โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8 (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง

(นายประทีป ก้นฮสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รายละเอียดประกอบการก่อสร้าง

1.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8 (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ยาว 2,190 เมตร หนา 0.15 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

2. ติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย ตรงจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ

3. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการอำนวยการจราจรเอง

4. ปัญหาหรืออุปสรรคระหว่างทำงาน ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

5. การดำเนินการก่อสร้างตำแหน่ง(STATION) แนว หรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ และลักษณะปัญหาอุปสรรคของงานนั้นทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปริมาณงานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ของทางราชการ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

6. ในขณะทำการก่อสร้างหากเกิดความเสียหายต่อสาธารณูปโภคหรือสิ่งอื่นๆผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายซ่อมแซมทั้งสิ้น

7. ในการดำเนินการก่อสร้าง หากมีปัญหาและอุปสรรคที่จะต้องรื้อถอนหรือย้ายสาธารณูปโภคให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายดังกล่าว หากมีค่าใช้จ่ายให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8. ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ และนำส่งตัวอย่างโดยผู้ควบคุมงาน

9. ผู้รับจ้างจะต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายกั้นและสิ่งอื่นๆ ตลอดระยะเวลาดำเนินการทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยต่อการจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้หากเกิดอุบัติเหตุใดๆเกิดขึ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวทั้งหมด

10. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ใช้ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายนิติธร เปี่ยมพูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายณัฐพงศ์ ชนะดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ
(นายกฤติน นาถวิล) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

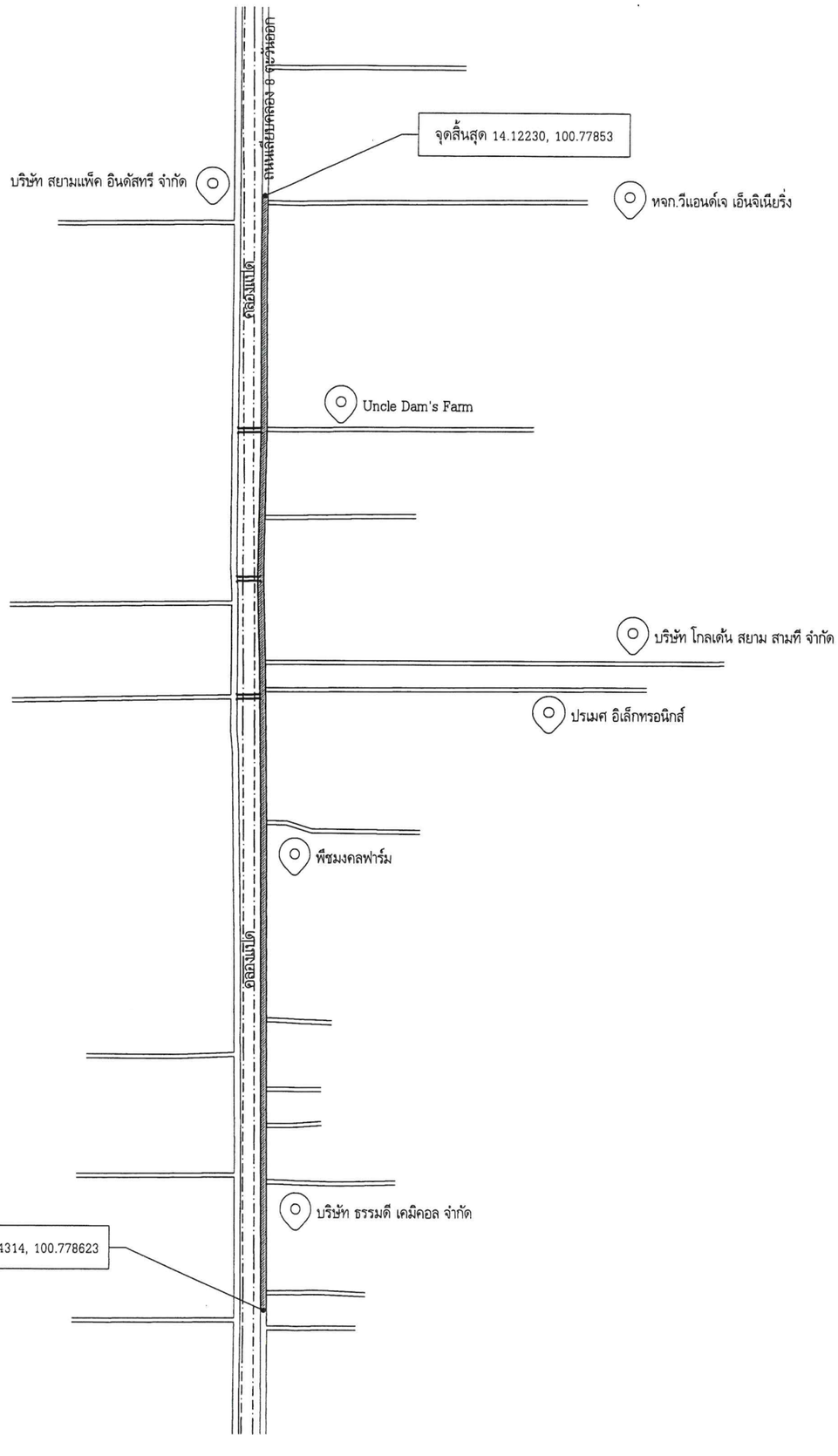
เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแผน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 92 / 2568 — 3 ก.ย. 2568

