

ขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อพาหนะส่งเสริมการท่องเที่ยวทางบก/รถนำเที่ยว รถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน
ไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ตำบลกู่ อำเภอบางศรีณรงค์ จังหวัดศรีสะเกษ ประกอบด้วยหมู่บ้าน ๑๗ หมู่บ้าน เป็นตำบลที่มีอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมชนชาติพันธุ์มีประเพณีท้องถิ่นอันงดงามควรค่าแก่การสืบสานมรดกสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์อันล้ำค่าได้แก่ ปราสาทปรางค์กู โบราณสถานแห่งนี้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็น Land Mark ของอำเภอบางศรีณรงค์ เป็นจุดกำเนิดของอำเภอบางศรีณรงค์ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของอำเภอบางศรีณรงค์ และของจังหวัดศรีสะเกษ เป็นโบราณสถานที่นักท่องเที่ยวจะได้เข้าชมสักการะบูชาสิ่งศักดิ์สิทธิ์พ่อบุญท้าว พัทธเสนและศึกษาประวัติศาสตร์ด้านอารยธรรมขอมโบราณ ราวปลายพุทธศตวรรษที่ ๑๖ - ต้นพุทธศตวรรษที่ ๑๗ ในสมัยพระเจ้าสุริยวรมันที่ ๒ ปราสาทหินสามหลังบนฐานศิลาแลงเดียวกันที่สมบูรณ์ที่สุดในจังหวัดศรีสะเกษ กับร่องรอยสถาปัตยกรรมโบราณอันงดงามที่สลักและจารึกผ่านทับหลังโบราณวัตถุศิลปวัตถุและอื่นๆ ที่น่าสนใจจากการศึกษาศิลปกรรมและสถาปัตยกรรมในการก่อสร้างแล้ว คาดว่าน่าจะถูกสร้างขึ้นในสมัยยุคศิลปะเขมรแบบนครวัด หรือประมาณพุทธศตวรรษที่ ๑๗ ซึ่งมีอายุเกือบ ๑,๐๐๐ ปี กรมศิลปากรได้จดทะเบียนเป็นโบราณสถาน เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๗๘ เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งอนุรักษ์มรดกศิลปกรรมของชาติอีกด้วย ปราสาทปรางค์กูเป็นศาสนสถานสมัยของที่เก่าแก่มาก หน้าบริเวณปรางค์กูมีสระน้ำใหญ่ เรียกว่า “บารายสระกู” แหล่งทรัพยากรน้ำด้วยระบบชลประทานภูมิปัญญาช่างชุมชนในอดีต ซึ่งเป็นทำเลพักอาศัยของชนพันธุ์ต่างๆ ผูกโยงกัน เช่น ชนเขมรโบราณ เคยเป็นที่มาของคำขวัญประจำอำเภอบางศรีณรงค์ “เมืองเก่าปรางค์กู ที่อยู่นกเปิด ฝีมือเด็ดผ้าไหม เจียรระโนดลอยดี มากมีอารยธรรม” สร้างขึ้นจากศาสนาฮินดู รูปแบบศิลปะเขมรแบบนครวัด สมัยที่ขอมเรืองอำนาจ ในระยะเวลาใกล้เคียงกับการก่อสร้างปราสาทหินเขาพระวิหาร ปราสาทศรีขรภูมิ และปราสาทสระกำแพงใหญ่เพื่อเป็นเทวสถาน ปราสาทปรางค์กูมีลักษณะเป็นปรางค์ ๓ องค์ ปรางค์แต่ละองค์เดิมมีทับหลังบนประตูปราสาททุกหลัง ปัจจุบันทับหลังทั้งสามเก็บรักษาไว้ที่พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพิมาย (คณะกรรมการฝ่ายประมวลเอกสารและจดหมายเหตุ, ๒๕๔๔ : หน้า ๑๑๑-๑๑๓)

