



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางระหว่างหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 - 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 73-006

สายทางบ้านเข้าแม่ต้า ตำบลตาตวัน - บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้ ตำบลแม่เปา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,465 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,790 ตร.ม.

ตำบลตาตวัน อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

รายการประกอบแบบ

1. ในการอ่านแบบให้ยึดถือตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญ หากพบว่ารูปแบบเกิดขัดแย้งกับรายการประกอบแบบ เมื่อตรวจพบขณะก่อสร้าง ให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
2. หากแบบแปลนไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัยใด ๆ ในแบบแปลนให้ติดต่อผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างต้องติดต่อและแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ก่อนเข้าทำการก่อสร้างและขณะเทคอนกรีต
4. กำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประคัยของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 280 ksc. (Cube)
5. การเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดหาแบบหล่อแท่งคอนกรีตเพื่อเก็บตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 cm. ก่อนลงมือก่อสร้าง เป็น 1 ชุด (จำนวน 3 แท่ง) ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทุก ๆ 50 ลบ.ม. และเศษของ 50 ลบ.ม. ถ้าเกิน 25 ลบ.ม. ให้ดำเนินการเพิ่ม 1 ชุด
6. ผู้รับจ้างต้องการทำการเทคอนกรีต หรือ ถมดินลูกรังทางเข้าบ้าน ทางโค้ง ทางแยก ให้กับราษฎรที่ใช้ถนน สามารถสัญญาขื่นลงได้อย่างสะดวก แม้ว่าจะไม่มีวัสดุในใบประมาณราคาก็ตาม
7. งานก่อสร้างอื่นใดที่ไม่มีในแบบแปลน หรือประมาณราคา ถ้าเป็นประโยชน์แก่ อบต. และราษฎร ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างหรือเพิ่มเติมงานนั้นตามหลักวิชาช่าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม
8. ความกว้าง และความยาวของถนน สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ต้องมีพื้นที่โดยรวมไม่น้อยกว่าพื้นที่ตามประมาณราคา
9. ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดถนน และปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบรื้อก่อนส่งมอบงานจ้างและทำการส่งทดสอบหาค่ากำลังอัดคอนกรีตของแท่งตัวอย่างที่มีอายุไม่น้อยกว่า 14 วัน โดยมีผลทดสอบค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน
10. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
11. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



โครงการ
การนำร่องของวิสาหกิจชุมชนสร้างรายได้แก่
สมาชิก การท่องเที่ยวชุมชน ๒๕๖๕
ระยะทางจากบ้านวัดป่าสัก ตำบลบ้านใหม่
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ ๖ บ้านวัดป่าสัก
ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

วิศวกรออกแบบ
()

เขียนแบบ
ศิริ 4-10-25
(นายศิริ 4-10-25)
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ
(นายศิริ 4-10-25)
วิศวกรโยธา

เขียนแบบ
(นายศิริ 4-10-25)
วิศวกรโยธา

อนุมัติ
(นายศิริ 4-10-25)
วิศวกรโยธา

แสดงแบบ
รายละเอียดแบบแปลน

มาตรฐาน
แบบแปลน 2

วันที่
วันที่ 10



โครงการ
การนำผลผลิตจากสวนผลไม้มาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์
เพื่อจำหน่ายในชุมชน
จากพื้นที่บ้านแม่คำ ตำบลตาดคว้น บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้ ตำบลแม่เปา
บ้านแม่คำ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ ๑ บ้านแม่คำ
ตำบลตาดคว้น อำเภอเมืองราช
จังหวัดเชียงราย

วิศวกร
()

เขียนแบบ
จิรพวง
(นายจิรพวง แก้วเมือง)
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ
(นายวิรัช แก้วเมือง)
วิศวกรโยธา
นายวิรัช แก้วเมือง วิศวกรโยธา
นายวิรัช แก้วเมือง วิศวกรโยธา

