

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกเทท้ายอเนกประสงค์) ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู มีการดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามหมู่บ้าน ที่อยู่ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรไป-มา มีความปลอดภัย ป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในเวลากลางคืน ปัจจุบันไฟฟ้าส่องสว่างใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงทำให้เกิดการชำรุด เสียหาย จำนวนมาก ประชาชนมีการร้องขอให้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ให้ไฟฟ้าส่องสว่างใช้งานได้ปกติ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อความสะดวก ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ไฟฟ้าส่องสว่างให้ใช้งานได้ตามปกติ อีกทั้ง ในแต่ละปีงบประมาณ องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู มีการดำเนินการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ ภายในหมู่บ้าน ตามความจำเป็นเร่งด่วน ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ จึงจำเป็นต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายอเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ไฟฟ้าส่องสว่าง รวมถึงการดำเนินงานอื่น ๆ ที่มีความจำเป็น เมื่อมีการร้องขอจากประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่

๒.๒ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุด

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นขอเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู อำเภอยักษ์ภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้รับคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง ชุดกระบะบรรทุกผลิตและต่อประกอบจากโรงงานภายในประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋ง
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่น MP๓/USB
- ๑.๕ ติดตั้งกล้องหน้ารถ
- ๑.๖ ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)
- ๑.๗ ฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้โดยรอบกระจกทุกด้าน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๓ เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดข้างเคียง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับกันชนท้าย ขณะขับรถถอยหลังเมื่อพบสิ่งกีดขวาง เช่น คนหรือวัตถุอยู่ด้านหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนและไฟกระพริบไปที่ห้องคนขับเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ มีระบบปฏิบัติการเป็นแบบแคนบัส (CANBUS) และระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับกันชนท้ายเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับหัวรถยนต์หรือติดตั้งจากโรงงานประกอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ประเภทลำดับที่ (๗๓) การทำแผงวงจรทำขึ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือยานพาหนะของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และโรงงานต้องได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘. สมรรถนะ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๔ มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๑๐. กระเบาะบรรทุก

๑๐.๑ กระเบาะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร โดยแนบบนโครงสร้างกระเบาะบรรทุกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ส่วนพื้น ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นด้านข้าง ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม(มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ฝากระเบาะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๐.๕ กระเบาะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑

๑๑. ระบบยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพลับ

๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารรับรองมา แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นเครนสลิงแบบ (Telescopic) บูมทรงห้าเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๑๒.๒ บูมของเครนทำจากเหล็กคุณภาพสูง เป็นลักษณะบูมตรง ยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิก และที่ปลายบูมมีตะขอเกี่ยว พร้อมตัวล็อกกันหลุด

๑๒.๓ ระบบควบคุมจัดเก็บตะขออัตโนมัติ (HOOK-IN) โดยมีคั่นโยกบังคับเฉพาะ

๑๒.๔ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง

๑๒.๕ ความยาวบูมไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออก

๑๒.๖ รัศมีการทำงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖.๘ เมตร

๑๒.๗ สลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลาง x ความยาว ไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร X ๕๐ เมตร

๑๒.๘ น้ำหนักสูงสุดในการยก ๓,๐๓๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒.๕ เมตร หรือต่ำกว่า

- รัศมีการทำงานที่ระยะ ๓.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๕๐ กิโลกรัม
- รัศมีการทำงานที่ระยะ ๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม
- รัศมีการทำงานที่ระยะ ๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม

๑๒.๙ ความสูงของตะขอเกี่ยวระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๙ เมตรชาค้ายัน (Outrigger Span) ๑ ชุด ทางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิกยืดออกได้กว้างสุดไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และเมื่อเก็บ เข้ากว้างสุดไม่เกิน ๒ เมตร

๑๒.๑๐ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

๑๒.๑๑ น้ำหนักเครนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๑๒ ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic System) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลัง ไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑๓ ระบบการรักษาความปลอดภัย

- มีวาล์วความดันสำหรับไฮดรอลิก
- มีวาล์วป้องกันบูมตก
- มีวาล์วป้องกันชาค้ายันหลุดตัว
- มีตารางองศาที่ติดมากับแขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม
- มีมาตรวัดน้ำหนักที่ยก
- ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับเครื่องกว้าน
- มีสลักนิรภัยกันหลุดของตะขอ
- สัญลักษณ์บอกการทำงานที่คั่นโยกเป็นภาษาไทย

๑๒.๑๔ เป็นเครื่องมือไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นเครื่องมือออกแบบอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับทั่วไปเช่น DIN, หรือ EN, SAE, หรือ JIS ติดตั้งระหว่างด้านหลังแก๊งกับกระบะ และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๓.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐ Kv ๕๐ Hz หรือสูงกว่าโดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๒ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๓.๓ แขนเสริมเมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน) และแขนเสริมต้องเป็นเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับเครนไฮดรอลิก พร้อมแนบหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานราชการ

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง (LED) แบบทรงกลมบนหลังคาแก๊ง จำนวน ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. การพ่นสี

๑๕.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในกระบะบรรทุก

๑๕.๓ สีพ่นรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๔ สีต้องได้รับมาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๑๖.๑ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๑๖.๒ ตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๗.๑ หมวกนิรภัย	จำนวน ๔ ใบ
๑๗.๒ ถุงมือนิรภัยป้องกันกระแสไฟฟ้า	จำนวน ๔ คู่
๑๗.๓ รองเท้าเซฟตี้บูท	จำนวน ๔ คู่
๑๗.๔ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง	จำนวน ๔ ชุด

