



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0002
สายบ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินแจ้ง
อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวิวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการขามผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง		
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานขามผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตักคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบลายทาง
ร่างงานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสโครงการ/ท้องถิ่น ๓๓๓-๐๐๐๒
สาย/บ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินแดง
ตำบลเมืองชุมพร จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)

แสดงแบบ
คำอธิบายมาตรฐาน

เลขที่แบบ ๐๖๖.๐๖-๐.๐๐๔ ๖/๘/๖
แผ่นที่ 2 จำนวน 21 แผ่น

ชื่อ
นางสาวอรุณ ภู่งาม ๐๖๖
นางสาวอริยา จันทะสูงค์ ๐๖๖
นางสาวสุชาดา ปิระกิจ
นางสาวกฤษณา สังข์พงษ์
นายพงศ์ธร เจริญพร
นายณัฐพล สิทธิกุล
นายจตุรภัทร กลิ่นหวาด
นายสุเมธ สวัสดิ์
นายณัฏฐ์พงษ์ สฤตเสียว
นายพชรกร ชื่นเจริญ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
นายณัฏฐ์พงษ์ สฤตเสียว
นายพชรกร ชื่นเจริญ
นายเอกสิทธิ์ สอาด

เขียนแบบ
นายสุเมธ สวัสดิ์
นายณัฏฐ์พงษ์ สฤตเสียว
นายพชรกร ชื่นเจริญ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด

ผู้ควบคุมงาน
นายพชรกร ชื่นเจริญ
นายณัฏฐ์พงษ์ สฤตเสียว
นายกฤษณ์ สอาด
นายสมศักดิ์ บุญศรี
นายกฤษณ์ สอาด

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตควดป้องกันกากรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจุดรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขนำผิวทางสเลทซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลในหลทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในหลทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบชวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

[illegible]


สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม จำนวนไม่น้อยกว่า	16,580	ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.) จำนวนไม่น้อยกว่า	220	ตร.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก จำนวนไม่น้อยกว่า	843	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) ใช้ยาง CSS-1 จำนวนไม่น้อยกว่า	16,800	ตร.ม.
	- งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat จำนวนไม่น้อยกว่า	16,800	ตร.ม.
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	902	ตร.ม.
	- ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	2	แห่ง
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	3	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง

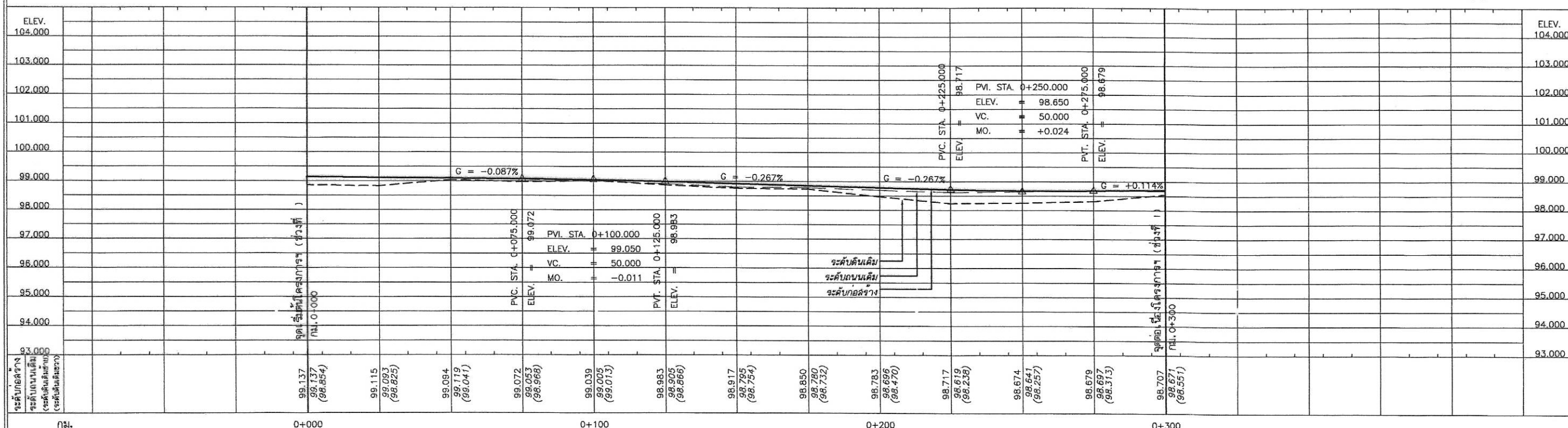
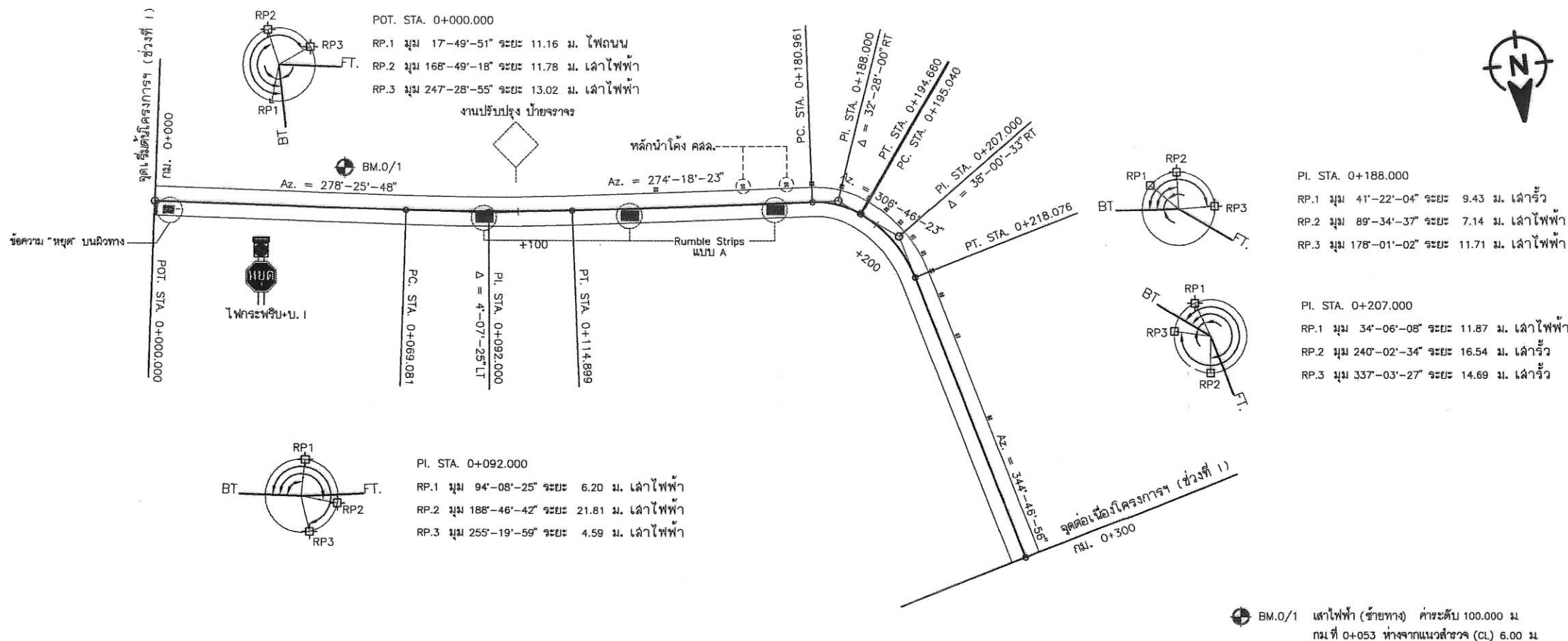
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานปรับปรุง		
	- ป้ายจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า	4	ชุด
	6.2 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	4	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + ต31-ต60 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + ต77 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หลักรนำโค้ง คสล. (งานทาง) จำนวนไม่น้อยกว่า	99	หลัก
	- สัญญาณไฟกะพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	89	ชุด
7	เสาไฟฟ้า แบบกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์		
	7.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		
	- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. และอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	38	ชุด
	- โคมไฟฟ้า 250 W. HPS และอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	38	ชุด
	- ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวนไม่น้อยกว่า	38	ชุด
	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	38	ชุด
	- สายไฟฟ้า NYY 1 x 35 ตร.มม. จำนวนไม่น้อยกว่า	2,498	ม.
	- สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 ตร.มม. จำนวนไม่น้อยกว่า	955	ม.
	- วางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคกริดปิดทับ จำนวนไม่น้อยกว่า	1,050	ม.
	- ระบบสายดิน (Ground Rod) และอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	39	ชุด
	7.2 ค่าอุปกรณ์		
	- ไฟโตลิวติค และอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- คุ้มครองชนิดแขวน และอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	7.3 หลักร คสล. (งานไฟฟ้าแสงสว่าง) จำนวนไม่น้อยกว่า	76	หลัก
	7.4 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
	- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (ติดตั้งหม้อแปลง และมีเตอร์ จำนวน 1 แห่ง รวมทั้งค่าธรรมเนียมอื่นๆ)	1	รายการ
8	งานป้ายโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ป้าย

หมายเหตุ

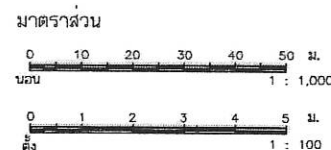
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน


 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แบบสำรวจทาง ธรณีวิทยาและสิ่งแวดล้อม รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.อุ.1-0002 สายบ้านหนองโสน - บ้านเนินนาง ตำบลเมืองชุมตาบง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้สำรวจ นางสาวอรุณ งามประเสริฐ <i>อรุณ</i> นางสาวจันทิมา จันทร์สูง <i>จันทิมา</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวอรุณ งามประเสริฐ <i>อรุณ</i> นายพงศ์กร เกียรติพงษ์ <i>พงศ์กร</i> นายณัฐพล สัตย์สุข <i>ณัฐพล</i> นายจารุวัตร กลิ่นพริ้ว <i>จารุวัตร</i> นายสุภชัย สวัสดิ์ <i>สุภชัย</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> นายพศธร อิ่มเจริญ <i>พศธร</i> นายอนันต์ นอน <i>อนันต์</i>
แสดงแบบ 1/20	ผู้ตรวจแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ <i>สุภชัย</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> นายพศธร อิ่มเจริญ <i>พศธร</i> นายอนันต์ นอน <i>อนันต์</i> นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ <i>เอกสิทธิ์</i> นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i>
เลขที่แบบ อบ.อุ.อน.07-บ.004 แผ่นที่ 4	ผู้ควบคุมงาน นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> นายพศธร อิ่มเจริญ <i>พศธร</i> นายอนันต์ นอน <i>อนันต์</i>

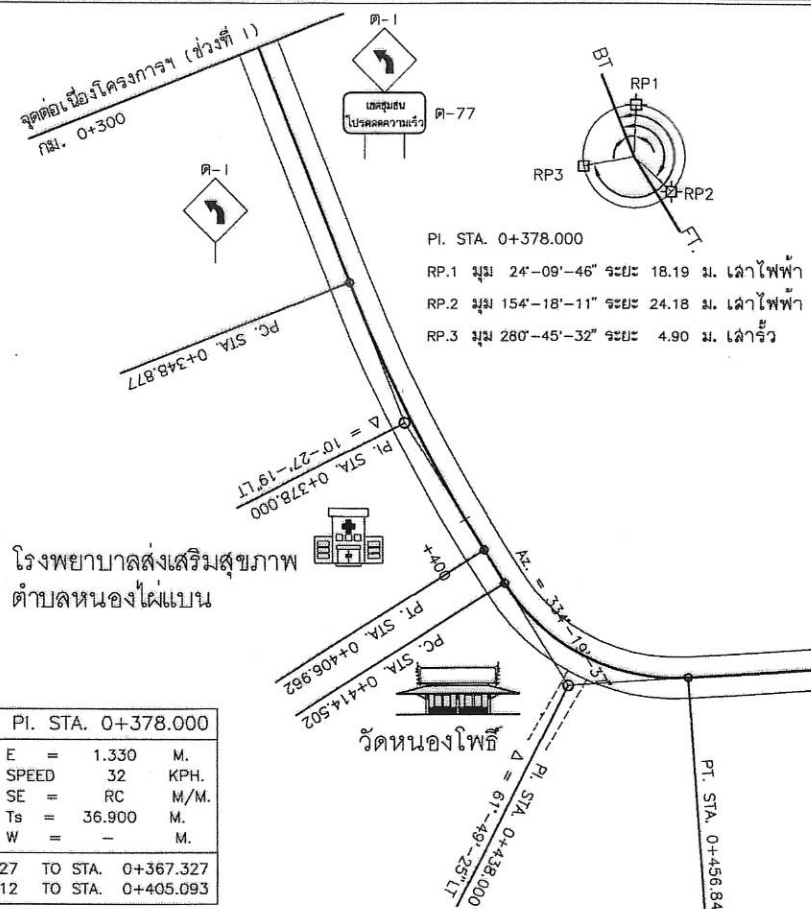
CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+092.000	
Δ = 04°-07'-25" LT		E = 0.412	M.
D = 9'-00"-00"		SPEED = 50	KPH.
R = 636.620 M.		SE = RC	M./M.
T = 22.919 M.		Ts = 45.000	M.
L = 45.818 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	0+037.581	TO STA.	0+082.581
SE. REMOVED STA.	0+101.399	TO STA.	0+140.757



- หมายเหตุ**
1. จำนวนภายในแต่ละแผนและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 2. ตำแหน่งท่อต่างข้างด้าน, ท่อลอดเพิ่มเติม, เครื่องจมนำขวางและวางระบายนํ้าอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. ท่อลอดเพิ่มเติม คลล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจใช้ท่อลอดเหลี่ยมแล้วจึงรูปแทนได้ โดยพื้นที่นั้นจะต้องจากรับนํ้าแรงดันซึ่งพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 4. และผู้รับจ้างจะต้องรับทราบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 5. ตำแหน่งและขนาดของทางขึ้นอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณผิวจราจรเป็นตารางเมตรคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 6. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
 7. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 8. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้จะจริงเสมอ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
 9. งาน Deep Patching แต่ละประเภทดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 10. งานการลักลัดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 10. งานท่อลอดเหลี่ยม คลล. ให้รวมถึงงานดินบนบดอัดแบบ งานกองหินที่ทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือริมถนน หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างใดๆ ที่ไม่เหมาะสมสำหรับรถวิ่งให้ทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาในการดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ให้เกิดอุบัติเหตุและติดขัดทางจราจร รวมถึงต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