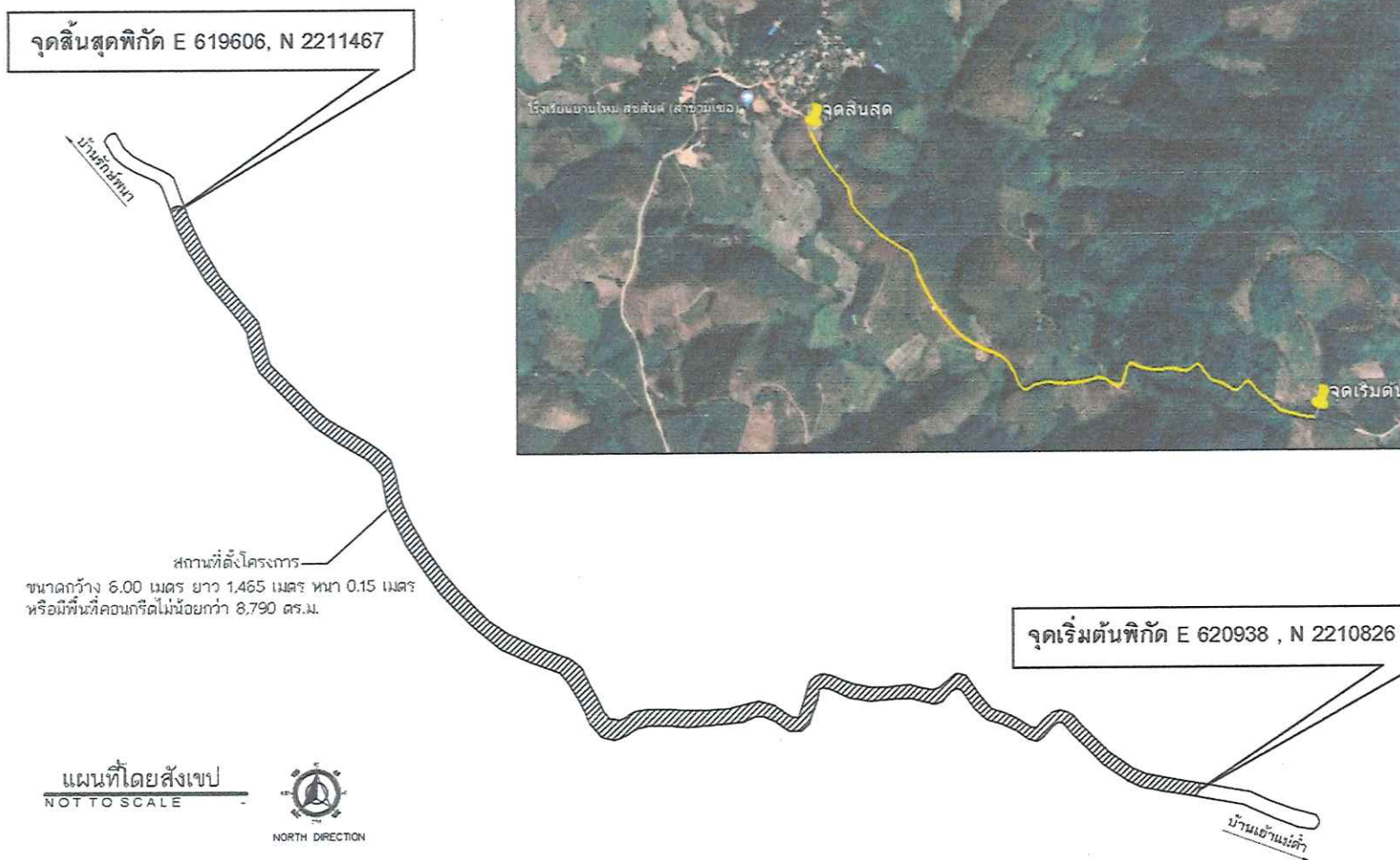
แก้ไข
(นายวิรัช แก้วเมือง)
วิศวกรโยธา

อนุมัติ
(นายประจักษ์ ใจดี)
นายก อบจ.เชียงราย

เอกสาร	แผ่นที่
-	3
รวม (รวม 3)	จำนวน
	10

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางระหว่างหมู่บ้าน หมู่ 4 - 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 73-006
สายทางบ้านเข้าแม่คำ ตำบลตาดคว้น - บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้ ตำบลแม่เปา
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,465 เมตร หยา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,790 ตร.ม.
องค์การบริหารส่วนตำบลตาดคว้น อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย



