

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดซื้อ

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอึดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๓. วันกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๔.๑ บันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นางปิยาพัชร เหล่าบุตรสา	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายธนพัฒน์ พรสี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕.๓ นางสาวปวีณรัตน์ เจริญรัตน์	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ
๕.๔ นางสาวรจนา คุณภาที	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ
๕.๕ นายไชยวัฒน์ สันโดด	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานประปาชำนาญงาน	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด

ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติหทัย จำนวน ๑ คัน

ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาท)

คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัติหทัยยกเท ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รัดรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัติหทัยทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๓ ดวง

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัติหทัย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะ มีปริมาตรความจุขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัติหทัยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีระบบสัญญาณไฟ

ต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เป็นรถยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย
- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร,กระจกแบบปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้น - เลื่อนลง
- มีระบบเซลล์ทรัลล็อก
- ติดตั้งเครื่องเล่นเพลง เครื่องเสียงที่มีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM - AM ในตัว

มีชุดลำโพงฟังภายในรถ

- มีหน้าจอแสดงผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

เครื่องยนต์

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากสารพิษตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- มีระบบการเผาไหม้ หรือ ฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือแบบไดเร็คอินเจกชัน

ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- หลังแบบแหนบหลายชั้นพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

- กงล้อ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- มียางอะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ขนาดเดียวกับล้อใช้งานจำนวน ๑ ชุด

ระบบห้ามล้อ

- มีระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีห้ามล้อพัก(เบรกมือ) มีคันบังคับอยู่ในหัวเก๋ง

สมรรถนะรถ

- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

- ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร โดยตัวถังและพื้น

ต้องทำจากเหล็กชุบซึ่งอย่างดี ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนตามจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด และได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงาน ผู้ผ่านการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑

และ ISO : ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง. ๔) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ และมีแผ่นยางกันลื่นที่

พื้นปฏิบัติงาน

- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

- มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์

ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

- ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดท้ายมียางซีลกันรั่วซึมโดยรอบเพื่อป้องกันน้ำจากขยะรั่วซึมและบรรเทากลิ่นที่เกิดจากขยะมูลฝอย

- ถังบรรจุน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ถังมีบอลวาล์ว เปิด-ปิด น้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ติดตั้งได้ถังบรรจุขยะมูลฝอย

- ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

- กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง

ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ หรือเทียบเท่าตามหน่วยงานราชการอื่นกำหนดและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- เครื่องอัดขยะหรือใบกวาดสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

- พื้นรองรับขยะทำจากเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงคันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

- แผงคันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย

- แผงคันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกชุดวาล์วควบคุม ระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดคันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแค็ตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิกยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น ขนาดของกระบอกไฮดรอลิกและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างบนหัวถังและส่วนท้ายรถ

- มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

- ฐานของไฟฟ้าทำด้วยพลาสติก ABS หรือดีกว่า

- ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ หรือดีกว่า

- ด้านบนตอนท้ายชุดถังขยะติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

- ต้องได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ชั้นใต้ท้องรถโครงรถ และใต้บังโคลนหน้า – หลังให้พ่นด้วยบอดีชีดหรือเทคโคต

- ต้องพ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรหรือย่อขนาดไม่สูงกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง พร้อมเลขรหัสครุภัณฑ์ไว้ประตูทั้งสองข้างตามรายละเอียดท้องที่การบริหารส่วนตำบลกองโพนกำหนด

- มีแถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือสีแดงหรือสีน้ำเงิน เคลือบทับด้วยเรซิน สังกะสีที่มีความแข็งแรงและทนทาน มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐ - ๖๐ มิลลิเมตร สามารถสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสงผิวเรียบเป็นมัน มีลายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่นพร้อมรีดปิดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกซึมลงสู่พื้นผิวด้านใน

- ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถโดยใช้พื้นที่ตู้บรรจุขยะมูลฝอยในการพ่นข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

- ด้านหน้ากระถกระบุข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลกองโพน” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- ประแจล็อกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

- เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

- หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกขยะชนิดอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ กงล้อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

- มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน ในแก่ง ๑ บาน

- มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- มีขอ หรือ ห่วงเกี่ยว ชนิดใช้งานหนัก ไม่น้อยกว่า ๑ อัน

- แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ

- ผ้ายางปูพื้นภายในหลังแก่ง

- มีเสื้อกั๊กสะท้อนแสงพร้อมชื่อหน่วยงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ ตัว

คุณสมบัติ แดบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือสีแดง หรือสีน้ำเงิน

- โครงสร้างพิเศษ Prismatic Lens Technology หรือดีกว่า เคลือบทับด้วยเรซินสังเคราะห์ที่มีความเข้มแข็งและทนทาน มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐ – ๖๐ มิลลิเมตร
- มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro – Reflective)
- สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก
- มีกาวในตัว (Pressure sensitive adhesive)
- ติดตั้งง่ายบนพื้นผิวต่าง ๆ เช่น อลูมิเนียม โลหะ
- ทำความสะอาดได้ง่ายด้วยน้ำยาทำความสะอาดยานพาหนะทั่วไป
- ผ่านมาตรฐานการรับรองมาตรฐานสากล ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No๑๐๔)
- ผิวเรียบเป็นมัน มีลายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดปิดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมลงสู่พื้นผิวด้านใน
- ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาในประเทศไทย

กล้องหน้า – หลัง

- จอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- กล้องหน้าเลนส์กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ องศา กล้องหลังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา
- รองรับภาษาได้ไม่น้อยกว่า ๖ ภาษา
- มีระบบบันทึกขณะจอดรถ
- แบตเตอรี่ในตัวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ mAh
- ระบบบันทึก ๒ กล้อง
- ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายอย่างชัดเจน

เงื่อนไขและการรับประกัน

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- โรงงานผู้ประกอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานในขอบข่ายออกแบบผลิตและบริการ (บริการหลังการขาย บำรุงรักษา ซ่อม) โดยมีเอกสารจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียวของชุดตู้บรรทุกขยะ (ขนาดตามจริงมาแสดงในวันยื่นซอง)
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ รถบรรทุก, โรงงานผลิตชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย, กระบอกล้อโรลลิก โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยโดยมีการรับรองจากสถาบันการแปลรับรองหรือกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรมรับรองมาแสดงในวันยื่นซองประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- เอกสารที่ไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัย คณะกรรมการสามารถสืบค้นในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ได้
- ผู้เสนอราคาต้องมีสำเนาของคู่สัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการประเภทเดียวกันของรถยนต์บรรทุกขยะอัดท้ายยกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

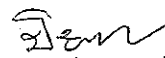
- ผู้เสนอราคาต้องทำตารางระบุรุ่นหรือผลิตภัณฑ์ให้ชัดเจน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายรอกยกเท มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก
- ผู้เสนอราคาต้องแนบประกันภัยคุ้มครองรถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่ผู้โดยสารและคู่กรณี ตามระเบียบกรมการขนส่ง

ทางบก

- รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้มีครบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและพร้อมใช้งาน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา


คณะกรรมการจัดทำร่างรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ และผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)


(นางปิยาพัชร เหล่าบุตรสา)


ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายธนพัทธ์ พรสี)


กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นางสาวปวีณรัตน์ เจริญรัตน์)

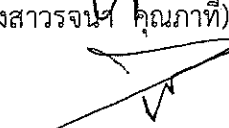
กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นางสาวรจนา คุณภาที)

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายไชยวัฒน์ สันโตด)

กรรมการ