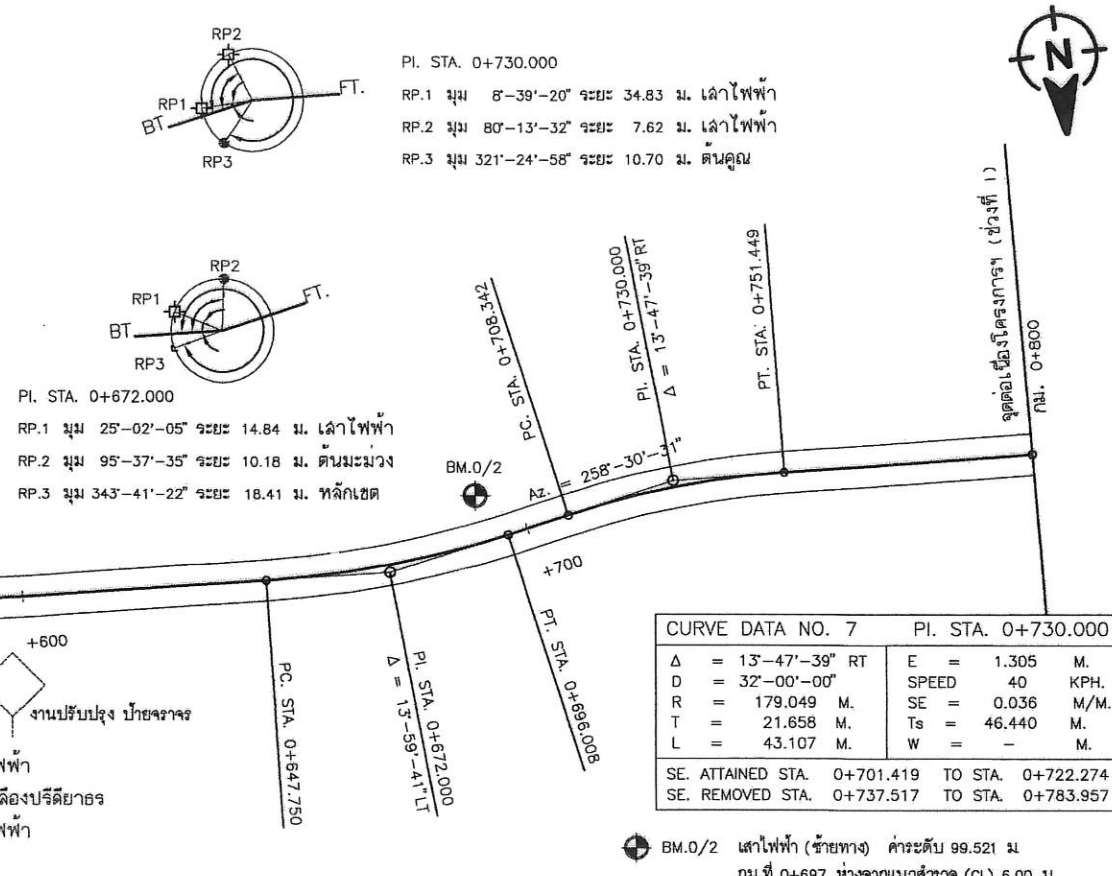
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
แบบลายทาง ระเบียบว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.๓1-0002 สายกม.หนองโพธิ์ - บ้านเนินนาง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ตัวรวม นางสาวอรุณ ผดุงปารุณ <i>อรุณ</i> นางสาวสังจิรา จันทรสุวงศ์ <i>สังจิรา</i> นางสาวสุรชาติ ปรีชา <i>สุรชาติ</i> นางสาวกรรณิชา สังฆะพงษ์ <i>กรรณิชา</i> นายศุภณัฐ เกษร์ชินทรัพย์ <i>ศุภณัฐ</i> นายธีรยุทธ พิทธิสุข <i>ธีรยุทธ</i> นายภาณุภัทร กว้างวงษ์ <i>ภาณุภัทร</i> นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i> นายบัณฑิต พิณ <i>บัณฑิต</i> นายพชรพร อึ้งเจริญ <i>พชรพร</i> นายเอกภรณ์ สอาด <i>เอกภรณ์</i>
ผลิตแบบ แบบแปลนและรูปตัดคานยาว (ช่วงที่ 1) กม. 0+000 ถึง กม. 0+300	เขียนแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์ <i>ศุภชัย</i> นายบัณฑิต พิณ <i>บัณฑิต</i> นายพชรพร อึ้งเจริญ <i>พชรพร</i> นายเอกภรณ์ สอาด <i>เอกภรณ์</i> วิศวกรฝ่ายช่างและสถาปนิก <i>เอกภรณ์</i> นายเอกภรณ์ สอาด <i>เอกภรณ์</i>
เลขที่แบบ อบ.ก.๑๖.๑7-๑.๐๐4	วันที่ 2/๑/๒
แผ่นที่ 5	จำนวน 21 แผ่น



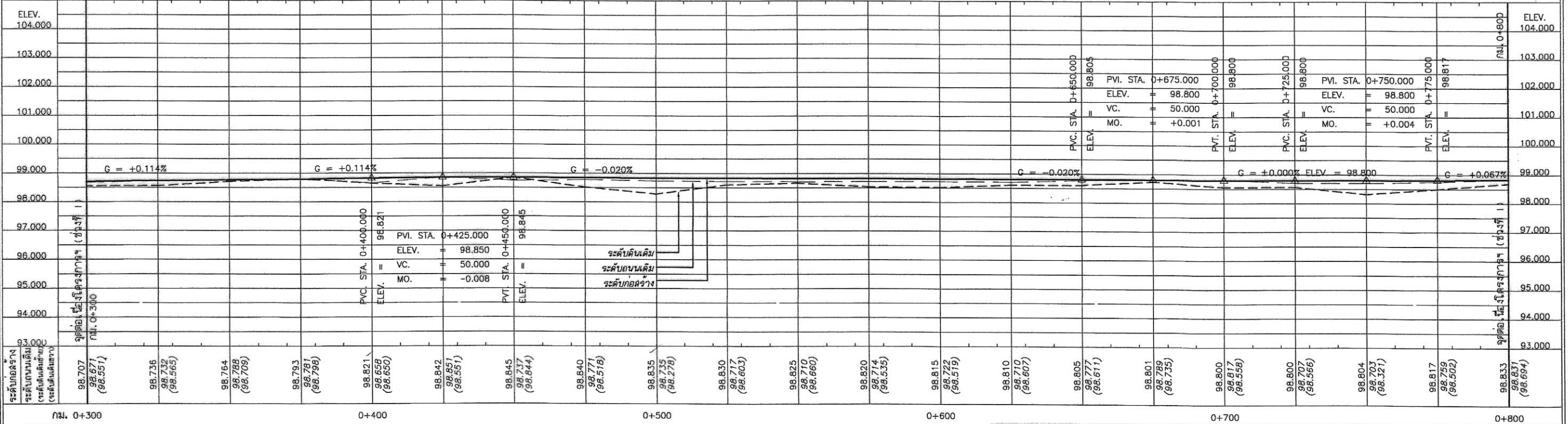
CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+378.000	
$\Delta = 10^\circ-27'-19''$ LT	E = 1.330 M.		
D = 18'-00"-00"	SPEED = 32 KPH.		
R = 318.310 M.	SE = RC M/M.		
T = 29.123 M.	Ts = 36.900 M.		
L = 58.085 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+330.427 TO STA. 0+367.327			
SE. REMOVED STA. 0+388.512 TO STA. 0+405.093			

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 0+672.000	
$\Delta = 13^\circ-59'-41''$ LT	E = 1.483 M.		
D = 29'-00"-00"	SPEED = 40 KPH.		
R = 197.572 M.	SE = 0.032 M/M.		
T = 24.250 M.	Ts = 44.280 M.		
L = 48.258 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+616.754 TO STA. 0+661.034			
SE. REMOVED STA. 0+682.724 TO STA. 0+701.419			

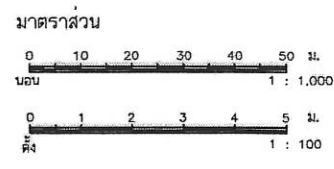
CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 0+438.000	
$\Delta = 61^\circ-49'-25''$ LT	E = 6.497 M.		
D = 146'-00"-00"	SPEED = 20 KPH.		
R = 39.244 M.	SE = 0.041 M/M.		
T = 23.498 M.	Ts = 38.220 M.		
L = 42.345 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+387.748 TO STA. 0+425.968			
SE. REMOVED STA. 0+445.381 TO STA. 0+483.601			



CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 0+730.000	
$\Delta = 13^\circ-47'-39''$ RT	E = 1.305 M.		
D = 32'-00"-00"	SPEED = 40 KPH.		
R = 179.049 M.	SE = 0.036 M/M.		
T = 21.658 M.	Ts = 46.440 M.		
L = 43.107 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+701.419 TO STA. 0+722.274			
SE. REMOVED STA. 0+737.517 TO STA. 0+783.957			

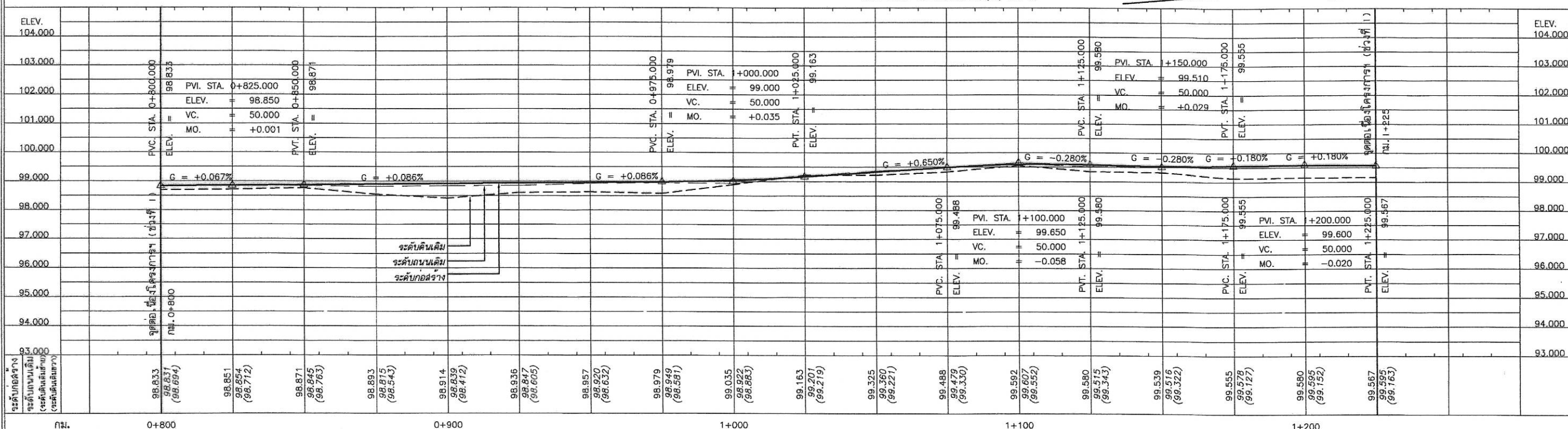
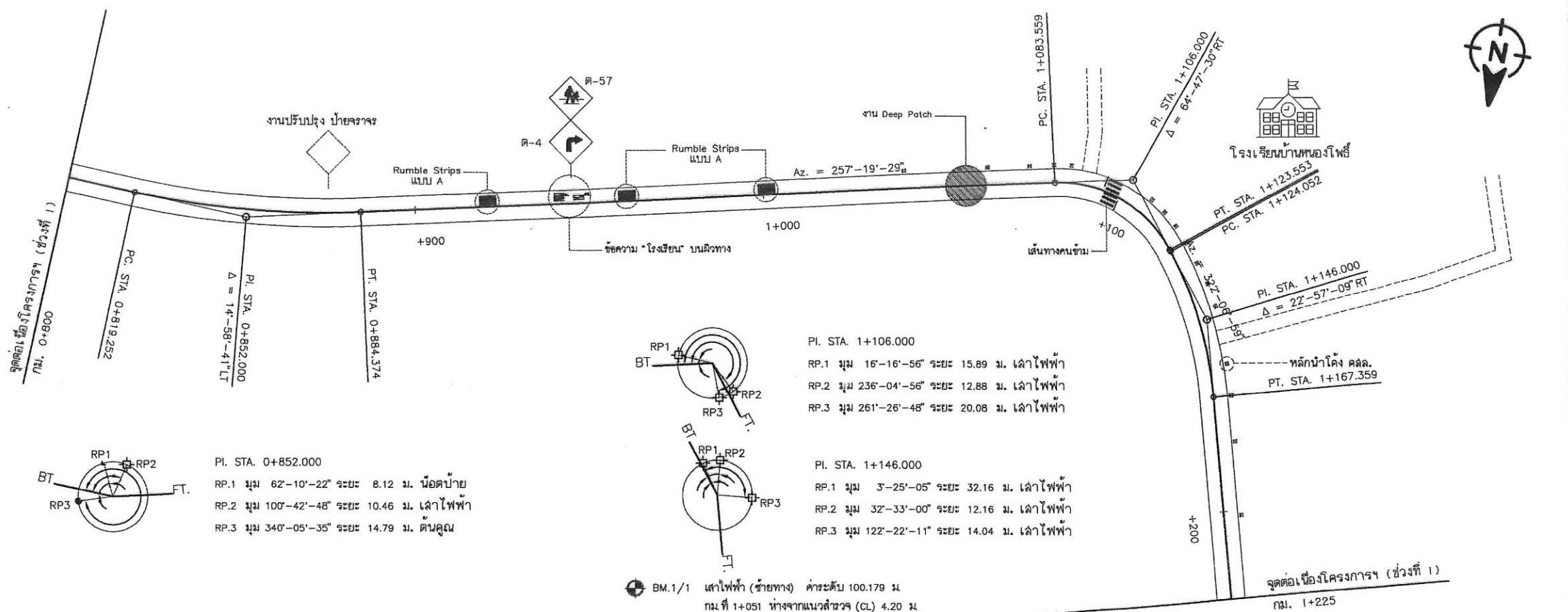


- หมายเหตุ**
- จำนวนท่อในแตงและท่อระบายน้ำที่วางตามแนวถนนจะขึ้นอยู่กับขนาดของถนนและขนาดของท่อระบายน้ำ
 - ตำแหน่งท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - ท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - ตำแหน่งท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น)
 - เขตดิน ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - งานเชื่อมและวางท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - งาน Deep Patch และซ่อมแซมถนนจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - งานถมดินจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - งานถมดินจะวางตามแนวถนนและท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนน
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งกีดขวางการจราจร ที่ไม่มีความปลอดภัยหรืออันตราย ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงาน ในการดำเนินการ
 - ให้พิจารณาความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และให้ทำให้อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และสิ่งกีดขวางการจราจร รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

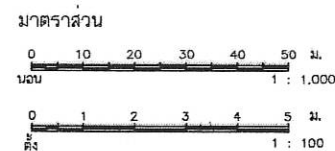



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสำรวจทาง 1. ชื่อโครงการ: ... 2. วัตถุประสงค์: ... 3. สถานที่: ... 4. วันที่: ...	ผู้สำรวจ นาย ... นาย ... นาย ...	ผู้ควบคุม นาย ... นาย ... นาย ...	ผู้ตรวจสอบ นาย ... นาย ... นาย ...
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 1) กม. 0+300 ถึง กม. 0+800	รายละเอียด 1. ... 2. ... 3. ...	สรุป	ความเห็น
เลขที่แบบ: ... วันที่: ...	จำนวน: 21 แผ่น

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 0+852.000	
Δ = 14°-58'-41" LT	E = 2.143 M.		
D = 23°-00'-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 249.112 M.	SE = RC M/M.		
T = 32.748 M.	Ts = 36.000 M.		
L = 65.122 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA.	0+801.252	TO STA.	0+837.252
SE. REMOVED STA.	0+866.374	TO STA.	0+902.374

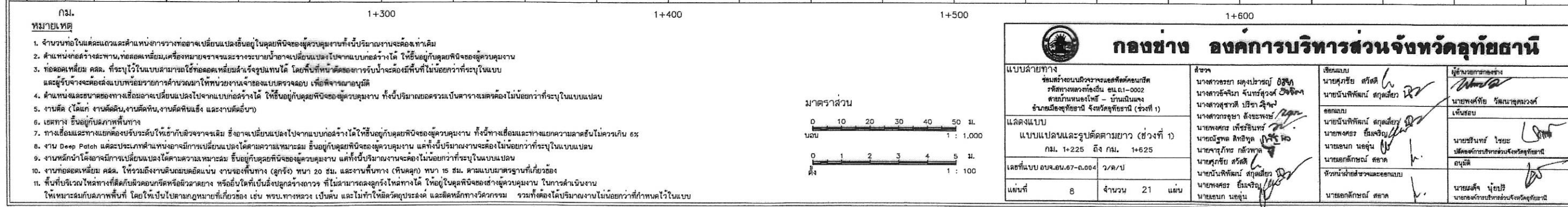
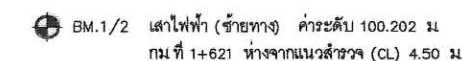



- หมายเหตุ**
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อที่อยู่ในชุดที่นิชกุลผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 2. ตำแหน่งข้ออาจวางพาด, ทอดหลังเห็นผล, เครื่องหมายกระจายและวางระบายนี้อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน
 3. ทอดหลังเห็นผล คัดล. ที่ระบุไว้ในแบบยกตัวอย่างการใช้ทอดหลังเห็นผลจริงรูปแบบได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของกาบริบนั้นจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของคอนกรีตเป็นตารางเมตรคง ไม่แน่นอนกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน)
 6. เสดทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
 7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 8%
 8. งาน Deep Drift แต่ละประเภทดินทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานตัดหน้าโดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานขุดทอดหลังเห็นผล คัดล. ให้รวมถึงงานถมดินเบ็ดเตล็ด งานก่อพื้นทาง (ลูกกรง) พิกัด 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินลูกรัง) พิกัด 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับอาคารหรือรั้วอาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลงได้ในทางได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของนิชกุลผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ให้เกิดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยต่อชีวิตกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

