

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทุ่งบ้านบ่อ
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่ากกแดงกลาง หมู่ที่ 14 ตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 259.50 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกกรงกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,297.50 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	503,422.28	1.4054	707,509.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			707,509.67	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง			707,500.00	
	(เจ็ดแสนเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.260 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,726,896.92 บาท

ประมาณราคา
 (นายเอกรินทร์ พุทธิธา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
 (นายชัชวิน อินหนอง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ส.ค.อ.
 (สพธินันท์ ศรีวิธา)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ
 (นายฤกษ์ เวียงไธสง)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง



แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นทุ่งบ้านบ่อ
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่ากกแดงกลาง หมู่ที่ 14 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 คำนวณราคากลางโดย นายเอกรินทร์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมบ่าและซุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,557.00	1.830	2,849.31	1.4054	2.57	4,004.42
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	64.88	373.83	24,254.09	1.4054	525.38	34,086.70
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,297.50	333.34	432,508.65	1.4054	468.48	607,847.66
	4.2 งานรอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	25.00	162.12	4,053.00	1.4054	227.84	5,696.09
	4.3 งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	100.00	95.60	9,560.00	1.4054	134.36	13,435.62
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	259.50	75.11	19,491.05	1.4054	105.56	27,392.72
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	146.00	73.33	10,706.18	1.4054	103.06	15,046.47
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								707,509.68

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

503,422.28

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

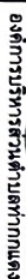
0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



အဘယျသေ

เก็บ

คณะมนตรี

แบบก่อสร้างถนน ค.ส.๓

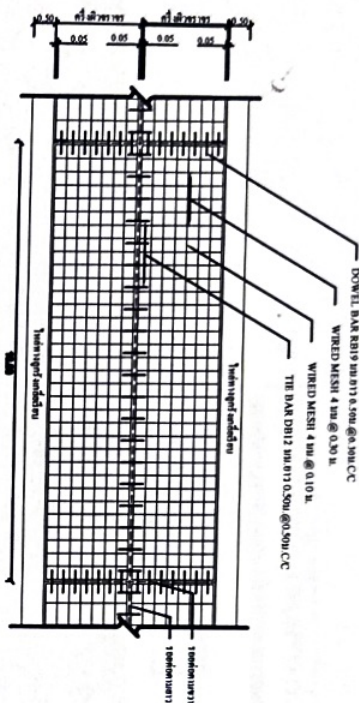
นางสาวสุภาวดี งามเมือง

สุทธินันท์ ศิริวิชา
ปลัด อบต.ท่ากกแดง

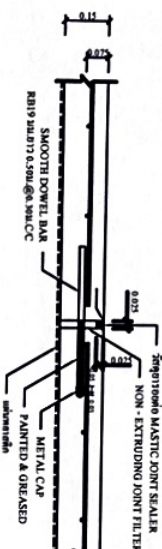
นายกฤษณะ เวียกไธสง
นายก อบต.ท่ากกแดง

A-02

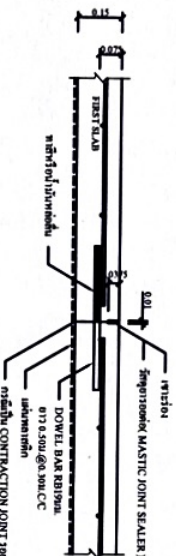
2



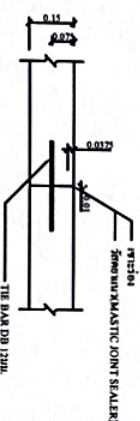
แปลงและตากการเสริมหลักถนน กสอ.



NOT TO SCALE



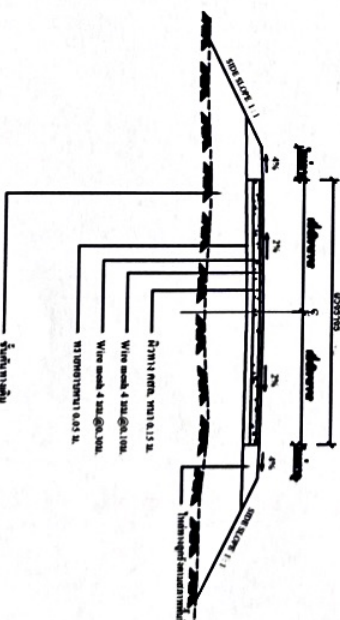
901030060 CONSTRUCTION JOINT AND CONTRACTION JOINT



NOT TO SCALE

	DATA MECH 1 ($\sigma = 1,200$ ksi) (inches/inches SR 34)	DATA MECH 2 ($\sigma = 2,700$ ksi) (inches/inches SR 34)
DDA / SPACING	STEEL AREA (in^2/ft^2)	STEEL AREA (in^2/ft^2)
TRANSVERSE	6.00 (± 0.10 in.)	6.00 (± 0.10 in.)
LONGITUDINAL	9.00 (± 0.10 in.)	6.00 (± 0.10 in.)

