

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

องค์การบริหารส่วนตำบลพุด แอ อำเภอนครหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี

คุณลักษณะทั่วไป

1. รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
2. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
3. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
4. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของ รถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
5. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
6. มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง ตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด
7. ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นพัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้อ อะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.2. มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- 1.3. มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- 1.4. มีกระจกมองข้างทั้งด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับมุมการมองได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิตมีชุดปิดน้ำฝน กระจกหน้า 2 อัน และมีระบบฉีดล้างกระจกตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 1.5. มีที่บังแดดติดตั้งภายในเก๋งและติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า 60% และฟิล์มคาดบนความเข้มไม่ น้อยกว่า 80%
- 1.6. เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ 3 ชุด หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 1.7. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 1.8. ติดตั้งเครื่องวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP 3 มีช่อง USB.AUX พร้อมลำโพง
- 1.9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก
- 1.10. มีระบบมาตรวัดสัญญาณเตือนหรือระบบสัญญาณไฟต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กรมขนส่งทางบก กำหนดให้มีเพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

2. เครื่องยนต์

- 2.1. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- 2.2. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่
- 2.3. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้าที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.4. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.5. ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 2.6. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.3064-2563

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบกันสะเทือน

- 4.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบเบรก

- 5.1. ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.2. มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
- 5.3. ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 5.4. ยางผลิตไว้ไม่เกิน 1 ปีนับถึงวันที่ส่งมอบ
- 5.5. มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

6. สมรรถนะรถ

- 6.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 6.2. ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

7. ชุดตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย

- 7.1. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 7.2. ตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- 7.3. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 7.4. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 7.5. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง ตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- 7.6. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยแผ่นเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- 7.7. มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอยติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 50 ลิตร ทำจากเหล็กแผ่นชุบสังกะสีไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

8. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 8.1. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- 8.2. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและใบสไลด์อัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- 8.3. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- 8.4. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ พร้อมทำกันสัดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8.5. ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- 8.6. กระบอกลไฮดรอลิกชุดยกท้าย และกระบอกลไฮดรอลิกชุดไบอัด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกล (Bore) ไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร และก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ปลายแกนและปลายกระบอกลไฮดรอลิก มีลูกปืนแบบพลิกตัวได้ เพื่อช่วยผ่อนแรงจัดตัวของกระบอกลไฮดรอลิกในการทำงานเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย พร้อมแบบกระบอกลไฮดรอลิกแสดงรายละเอียดกำหนดขนาดให้ครบถ้วนชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคา
- 8.7. กระบอกลไฮดรอลิกสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกล (Bore) ไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร และก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า 60 มิลลิเมตร เพื่อช่วยผ่อนแรงจัดตัวของกระบอกลไฮดรอลิกในการทำงาน เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย พร้อมแบบแบบแคตตาล็อกเอกสารกระบอกลไฮดรอลิกชุดยกท้าย แสดงรายละเอียดกำหนดขนาดให้ครบถ้วน ชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคา
- 8.8. กระบอกลไฮดรอลิกแผงดันมูลฝอย เป็นแบบชนิด 3 สเตท มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกลไฮดรอลิกตัวใหญ่ที่สุด (Bore) มีขนาดไม่น้อยกว่า 160 มิลลิเมตร มีขนาดของความหนาของผนังแต่ละท่อนไม่น้อยกว่า 7.5 มิลลิเมตร เพื่อความแข็งแรงทนทานในการใช้งาน เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย พร้อมแบบแบบแคตตาล็อกกระบอกลไฮดรอลิกแผงดันมูลฝอยแสดงรายละเอียดกำหนดขนาดให้ครบถ้วน ชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณค่าแรงผลึกของกระบอกลไฮดรอลิกแผงดันมูลฝอย โดยแรงผลึกของกระบอกลไฮดรอลิกแผงดันมูลฝอยทุกสเตท ต้องมีแรงผลึกไม่น้อยกว่า 5 ตัน (5,000 กิโลกรัม)