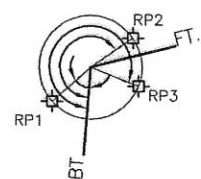


 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
แบบลายทาง ร่มเงาของถนนผิวจราจรตามหลักวิศวกรรม รหัสทางหลวงชนบท ชนบ.ฉ-1-0002 ตามกรมทางหลวง - กรมโยธาธิการ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"> เจ้าของ นายสหพรชัย คงไชยทรัพย์ <i>สห</i> นางสาวอริยฉัตร จันทร์สุวรรณ์ <i>อริ</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภา</i> นางสาวดวงอุษา สังฆะพงษ์ <i>ดวง</i> นายพงษ์เทพ เกษไชยพงษ์ นายอรรถพร สิทธิสุข <i>อรรถ</i> นายสุภากร เกษไชยพงษ์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย </td> <td style="width: 33%;"> เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ <i>พงศ</i> นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายอรรถพร ชื่นเจริญ </td> <td style="width: 33%;"> ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>สมชาย</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ เพ็ญธณ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อภิชาติ นายสมศักดิ์ น้อย นายสมศักดิ์ น้อย </td> </tr> </table>	เจ้าของ นายสหพรชัย คงไชยทรัพย์ <i>สห</i> นางสาวอริยฉัตร จันทร์สุวรรณ์ <i>อริ</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภา</i> นางสาวดวงอุษา สังฆะพงษ์ <i>ดวง</i> นายพงษ์เทพ เกษไชยพงษ์ นายอรรถพร สิทธิสุข <i>อรรถ</i> นายสุภากร เกษไชยพงษ์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ <i>พงศ</i> นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายอรรถพร ชื่นเจริญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>สมชาย</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ เพ็ญธณ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อภิชาติ นายสมศักดิ์ น้อย นายสมศักดิ์ น้อย
เจ้าของ นายสหพรชัย คงไชยทรัพย์ <i>สห</i> นางสาวอริยฉัตร จันทร์สุวรรณ์ <i>อริ</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภา</i> นางสาวดวงอุษา สังฆะพงษ์ <i>ดวง</i> นายพงษ์เทพ เกษไชยพงษ์ นายอรรถพร สิทธิสุข <i>อรรถ</i> นายสุภากร เกษไชยพงษ์ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายชนก น้อย	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเสียว <i>ณัฏฐิ</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ <i>พงศ</i> นายชนก น้อย นายเอกสิทธิ์ น้อย หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ นายอรรถพร ชื่นเจริญ นายอรรถพร ชื่นเจริญ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>สมชาย</i> นายพงศธร ชื่นเจริญ เพ็ญธณ นายชินพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อภิชาติ นายสมศักดิ์ น้อย นายสมศักดิ์ น้อย		

CURVE DATA NO. 13		PI. STA. 1+571.000	
Δ = 13°-52'-59" RT		E = 0.705	M.
D = 60°-00'-00"		SPEED = 25	KPH.
R = 95.493	M.	SE = 0.026	M./M.
T = 11.626	M.	Ts = 34.200	M.
L = 23.138	M.	W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+532.014	TO STA.	1+566.214
SF. REMOVED STA.	1+575.672	TO STA.	1+609.872

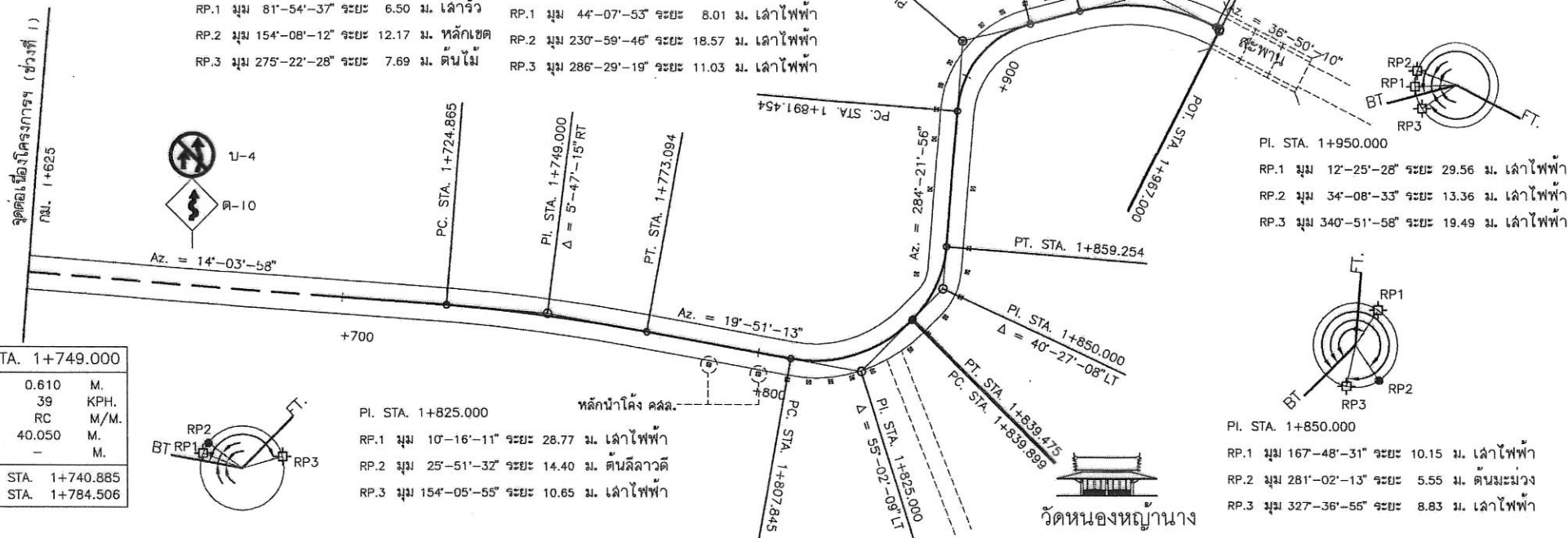


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
แบบลายทาง ห้องสำนักงานวิศวกรรมและคณิศร รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.1-0002 ต.บ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินนาง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	เจ้าของ นางสาวธรรยา ผดุงปารณ <i>ธรรยา</i> นางสาวจีจนา จันทรสุวงศ์ <i>จีจนา</i> นางสาวสุชาดา ปิระชา <i>สุชาดา</i> นางสาวกฤษดา สังฆะพงษ์ <i>กฤษดา</i> นายพงศกร เพ็ชรนิรันดร์ นายอรรถพล สิทธิโชค <i>อรรถพล</i> นายชาญวิทย์ กลวิฑูรย์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฏฐ์ สกตเสียว <i>ณัฏฐ์</i> นายพงศกร ชัยเจริญ นายเชนก นออุ่น
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 1) กม. 1+225 ถึง กม. 1+625	เขียนแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สวัสดิ์</i> นายณัฏฐ์ สกตเสียว <i>ณัฏฐ์</i> นายพงศกร ชัยเจริญ <i>พงศกร</i> นายเชนก นออุ่น <i>เชนก</i> นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i> จันทนาพิชาต ขวณและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดาศ <i>เอกสิทธิ์</i>
เลขที่แบบ อบ.จน.๑7-๓.๐๐4 ว.ด/ป	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442

PI. STA. 1+908.000

RP.1	มุม 81°-54'-37"	ระยะ 6.50 ม.	เสาจั่ว
RP.2	มุม 154°-08'-12"	ระยะ 12.17 ม.	หลักเขต
RP.3	มุม 275°-22'-28"	ระยะ 7.69 ม.	ต้นไม้

RP.1	มุม	44°-07'-53"	ระยะ	8.01	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม	230°-59'-46"	ระยะ	18.57	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม	286°-29'-19"	ระยะ	11.03	ม.	เสาไฟฟ้า



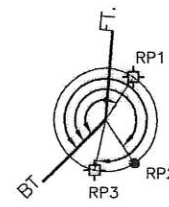
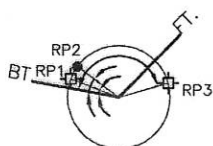
CURVE DATA NO. 18		PI. STA. 1+950.000	
Δ = 41°-28'-20" RT		E = 3.201 M.	
D = 124°-00'-00"		SPEED 20 KPH.	
R = 46.206 M.		SE = 0.035 M./M.	
T = 17.493 M.		Ts = 35.700 M.	
L = 33.445 M.		W = —	
SE. ATTAINED STA.	1+924.523	TO STA.	1+943.217
SE. REMOVED STA.	1+955.242	TO STA.	1+990.942

CURVE DATA NO. 17		PI. STA. 1+908.000	
Δ = 70°-59'-54" RT		E = 5.296	M.
D = 247'-00"-00"		SPEED =	KPH.
R = 23.197 M.		SE = RC	M/M.
T = 16.546 M.		Ts = 27.000	M.
L = 28.744 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+877.333	TO STA.	1+899.554
SE. REMOVED STA.	1+912.099	TO STA.	1+924.523

CURVE DATA NO. 16		PI. STA. 1+850.000	
Δ = 40°-27'-08" LT		E = 1.802	M.
D = 209°-00'-00"		SPEED = 10	KPH.
R = 27.414 M.		SE = 0.036	M/M
T = 10.101 M.		Ts = 30.960	M.
L = 19.355 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	1+843.018	TO STA.	1+848.502
SE. REMOVED STA.	1+851.151	TO STA.	1+877.333

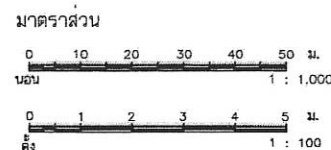
BM.1/3 เสาไฟฟ้า (ซ้ายทาง) ค่ำระดับ 100.593 ม
กมที่ 1+922 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 5.00 ม


CURVE DATA NO. 14		PI. STA. 1+749.000	
Δ = 05°-47'-15" RT		E = 0.610	M.
D = 12°-00'-00"		SPEED 39	KPH.
R = 477.465	M.	SE = RC	M./M.
T = 24.135	M.	Ts = 40.050	M.
L = 48.229	M.	W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+700.835	TO STA.	1+740.885
SE. REMOVED STA.	1+757.074	TO STA.	1+784.506