แผนที่โดยสังเขป
NOT TO SCALE

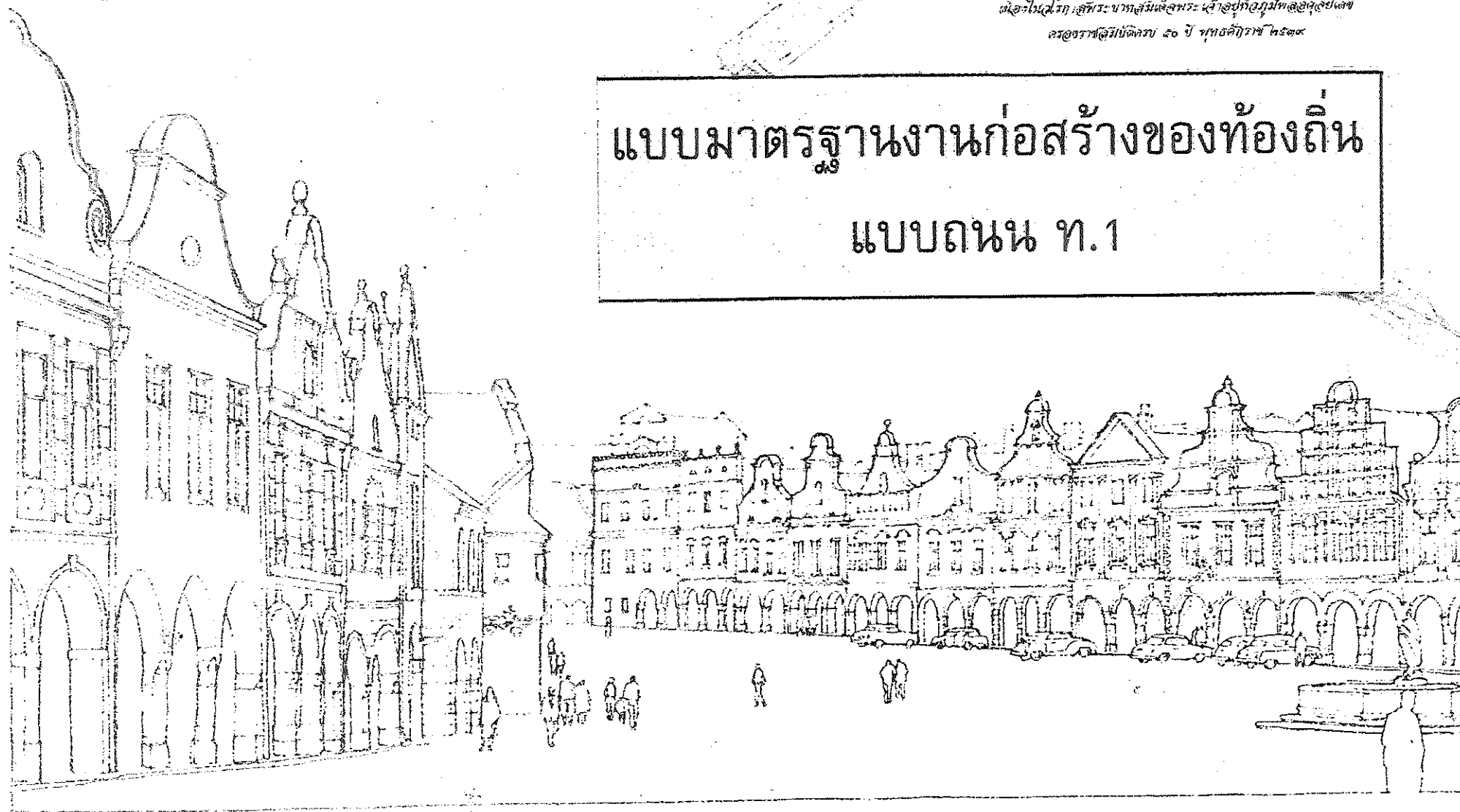


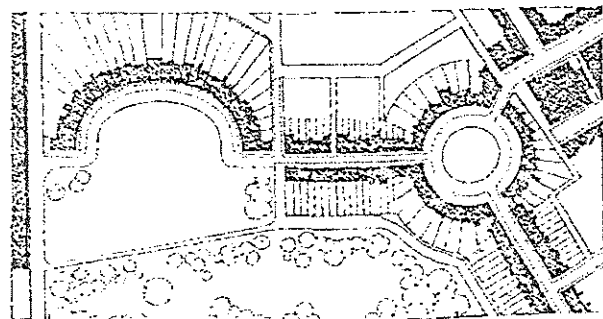
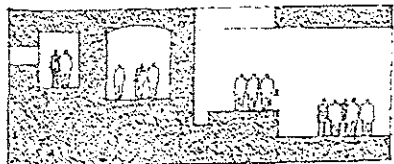
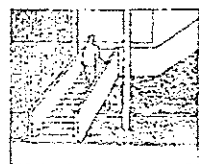
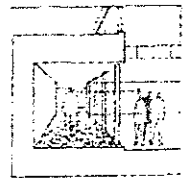
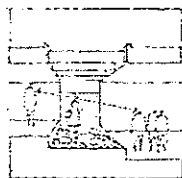
