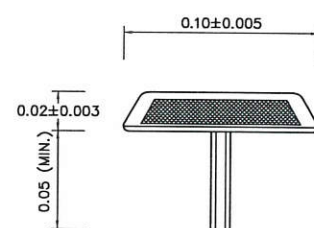
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY  
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE  
NOT TO SCALE

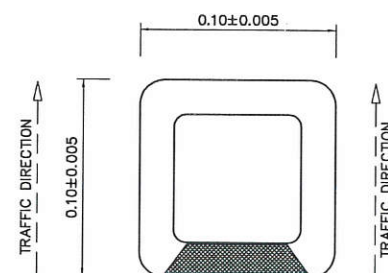


ROAD STUD AT ISLAND  
NOT TO SCALE

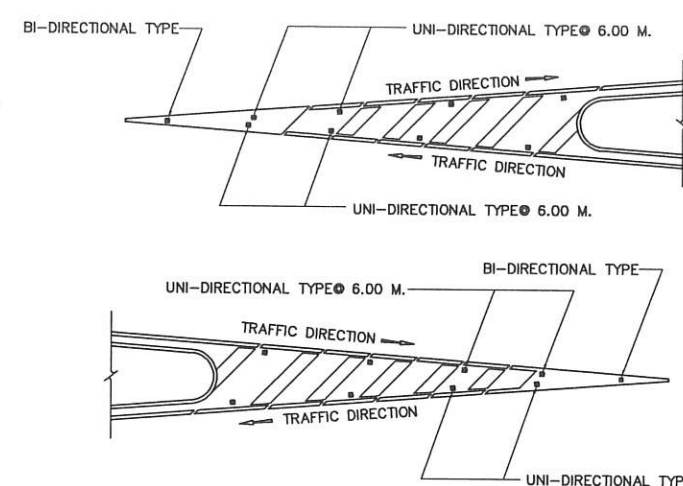


SIDE ELEVATION OF ROAD STUD  
NOT TO SCALE

PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



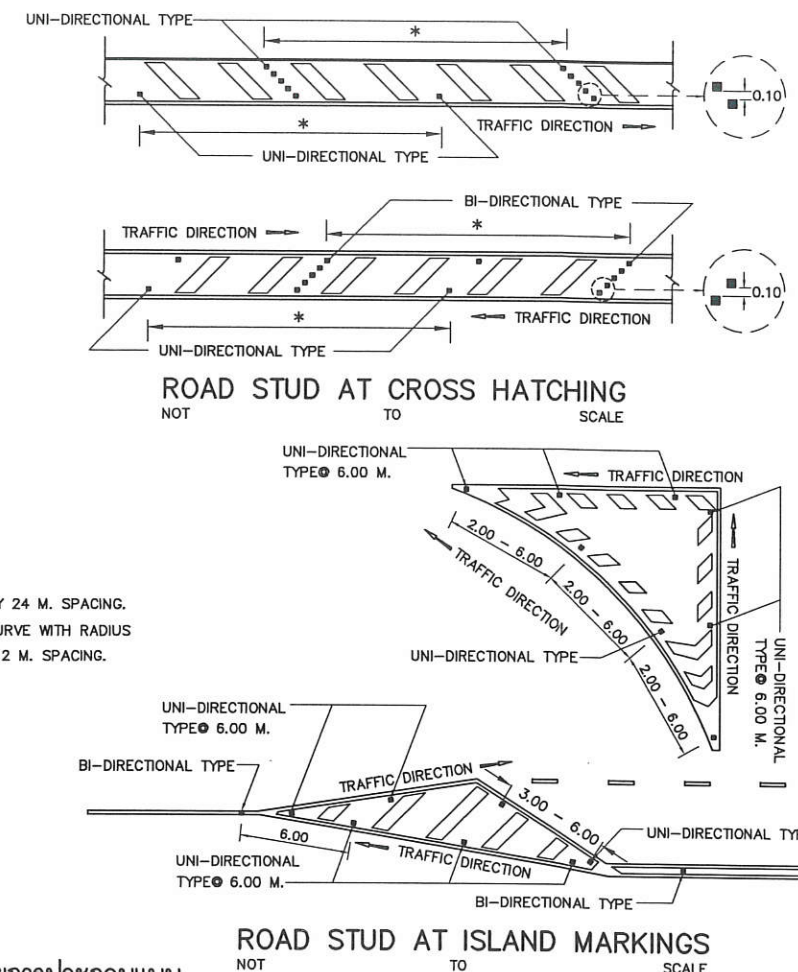
\* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING  
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.  
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS  
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
<b>CENTER LINE</b>			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
<b>LANE LINE</b>			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
<b>EDGE LINE</b>			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
<b>CENTER LINE</b>			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
<b>LANE LINE</b>			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
<b>EDGE LINE</b>			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