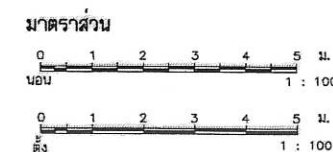
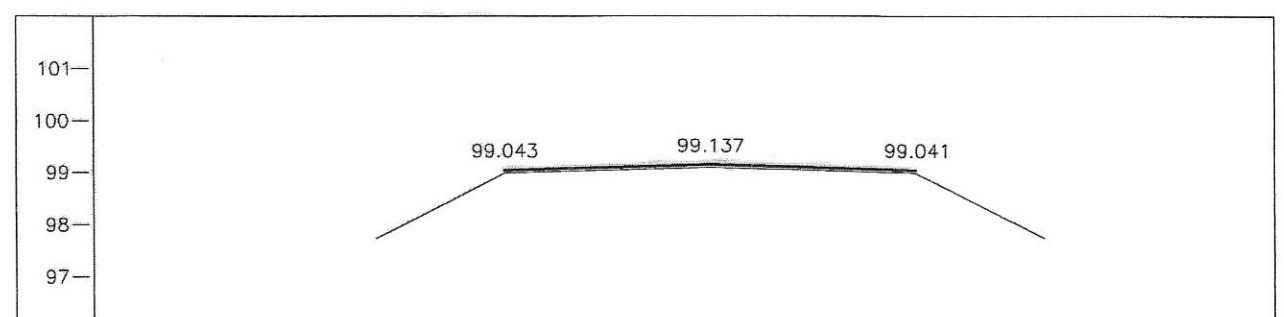
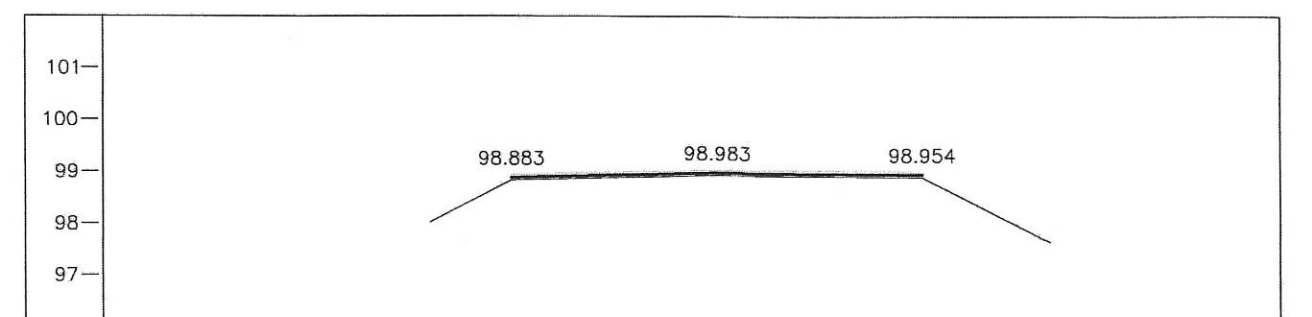
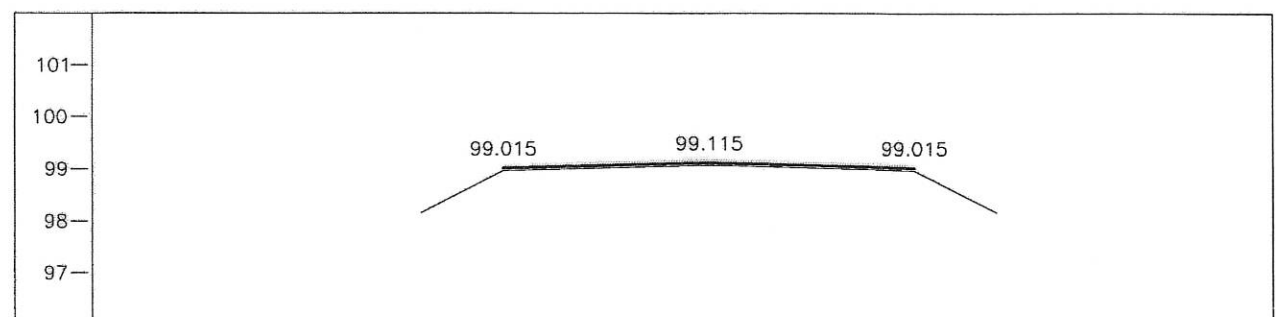
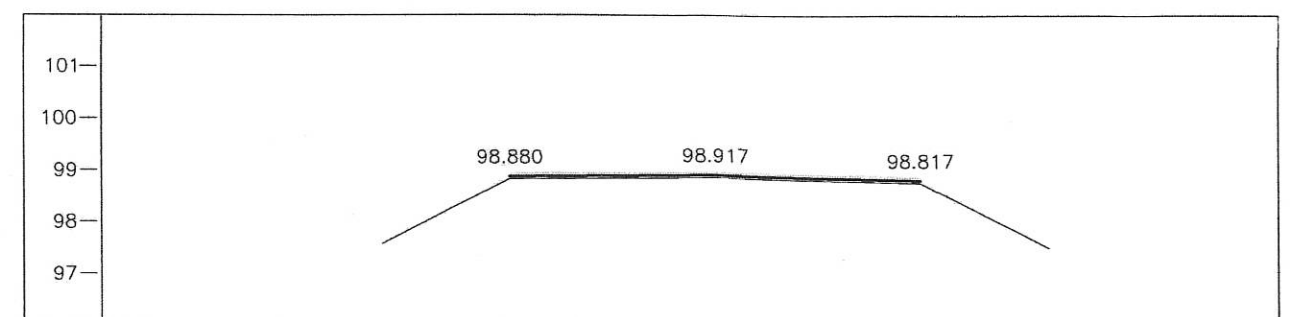
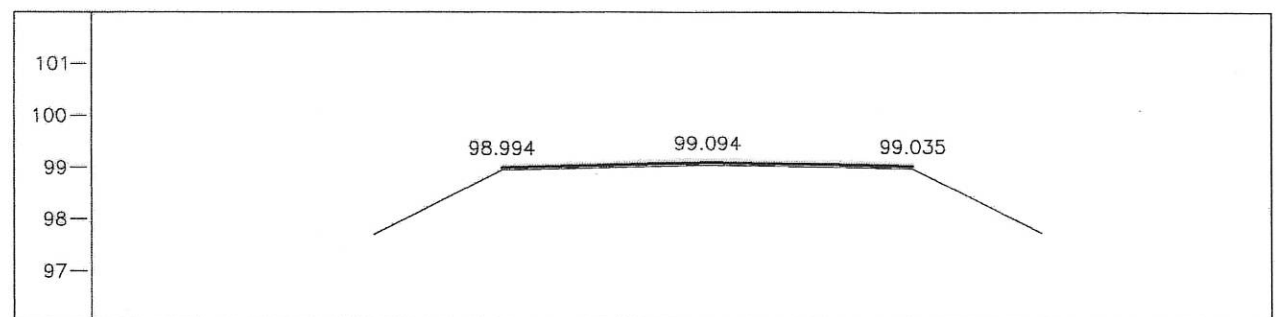
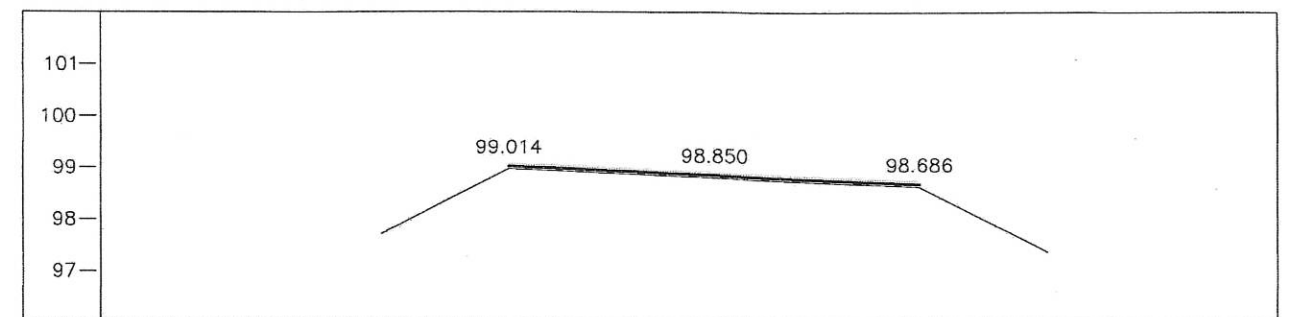
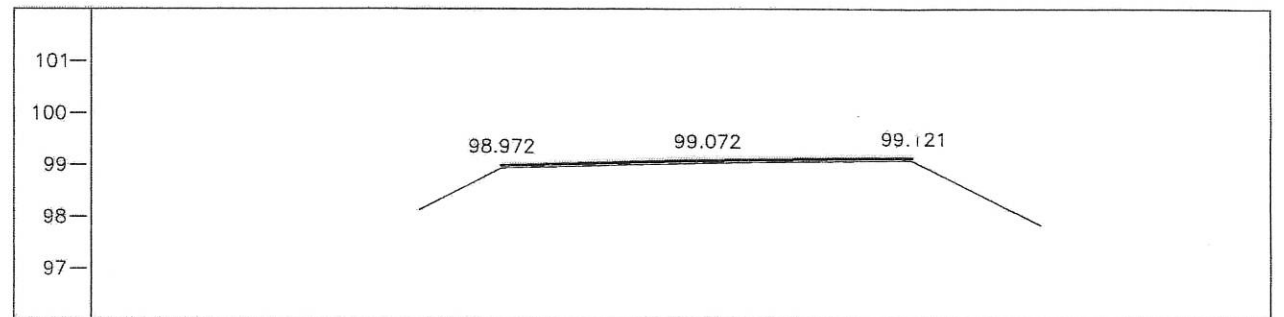
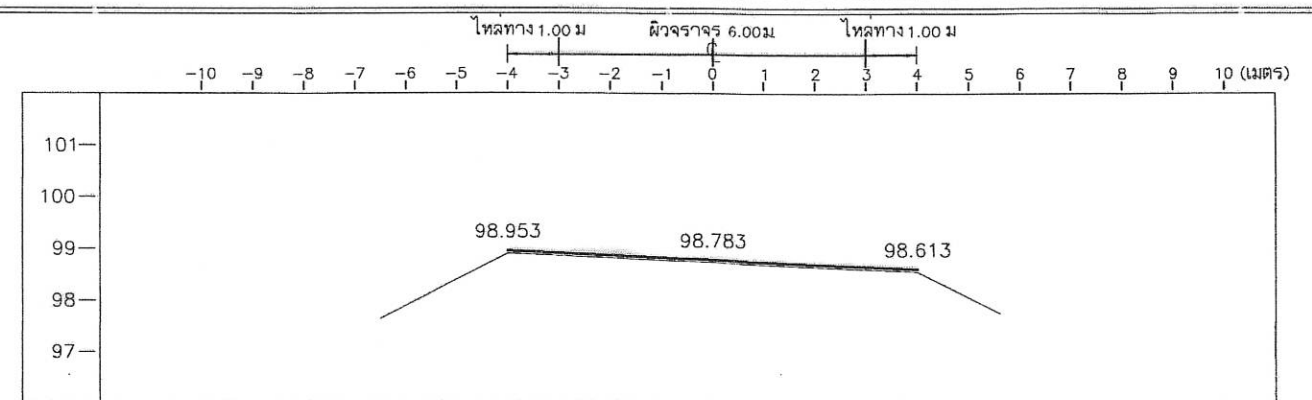
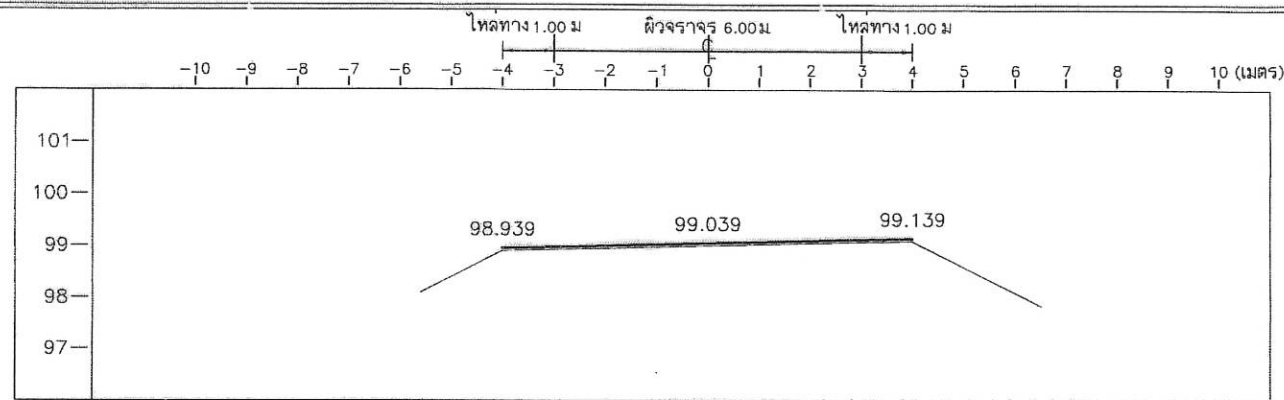
[illegible]

กม.
ทนายเหต

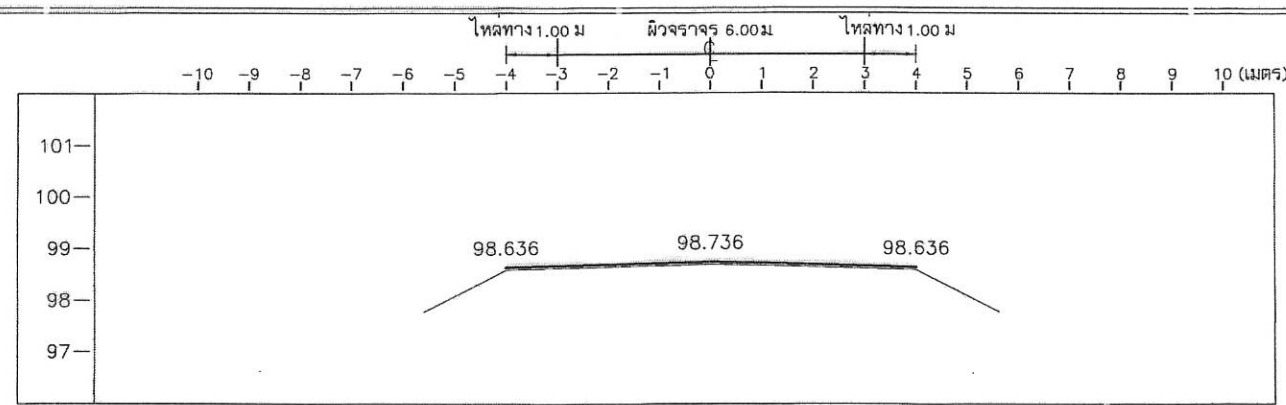
1. จำนวนภายในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่าอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งจัดวางจำนวน, ทิศต่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้อีกผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อ่อกท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อารับน้ำจะต้องพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องคำนึงความปลอดภัยแก่คนใช้ทางในการวางจำนวนของแบบตรวจสอบ เพื่อให้การคมนาคมดี
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้อีกผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของครม. ปั้นดาวงและเม็ดต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอิฐ)
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต่อปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้อีกผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
8. งาน Deep Drainage แต่ละประเภทตามจำนวนอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักผิวที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้วางฝังตามมาตรฐานของกรม ป.จ.บ.อยู่ใต้ทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณหลักทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นผิวจราจรวางท่าที่ไม่สามารถลงรถได้ทางได้ ให้อีกผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมแก่สภาพพื้นที่ โดยให้ปรับให้เหมาะสมตามการให้ข้อเสนอ เช่น ทบทาง, ทบทาง เบ้น และให้ทำให้ลดระดับลงและเสริมตัดการไหลเวียนกรรม รวมทั้งต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



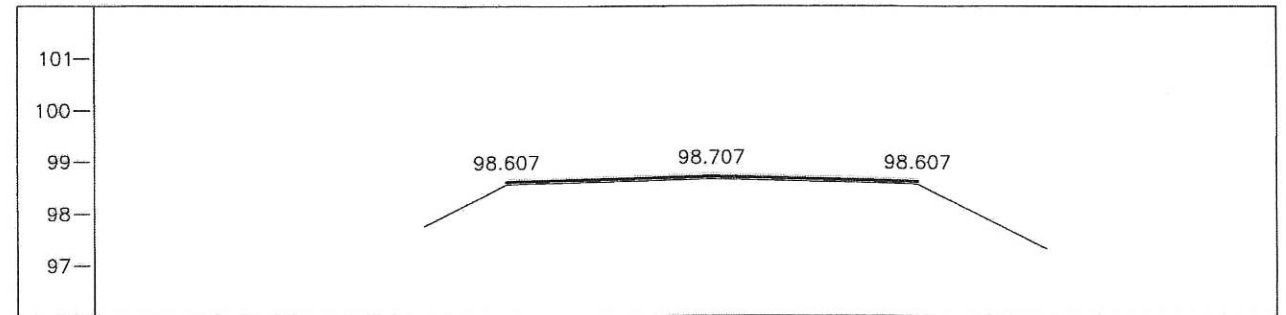
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง รมส.ส่วนงานวิศวกรรมและสถิติคอมพิวเตอร์ รหัสงานของท้องถิ่น ร.น.๑-๐๐๐2 สายกับเนนเงโท - บ้านเนินนาง ชำกะเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	สำรวจ นางสาวอรษา ศุภะปารุญญ์ นางสาววชิราภรณ์ จันทร์สูง นางสาวสุภาวดี ปรีชาธิกุล นางสาวกฤตภาส สังคะพงษ์ นายชงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพร สิทธิกุล นายวราวุธ กสิวิภาดา นายอภิรักษ์ สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ ศฤกษะเสียว นายพชรธร ยี่มั่งเจริญ นายสมาน ชนอุ้น	เขียนแบบ นายสุรีย์ สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ ศฤกษะเสียว ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ ศฤกษะเสียว นายพชรธร ยี่มั่งเจริญ นายสมาน ชนอุ้น นายเอกราชกานต์ สดอ จักรพันธ์สวัสดิ์พงษ์และชกแบบ นายเอกราชกานต์ สดอ นายสมศักดิ์ ศฤกษะเสียว	ผู้ชำนาญการท้องถิ่น นายพชรกิตติ วัฒนสุขวัฒนวงศ์ เห็นชอบ นายชินทร์ ไซยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อุบลี นายศักดิ์ นุ่มใจ นายช่างเทคนิคประจำส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แปลคณบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว (ช่วงที่ 1) กม. 1+625 ถึง กม. 1+967			
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-๐.๐04 ว/ด/ป			
แผ่นที่ 9 จำนวน 21 แผ่น			



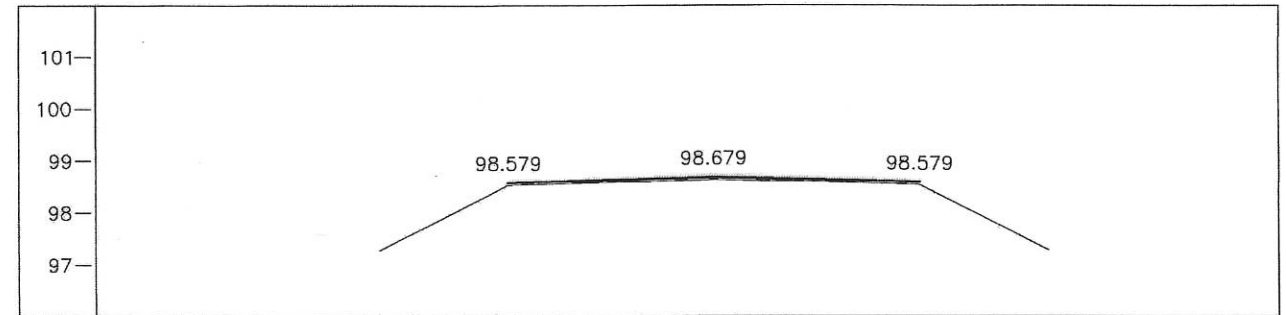
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง รื้อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ.1-0002 สายบ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินแดง ตำบลเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้ตรวจ นางสาวอรุณ หนองบัว นางสาวสุวิมล จันทะวงษ์ นางสาวสุชาวดี ปริชาโน นางสาวสุชาวดี สังเกต นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐกร สิทธิชัย นายจตุรภัทร กวีพิกุล นายสุกรี ศรีดี นายณัฏฐ์ สกฤตยา นายพงศธร ยืนชัย นายณกร นนุช นายเอกกมล สอน	เขียนแบบ นายสุกรี ศรีดี นายณัฏฐ์ สกฤตยา นายพงศธร ยืนชัย นายณกร นนุช นายเอกกมล สอน นายเอกกมล สอน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์เกียรติ วัฒนาคูมวาท นายธนกร ใจยะ นายเอกกมล สอน นายเอกกมล สอน
แปลนแบบ รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1) กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	เลขที่แบบ อบจ.ธ-07-0004 2/ค/บ	วันที่ 10	จำนวน 21 แผ่น