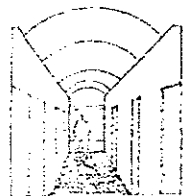
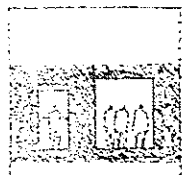
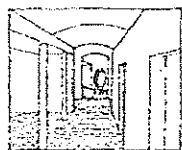
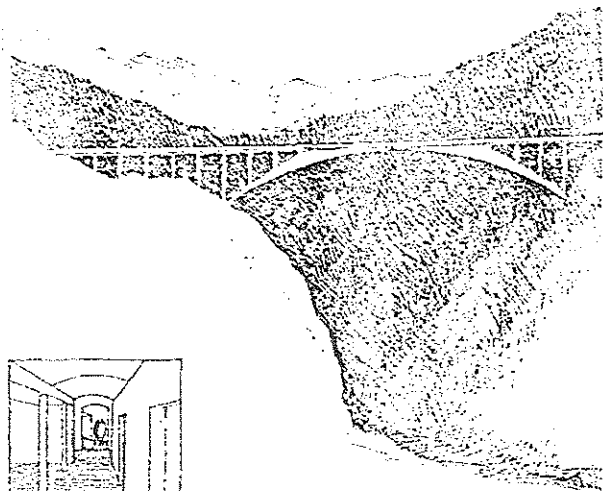


พระราชบัญญัติการผังเมืองและควบคุมอาคาร
พ.ร.บ.ผังเมืองและควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๑

