

[illegible]

1.032.00 ตารางเมตร

แบบ สป. 4 1/2 จำนวน 1 หน่วย

3 เมษายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง	430,927.21	1.3642	587,870.91	
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00%				
	รวม				
				รวมค่าก่อสร้าง	587,800.00

ក្រុមហ៊ុនសេវាបណ្តុះបណ្តាលបច្ចេកទេសកម្ពុជា

คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ 10 / 2569 ลงวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2568

[illegible]

၂။ လေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့အစည်းများ
 (၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့)
 နေပြည်တော်

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซีลาที่ 47.00 - 47.99 บาท/ลิตร									
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานรับเบกลียด้วยเครื่องจักรกล								
1.1	งานปรับเบกลียพื้นทางเดิม	1,032.00	ตร.ม.	-	-	1.43	1,475.76	1,475.76	
2	งานโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก								
2.1	งานไม่แบบ	258.00	เมตร	20.60	5,314.80	-	-	5,314.80	
2.2	ค่าแรงงานไม่แบบ	77.40	ตร.ม.	-	-	163.00	12,616.20	12,616.20	
2.3	งานเหล็กเสริม RB ขนาด Ø 19.00 มม.	17.00	เส้น	540.90	9,195.25	-	-	9,195.25	
2.4	งานเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด Ø 4.00 มม. # 0.20x0.20 ม.	1,032.00	ตร.ม.	30.00	30,960.00	6.00	6,192.00	37,152.00	
2.5	งานคอนกรีตโครงสร้าง	154.80	ลบ.ม.	2,010.00	311,148.00	329.00	50,929.20	362,077.20	
2.6	งานแอสฟัลท์	77.40	ลิตร	40.00	3,096.00	-	-	3,096.00	
	สรุปค่างานต้นทุน								430,927.21

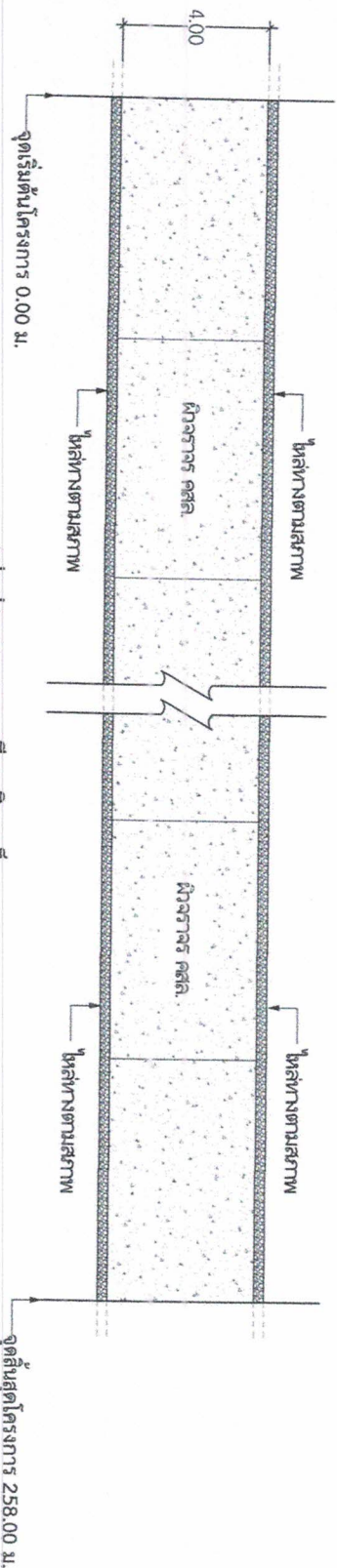


จำนวน - ประเภทงาน		ผู้สำรวจ - ประมาณราคา	ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้เห็นชอบ	ผู้อนุมัติ
แผนที่	จำนวนแผ่น	(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)
1	3	(นายอคม นนเมตต์)	(นางสาวนันทน์ สังข์ทอง)	(นายวิฑูรย์ แก้วเกษม)	(นายวิมล ศันแก้ว)	(นายสันติ พุ่มมะลิ)
ประเภทงานก่อสร้าง		ตำแหน่ง นายช่างโยธา	ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตำแหน่ง ปลัด อบต.ทับคล้อ	ตำแหน่ง นายก อบต.ทับคล้อ
ทาง		ชำนาญงาน				

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (บริเวณสายหลักบ้านนายไผ่ศาล เรือนแก้ว) หมู่ที่ 4 ตำบลทับคล้อ อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร

ปริมาณงาน ความกว้างผิวจราจร 4.00 เมตร ความยาว 258.00 เมตร ความหนา 0.15 หรือมีพื้นที่ในการเทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,032.00 ตารางเมตร