แผ่น 1 จำนวน 6 แผ่น



สำเนาถูกต้อง

(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

แผนที่สังเขป

Nts.

ทิศเหนือ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายนิติธร เปี่ยมพูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายณัฐพงศ์ ชนะดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ

(นายกฤติน นาถวิล)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

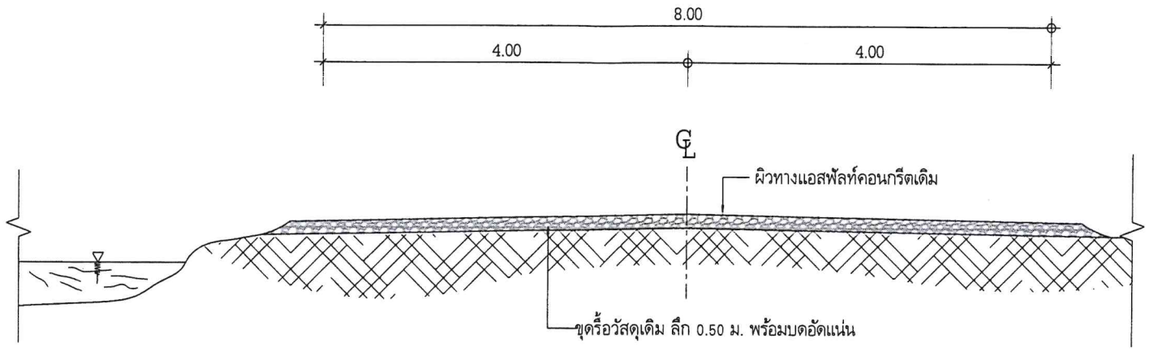
(นายสมภาพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ฐูปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
3 ก.ย. 2568