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

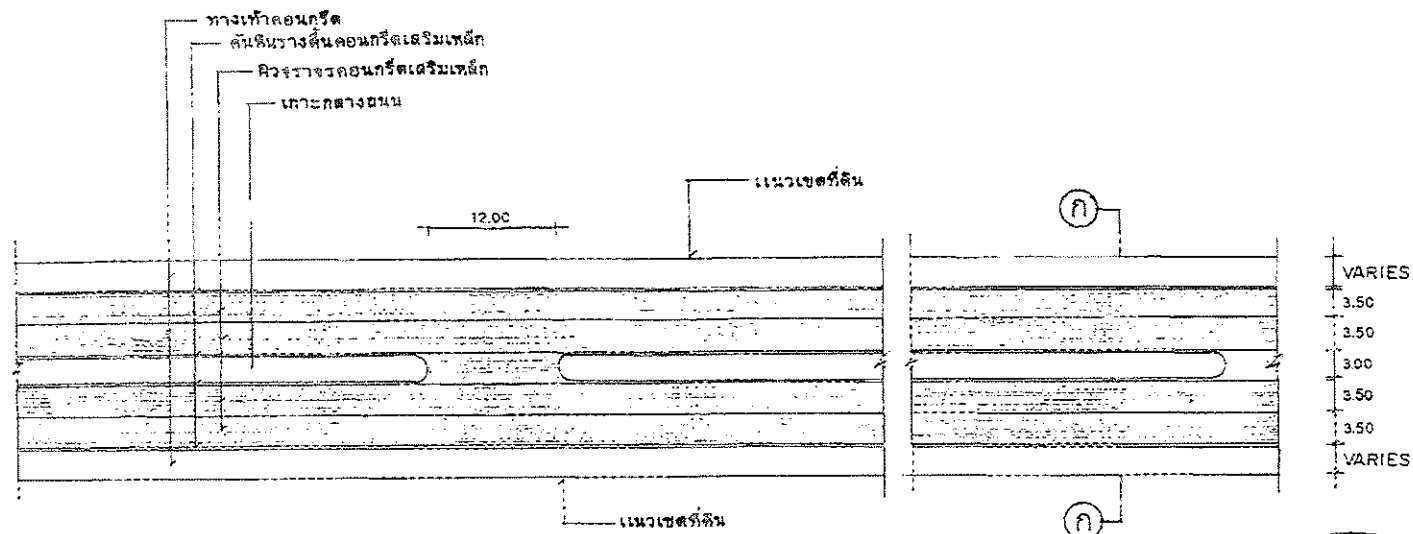
แบบถนน ท.1

สารบัญแบบการก่อสร้างถนน - ท.1

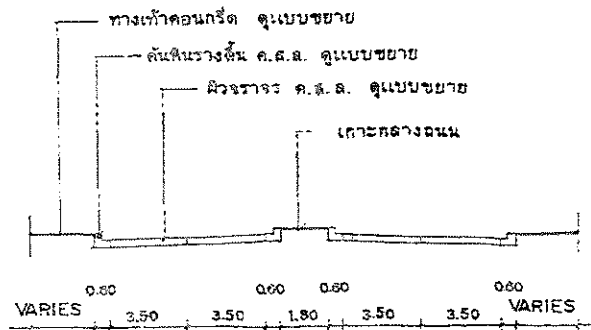
ลำดับที่	แบบแสดง	แบบเลขที่	หน้า
1	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร	ท.1-01 (1-3)	1
2	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.20 เมตร	ท.1-02 (1-3)	4
3	ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	ท.1-03	7
4	ถนนลาดยางสองชั้น	ท.1-04 (1-2)	8
5	ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ หน้า 0.15 เมตร	ท.1-05	10
6	ถนนหินคลุก หน้า 0.20 เมตร	ท.1-06	11
7	ถนนเดิม OVERLAY ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต	ท.1-07	12
8	ถนนลาดยางแบบผิวเรียบ (CAPE SEAL)	ท.1-08	13
9	รายการประกอบแบบ		
	รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก		14
	มาตรฐานปูนซีเมนต์		20
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต		21
	มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต		23
	มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร		26
	รายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้างถนนลาดยาง		27
	มาตรฐานงานไพรมโคท		35
	มาตรฐานงานแทคโคท		38
	มาตรฐานงานซีลโคท		40
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์		42