ตำบลกู่สามารถจัดเส้นทางท่องเที่ยวอย่างหลากหลายประเภทตลอดวันและตลอดเส้นทาง ๑ วัน หรือค้างคืน ได้แก่การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ปราสาทปรางค์กู เป็นสถานที่ท่องเที่ยวทางโบราณสถาน และประวัติศาสตร์สำคัญที่มีชื่อเสียงของชุมชนในตำบลกู่ อำเภอบางศรีณรงค์ จังหวัดศรีสะเกษ ที่มีนักท่องเที่ยวให้ความสนใจและเข้ามาเที่ยวชมจำนวนมาก ประกอบกับชุมชนมีอัตลักษณ์วิถีทางวัฒนธรรมชนชาติพันธุ์ชาวกูย ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้อย่างมีเอกลักษณ์มีการจัดงานสืบสานประเพณีท้องถิ่นอันงดงามที่ยิ่งใหญ่อย่างต่อเนื่องทุกปีที่จะควรค่าแก่การสืบสาน ได้แก่ งานประเพณีหว่านบุญเบิกฟ้าขึ้น ๓ ค่ำ มหัทศจรยเดือน ๓ ก็ได้ความสนใจจำนวนมากมีความยิ่งใหญ่ในระดับอำเภอ ชาวกูยตำบลกู่มีภาษา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่นที่เข้มแข็งดำเนินไปตามวิถีชาติพันธุ์ชาวกูยตั้งแต่บรรพบุรุษ ในทุกๆ เดือนตามหลักจันทรคติจะมีพิธีกรรม มีกิจกรรมทางภูมิปัญญา ศาสนา ความเชื่อ ศิลปวัฒนธรรมจารีต ประเพณีวิถีชีวิตของคนในชุมชนตำบลกู่ ณ ปราสาทปรางค์กู ควรหนุนเสริมในกิจการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นในชุมชนให้โดดเด่น น่าสนใจและดึงดูดมากขึ้น เหนือสิ่งอื่นใดคือศิลปวัฒนธรรมชนชาติพันธุ์ชาวกูยไม่เคยเปลี่ยนไป เป็นเสน่ห์ที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยว นักทัศนาจร นักเรียน นักศึกษา คณะทัศนศึกษาดูงาน เข้ามาเรียนรู้อย่างต่อเนื่องและมากขึ้นจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจฐานรากเกิดรายได้เสริมแก่ประชาชนในพื้นที่

อย่างต่อเนื่อง ควรคู่แก่การอนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมอันดีงามนี้แก่ลูกหลานสืบสานพร้อมถ่ายทอดสู่สาธารณชน ฯลฯ

ทั้งนี้ แหล่งท่องเที่ยวในตำบลอยู่แยกจากตัวอำเภอราว ๑๐ กิโลเมตร การเดินทางส่วนใหญ่เดินทางด้วยพาหนะส่วนตัวเพราะไม่มีรถโดยสารผ่านตลอดเส้นทางท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายนักท่องเที่ยวที่หลังไหลเข้ามายังจำกัดเฉพาะพื้นที่ การอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวด้านการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวยังไม่เพียงพอ นักท่องเที่ยวยังขาดความมั่นใจในการเดินทางและความปลอดภัยในการเดินทางด้วยตนเองระหว่างแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่ง และยังขาดแรงจูงใจหรือความน่าสนใจในการเข้าชมแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งในชุมชน ซึ่งกระจายอยู่เป็นจุดๆ ที่นักท่องเที่ยวบางกลุ่มที่ขาดศักยภาพเข้าไม่ถึงขาดโอกาสในการศึกษาเรียนรู้และท่องเที่ยว และชุมชนเองก็เสียโอกาสในการบริการการท่องเที่ยวที่มีอยู่อย่างเต็มศักยภาพ ขาดความต่อเนื่องและยั่งยืน แหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวเหล่านี้ ยังขาดเครื่องมือสำคัญซึ่งจะทำให้ดึงดูดนักท่องเที่ยวและกระตุ้นกิจกรรมการท่องเที่ยวตำบลให้มีความโดดเด่น เด็ก เยาวชน ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงและมีส่วนร่วมในกิจกรรมการท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกลมกลืนดึงดูดใจระหว่างแหล่งเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมการท่องเที่ยว กับนักท่องเที่ยว ผู้สนใจศึกษาและประชาชน ได้ชื่นชมวิว สถานที่ได้อย่างสบายใจ รู้สึกเชื่อมั่นและมีความปลอดภัยเพลิดเพลินและได้เที่ยวชมแหล่งท่องเที่ยวได้หลากหลายมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีพาหนะนำเที่ยวตลอดเส้นทางท่องเที่ยวตำบลด้วยรถชมวิวไฟฟ้านำเที่ยว สำหรับบริการชมแหล่งท่องเที่ยวแหล่งเรียนรู้หรือกิจกรรมท่องเที่ยวต่างๆ อำนวยความสะดวกในการเดินทาง พัฒนาสาธารณูปการให้ประชาชนเข้าถึงบริการ ซึ่งสิ่งอำนวยความสะดวกนี้จะส่งเสริมและรองรับการเติบโตทางการท่องเที่ยว เป็นอีกมิติหนึ่งของการประชาสัมพันธ์เชิงสัญลักษณ์สร้างโอกาสการเข้าถึง เพิ่มช่องทางการนำเสนอสินค้าและบริการของชุมชน สร้างงาน สร้างรายได้ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวให้ครบวงจร รวมทั้งพัฒนาระบบการจัดการท่องเที่ยวให้ได้คุณภาพมาตรฐาน เชื่อมโยงเศรษฐกิจชุมชน รองรับผลผลิตชุมชน มีการขยายตัวมากขึ้น พัฒนาการตลาดเพื่อการท่องเที่ยว ส่งผลต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนที่ดีมีความสุข มีคุณภาพอย่างยั่งยืน เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวให้ครบวงจร และรองรับการเติบโตทางการท่องเที่ยว สอดคล้องกับนโยบาย/ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของประเทศ/กลุ่มจังหวัด /จังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบล