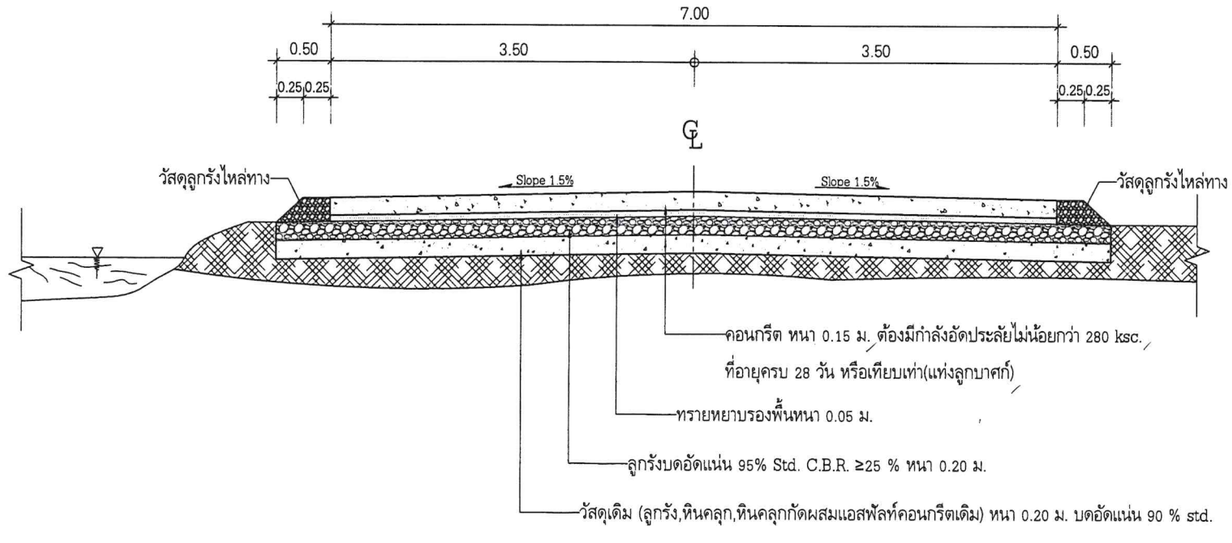
แบบเลขที่ อบจ. ปท. _____ / 2568

แผ่น 2 จำนวน 6 แผ่น



รูปตัดแสดงขุดรื้อคันทางเดิม

Nts.



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Nts.

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายนิติธร เปี่ยมพูล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณัฐพงศ์ ชนะดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ

(นายกฤติน นาถวิล)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

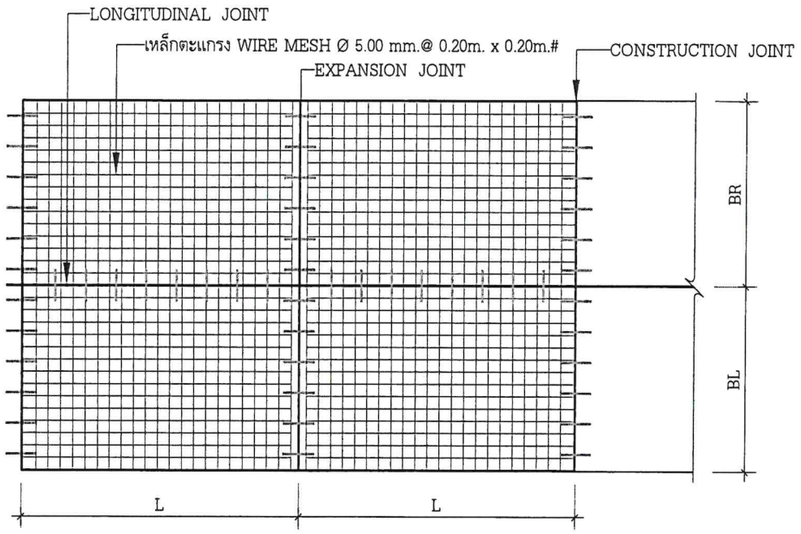
อนุมัติ

พลตำรวจโท
(คำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

3 ก.ค. 2568

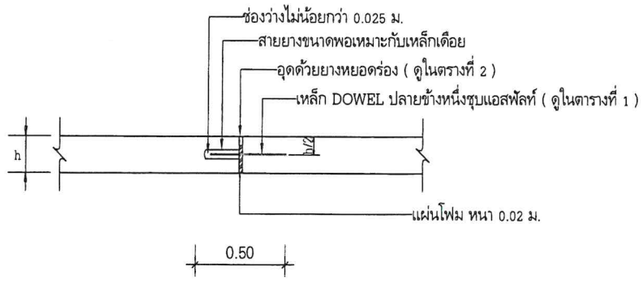
แบบเลขที่ อบจ. ปท. _____ / 2568

แผ่น 3 จำนวน 6 แผ่น



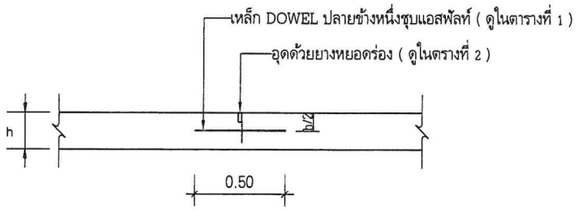
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

No Scale



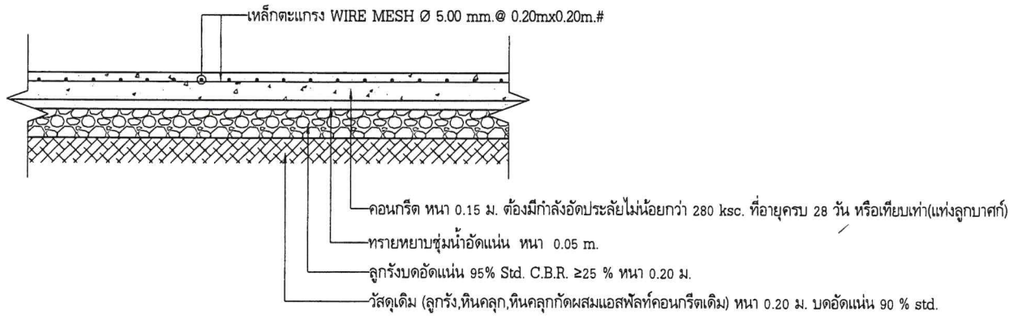
EXPANSION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 80 ม.

