

## ร่างขอบเขตของงาน (Term OF Reference:TOR)

การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

### ๑. ความเป็นมา

ด้วยสภาเทศบาลตำบลสันโป่ง ได้มีมติในการประชุมสภาเทศบาลตำบลสันโป่ง สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เห็นชอบอนุมัติให้ใช้เงินสะสมเพื่อจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดคุณลักษณะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลสันโป่ง และได้มีรถบรรทุกขยะไว้ใช้งาน ตามภารกิจ สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อให้การบริหารจัดการขยะมูลฝอยไปกำจัดมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ไม่มีขยะ ตกค้างในชุมชน และสร้างความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เทศบาลตำบลสันโป่ง

๒.๓ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดโรคระบาด ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากขยะตกค้าง

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนจัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
...จ.ส.อ.....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้


(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท


(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพิชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ดาคำแสง)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....จ.ส.อ. ....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

#### ๔. คุณสมบัติเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน (โดยรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะแนบท้ายนี้)

#### ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๖๐ วัน

#### ๖. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

เกณฑ์ราคา (พิจารณาผู้เสนอราคาต่ำสุด และต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน)

#### ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

จ่ายจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

#### ๘. จดงานและการจ่ายเงิน

๑ จดงาน และเทศบาลตำบลสันโป่งจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ทำการส่งพัสดุเสร็จสิ้น และผู้ตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ. ....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

๙. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง  
๑ ปี

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)


  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สัมคร)


  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

.....จ.ส.อ.  .....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

รายละเอียดแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Term OF Reference: TOR)  
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

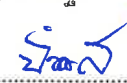
หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
๑.ลักษณะทั่วไป	<p>๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ <u>เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ หรือ ผู้ประกอบการ SMEs</u></p> <p>๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน ( รวมพนักงานขับ ) และติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร</p> <p>๑.๓ หัวเก๋ง โครงสร้าง (แคชชี) และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน</p> <p>๑.๔ ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๑.๕ ด้านท้าย ตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</p>	<p>เป็นการกำหนดคุณสมบัติโดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่เทศบาลตำบลสันโป่ง ต้องการใช้งานปฏิบัติงาน</p> <p>- เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย เป็นรถยนต์ ที่ประกอบติดตั้ง ตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย (ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย)</p> <p>- เป็นการนำหัวเก๋ง โครงสร้าง (แคชชี) และเครื่องยนต์จากโรงงานผู้ผลิตไปประกอบติดตั้งถึงบรรทุกขยะชนิดอัดท้ายภายหลัง</p> <p>- <u>ต้องการตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน</u></p> <p>ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมและสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต้องการใช้งาน เพราะสถานที่ฝังกลบขยะอยู่ไกลพอสมควร และพื้นดินสถานที่ฝังกลบดินยุบตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่ม จึงต้องการรถยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าสูง</p>	<p>เป็นการสนับสนุนกิจกรรมคนไทย ตามนโยบายรัฐบาล และเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา เพราะ โรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการติดตั้ง อยู่ในประเทศไทย หรือได้เครื่องหมาย MIT จากสภาอุตสาหกรรม</p>

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)


  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ. ....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)




	<p>๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยโรงงานต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ( รง ๔ ) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐ , ๗๗ ( ๑ ) ( ๒ ) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาพร้อมใบเสนอราคา</p> <p>๑.๗ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p>	<p>หรือสมรรถนะสูงและได้มาตรฐาน</p> <p>- ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต</p>	
<b>๒.ตัวรถยนต์</b>	<p>๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๒.๒ เป็นรถชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋ง ๒ ประตูที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงงานขับ) และติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร รวมทั้งมีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลงหัวเก๋ง</p> <p>๒.๓ ตัวหัวเก๋ง และโครงสร้าง (แคชชี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป <u>โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย</u></p> <p>๒.๔ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน</p> <p>๒.๕ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๒.๖ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>- มาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>- มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>- เพื่อป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ทำงานเป็นสัญญาณเตือน</p>	รถยนต์บรรทุกขยยะมุลฝอย เป็นรถยนต์ที่ผลิต หรือประกอบตามที่มีสัญญาซื้อขาย/ไม่มีประกอบสำเร็จรูปไว้รอจำหน่าย
<b>๓.ระบบเครื่องยนต์</b>	<p>๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p>		