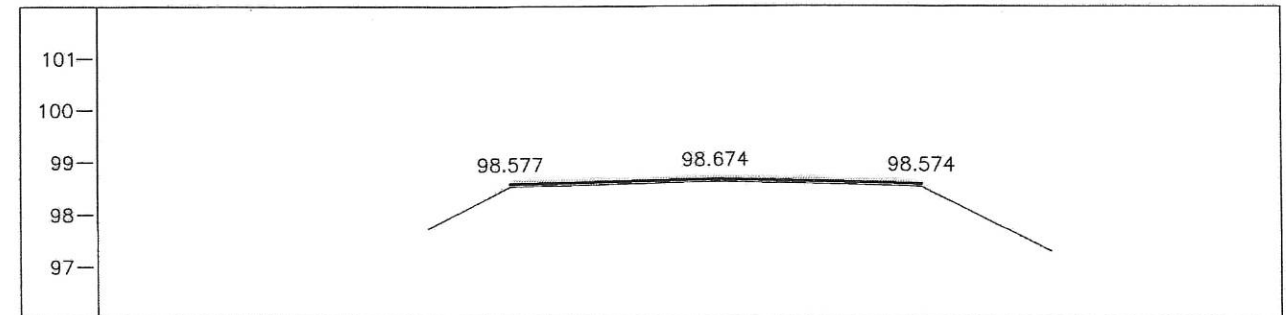
STA. 0+325.000
NGL = 98.732



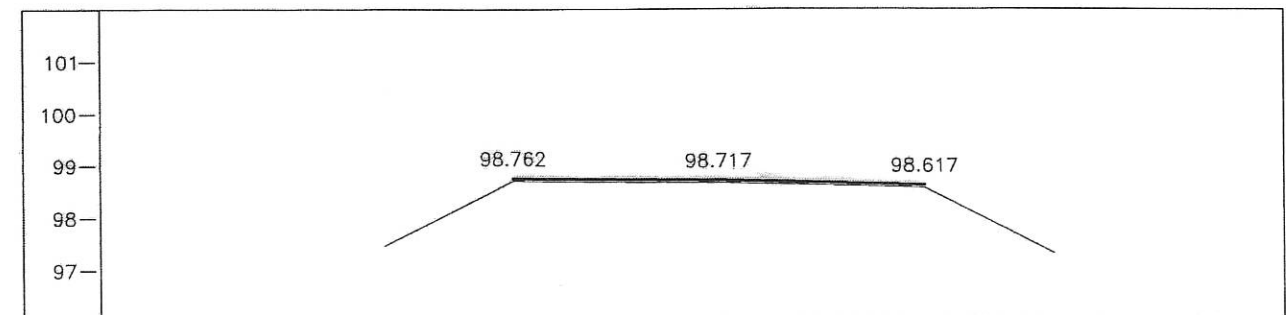
STA. 0+300.000
NGL = 98.671



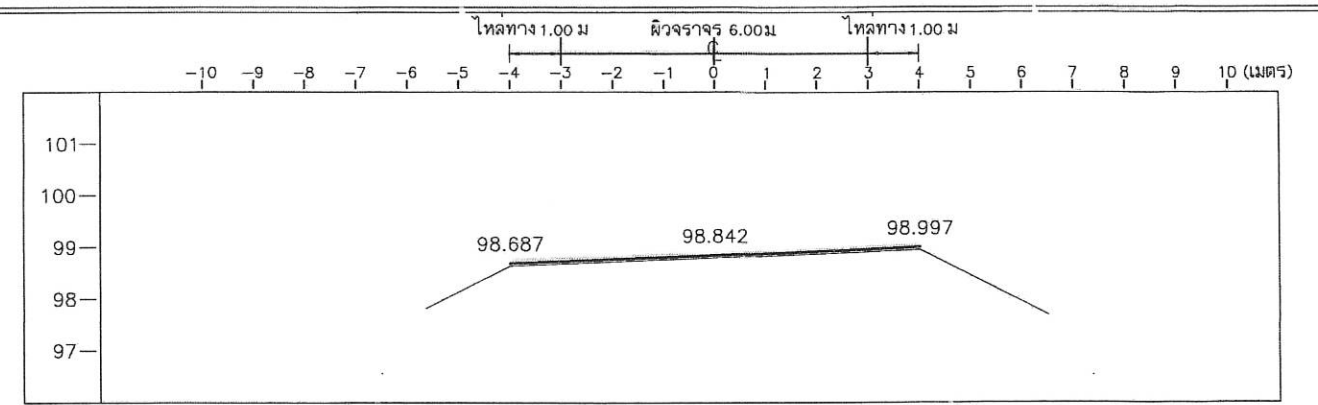
STA. 0+275.000
NGL = 98.697



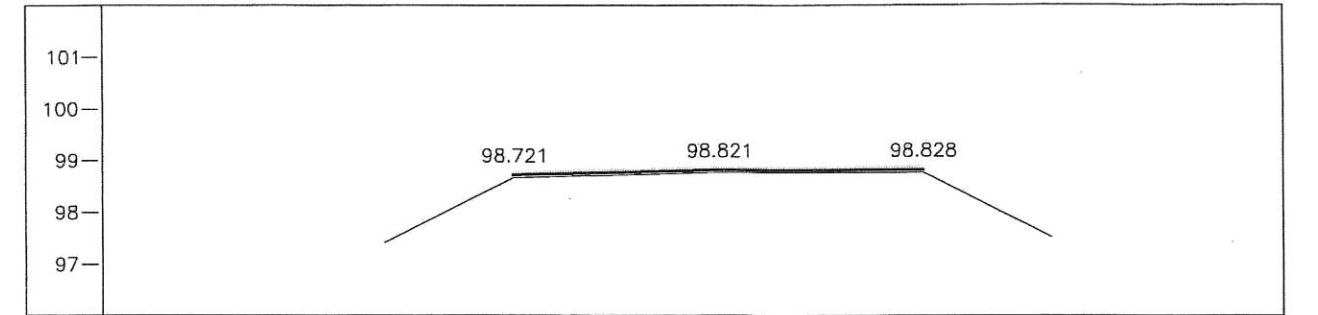
STA. 0+250.000
NGL = 98.641



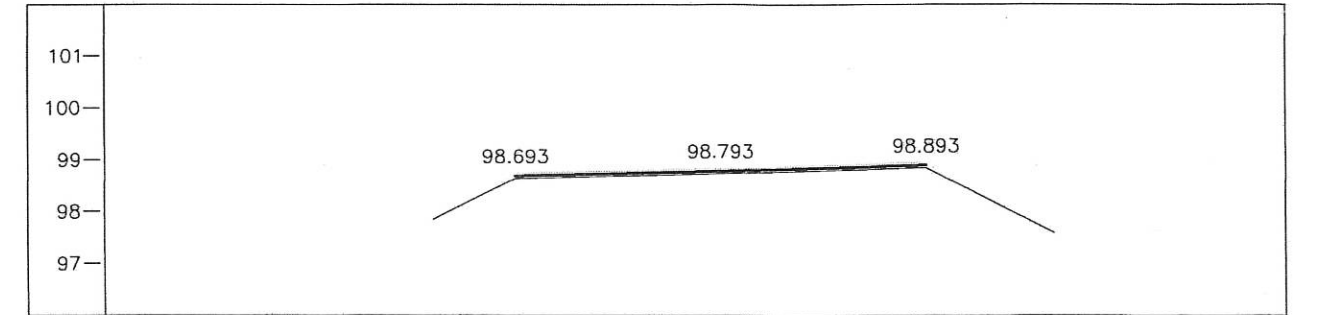
STA. 0+225.000
NGL = 98.619



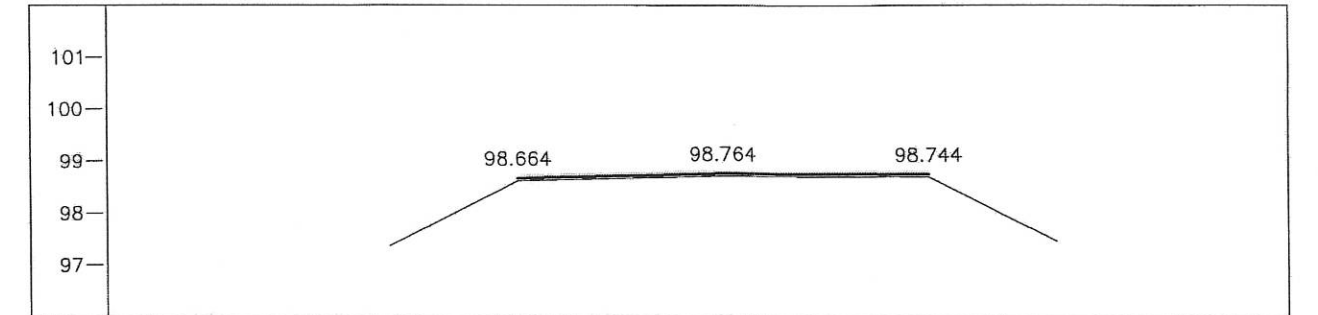
STA. 0+425.000
NGL = 98.851



STA. 0+400.000
NGL = 98.658

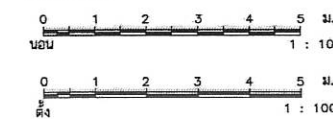


STA. 0+375.000
NGL = 98.781

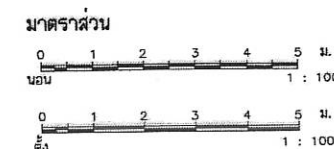
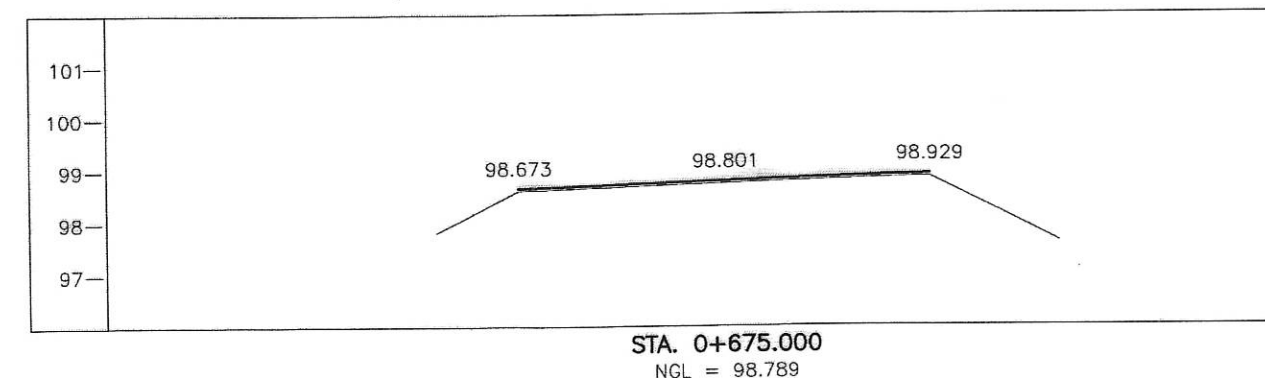
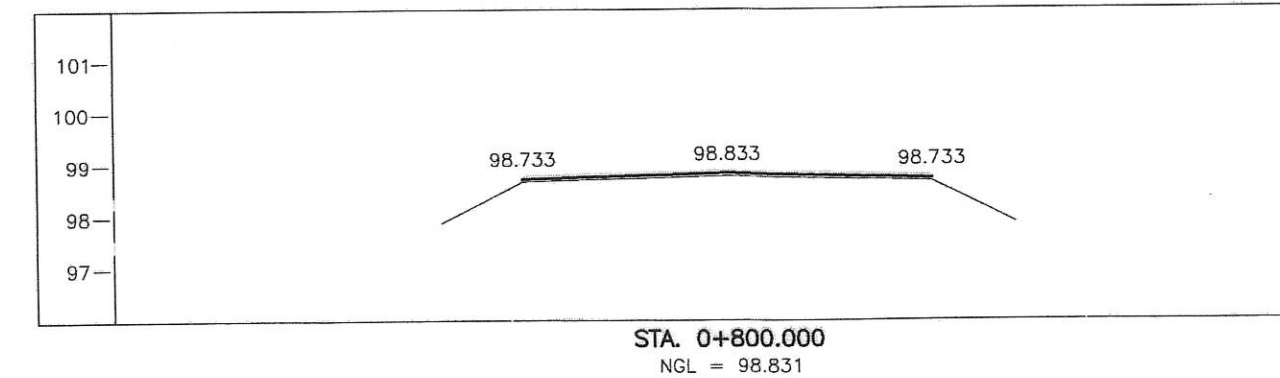
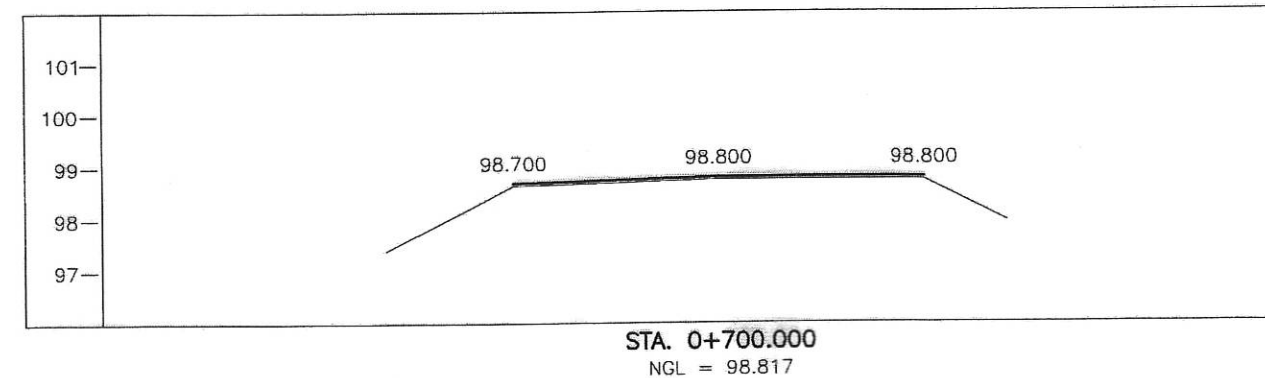
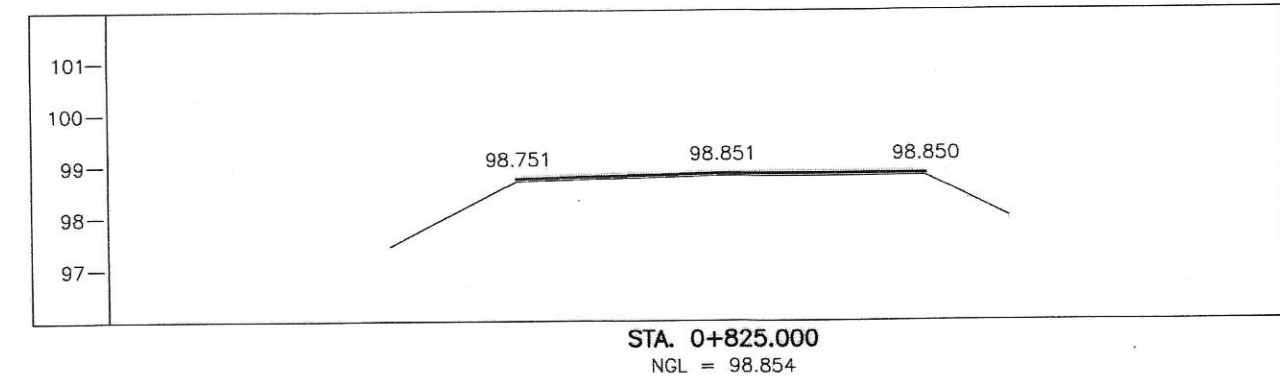
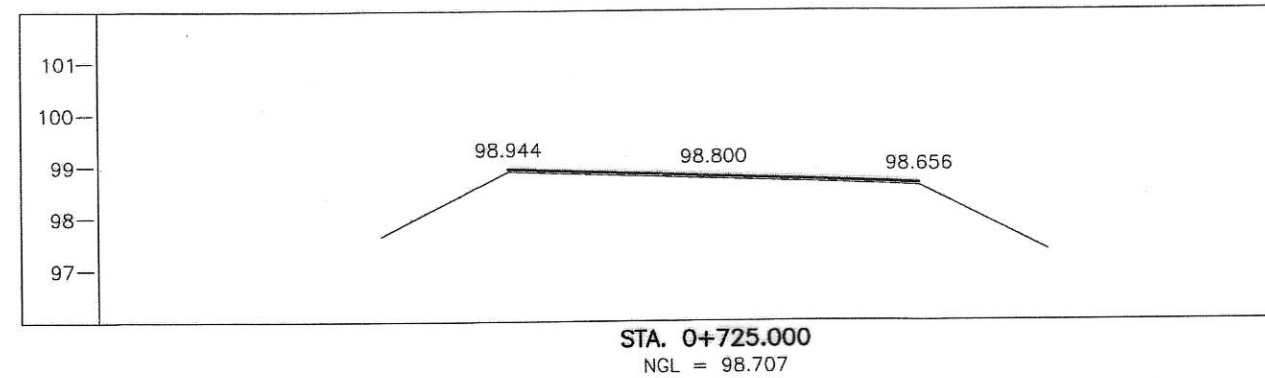
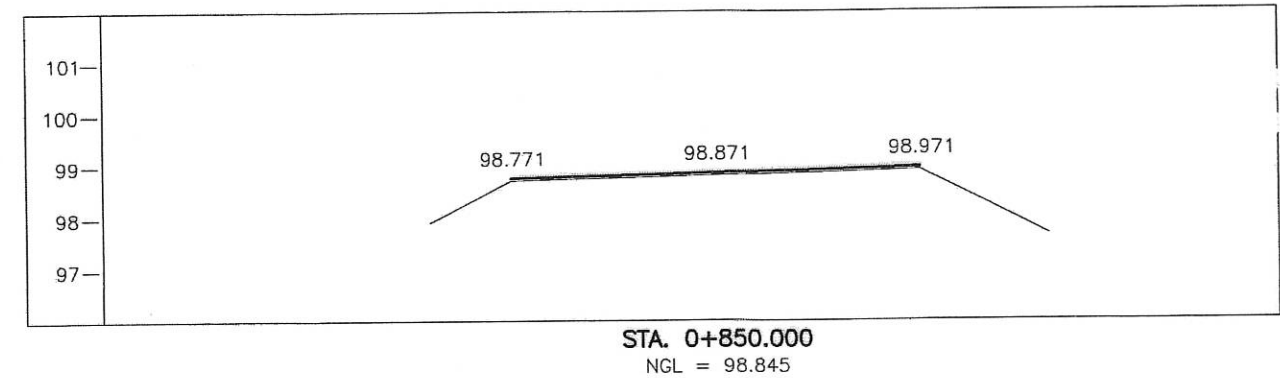
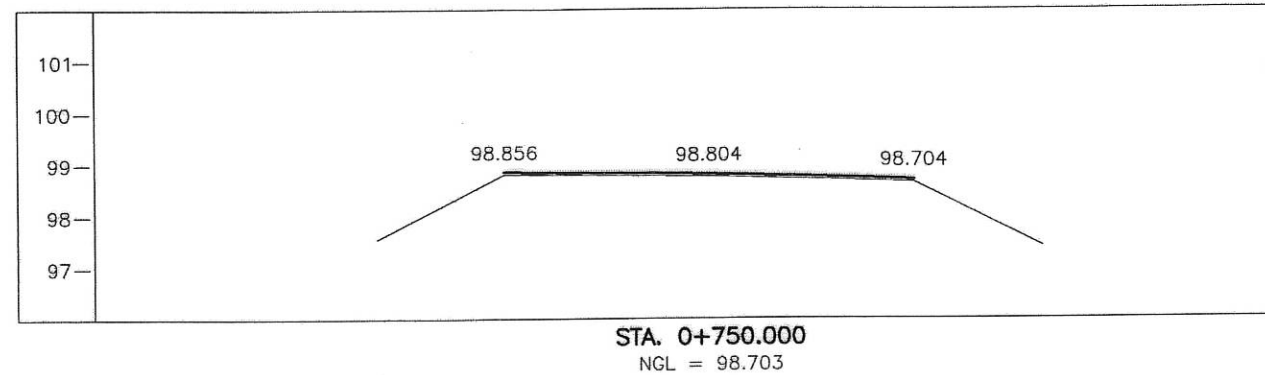
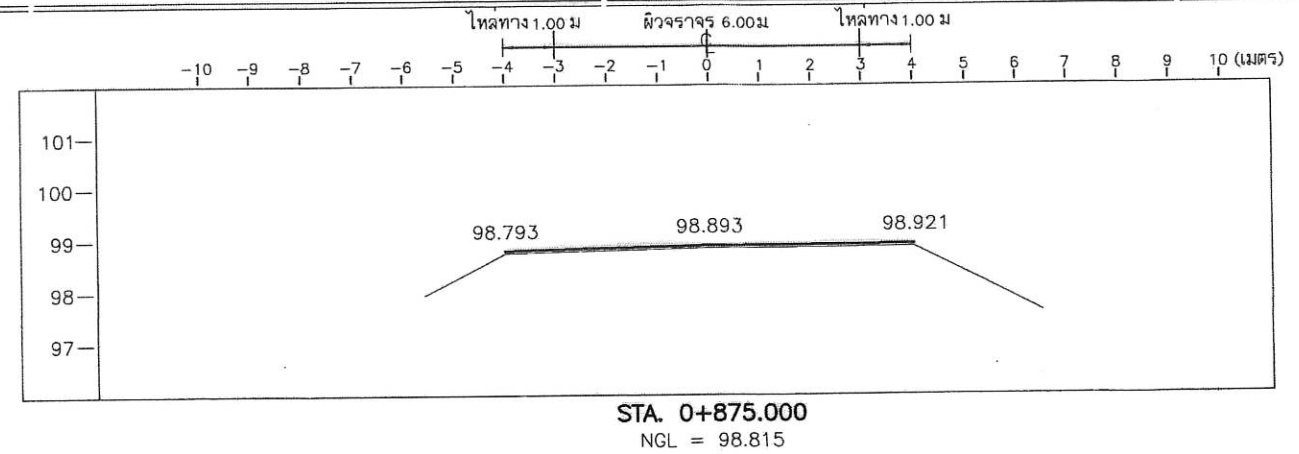
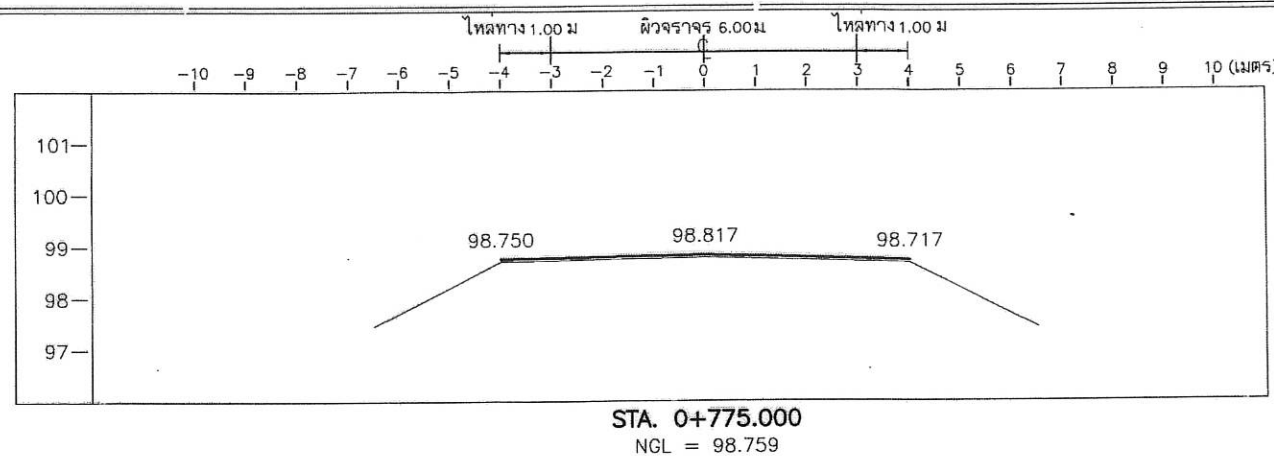