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดหาพาหนะให้นักท่องเที่ยวและผู้ขอรับบริการใช้บริการผ่านเส้นทางท่องเที่ยวตำบล และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม อัตลักษณ์ วิถีชีวิตชาติพันธุ์ชาวกูย และแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์โบราณคดี

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและผู้ขอรับบริการให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวตำบลอย่างสะดวกปลอดภัย เพิ่มประสบการณ์การท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง

๒.๓ เพื่อส่งเสริมพลังงานสะอาด ช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ประหยัดพลังงาน ลดมลพิษ และอันตรายที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งมลพิษทางอากาศ และมลพิษทางเสียง ทำให้สามารถสัมผัสกับเสียงธรรมชาติได้อย่างเต็มที่

๒.๔ เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นกิจกรรมการท่องเที่ยวตำบลเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่มีความน่าสนใจดึงดูดนักท่องเที่ยว ส่งเสริมให้ชุมชนมีรายได้เสริมสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนเข้มแข็งได้รับประโยชน์จากแหล่งท่องเที่ยว พัฒนาการตลาดเพื่อการท่องเที่ยว และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ

๒.๕ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวให้ครบวงจรและรองรับการเติบโตทางการท่องเที่ยว สอดคล้องกับนโยบาย/ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของประเทศ/กลุ่มจังหวัด/จังหวัด และองค์การบริหารส่วนตำบล

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องถือปฏิบัติดังนี้

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวง เช่น ค่าขนส่งรถ ไว้ด้วยแล้ว

๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ WWW.gorocurement.go.th

๖) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมาสำรวจเส้นทางที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด และนำมาประกอบการคำนวณการออกแบบยานพาหนะ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด

๗) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแบบแปลนให้คณะกรรมการพิจารณา พร้อมแสดงรายการเปรียบเทียบคุณสมบัติของครุภัณฑ์ระหว่างคุณสมบัติเฉพาะที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด กับคุณสมบัติเฉพาะของสินค้าที่เสนอราคา โดยแสดงว่าคุณสมบัติดังกล่าวตรงตามข้อกำหนดหรือดีกว่า ทั้งนี้จะต้องทำเครื่องหมายหรือส่วนแสดงข้อกำหนดในแคตตาล็อกหรือเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจน

๘) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัววิศวกรผู้ควบคุมกระบวนการผลิตและตรวจสอบคุณภาพของรถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยวิศวกรผู้ควบคุมการผลิตต้องเป็นวิศวกรเครื่องกลที่อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร

๙) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแสดงข้อมูลทางเทคนิคและความสามารถทางวิศวกรรมของรถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า โดยเอกสารที่แนบต้องประกอบด้วย

๙.๑ เอกสารแสดงข้อมูลทางเทคนิคและความสามารถทางวิศวกรรมของรถชมวิวไฟฟ้า โดยรวม

๙.๒ เอกสารแสดงรายการของอุปกรณ์หลักที่สำคัญทางไฟฟ้าและทางเครื่องกล (ตัวรถมอเตอร์และชุดควบคุม แบตเตอรี่ เครื่องชาร์จฯ) โดยระบุบริษัทผู้ผลิตต้นทาง (OEM-Original Engineering Manufacturer) และระบุตัวแทนในประเทศไทย