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ดาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ. ....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)


<p><b>๔.ระบบส่งกำลัง</b></p>	<p>๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า</p> <p>๓.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๑๐๐ รอบ/นาที</p> <p>๓.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น</p> <p>๔.๑ ครีซเป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์</p> <p>๔.๓ ชุดส่งกำลัง ทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊มไฮโดรลิกและปั๊มไฮโดรลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น ชุดปั๊มไฮโดรลิก และกระบอกไฮโดรลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p>		
<p><b>๕.ระบบบังคับเลี้ยว</b></p>	<p>๕.๑ พวงมาลัยทางขวามือมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)</p>		
<p><b>๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง</b></p>	<p>๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก</p>		
<p><b>๗.ระบบกันสะเทือน</b></p>	<p>๗.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p>		
<p><b>๘.ระบบห้ามล้อ</b></p>	<p>๘.๑ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีเบรกไฮดรอลิกช่วยเบรกมาตรฐานจากผู้ผลิต มีเบรกมือห้ามล้อขณะจอด</p>		
<p><b>๙.ล้อและยาง</b></p>	<p>๙.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๙.๒ มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม</p> <p>๙.๓ ยางระบุปีที่ผลิตตั้งแต่ ปี ค.ศ. ๒๐๒๔ เป็นต้นไป</p>		

  
.....กรรมการ  
(นางวานนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

...จ.ส.อ.  .....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)


<p><b>๑๐.ระบบไฟฟ้า</b></p>	<p>๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์</p> <p>๑๐.๒ ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ / ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๑๐.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์</p> <p>๑๐.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์</p>		
<p><b>๑๑.สัญญาณไฟ และไฟส่องสว่าง</b></p>	<p>๑๑.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตาม กฎจราจร</p> <p>๑๑.๒ ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟ ฉากเงินแบบชนิดแผงสัน</p> <p>๑๑.๓ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟ ฉากเงิน อย่างน้อย ๒ ดวง</p> <p>๑๑.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอด ฉากเงิน</p> <p>๑๑.๕ มีสัญญาณไฟกระพริบและ สัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งชุดโคม ไฟส่องสว่างแบบ LED <u>สามารถปรับระดับได้</u> เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนขณะปฏิบัติงาน</p> <p>๑๑.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED บนตู้บรรทุกขยะ ด้านท้าย อย่างน้อย จำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา)</p> <p>๑๑.๗ สัญญาณไฟฉากเงินผลิตจากโรงงานที่ ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการ ออกแบบและพัฒนา การผลิต การติดตั้ง การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน ( รง.๔ ) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p>		
<p><b>๑๒.ตู้บรรทุกขยะ มูลฝอย</b></p>	<p>๑๒.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับ น้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>๑๒.๒ ตัวถัง ผลิตหรือสร้างจากเหล็ก หนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร</p> <p>๑๒.๓ ส่วนพื้น ผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบ ชิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กชุบสังกะสี</p>		

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)





<p>๑๓. <u>ชุดอัดขยะมูลฝอย</u></p>	<p><u>ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพ</u> ทนการกัดกร่อนได้ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง พร้อมแนบ เอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบัน ยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงาน รัฐบาลที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรอง ระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานมาแสดงในวัน ยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๑๒.๔ ผนังด้านข้างและด้านบนสร้างด้วย เหล็ก</p> <p>๑๒.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้าน ข้าย - ขวา ของตัวรถ และด้านหลังยาวตลอดแนว</p> <p>๑๒.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์ เตือน (สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์</p> <p>๑๒.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะ ปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการ อัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่ สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ</p> <p>๑๒.๘ ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลด ลิ้อค ด้วยกระบอกไฮดรอลิก</p> <p>๑๒.๙ ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงาน เดียวกัน และโรงงานได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า จาก หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ระบบงาน</p> <p>๑๓.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงาน แบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยการใช้มือโยกสั่งการ ทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุด จังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะ จะทำการติดตัวเองกลับโดย</p>	<p>-ต้องการ พัสดผลิตภัณท์ที่ ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ/ ประกอบจากโรงงาน (รง.๔)</p> <p>-เพื่อให้เกิดความสะดวก หรือคล่องตัวในการทำงาน</p>	<p>-โรงงาน หรือสถาน ประกอบการ ตั้งอยู่ใน ประเทศไทย เพื่อสะดวก ในการซ่อม บำรุงหรือ เป็นผู้ ประกอบ SMEs -เมื่อส่งมอบ รถให้ ทดสอบการ ทำงานด้วย</p>
-----------------------------------	--	---	---