STA. 0+350.000
NGL = 98.788

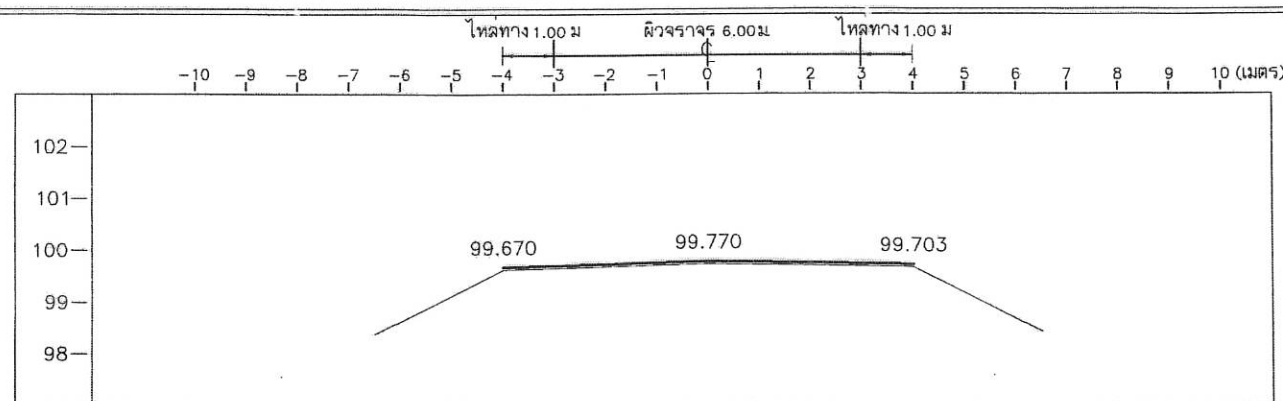
มาตราส่วน



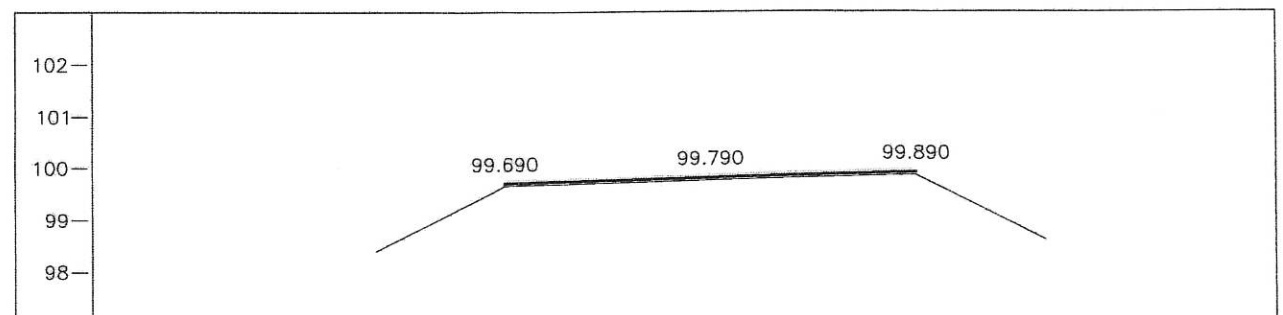
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ตรวจสอบ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ขออนุมัติแบบผังทางหลวงชนบท	นางสาวอรุณ หนูขาว	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบต.1-0002	นางสาวจันทนา จันทร์สูง	นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลเดี่ยว	นายพงษ์ชัย วิไลนามอุดมวงศ์
สายบ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินมะ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลเดี่ยว	นายพงษ์ชัย วิไลนามอุดมวงศ์
ตำบลเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นางสาวกรรณิศา สิงห์ทอง	นายพงษ์ศร ชื่นเจริญ	นายพรินทร์ ไชยะ
แปลนแบบ	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายชมนก นนธ์	นายกมลวิทย์ ใจเย็น
รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1)	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายเอกสิทธิ์ สอาด	นายกมลวิทย์ ใจเย็น
กม. 0+225 ถึง กม. 0+425	นายนิพนธ์พัฒน์ สกุลเดี่ยว	หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม	นายกมลวิทย์ ใจเย็น
เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-0.004	นายพงษ์ศร ชื่นเจริญ	นายเอกสิทธิ์ สอาด	นายกมลวิทย์ ใจเย็น
ว/ค/บ	นายชมนก นนธ์	นายเอกสิทธิ์ สอาด	นายกมลวิทย์ ใจเย็น
แผ่นที่ 11	จำนวน 21 แผ่น	นายชมนก นนธ์	นายกมลวิทย์ ใจเย็น



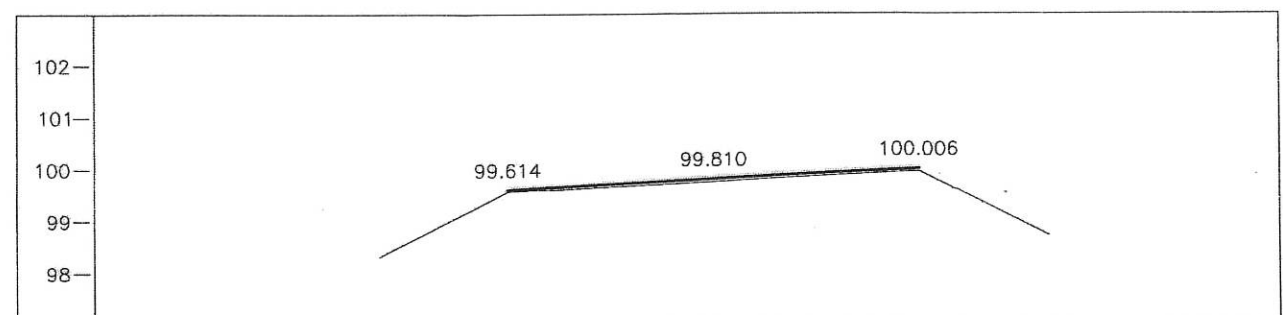
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบแปลนทาง ขออนุญาตก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน กรมการขนส่งทางบก - กรมการขนส่งทางบก อำนาจหน้าที่: กรมการขนส่งทางบก (ส่วนที่ 1)	นางสาวอรุณ นาคประเสริฐ นางสาวอัมมิกา จันทะสูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปิณฑะ นางสาวกรรณา สังเกตพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุภัทร์ แก้วพุด นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายสนั่น นอดูน	นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายสนั่น นอดูน นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายสนั่น นอดูน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายสนั่น นอดูน นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกลเสียว นายพงศ์ธร ยิ้มเจริญ นายสนั่น นอดูน
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.004 วันที่ 13	จำนวน 21 แผ่น	ว/ค/บ	นายสนั่น นอดูน