ตารางที่ 1. การใช้งานของ WIRED MESH ที่ใช้แบบ BAR MESH



NOT TO SCALE

- รศ.ดร.ก้องเกียรติ งามพิทยกร อาจารย์ใหญ่

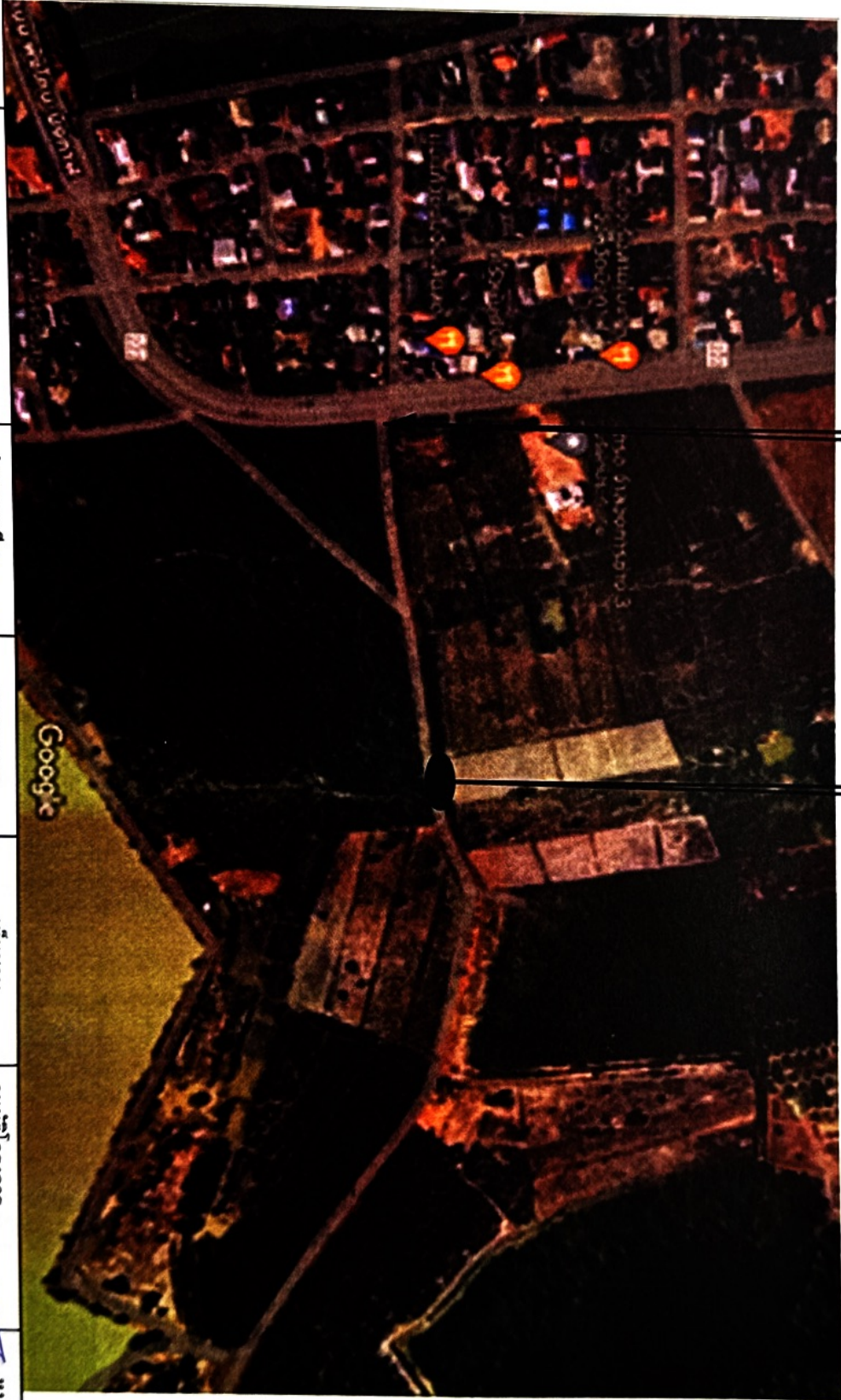
- [illegible]



แผนผังดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 14

จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.259 กม.



องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากมแดง	โครงการ		สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.		นายเอกสิทธิ์ ทูธธา นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ค.อ. สุจินต์ ศรีวิชา ปลัด อบต.ท่ากมแดง	นายกฤษณะ เวียไธสง นายก อบต.ท่ากมแดง	A-01	2



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ผนวก 1	ผนวก 2
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 2 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....