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพชรินทร์ สมิตร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

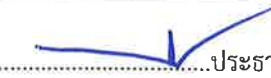
.....จ.ส.อ.  .....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)


	<p>อัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย</p> <p>๑๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้</p> <p>๑๓.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร</p> <p>๑๓.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพดีหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยพร้อมมีวาล์วปิด - เปิด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง</p> <p>๑๓.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม</p> <p>๑๓.๖ กระบอกไฮโดรลิกชุดอัดขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ( รง. ๔ ) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๑๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่นดินขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮโดรลิก โดยกระบอกไฮโดรลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยแผ่นดินขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถึง บรรจุขยะมูลฝอย</p> <p>๑๔.๒ แผ่นดินขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร</p> <p>๑๔.๓ ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮโดรลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแบบ</p>	<p>-เพื่อให้สามารถบำรุงรักษาหรือหล่อลื่นได้สะดวก</p> <p>- ต้องการพื้หนาให้สามารถทนทานต่อการสีกหรือ หรือการกัดกร่อนได้ดี</p> <p>-ป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ลงสู่พื้นถนน</p> <p>-ต้องการ ชุดกระบอกไฮโดรลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>-ต้องการชุดปั้มไฮโดรลิกที่มีคุณภาพ</p> <p>-ต้องมีการทดสอบในวันส่งมอบ</p>	
--	--	---	--


**๑๔.ชุดคายขยะมูลฝอย**

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)


  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพชรินทร์ สมัคร)


  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ.....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

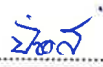
<p><b>๑๕.ระบบกล้อง มองหลังและ เครื่องเสียง</b></p>	<p>ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน อุตสาหกรรม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา</p> <p>๑๕.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียม หรือดีกว่า ที่มีน้ำหนัก เบา แข็ง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้ง ด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว หรือจุดติดตั้งที่ แข็งแรงคงทน เหมาะสม</p> <p>๑๕.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้ มีอิน ฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือ มากกว่า</p> <p>๑๕.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความ ละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐ Pixels หรือ ดีกว่า</p> <p>๑๕.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายใน ห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และ เมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ</p> <p>๑๕.๕ ต้องจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์กระจาย เสียงพร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด เครื่องเสียง สามารถเชื่อมต่อ MP๓ หรือระบบที่ดีกว่า</p>	<p>-เพื่อความปลอดภัยในขณะ รถยนต์ถอยหลัง</p>	
<p><b>๑๖. อุปกรณ์ เครื่องมือประจำ รถบรรทุกขยะ</b></p>	<p>๑๖.๑ เครื่องมือ/อุปกรณ์ประจำเครื่องประจำ รถ จากโรงงานอย่างน้อยประกอบด้วย ดังนี้</p> <p>๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐาน ผู้ผลิต ๑ ชุด พร้อมทั้งคู่มือบำรุงรักษาและ คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละ ๑ ชุด</p> <p>๒. สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด</p> <p>๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๔. ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร</p> <p>๕. ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด</p> <p>๖. คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด</p>	<p>- เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือ พนักงานขับรถ ใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง</p>	

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)


  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพิชรินทร์ สมคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ดาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ. ....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)