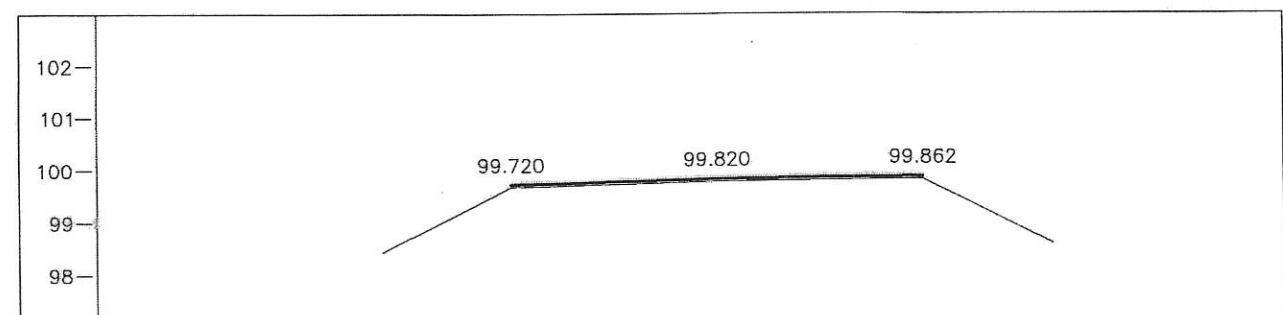
STA. 1+875.000
NGL = 99.508



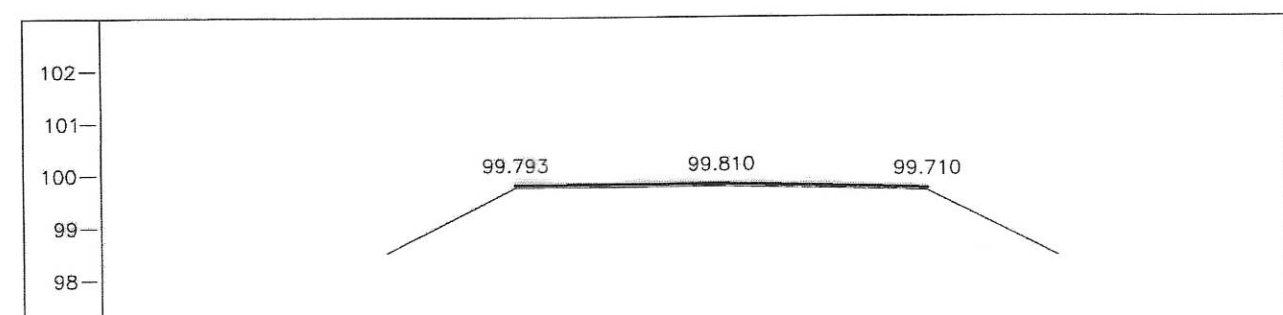
STA. 1+850.000
NGL = 99.744



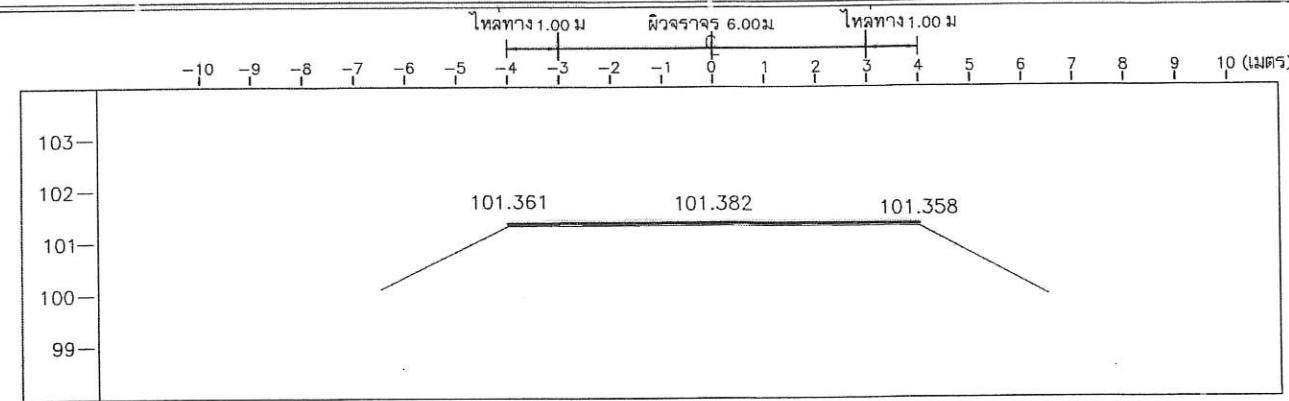
STA. 1+825.000
NGL = 99.662



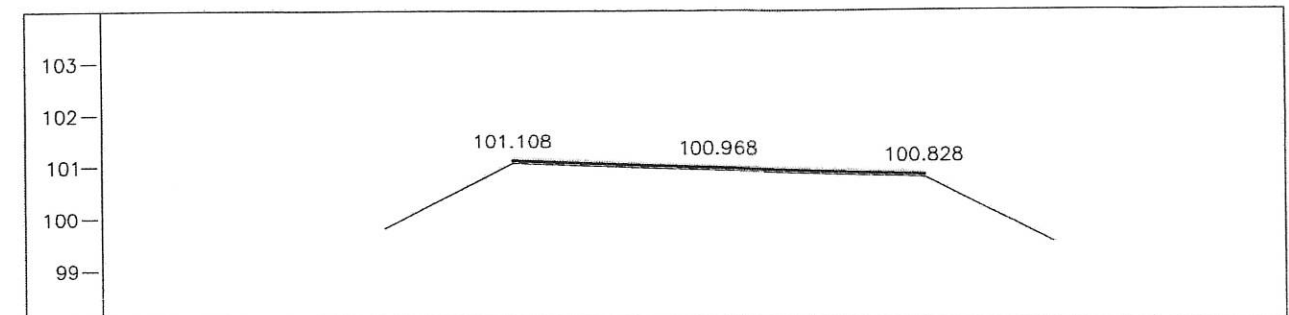
STA. 1+800.000
NGL = 99.560



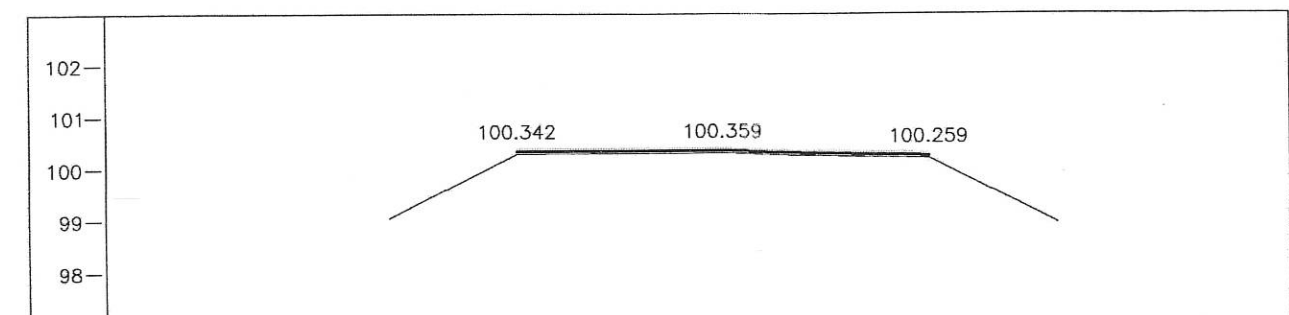
STA. 1+775.000
NGL = 99.552



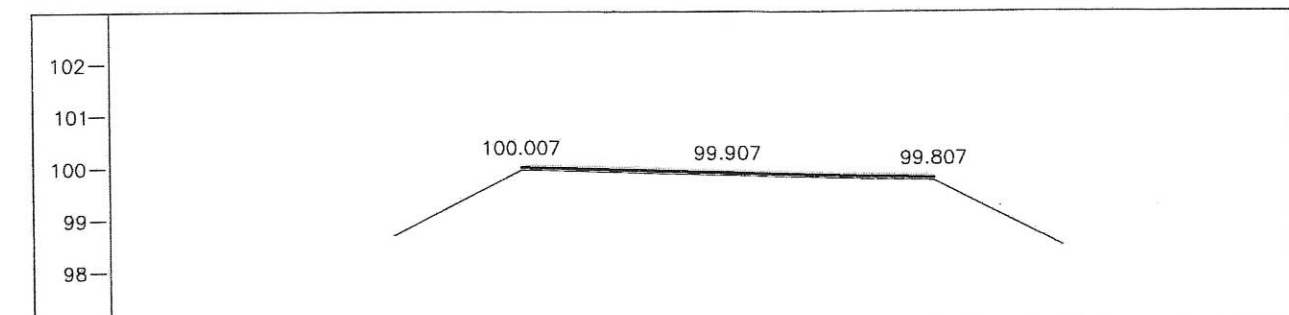
STA. 1+967.000
NGL = 101.382



STA. 1+950.000
NGL = 100.746

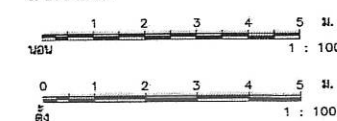


STA. 1+925.000
NGL = 100.190



STA. 1+900.000
NGL = 99.711

มาตราส่วน

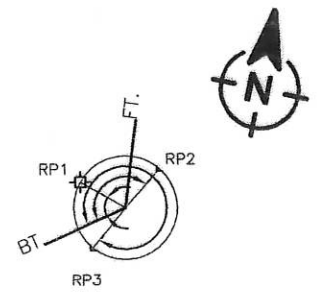
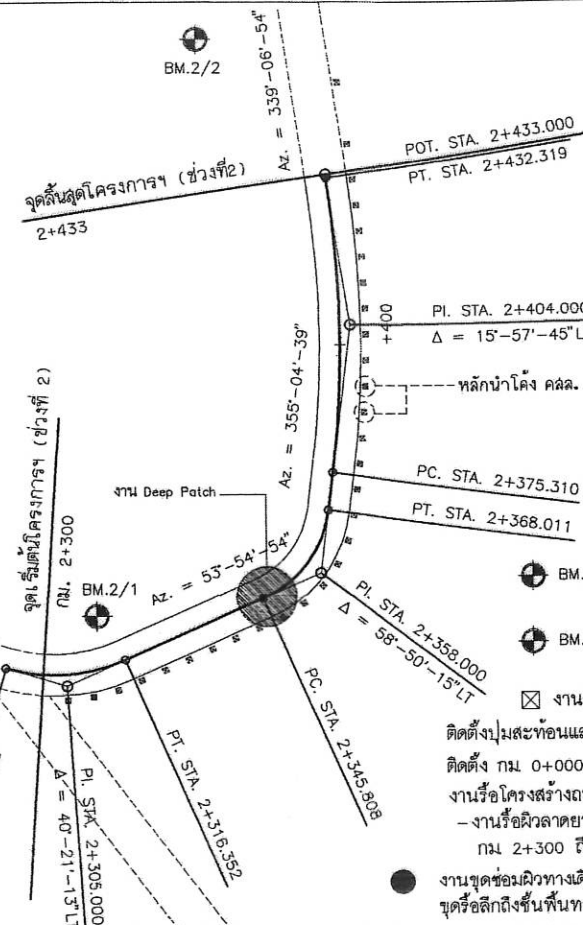
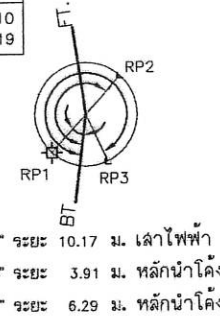


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง ร่างแบบเบื้องต้น รายละเอียด - 0002 ส่วนงานช่างโยธา - งานถนน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	นางสาวอรุณ อนุบาล นางสาวอริยา จันทวงค์ นางสาวอุษาวดี ปิณฑะ นางสาวกรรณา สังเกต นายธีรศักดิ์ วัฒนศิริ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายนิพนธ์พัฒน์ สกลชัย นายพชร อึ้งเจริญ นายอนุช นาคะ	นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายนิพนธ์พัฒน์ สกลชัย นายพชร อึ้งเจริญ นายอนุช นาคะ นายเอกสิทธิ์ สอาด หัวหน้างานช่างโยธาและผังเมือง นายเอกสิทธิ์ สอาด	นายอนุช นาคะ นายนิพนธ์พัฒน์ สกลชัย นายพชร อึ้งเจริญ นายอนุช นาคะ นายเอกสิทธิ์ สอาด นายนิพนธ์พัฒน์ สกลชัย นายพชร อึ้งเจริญ นายอนุช นาคะ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-0.004 ว/ค/ป	วันที่ 18	จำนวน 21	แผ่น

CURVE DATA NO. 23		PI. STA. 2+358.000	
Δ = 58°-50'-15" LT		E = 3.201	M.
D = 265'-00"-00"		SPEED =	KPH.
R = 21.621	M.	SE =	RC
T = 12.192	M.	Ts = 27.000	M.
L = 22.203	M.	W =	-
SE. ATTAINED STA.	2+331.969	TO STA.	2+351.208
SE. REMOVED STA.	2+362.611	TO STA.	2+375.768

PI. STA. 2+305.000

RP.1	มุม	85°-29'-55"	ระยะ	7.88	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม	305°-08'-14"	ระยะ	16.38	ม.	เสาไฟฟ้า
RP.3	มุม	342°-36'-59"	ระยะ	23.01	ม.	เสาไฟฟ้า



Pl. STA. 2+358.000

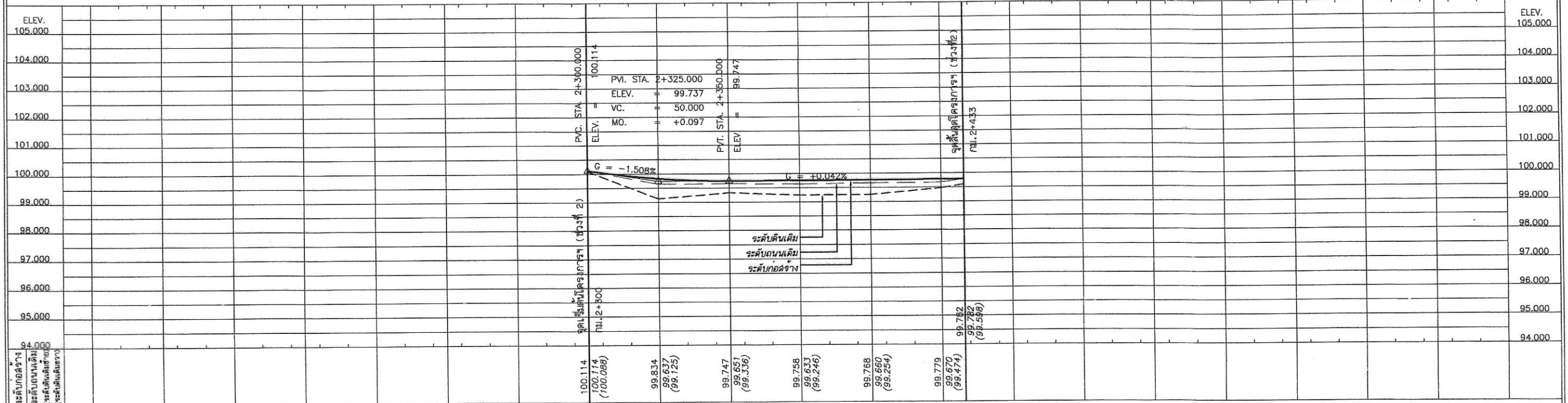
RP.1	มุม 53°-51'-54" ระยะ	8.66 ม.	เสาไฟฟ้า
RP.2	มุม 155°-29'-46" ระยะ	7.77 ม.	หลักน้ำโค้ง
RP.3	มุม 332°-54'-39" ระยะ	10.65 ม.	หลักน้ำโค้ง

BM.2/1 เสาไฟฟ้า (ซ้ายทาง) ค่าระดับ 100.285 ม.
กม.ที่ 2+308 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 4.50 ม.

BM.2/2 เสาไฟฟ้า (ซ้ายทาง) ค่ำระดับ 100.177 ม
กม.ที่ 2+470 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 5.00 ม

☒ งานติดตั้งหลักไม้วาง คสล.(งานทาง) จำนวนไม่น้อยกว่า 99 หลัก
ปูเศษท่อนแอส ชนิตสอตัน (ROAD STUD) จำนวนไม่น้อยกว่า 89 ชุด
กม 0+000 ถึง กม 1+967 และ กม 2+300 ถึง กม 2+433
ถอดโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)
หรือผิวลาดตะกวด Capped เติม กม 0+000 ถึง กม 1+967 และ
กม 2+300 ถึง กม 2+433 จำนวนไม่น้อยกว่า 16,580 ตร.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
 ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.) จำนวนไม่น้อยกว่า 220 ตร.ม



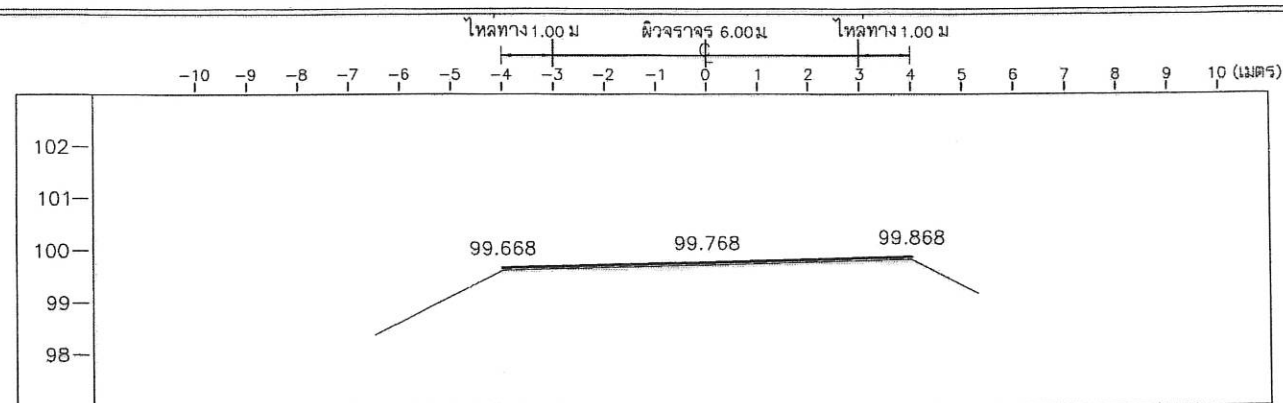
กม.