สารบัญแบบการก่อสร้างถนน - ท.1 (ต่อ)

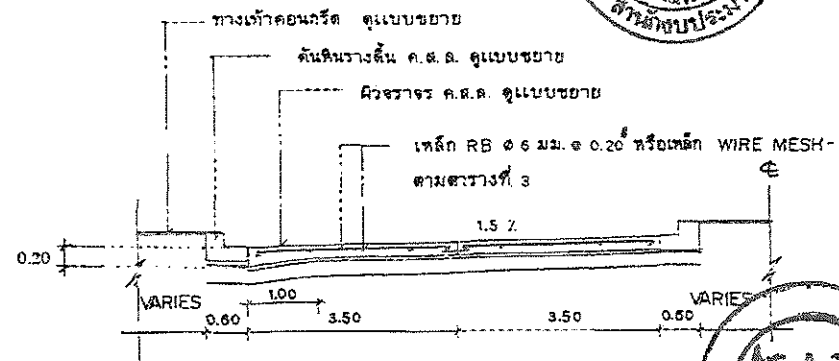
ลำดับที่	รายการประกอบแบบ	หน้า
	มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเตอร์ชั้นแมคคาดีม	43
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแมคคาดีม	44
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	45
	มาตรฐานวัสดุยางแอสฟัลซีเมนต์	48
	มาตรฐานวัสดุคัดเลือก	49
	มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง	50
	มาตรฐานวัสดุพื้นทาง	51
	มาตรฐานวัสดุคันทาง	52
	มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง	53
	ผิวทางเคปซิล	54