๙.๓ เอกสารคุณลักษณะของมอเตอร์ไฟฟ้า (กำลัง ความดัน กระแสฯ) และชุดควบคุม เอกสารคุณลักษณะของแบตเตอรี่ เอกสารเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ พร้อมเอกสารรายการคำนวณทางเทคนิค โดยมีวิศวกรไฟฟ้าระดับไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกรลงนามรับรองหรือเป็นผลทดสอบจากสถาบันกลางให้คณะกรรมการพิจารณา

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบคุณลักษณะและคุณสมบัติของชุดเครื่องขยายเสียง เครื่องเล่นสื่อวีดีทัศน์/MP๓/MP๔ ไมโครโฟน กล้องบันทึกภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว คุณลักษณะและคุณสมบัติของจอ LED

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในการบำรุงดูแลรักษาในส่วนของค่าไฟฟ้า ค่าแบตเตอรี่และน้ำกลั่น รวมถึงค่าซ่อมบำรุง ในระยะเวลา ๕ ปี โดยมีวิศวกรเครื่องกลและวิศวกรไฟฟ้าระดับไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกรลงนามรับรองข้อมูลประมาณการค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ หรือนำเสนอข้อมูลจากผลทดสอบจากสถาบันกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือที่เป็นคู่สัญญาในการซื้อขายหรือให้บริการรถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตหรือมาตรฐานการให้บริการ หรือเอกสารอื่นใดที่จะแสดงให้เห็นถึงความน่าเชื่อถือในการผลิตหรือการจำหน่ายหรือการให้บริการรถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ที่มีคุณภาพและมาตรฐานให้แนบเอกสารดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาผล

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารข้อเสนอรายการการให้บริการหลังการขายพร้อมระยะเวลาประกันชิ้นส่วนต่างๆ

๔.๒ หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาผลการเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการพิจารณาผลเชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคา รายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และองค์การบริหารส่วนตำบลฯ จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่องค์การบริหารส่วนตำบลฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้เสนอราคารายนั้นมีใช้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนตำบลฯ

๕. คุณสมบัติของรถขมิ้วไฟฟ้า

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ รถขมิ้วไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ต้องเป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและผลิตจากวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย

คันที่ ๑ รถขมิ้วไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ ขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๓ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน ๑ คัน ที่นั่งผู้โดยสารหันหน้าไปทางเดียวกับที่นั่งคนขับ ไม่น้อยกว่า ๔ แถว

คันที่ ๒ รถขมิ้วไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ มีที่จอดสำหรับรถเข็นคนชรา - ผู้พิการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง มีทางลาดขึ้นสำหรับรถเข็น รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีที่นั่งผู้โดยสารรวมที่นั่งคนขับ ไม่น้อยกว่า ๑๘ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ที่นั่งผู้โดยสารหันหน้าไปทางเดียวกับที่นั่งคนขับ ไม่น้อยกว่า ๒ แถว

๑.๒ สามารถวิ่งบนสภาพถนนและภูมิประเทศตามเส้นทางการเดินรถที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด โดยสามารถวิ่งบนทางลาดชันได้ด้วยความเร็วเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด ๒๓ ที่นั่ง และสามารถวิ่งบนทางราบปกติโดยบรรทุกเต็มพิกัดด้วยความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด ๒๓ ที่นั่ง

๑.๓ สามารถวิ่งบนถนนเนินชันขึ้นได้โดยไม่มีเสียงผิดปกติและอาการผิดปกติ ขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด ๒๓ ที่นั่ง

๑.๔ สามารถวิ่งโดยบรรทุกเต็มพิกัดตามเส้นทาง ๑ วงรอบเป็นระยะทางประมาณ ๓.๒ กิโลเมตร โดย ๑ วงรอบนี้ต้องผ่านถนนเนินชันขึ้นตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑.๓ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และใช้เวลาต่อรอบไม่เกิน ๒๕ นาทีซึ่งรถไฟฟ้าและแบตเตอรี่ต้องสามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ รอบอย่างต่อเนื่องโดยไม่ต้องชาร์ตแบตเตอรี่ใหม่