9. ชุดคายขยะมูลฝอย

- 9.3 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Tetescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- 9.4 แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- 9.5 แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิก แบบ 3 สเตท เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- 9.6 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย ด้วยระบบ Hydraulic โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะค้างไว้ ชุดวาล์วควบคุมติดตั้งอยู่ด้านข้างหลังเก๋งฝั่งคนนั่ง วาล์วควบคุมอัตราการไหลได้ไม่น้อยกว่า 80 ลิตร ทนแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

10. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic)

- 10.3 เป็นปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีดล้นลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO)
- 10.4 ปั๊มไฮดรอลิก มีปริมาณต่อการหมุน 1 รอบ ไม่น้อยกว่า 60 ซีซี/รอบ สามารถทำแรงดันแบบต่อเนื่อง (Contionuous Pressure) ไม่น้อยกว่า 3,000 ปอนด์/ตารางนิ้ว หรือ 210 บาร์
- 10.5 ปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2015

11. การพ่นสีและคราหนว้ยงาน

- 11.3 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิด โพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 11.4 การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- 11.5 การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลังด้วยน้ำยาพ่นกันสนิมอย่างดี
- 11.6 รหัสสีเหลืองและตราสัญลักษณ์ตัวอักษรตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลพิกุลแก้วกำหนด
- 11.7 ติดแผ่นสะท้อนแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

12. อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบอื่นๆ

ติดตั้งเกจและสัญญาณต่างๆตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานและตามมาตรฐานผู้ผลิต

- 12.1. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 12.2. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 12.3. คีมล็อก จำนวน 1 ชุด
- 12.4. คู่มือการใช้งานและคู่มือการตรวจเช็คบำรุงรักษา จำนวน 1 เล่ม
- 12.5. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด
- 12.6. คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 เล่ม

13. เงื่อนไขอื่นๆ

- 13.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำ พ.ร.บ. คู่ครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ให้กับรถยนต์บรรทุกทุกขยขององค์การบริหารส่วนตำบลพุดในปีแรก
- 13.2 การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลพุด โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- 13.3 มีศูนย์บริการมาตรฐานตัวรถและเครื่องยนต์หรือศูนย์บริการเครือข่าย ที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหา กรณีชำรุดในพื้นที่จังหวัดสระบุรี อย่างน้อย 2 แห่ง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการ
- 13.4 ผู้ขายต้องทำการตรวจทดสอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ
- 13.5 รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- 13.6 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์การตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน
- 13.7 รถยนต์ต้องมีคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียนในวันที่ส่งมอบรถยนต์ (รถยนต์ต้องจดทะเบียนในนามองค์การบริหารส่วนตำบลพุด) ตามวันที่ ที่ระบุในใบคู่มือจดทะเบียน)
- 13.8 กำหนดสถานที่ส่งมอบ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพุด อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

14. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

- 14.1 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน

15. เงื่อนไขชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน หลังจากได้รับเอกสารการจดทะเบียนรถแล้ว

16. วงเงินในการจัดซื้อ

จ่ายจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โดยอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพุด สมัยสามัญสมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวนเงิน 2,643,000 บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

17. งานงานและการจ่ายเงิน

ตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม 2567 ราคา ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท/คัน (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

18. หลักเกณฑ์การพิจารณา เกณฑ์ราคา

19. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สถานที่ติดต่อ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลพุด แอเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี เลขที่ 7 หมู่ที่ 5 ตำบลพุด แอเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โทรศัพท์ 0-3667-0701

ลงชื่อ น.ต.


(คมกฤษ คัมภีระ)

ประธานกรรมการ

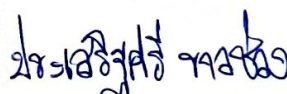
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพุด

ลงชื่อ


(นางมณีนีรุ่ง ตวันนา)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

ลงชื่อ


(นางสาวประเสริฐศรี ขาวช่วง)
เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนชำนาญงาน

กรรมการ