#### รายการประกอบแบบ

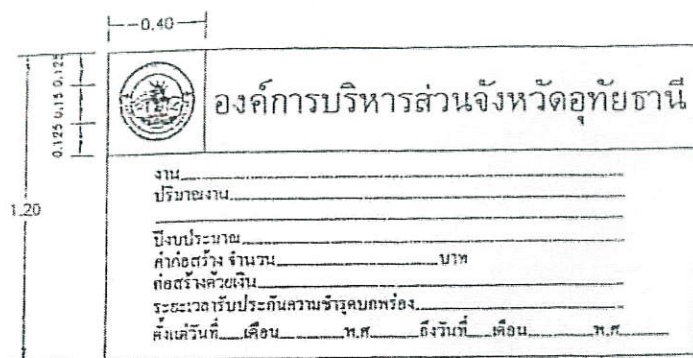
- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
  - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
  - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
  - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของแผ่นสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เล็กกว่าความกว้างของเส้นจราจร

ถ้าเนาถูกต้อง

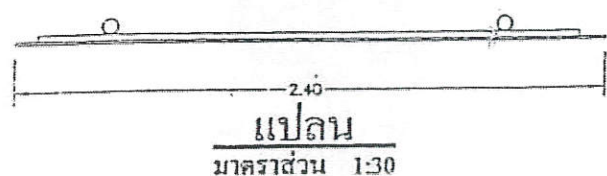
(นางสาวกาญจนา ม่วงทิพย์)  
นักวิชาการทั่วไป ปฏิบัติการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
หน้า 58	แบบเลขที่ 43-206/61	ฉบับที่	ฉบับที่