๑.๕ ลักษณะรถไฟฟ้าต้องออกแบบมาเพื่อวิ่งบนฝั่งซ้ายของถนน

๑.๖ แก้ว

๑) แก้วพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้า โครงทำจากเหล็กหรือสแตนเลสที่นั่งเสริมพองน้ำ วัสดุหุ้มเบาะเป็นหนัง PVC ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีเข็มขัดนิรภัย สามารถปรับทิศทางเบาะได้ ๒ ทิศทาง

๒) แก้วผู้โดยสาร โครงสร้างทำจากเหล็กหรือสแตนเลส มีบาร์จับด้านหลังที่พนักงานและปูด้วยแผ่นอลูมิเนียมลายไม้ หน้า ๔ แต่ละแถวต้องปูไม่น้อยกว่า ๕ แผ่น โดยที่นั่งต้องหันหน้าไปทิศทางเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๔ แถว

๑.๗ ช่องทางขึ้นลงรถ ผู้โดยสารสามารถขึ้น-ลงรถ ได้ทั้งฝั่งซ้ายและฝั่งขวาของตัวรถ

๑.๘ น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม

๒. ระบบขับเคลื่อน

๑) มีระบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับที่สามารถวิ่งให้บริการในพื้นที่ตำบลและพื้นที่ใกล้เคียงได้

๒) มีคอนโทรลเลอร์ สำหรับใช้เป็นชุดควบคุมหลักในการขับเคลื่อน

๓) รถไฟฟ้าแต่ละคันจะต้องใช้แบตเตอรี่ แบบลิเธียม ที่มีความสามารถขับเคลื่อนรถสำหรับให้บริการในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล บนสภาพถนนและภูมิประเทศตามเส้นทางการเดินรถที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด บนทางลาดชันความเร็วเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสามารถวิ่งบนทางราบปกติด้วยความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขณะที่บรรทุกเต็มพิกัด ๒๓ ที่นั่ง และสามารถถอดเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้สะดวก

- ๔) การประจุกระแสไฟ ๑ ครั้ง ต้องใช้เวลาไม่เกิน ๑๐ ชั่วโมง และสามารถใช้งานบนทางราบได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตร ที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อบรรทุกผู้โดยสารเต็มพิกัด ๒๓ ที่นั่ง
- ๕) ใช้ระบบเกียร์แบบอัตโนมัติสำหรับเดินหน้าสองเกียร์และเกียร์ถอยหลัง
- ๖) ชุดชาร์จไฟระบบมาตรฐาน รองรับการชาร์จกับไฟบ้านได้ โดยไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์เพิ่ม
- ๗) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานจากแบตเตอรี่ชนิดลิเทียมขนาดไม่น้อยกว่า ๗๒ โวลต์ หรือมากกว่า
- ๘) มอเตอร์ AC ๑๕ KW แรงดัน ๗๒ . ๑๒๐ VDC หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๙) ระบบการชาร์จไฟ ๒๒๐ V.
- ๑๐) พวงมาลัยพาวเวอร์
- ๑๑) ระยะทางวิ่งประมาณ ๕๐ - ๑๐๐ กิโลเมตรต่อการชาร์จ ๑ ครั้ง

๓. โครงสร้างตัวถังและแชสซี

๑) โครงสร้างรถ ทำจากเหล็กใหม่ มอก. ชุบหรือพ่นกันสนิม มีความแข็งแรง ความหนาตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ตัวถัง (Body) ทำจากโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสพร้อมพ่นสีประเภทอุตสาหกรรม ทำสีหรือติดสติ๊กเกอร์ ลวดลาย ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด

๓) หลังคาโครงสร้างทำจากโลหะหรืออลูมิเนียมหรือไฟเบอร์กลาสพร้อมพ่นสีประเภทอุตสาหกรรม ทำสีหรือติดสติ๊กเกอร์ ลวดลาย ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด

๔) มีกระจกบังลมด้านหน้าเป็นกระจกนิรภัยพร้อมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) มีความยาวตัวถังรถไม่น้อยกว่า ๕๕๐ เซนติเมตร ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร และมีสูงใต้ท้องรถไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร (ขณะบรรทุกผู้โดยสารเต็มที่นั่ง)

๖) ระยะฐานล้อหน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เซนติเมตร

๗) ตัวถังที่ห่อหุ้มป้องกันแบตเตอรี่ต้องสามารถป้องกันฝนและน้ำได้โดยไม่ทำให้ไฟฟ้ารั่วหรือลัดวงจร