ข้อปฏิบัติของผู้รับจ้าง ก่อนที่ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการในจ้างช่างควบคุมงานทราบเพื่อชี้แจงรายละเอียดและตำแหน่งของโครงการ ในกรณีที่ไม่แจ้งให้ช่าง ควบคุมงานทราบแล้วเกิดข้อผิดพลาดไม่จากระยะเอียงและตำแหน่งของ โครงการ ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบทุกประการ



SCALE 1:150

รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์หรือสิ่งก่อสร้างในการคำนวณการก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ ใช้เป็นพื้นที่ของพื้นที่ในการคำนวณการ จัดการ จัดทำ ปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถคำนวณการก่อสร้างได้ หากมีเหตุหรืออุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการในขอบข่ายของลักษณะ ตามอุบะการงาน

การดำเนินการก่อสร้าง

- ต้นไม้ใหม่ แนว ศีรษะต้นไม้ให้แทนไว้ในแบบแปลน ให้สามารถปรับแก้ไขได้ตามสภาพพื้นที่ และ ลักษณะปัญหา ของงานนั้นๆ ทั้งนี้ให้คำนึงถึงปริมาณงาน ให้ครบตามเป้าหมาย ความมั่นคง ความแข็งแรงและ ประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก โดยถือว่ามีการเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่เป็นการแก้ไขแบบแปลนและ สัญญา ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

การรู้รื้อถอน-การซ่อมแซม

- กรณีจำเป็นต้องมีการรื้อถอน ถ้าไม่ได้ระบุเป็นลายอักษร ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนได้เท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง หมายเหตุ

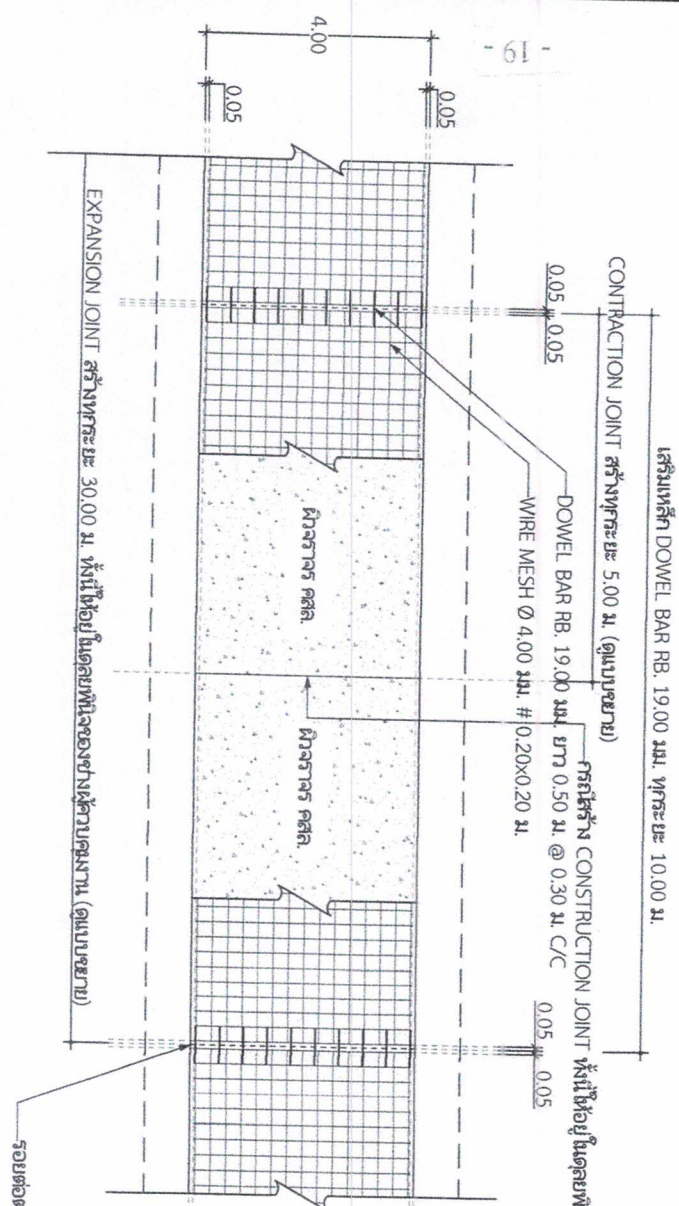
- แบบแปลนปรับปรุงตามสภาพพื้นที่โดยอ้างอิงจากแบบมาตรฐานมาก่อสร้างทาง