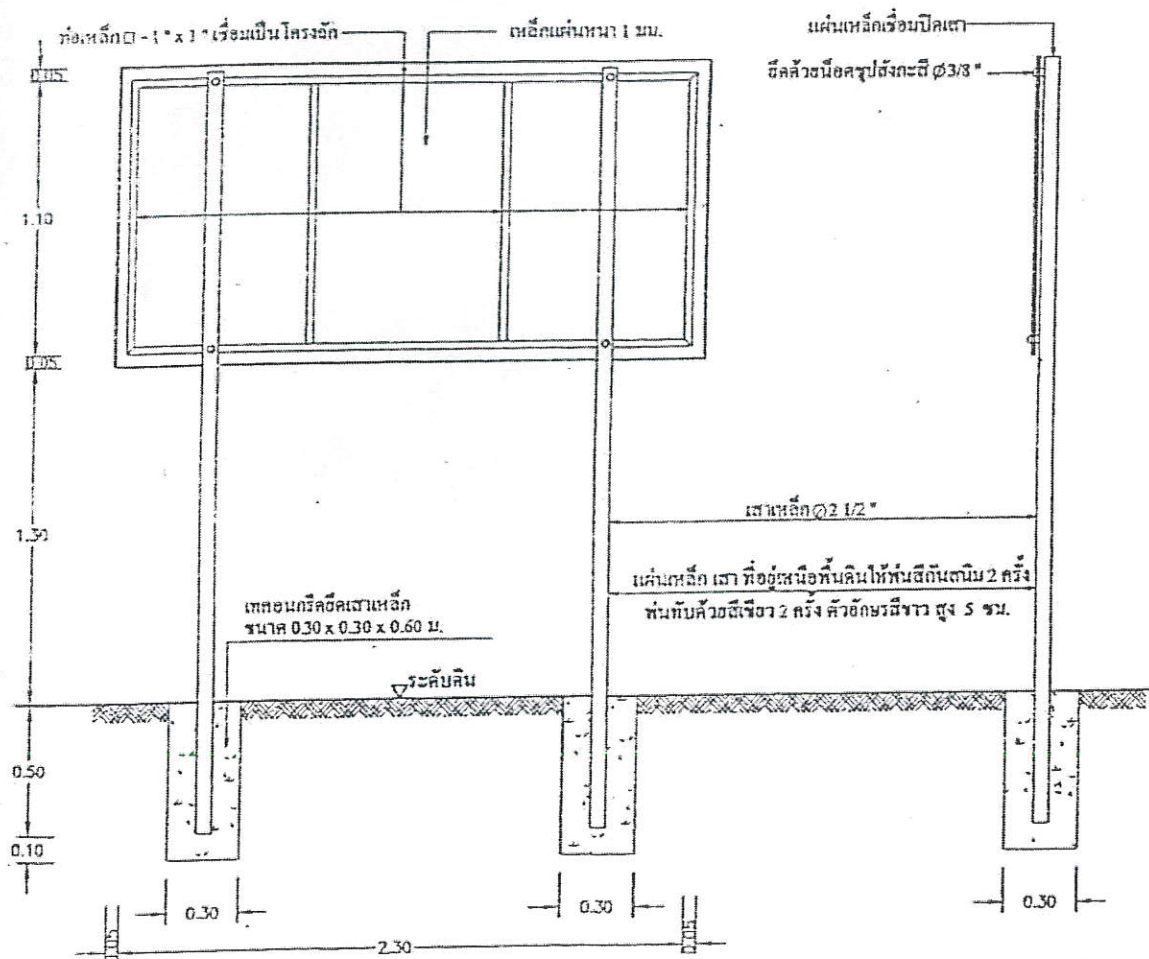




รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

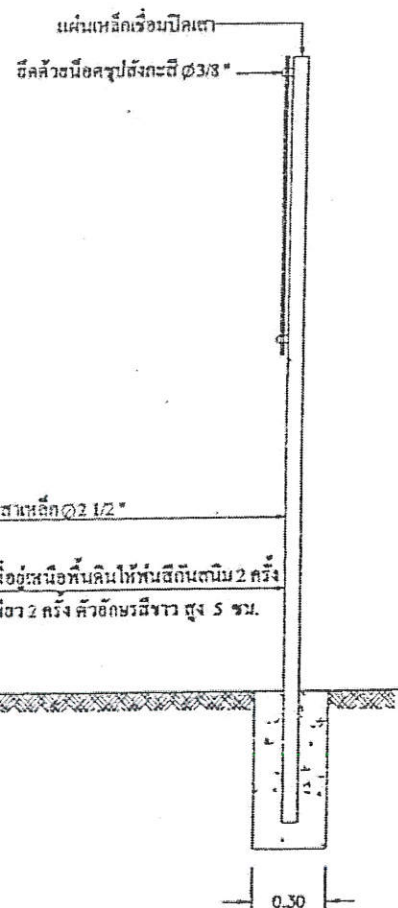


แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

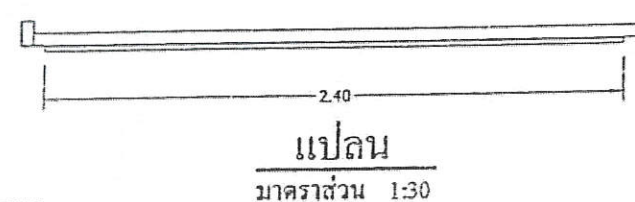


รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

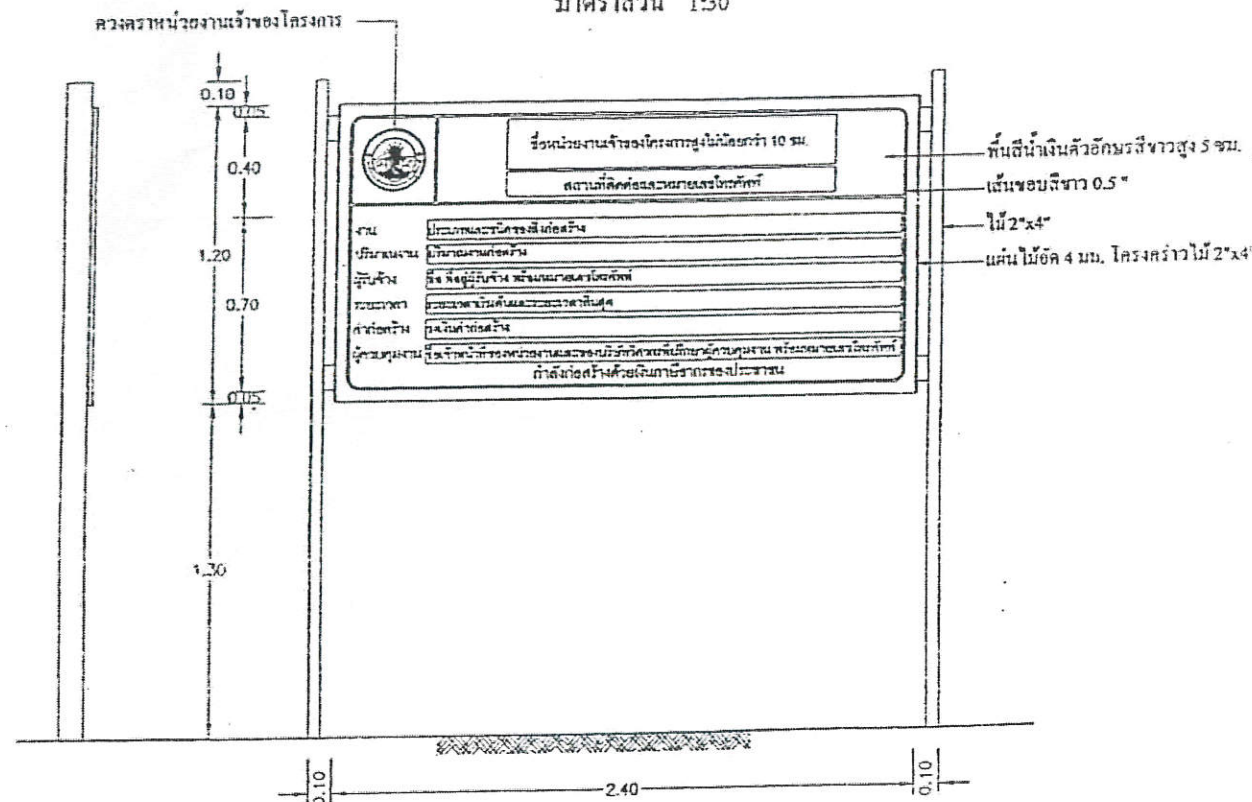
รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่าเงินตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน  
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกาญจนา ม่วงพิมพ์)  
นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรณกุล

อนุมัติ

นายเสกสรรค์ น้อยปรี

วันที่

18 ก.พ. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ค-๖๔

แผ่นที่

1/1