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณอุทา

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ เกษมสุข

วิศวกร ภย. 5668

นายชัชวาลย์ เท่งวิวัฒนา

ตรวจ ประสานคณะทำงาน

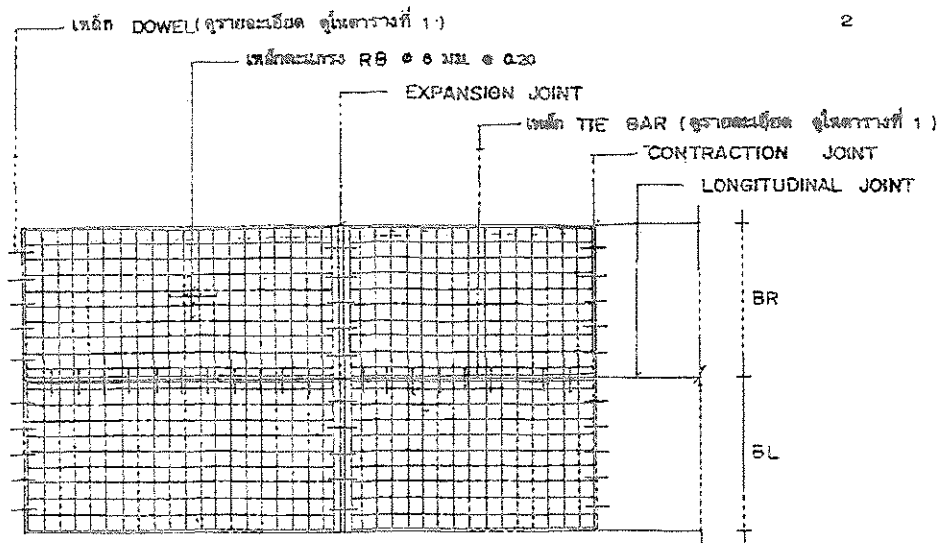
นายวิทยา สิริชาดิวงษ์

ว.ค.บ. 1

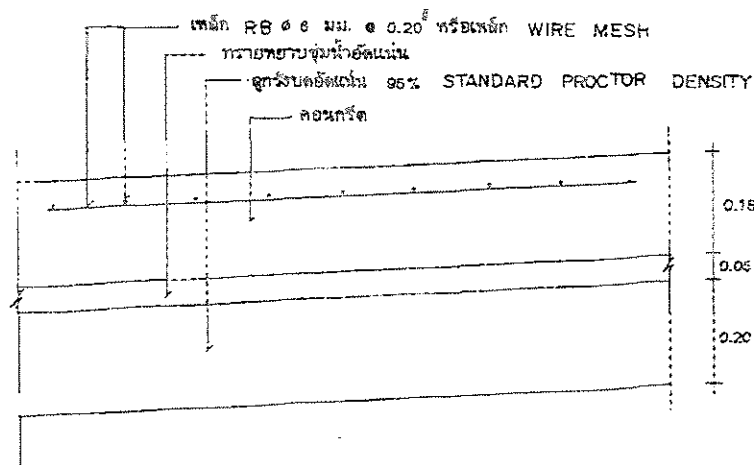
8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01



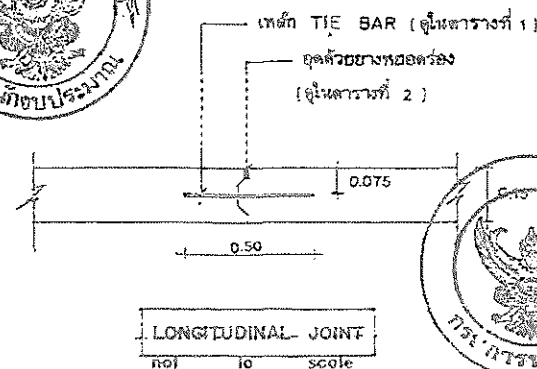
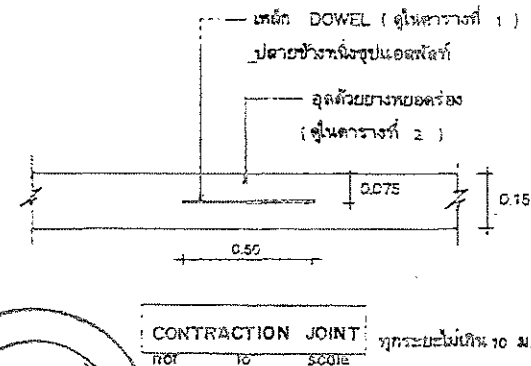
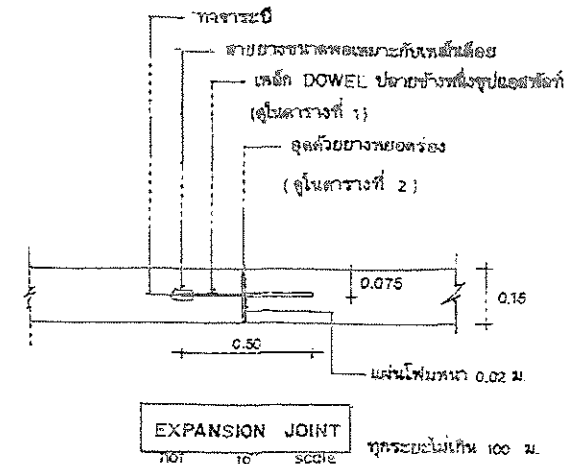
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

2



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ. ๑. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก

สน. ส.

นายพงษ์พันธ์ พูลเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 3668

นายชาญชัย เหล่าวัฒนา

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริอำดิราณี

ว./ร./ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคเบิล ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นผิว T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะห่างแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม. / เมตร	ตร. ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรง -
ตาม ASTM D 1190 หรืออัดฟอสเฟตผสมทราย
- 3 ให้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระดองปูนน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก จ.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ สุทธเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เฒ่าวัฒนาภว

ตรวจ ประธานคณะพิจารณา

นายวิชา สิริวัฒนา

ร.ค.ป. 3
8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