SCALE 1 : 25



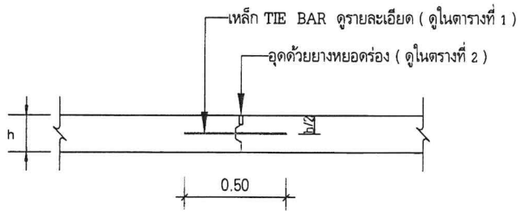
CONTRACTION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

SCALE 1 : 25



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1 : 25

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายนิติธร เปี่ยมพูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณัฐพงศ์ ชนะดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ

(นายกฤติน นาถวิล) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

3 ก.ย. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. _____ / 2568

แผ่น 4 จำนวน 6 แผ่น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว (CONTRACTION JOINT)	<11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT)	ทุกระยะไม่เกิน 80 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	_____	10	50

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D1190 หรือแอสพัลท์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน
4. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำเนาถูกต้อง
(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายนิติธร เบี่ยมพูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายณัฐพงศ์ ชนะดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ
(นายกฤติน นาถวิล) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

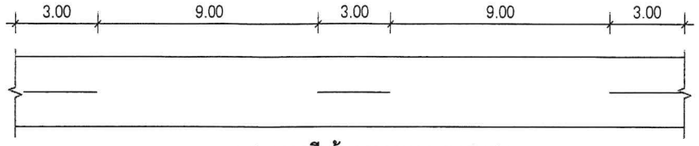
เห็นชอบ
(นายประทีป กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

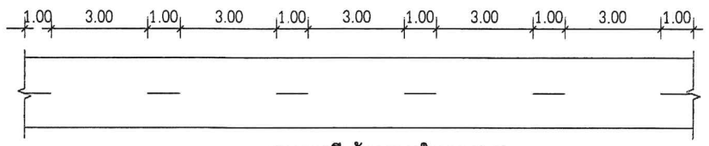
อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

แบบเลขที่ อบจ. ปท. _____ / 2568 — 3 พ.ค. 2568

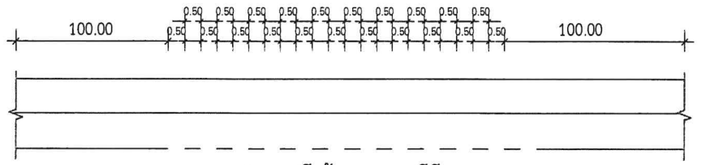
แผ่น 5 จำนวน 6 แผ่น



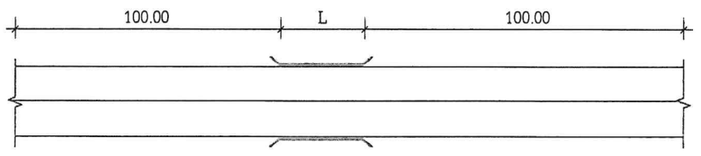
แสดงการตีเส้นจราจรนอกเขตชุมชน



แสดงการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน



แสดงการตีเส้นจราจรกรณีมีทางแยก



แสดงการตีเส้นจราจรช่วงขึ้น - ลงสะพาน/ทางโค้ง

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร

NTS.

หมายเหตุ

1. เส้นแบ่งช่องจราจร ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ขนาดกว้าง 0.15 ม. ความยาวตามแบบ
2. เส้นขอบผิวจราจรทั้งสองข้าง ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ขนาดกว้าง 0.15 ม. ความยาวตามแบบ

สำเนาถูกต้อง
(นายประทีป ก้นธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

Pathumthani Provincial Administrative Organization
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเลียบคลองระบายน้ำที่ 8
(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 3-5 ตำบลบึงบอน
เชื่อมหมู่ที่ 4 ตำบลบึงชำอ้อ
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายนิติธร เปี่ยมพูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายณัฐพงศ์ ชนะดี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เขียนแบบ
(นายกฤติน นาถวิล) นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่แทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
3 ก.ค. 2568

แบบเลขที่ อบจ. ปท. _____ / 2568

แผ่น 6 จำนวน 6 แผ่น