หมายเหตุ

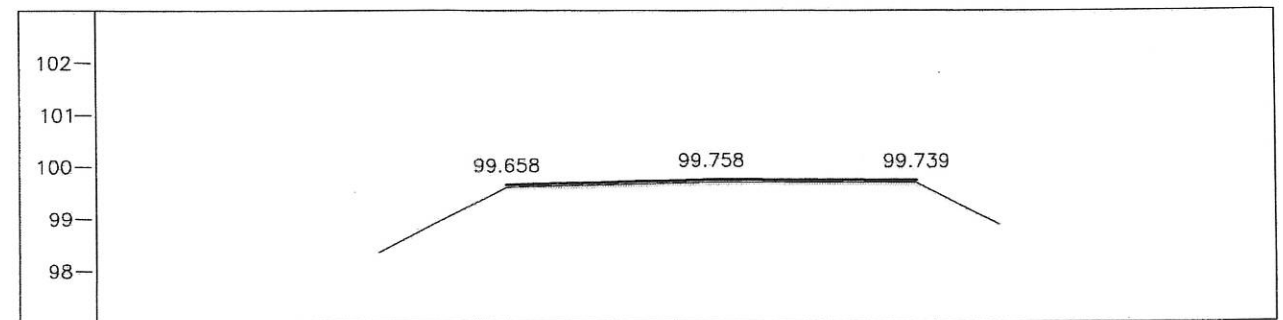
1. จำนวนภายในแต่ละแถวและด้านหน้าทรงวางท่าอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกล้องถ่ายภาพ, ท่อดูดเหลี่ยม, เครื่องฉาบและวางระวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อดูดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อดูดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องปรับพ้อยงานค่าความสูงให้พ้องกับงานข้างบนบดรวลอบ เพื่อการไหลย้อนกลับ
4. ด้านหลังจะขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของมวลจะเป็นตารางเมตรคงไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
5. งานคืบ (ดินแก่) งานคืบดิน, งานคืบหิน, งานคืบหินแข็ง และงานคืบฉาบ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับผลการพิจารณา
7. ทางเชื่อมระหว่างเขตรองรับระดับให้เข้ากับผิวทางจะเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่รวมกัน ๐%
8. งาน Deep Patch และปะทะจะดำเนินการจากข้างในขอบเขตได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
9. งานบดผิวหน้าโดยการใช้การบดแบบได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ
10. งานท่อคดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานฉาบคืบคั่นหน้า งานรอบพื้นที่ทาง (ลูกรัง) ทาง 20 ซม. และงานพื้นที่ทาง (หินคลุก) ทาง 10 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณโหลทางที่คิดเป็นสัดส่วนกรณีของลาดทาง หรือพื้นที่ที่เป็นปลุกจากลาดทาง ที่ไม่สามารถขุดลงโหลทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้บริเวณลาดทางนั้นเป็น ๑๐% ของพื้นที่โหลทางรวมทั้งหมด ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และไม่ได้ให้เพื่อวัตถุประสงค์และผลดีต่อการจราจร รวมทั้งต้องไม่ใช้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

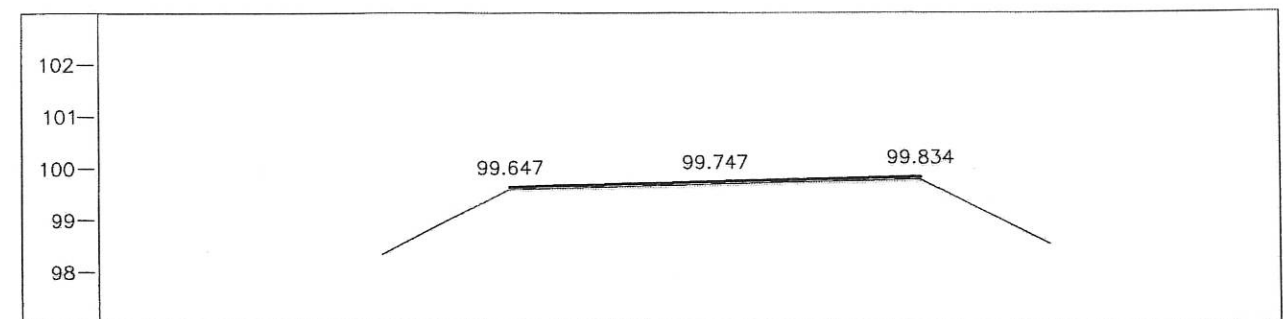
[illegible]



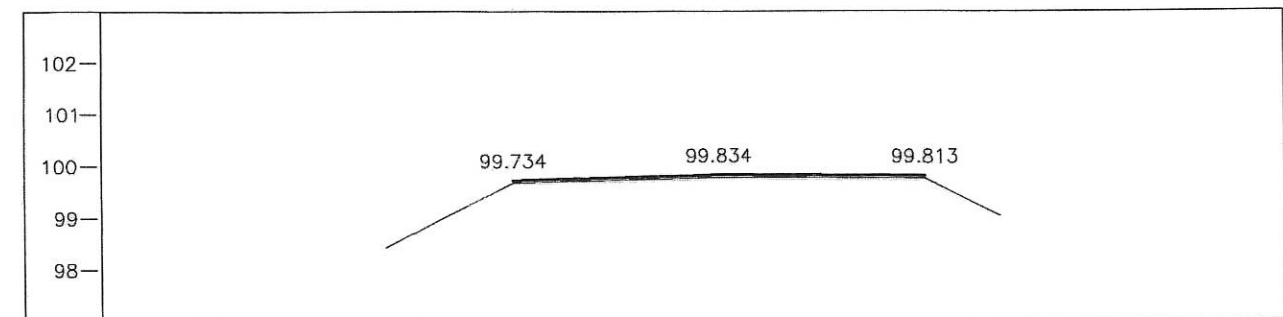
STA. 2+400.000
NGL = 99.660



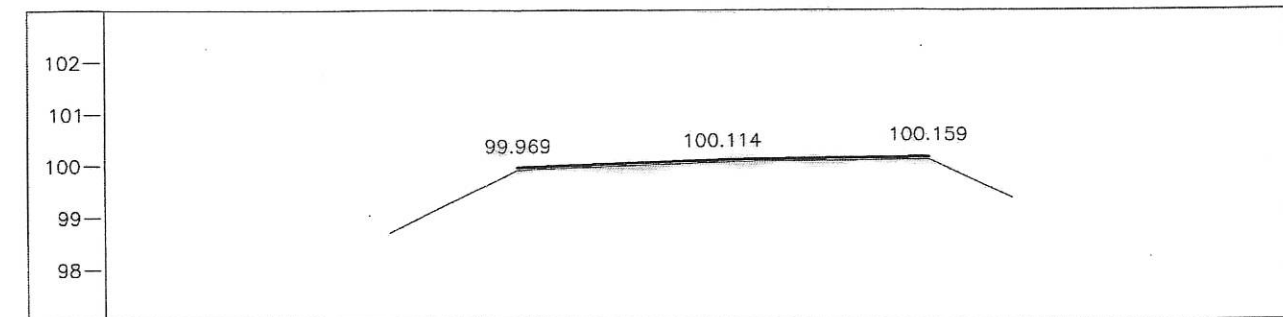
STA. 2+375.000
NGL = 99.633



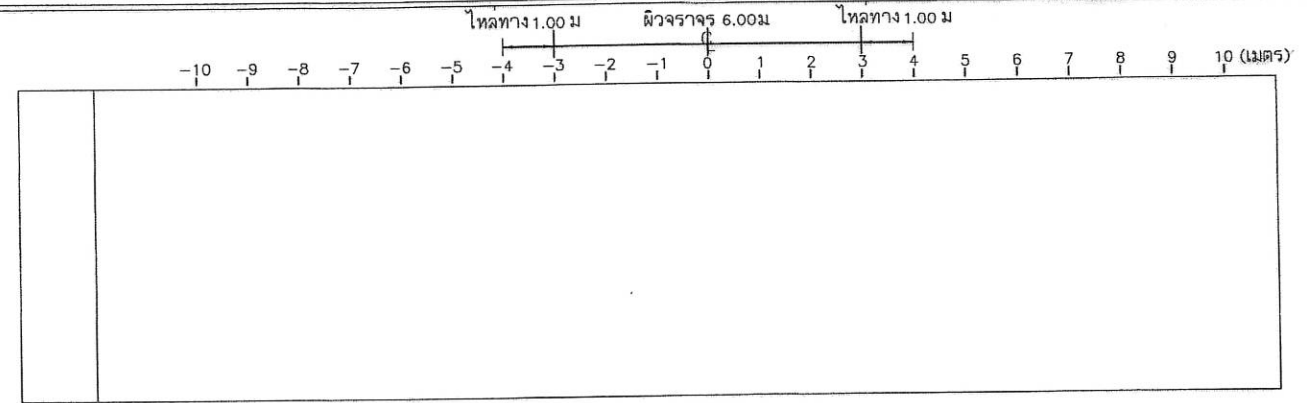
STA. 2+350.000
NGL = 99.651



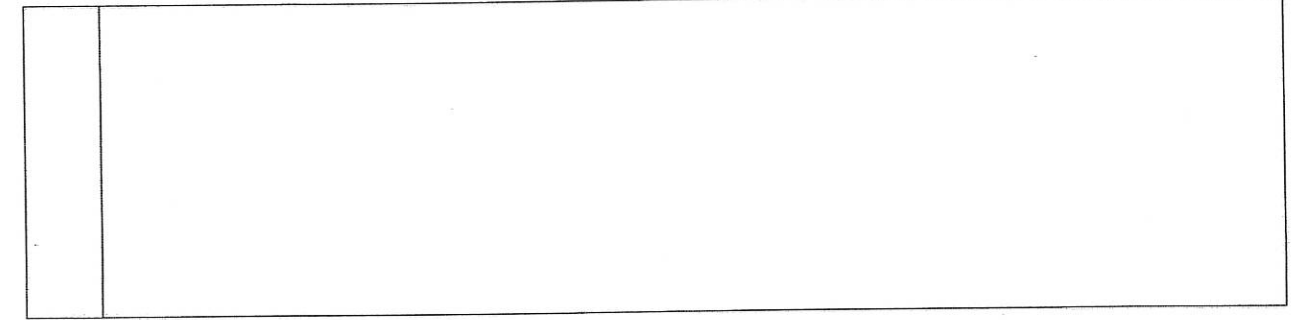
STA. 2+325.000
NGL = 99.637



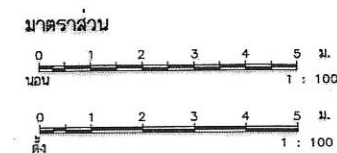
STA. 2+300.000
NGL = 100.114



STA. 2+433.000
NGL = 99.782

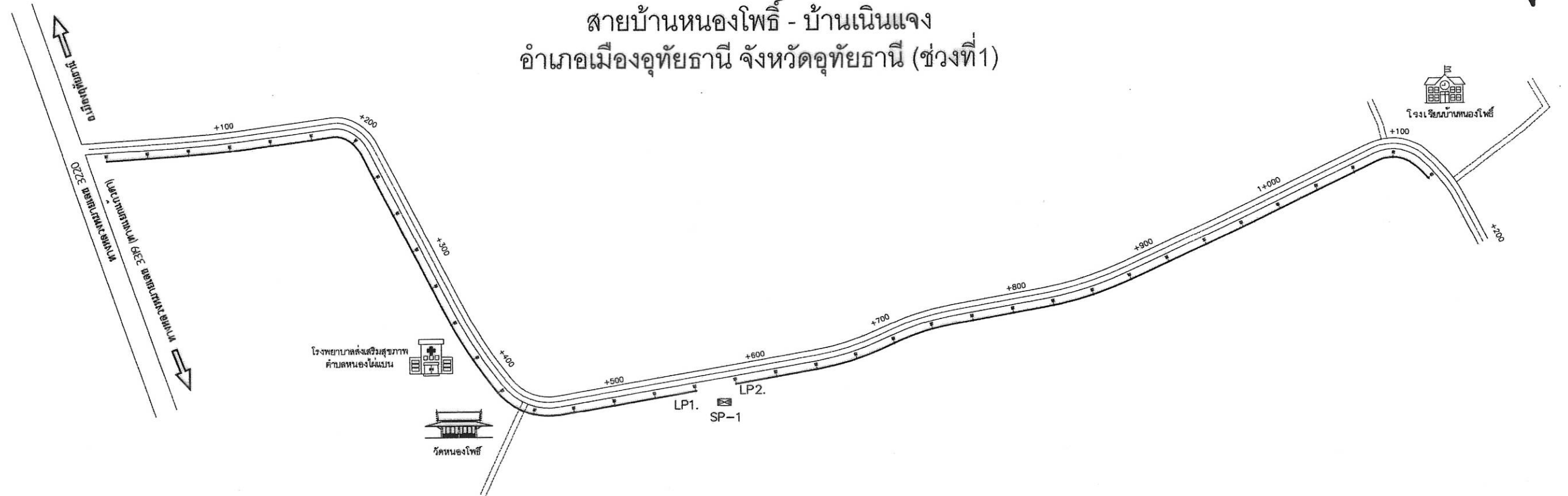


STA. 2+425.000
NGL = 99.670

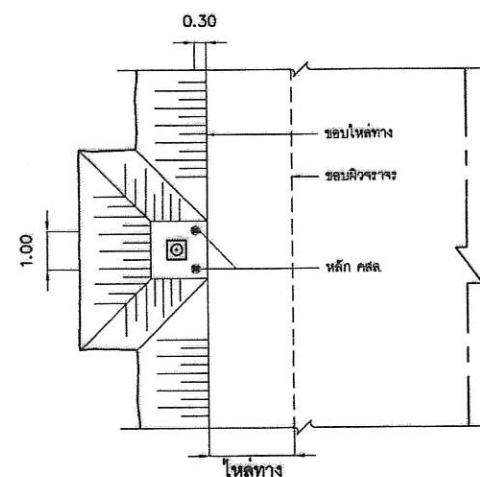


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นางสาวอรุณฯ งามปราชญ์	นางสาวสุวิมล สว่าง	นางสาวสุวิมล สว่าง
ออกแบบ	นางสาวสุวิมล สว่าง	นางสาวสุวิมล สว่าง	นางสาวสุวิมล สว่าง
ตรวจสอบ	นายสมชาย งามปราชญ์	นายสมชาย งามปราชญ์	นายสมชาย งามปราชญ์
อนุมัติ	นายสมชาย งามปราชญ์	นายสมชาย งามปราชญ์	นายสมชาย งามปราชญ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-0.004	ว/ค/บ	ว/ค/บ	ว/ค/บ
แผ่นที่ 20	จำนวน 21 แผ่น	จำนวน 21 แผ่น	จำนวน 21 แผ่น

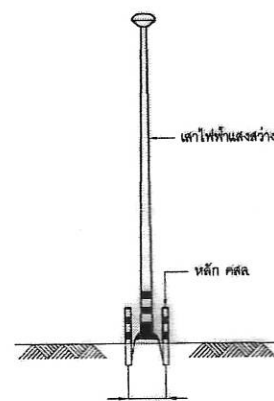
ผังระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0002
สายบ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินแจง
อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)



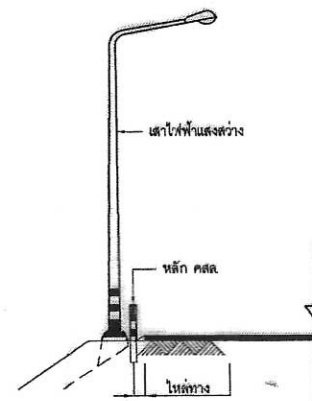
แบบขยายการติดตั้งหลัก คสล.(งานไฟฟ้าแสงสว่าง)



แปลนติดตั้งหลัก คสล.



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง

- งานหลัก คสล.(งานไฟฟ้าแสงสว่าง) เป็นไปตามแบบหลักนำโค้ง ตามแบบเลขที่ ทถ-3-112
- ติดตั้งหลัก คสล. (งานไฟฟ้าแสงสว่าง) จำนวนไม่น้อยกว่า 76 หลัก

ระบบวงจรไฟแสงสว่าง			
กล่องควบคุม	ไฟถนนวงจร	จำนวนโคมไฟ	ขนาดสาย NYY (สายแกนเดี่ยว)
SP-1	LP1.	19	2x35 ตร. มม.
	LP2.	19	2x35 ตร. มม.

หมายเหตุ

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งและระยะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แบบถนน 2 ช่องทางจราจร ระยะห่างโคมไม่เกิน 30 เมตร ระบบไฟฟ้า 1φ. 2W 220-240V. จำนวนโคมสูงสุด 19 ต่อดวงจร ตามแบบเลขที่ ฟฟ-306/61
- ตำแหน่งการติดตั้ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้เป็นไปตามที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด แต่จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0002 สายบ้านหนองโพธิ์ - บ้านเนินแจง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้ตรวจ นางสาวอรุษา ผดุงปราชญ์ นางสาวอริยา จันทะสุวรรณ นางสาวสุชาดา ภิริชา ภิริชา นางสาวกรรณา สังขะพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กวีพาล นายสุวิทย์ ศรีสวัสดิ์ นายณันท์พิพัฒน์ สกฤตเสียว นายพศธร ยิ้มเจริญ นายเอกนถ นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด นายพศธร ยิ้มเจริญ นายเอกนถ นอดูน	เขียนแบบ นายสุวิทย์ ศรีสวัสดิ์ นายณันท์พิพัฒน์ สกฤตเสียว นายพศธร ยิ้มเจริญ นายเอกนถ นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพศธร ยิ้มเจริญ นายณันท์พิพัฒน์ สกฤตเสียว นายพศธร ยิ้มเจริญ นายเอกนถ นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด นายพศธร ยิ้มเจริญ นายเอกนถ นอดูน
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-ถ.004 วันที่ 21	ว/ค/ป จำนวน 21 แผ่น		