○

ขนาดเบา

○

ขนาดกลาง

○

ขนาดหนัก

FALSE

ค่างานต้นทุนรวม

=

=

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)

=

1.83

ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

ค่างานต้นทุนรวม

=

1.83

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)

=

11.77

ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

ค่างานต้นทุนรวม

=

11.77

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)

=

11.77

ค่างานต้นทุนรวม

=

11.77

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)

=

15.37

ค่างานต้นทุนรวม

=

15.37

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)

=

12.10

ค่างานต้นทุนรวม

=

12.10

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)

=

12.10

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

=

0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย

=

0.05

x

1.60

=

0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - คันและดัก)

=

0.08

x

43.01

=

3.44

ขนทิ้ง

1 กม.

=

0.08

x

11.55

=

0.92

รวม

=

16.46

ค่างานต้นทุนรวม

=

16.46

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33×1.75	=	110.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	78.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	189.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	189.06	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33×1.00	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33×1.60	=	101.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.33×1.25	=	79.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 541.52×1.30	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินชั้นทาง : บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	562.09	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		163.87	บาท/ตัน	=	34.71	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	26,371.60	บาท/ตัน	=	1,371.32	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	723.15	บาท/ลบ.ม.	=	535.13	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	419.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า		15.0	ซม.					
=	12.64	x	0.00	x	2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,394.16	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,394.16	/	2.77	=	864.32	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	500	x	1000	เมตร	=	50.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	194.63	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต					=	2,204.13	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่					=	50.00	ตร.ม.	
ปริมาณคอนกรีต	=	50.00	x	15.00 / 100	=	7.50	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต	7.50	ลบ.ม.	@	2,204.13	=	16,530.98	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)					
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	- x -	=	-	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	50 000	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม @ 10 x 30 cm.)	=	1,735.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	50 000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	250.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				21.94 x 10.00 เมตร	=	219.40	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)				12.74 x 50.00 ตร.ม.	=	637.00	บาท	
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				x ตร.ม.	=		บาท	
ค่าจัดหาขนผิวคอนกรีต	50 000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.	เลือกตามแบบผิวทางคอนกรีต ○ สีถาวร ○ ไม่สีถาวร	=	500.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	19,872.38	บาท	
ค่างานต้นทุน	=	19,872.38	/	50.00	=	397.45	บาท/ตร.ม.	

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	500	x	1000	เมตร	=	50.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	194.63	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	1,775.70	บาท/ลบ.
คิดจากพื้นที่					=	50.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	=	50.00	x	15.00	/	100	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	7.50	ลบ.ม.	@	1,775.70			
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.06	กม.	(ปกติให้ L/4)				
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	0.06	x	15.90	x	7.50	
ค่าตะแกรงเหล็ก	50,000	ตร.ม.	x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม @ 10 x 30 cm.)	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	50,000	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)				21.94	x	10.00	เมตร
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)				12.74	x	50.00	ตร.ม.
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)					x		ตร.ม.
ค่าจัดหาขนผิวคอนกรีต	50,000	ตร.ม.	x	10.00	บาท/ตร.ม.	เลือกตามแบบผิวทางคอนกรีต ○ สีถาวร ○ ไม่สีถาวร	
ค่าใช้จ่ายรวม							
ค่างานต้นทุน	=	16,666.89	/	50.00			

งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน	5.00	x	10.00	เมตร	=	50.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	194.63	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.							
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	2,204.13	+	30.00		
คิดจากพื้นที่					=	2,234.13	บาท/ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	50.00	x	15.00	/	100		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม			7.50	ลบ.ม.	@	2,234.13	
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.06	กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
	=	0.06	x	15.90	x	7.50	
ค่าตะแกรงเหล็ก	50.000	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 ซม.)		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	50.000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.			
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		=	21.94	x	10.00	เมตร	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)		=	12.74	x	50.00	ตร.ม.	
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)		=		x		ตร.ม.	
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	50.000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.			
ค่าใช้จ่ยรวม							
ค่างานต้นทุน		=	20,105.11	/	50.00		

รอยต่อเพื่อขยายความยาว (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 50.00 เมตร

คิดจากความยาว	5.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	6.69	กก.	@	26.87			
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	14.00			
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.75	ตร.ม.	@	58.00			
Joint Sealer	3.13	ลิตร	@	45.00			
ค่าหยอดยาง	5.00	ม.	@	15.82			
โมโนแบบ (2)	0.75	ตร.ม.	@	303.51			
ค่าใช้จ่ยรวม							
ค่างานต้นทุน	810.61	/	5.00				

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคารับจ้างต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดความยาว (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint

= 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	5.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	6.69	กก.	@	33.52			
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5.00	ม.	@	24.75			
ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	4.00			
Joint Sealer	2.00	ลิตร	@	45.00			
ค่าใช้จ่ยรวม							
ค่างานต้นทุน	477.99	/	5.00				

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กก.	@	31.37			
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.75			
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00			
ค่าใช้จ่ยรวม							
ค่างานต้นทุน	751.08	/	10.00				