๑๗.๕ กรวยจราจร	จำนวน ๔ อัน
๑๗.๖ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๗ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๘ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๙ คู่มือการใช้รถ	จำนวน ๑ เล่ม
๑๗.๑๐ คู่มือตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ เล่ม
๑๗.๑๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม.	จำนวน ๒ เส้น
๑๗.๑๒ เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๒ ตัว
๑๗.๑๓ แผ่นเหล็กรองขาข่ายันพื้นหรือเท้าช้าง	จำนวน ๒ ชุด

๕. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๑. ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมทุกชนิดของรถยนต์บรรทุกเทท้ายอเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและต่อประกอบ
๒. ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)และได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับกันชนด้านท้าย ระบบทั้งหมดมีระบบปฏิบัติการเป็นแบบแคนบัส (Canbus) ผู้ขายต้องแนบรายละเอียดโปรโตคอล(protocol) ของระบบทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ โดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ประเภทลำดับที่ ๗๓ การทำชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถพ่วง รวมทั้งการทำแผงวงจรทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง ผลิต ประกอบ ทำชิ้นส่วน ซ่อมแซม ดัดแปลง ยานพาหนะของหน่วยงานราชการต่างๆและได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๕. ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะที่กำหนด กับรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยระบุหน้าของเอกสาร/แคตตาล็อก ให้ถูกต้องและขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำ หรือใช้สีเน้นคำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสาร แคตตาล็อก เอกสารหลักฐานให้ชัดเจนครบถ้วนทุกข้อ ตามตัวอย่างเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะ(TOR)
๖. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถยนต์บรรทุกเทท้ายอเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมติดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอการารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด ตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. ผู้เสนอราคายาใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไข คุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น
๘. กรณีรายละเอียดที่เสนอมาเป็นข้อมูลภาษาต่างประเทศในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะ เฉพาะ ให้ทำการแปลเป็นภาษาไทยให้ถูกต้องเรียบร้อย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา ตามข้อ ๔ เพื่อประโยชน์ สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์และ ระบบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ
๒. ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกวิธี ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้ง ซ่อมแก้ไข
๓. ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ให้การฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และการป้อนนิตบํารุงรักษา รถยนต์และระบบต่าง ๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๑. กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน และส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. วันส่งมอบงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงเต็มถึง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด เพียงพอต่อการทดสอบได้ทันที ณ สถานที่ส่ง มอบงาน
๓. สถานที่ส่งมอบงาน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัด มหาสารคาม

๘. งบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

แผนงานบริหารทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

๑. กำหนดชำระ จำนวน ๑ งวด
๒. ผู้ซื้อชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานตามสัญญา และกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ทำการ ตรวจรับพัสดุครบถ้วน ถูกต้อง เรียบร้อย
๓. คู่มือรถและทะเบียนรถโดยจดทะเบียนครุภัณฑ์ในนาม องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๑๐. อัตราค่าปรับ

กรณีส่งมอบงานไม่เป็นไปตามสัญญากำหนด ผู้ขายต้องเสียค่าปรับ คิดอัตราค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๑๑. ผู้กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. พ.จ.อ.เทวิน พันธุ์งาม ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็น ประธานกรรมการ
๒. พ.จ.อ.ชำนาญ คำพิมูล ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ ฯ เป็น กรรมการ
๓. นายวริยะ หวานเสนาะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ เป็น กรรมการ/เลขานุการ

๑๑. ผู้ตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. พ.จ.อ.เทวิน พันธุ์งาม ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็น ประธานกรรมการ
๒. พ.จ.อ.ไพโรจน์ โยชน์ดั่ง ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป ฯ เป็น กรรมการ
๓. นายอัศวิน สิมศิริวัฒน์ ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้า ฯ เป็น กรรมการ/เลขานุการ

๑๒. ผู้พิจารณาผลการคัดเลือก

คณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก

๑. นางทิพวัลย์ คำแสนพันธ์ ตำแหน่ง ผอ.กองสวัสดิการ ฯ เป็น ประธานกรรมการ
๒. นางอรรวรรณ ยอดสนิท ตำแหน่ง ผอ.กองศึกษา ฯ เป็น กรรมการ
๓. นางศิริสุตา พิริยะวิไล ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุชำนาญการ เป็น กรรมการ/เลขานุการ

๑๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

๑๔. ติดต่อสอบถาม

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู เลขที่ ๑๘๓ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลก้ามปู อำเภอพยุหะภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๑๑๐ โทรศัพท์ ๐ ๔๓๗๙ ๐๕๒๙ <https://kampoo.go.th>

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.


(เทวิน พันธุ์งาม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.



กรรมการ

(ชำนาญ คำพิมูล)

(ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขานุการ

(นายวริยะ หวานเสนาะ)

ความเห็น เมื่อประมาณวันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๖
จากข้อหารือ ๑๖ มิ.ย. ๖๖

(ลงชื่อ)

(นางสิริธัญญา สุกัมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู

ความเห็น นางสาวสุพรรณิ อันทรินทร์

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุพรรณิ อันทรินทร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู

ความเห็น นายอดิศักดิ์ คุณโน

(ลงชื่อ)

(นายอดิศักดิ์ คุณโน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์บรรทุกเทท้ายอเนกประสงค์)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลก้ามปู

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

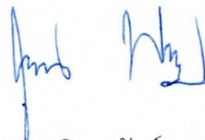
๕.๑ บริษัท พรทรัพย์สิน อินเตอร์เทรด จำกัด (สำนักงานใหญ่) ราคา ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕.๒ บริษัท สมทรัพย์เทรดดิ้ง ๑๑๙ จำกัด (สำนักงานใหญ่) ราคา ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๓ บริษัท สิ้นชัย เทรดเดอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) ราคา ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๖. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.



ประธานกรรมการ

(เทวิน พันธุ์งาม)

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.



กรรมการ

(ชำนาญ คำพิมูล)

(ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขานุการ

(นายวริยะ หวานเสนาะ)