<p>๑๗.การพ่นสี ตราหน่วยงาน และอักษรต่าง ๆ</p> <p>๑๘. ข้อกำหนด อื่น ๆ ที่เป็น ประโยชน์ต่อ หน่วยงาน เทศบาล</p>	<p>๗. ปีมัดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือ เบนซินขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยา ๒๐ เมตร</p> <p>๘. กระบอกอัดจารบีพร้อมจารบี จำนวน ๑ ชุด เหมาะสมกับขนาดของรถ</p> <p>๙. ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อย กว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้ง อย่างปลอดภัย)</p> <p>๑๐. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด สามารถใช้งานได้เหมาะสมกับรถ</p> <p>๑๑. อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๑๗.๑ การพ่นตราหน่วยงาน สัญลักษณ์ และอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด</p> <p>๑๗.๒ การพ่นสีภายนอก ( สีรถยนต์ ) เป็นไป ตามที่หน่วยงานกำหนด และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรี เทนหรือดีกว่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น</p> <p>๑๗.๓ สีหัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงใน วันที่ยื่นซองด้วย</p> <p>๑๗.๔ มีการติดตั้งอุปกรณ์ แลบสะท้อนแสง ตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๑๘.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบ รถบรรทุกขยะ) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม ( ฝึกหัด ) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการ บำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาล <u>ตำบลสันโป่งจนเข้าใจอย่างถ่องแท้ หรือฝึกอบรม</u> <u>( ฝึกหัด ) ไม่นเกิน ๒ วัน</u></p> <p>๑๘.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องกำหนดยืนยัน ราคา ภายใน ๙๐ วัน และส่งมอบรถบรรทุกขยะ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ซื้อขาย</p> <p>๑๘.๓ ผู้ขายต้องมีการรับประกันความชำรุด บกพร่องจากการทำงานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า <u>๑ ปี</u> โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น รวมทั้งต้อง มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงซึ่งได้รับใบอนุญาต</p>	<p>- เพื่อประโยชน์ในการ บำรุงรักษาหรือประหยัด ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง เพื่อประโยชน์ในการดูแล และบำรุงรักษาและมี เอกสาร</p> <p>- เพื่อปฏิบัติตามหนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ว๒๘๘ ลว. ๓๐ มี.ค. ๓๐ ที่ มท ๐๔๐๗/ ว๙๗๕ ลว. ๓๐ มี.ค. ๓๐</p>	
--	---	--	--

  
.....กรรมการ  
(นางวาสนา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)


  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพชรินทร์ สมัคร)

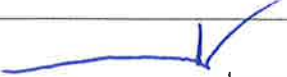
  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

  
.....จ.ส.อ.....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)

	<p>ประกอบกิจการโรงงาน ( รง. ๔ ) ภายในภาคเหนือ พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษาปั๊มไฮโดรลิกและกระบอกไฮโดรลิกหรือระบบอื่นๆในชุดอัดขยะ</p> <p>๑๘.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป ( แบบแปลน Drawing ) โครงสร้างตัวรถ / ถึงบรรทุกขยะ / การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮโดรลิกโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้งให้ โดยต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานเทศบาลตำบลสันโป่ง ( ผู้ซื้อ ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบก่อนติดตั้ง หรือประกอบ</p> <p>๑๘.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ ผู้ซื้อ ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย</p> <p>๑๘.๖ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระประกันภัยรถยนต์ ภาคบังคับ ( พ.ร.บ.รถยนต์ ) และภาคสมัครใจ ( ประกันภัย ชั้น ๑ ) ภาษีรถและภาษีอื่นที่เกี่ยวข้องในการซื้อขายรถบรรทุกขยะให้แล้วเสร็จภายในวันที่ส่งมอรถบรรทุกขยะ</p> <p>๑๘.๗ ในวันส่งมอรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะฯ อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที</p> <p>๑๘.๘ ผู้ขายจะต้องดำเนินการติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าที่มีความเข้ม ๕๐ เปอร์เซ็นต์ กระจกหน้าต่างด้านข้าง ๒ บาน และแถบคาดบน ความสูง ๘ นิ้ว หรือ ๒๐ เซนติเมตร ที่มีความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์</p> <p>๑๘.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องแนบเอกสารยืนยันการเป็นผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย และแคตตาล็อกมาเสนอในวันยื่นซองด้วย</p>		
--	---	--	--

  
.....กรรมการ  
(นางวานา ไชยดวงแก้ว)

  
.....กรรมการ  
(นายอนวัทย์ ไชยบุญเรือง)

  
.....ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชรินทร์ สมัคร)

  
.....กรรมการ  
(นายณัฐพล ตาคำแสง)

.....จ.ส.อ.  .....กรรมการ  
(ฉัตรมงคล สีนาค)