จำนวน - ประเภทงาน		ผู้สำรวจ - ประมาณราคา	ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้เห็นชอบ	ผู้อนุมัติ
แผนที่	จำนวนแผ่น	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ).....
2	3					
ประเภทงานก่อสร้าง		(นายอุดม นามะดอ)	(นางสาวณัฏฐ์ สังข์ทอง)	(นายวิศรุต แก้วบุญคง)	(นายวิมล คำแก้ว)	(นายสันติ พุ่มมะลี)
ทาง		ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน	ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตำแหน่ง ปลัด อบต. ห้วยค้อ	ตำแหน่ง นายก อบต. ห้วยค้อ

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (บริเวณสายหลังบ้านนายไพศาล เรืองแก้ว) หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยค้อ อำเภอห้วยค้อ จังหวัดพิจิตร

ปริมาณงาน ความกว้างผิวจราจร 4.00 เมตร ความยาว 258.00 เมตร ความหนา 0.15 หรือมีพื้นที่ในการเทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,032.00 ตารางเมตร



ข้อปฏิบัติ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ 15.00x15.00x15.00 ซม. ไม่น้อยกว่า 240.00 กก./ตร.ซม. หรือถ้าจะทำการตรวจสอบรับผลงาน ให้ใช้ตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน ไม่ทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75.00% ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน
2. EXPANSION JOINT สร้างทุกระยะ 30.00 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในรอยพับในช่องว่างผิวควบคุมงาน
3. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
4. มัดเป็น "เมตร" ยาววันละ บุน้อยกว่าอัน
5. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยใช้แปรงจากลาครอบด้านหนึ่ง ไม่ยักอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยร่องที่ก่อจะตื้นลึกไม่เกิน 2.00 มม.

รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรายละเอียดต่างๆ

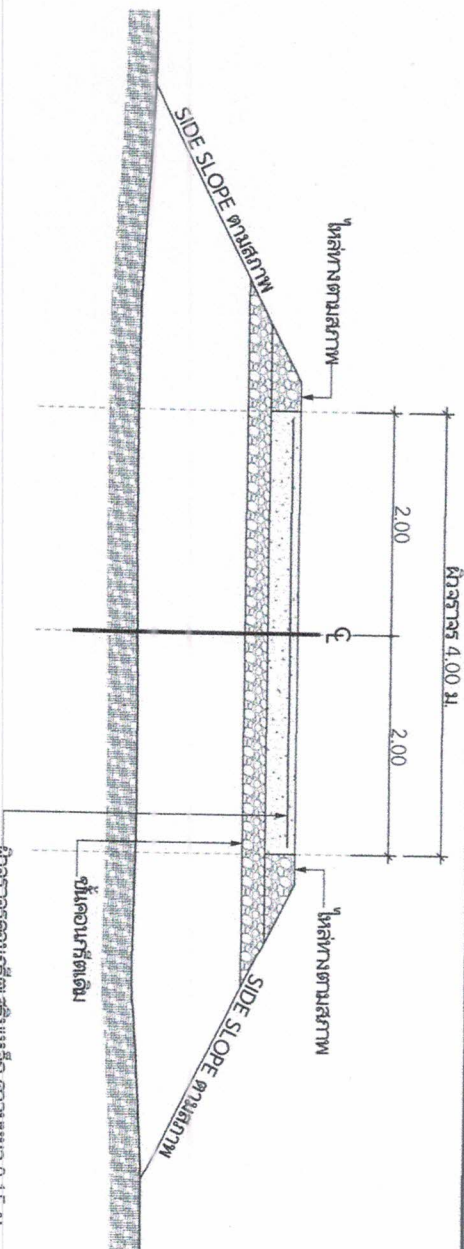
SCALE 1:100



จำนวน - ประเภทงาน		ผู้สำรวจ - ประมาณราคา	ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้เห็นชอบ	ผู้อนุมัติ
แผ่นที่	จำนวนแผ่น	(ลงชื่อ) (นายอุดม นนทะธร) ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน	(ลงชื่อ) (นางสาวนันทน์ สิมะทอง) ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา	(ลงชื่อ) (นายวิฑูรย์ แก้วบุญมั่น) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	(ลงชื่อ) (นายวิมล คำแก้ว) ตำแหน่ง ปลัด อบต. หีบคล้อย	(ลงชื่อ) (นายสันติ พุ่มมะลี) ตำแหน่ง นายก อบต. หีบคล้อย
ประเภทงานก่อสร้าง						
ทาง						

โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (บริเวณสายหลักบ้านนายในศาลา เรือแม่น้ำ) หมู่ที่ 4 ตำบลหีบคล้อย อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดบุรีรัมย์

ปริมาณงาน ความกว้างผิวจราจร 4.00 เมตร ความยาว 258.00 เมตร ความหนา 0.15 หรือมีพื้นที่ในการเทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,032.00 ตารางเมตร



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 ม.

SCALE 1:50



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

SCALE 1:25

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

SCALE 1:25