๔. ระบบช่วงล่าง ห้ามล้อ และบังคับเลี้ยว

๑) มีระบบกันสะเทือนพร้อมโช้คอัพพร้อมแหนบทั้ง ๔ ล้อ หรือระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ใช้ระบบบังคับเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) มีระบบห้ามล้อ ๔ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) มีเบรกมือ แบบคั่นยก

๕) มีพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งขวามือด้านหน้าของตัวรถ

๖) มีกระทะล้อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว วัสดุทำจากโลหะ หรืออัลลอยด์

๗) ขนาดยาง ไม่ต่ำกว่า ๒๑๕/๗๐ R๑๕ ไม่น้อยกว่า ๔ เส้นต่อคัน และมียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว อย่างน้อย ๑ เส้นต่อคัน ๒๑๕ / ๗๐ R๑๕

๕. ระบบความปลอดภัยและระบบภายในรถ

๑) กระจกบังลมด้านหน้า ส่วนบนติดสติ๊กเกอร์หรือแผ่นทึบแสง เพื่อบังแสงแดด ความยาวจากขอบบนลงมาไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ถัดจากสติ๊กเกอร์หรือแผ่นทึบแสงติดฟิล์มกรองแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ % ลงไปครอบคลุมกระจกทั้งผืน

๒) มีกระจกมองข้างทั้งด้านซ้ายและขวา มีกระจกมองหลัง กระจกหน้ารถต้องเป็นกระจกใสแบบนิรภัยมีที่ปัดน้ำฝนคู่พร้อมกระบอกฉีดน้ำ

๓) ติดตั้งชุดอุปกรณ์สำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน, การปฐมพยาบาล, กรณีอัคคีภัย และมีการติดตั้งไฟฉุกเฉินไซเรน ๑ จุด

- ๔) มีไฟส่องสว่างด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ขนาดไฟเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๕) มีไฟเลี้ยว ซ้ายและขวา ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๖) มีไฟเบรก ไฟท้าย และไฟถอยหลัง ขนาดไฟเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกพร้อมเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๗) ติดตั้งไฟภายในตัวรถบริเวณเพดานรถ อย่างน้อย ๔ จุด มีระบบไฟส่องสว่างภายในตัวรถ มีพัดลม ๓ จุด มีกริ่งกดเพื่อให้สัญญาณในการจอด ๓ จุด

๘) คอนโซลหน้ารถ แผงหน้าปัดมีมาตรวัดต่างๆ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดแสดงพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่ มาตรวัดระดับแบตเตอรี่ และสัญญาณไฟ

- ๙) มีระบบสัญญาณกริ่งไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๑๐) มีเมตรสัญญาณ
- ๑๑) พื้นห้องโดยสาร ปูด้วยวัสดุกันลื่น ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ๑๒) วังบนถนนทางลาดชันได้สูงสุด ๑๐ องศา

๖. ชุดเครื่องมือประจำรถ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- ๑) แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๓) ประแจปากตาย (๖ ตัว) จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ๔) ประแจแหวน (๖ ตัว) จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ๕) คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๖) คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๗) ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๘) ไขควงปากแฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๙) ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๑๐) ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๑) ก่อ่งโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ก่อ่ง

๗. อุปกรณ์อื่น ๆ ภายในรถ

๑) มีชุดเครื่องเสียงประชาสัมพันธ์ (ระบบขยายเสียง เชื่อมต่อบลูทูธได้ เครื่องเล่นสื่อบันทึก/MP๓/MP๔ พร้อมช่องเสียบ USB อย่างน้อย ๑ ช่อง) ไมโครโฟน (ไร้สาย) คันละ ๒ ตัว พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว ลำโพงติดตั้งบนรถอย่างน้อย ๔ ชุด มีช่องเสียบ USB และ USB - C

๒) จอ LED ระบบสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมเชื่อมต่อเครื่องเล่นสื่อบันทึกตามข้อ ๑) จอภาพจะต้องแสดงภาพได้ขณะรถขับเคลื่อน

- ๓) มีกล้องบันทึกภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหวติดตั้งภายในตัวรถไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๔) ผ้าใบสำหรับกันฝนด้านซ้ายและขวา ยาวตั้งแต่ด้านหน้าถึงด้านหลังรถ สามารถม้วนเก็บได้
- ๕) ติดตั้งถังดับเพลิงที่ได้มาตรฐานจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง
- ๖) อุปกรณ์เสริม เช่น ที่วางแก้วน้ำ ร่ม

๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑) ในการเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องแนบแบบตัวรถ พร้อมหนังสือรับรองของวิศวกรเครื่องกลไม่น้อยกว่าระดับภาคีวิศวกรในวันที่เสนอราคา

๒) ในการส่งมอบรถผู้ขายต้องจัดทำหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษารถเป็นภาษาไทยคันละ ๑ ชุด

๓) ในการส่งมอบรถผู้ขายต้องจัดทำหรือส่งมอบคู่มือแนะนำการใช้งานอุปกรณ์เครื่องขยายเสียง เครื่องเล่นสื่อวีดิทัศน์/MP๓/MP๔ จอ LED กล้องบันทึกภาพนิ่ง/ภาพเคลื่อนไหว ถังดับเพลิง พร้อมใบรับประกันสินค้า เป็นภาษาไทย อย่างน้อย คันละ ๑ ชุด

๔) ผู้ขายต้องจัดอบรมให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ขับรถขององค์การบริหารส่วนตำบลให้ผู้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี และจัดอบรมเจ้าหน้าที่และพนักงานด้านการดูแลรักษาและตรวจสอบซ่อมแซมเบื้องต้น ทั้งนี้ ช่วงเวลาตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด

๖. ที่ตั้งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบล ๑๘๐ หมู่ที่ ๔ ตำบล อำเภอบางคนที จังหวัดศรีสะเกษ ๓๓๑๗๐

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล โครงการจัดซื้อพาหนะส่งเสริมการท่องเที่ยวทางบก/รถนำเที่ยว รถชมวิวไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวปราสาทปรังค์กู พิพิธภัณฑ์ชาวกูย และชุมชนชาวกูย จำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๘,๓๐๐.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)

๗.๒ วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อ จำนวน ๒,๑๑๘,๓๐๐.-บาท

๗.๓ ราคากลาง ๒,๑๑๗,๔๓๓.-บาท

๘. ระยะเวลาในการดำเนินการและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน ตามเงื่อนไขดังนี้อยู่ใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับแต่วันที่องค์การบริหารส่วนตำบลแจ้งให้เริ่มดำเนินงาน

๘.๑ สถานที่ส่งมอบรถ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล อำเภอบางคนที จังหวัดศรีสะเกษ

๘.๒ ก่อนส่งมอบรถต้องชาร์จแบตเตอรี่เต็ม ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๙. งานตรวจและการจ่ายเงิน

๙.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยกำหนดส่งมอบจำนวน ๑ งวด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้อง ครบถ้วน เรียบร้อยแล้วและผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย จำนวน ๑ งวด

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. ราคากลางในการจัดซื้อ

ราคากลางได้กำหนดไว้เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๑๑๗,๔๓๓ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยที่ได้มาจากการสืบจากราคาท้องตลาด

๑๒. มีการรับประกัน

๑) อุปกรณ์ชาร์จ คันเร่งไฟฟ้า ระบบเบรก (ไม่รวมผ้าเบรก) ระบบไฟ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๒) มอเตอร์ ชุดควบคุม ชุดเฟืองขับ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๓) แบตเตอรี่ และโครงสร้างรถ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๔) ฟรีค่าแรง อะไหล่ และค่าบริการ ในรายการตามระยะเวลาที่รับประกัน ยกเว้นเสื่อมสภาพจากการ

ใช้งาน

๕) ฟรีตรวจเช็คและบำรุงรักษา จำนวน ๒ ครั้ง หลังจากส่งมอบภายใน ๑ ปี

๖) อุปกรณ์ส่วนควบรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

มีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ผู้ขายจะต้องให้บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ภายใน ๓ - ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบล

๑๓.เกณฑ์ในการพิจารณา

ในการพิจารณาผู้ชนะจากเกณฑ์ราคา

๑๔.ข้อสงวนสิทธิ์

องค์การบริหารส่วนตำบล จะทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดที่เสนอก็ได้ หรืออาจจะยกเลิกการยื่นข้อเสนอราคาโดยไม่พิจารณาการจัดซื้อก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ขององค์การบริหารส่วนตำบล เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนตำบล เป็นที่สิ้นสุด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายถวิล รุ่งเรือง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวมณีเนตร จันทร์ทอง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวพัชรี เสาร์สุด)