

แบบสรุปรายการ ปริมาณและราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Hot Mix in - place Recycling สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง กว้าง 8 เมตร ยาว 2,290 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,320 ตารางเมตร ตำบลแวงใหญ่ อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

คำนวณราคา เมื่อวันที่

พฤศจิกายน

พ.ศ. 2567

หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ค่าก่อสร้าง
1	งานผิวทาง (Asphalt Hot Mix In - place Recycling),(Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)	ตร.ม.	18,320	407.33	7,462,351.80	1.3133	534.95	9,800,306.62
2	งานตีเส้นจราจร เส้นจราจร	ตร.ม.	549	260.00	142,740.00	1.3642	354.69	194,725.91
TOTAL								9,995,032.52

ผลรวมค่างานต้นทุน

7,605,091.80

ค่า FACTOR F งานทาง

1.3133

คิดเป็นเงินงบประมาณ

9,995,000.00

เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา

(นายวิสุนภรณ์ ปาเกลือ)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ตรวจสอบ

(นายกิติโรจน์ มะลาโวย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... เห็นชอบ

(นางสาวปรียาพร ร่องศรี)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายสาธิต งามช้าง)

นายกเทศมนตรีตำบลแวงใหญ่

แบบแสดงรายการ ปริมาณและราคา

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Hot Mix in - place Recycling สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง กว้าง 8 เมตร ยาว 2,290 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,320 ตารางเมตร ตำบลแวงใหญ่ อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

แบบเลขที่

คำนวณราคาโดย

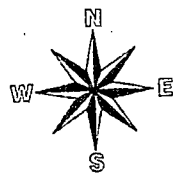
นายวิสูตรณ์ ป่าเกลือ

เมื่อวันที่

เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2567

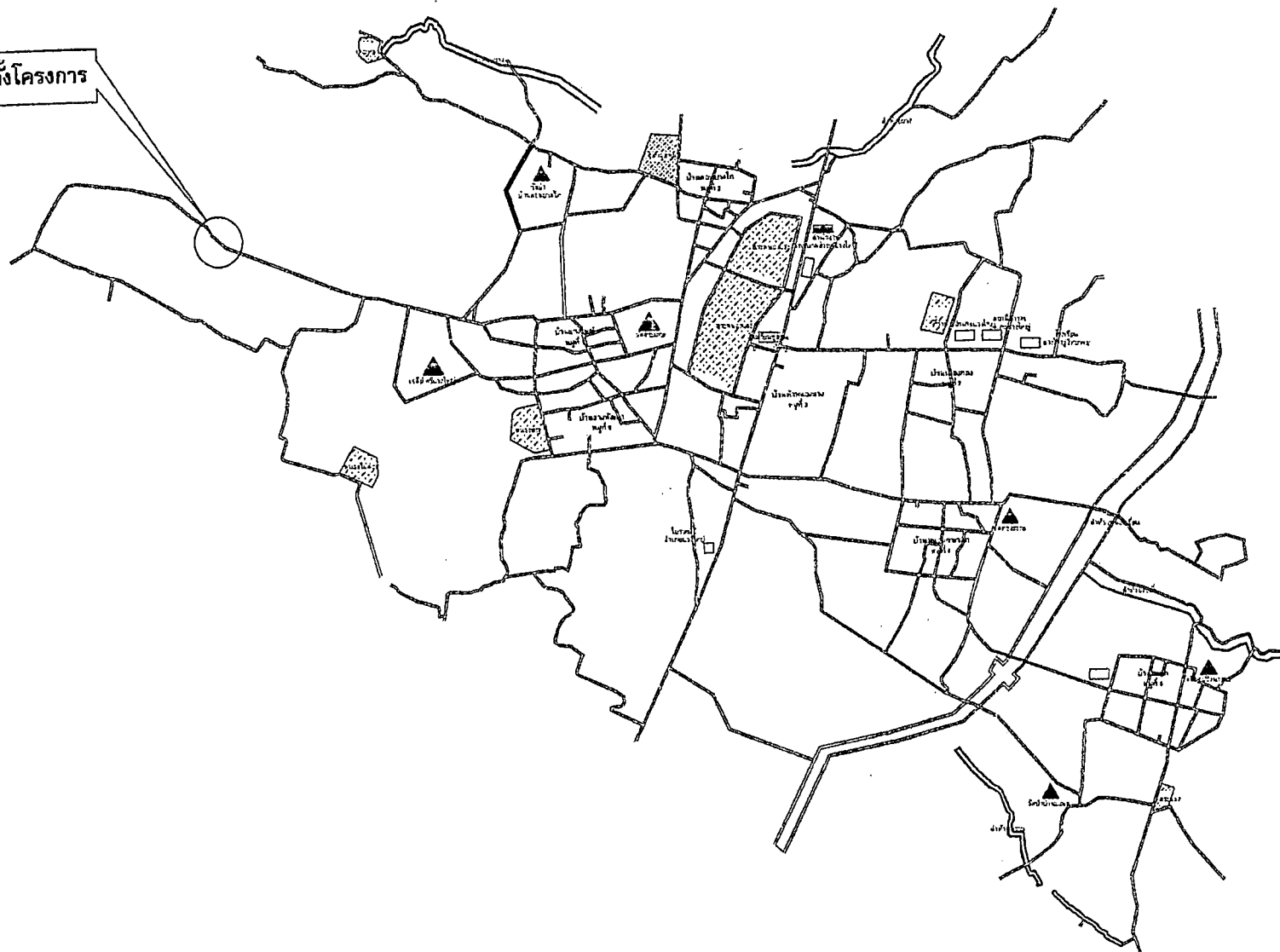
หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานผิวทาง (Asphalt Hot Mix In - place Recycling),(Recycling 3 cm. + AC. 5 cm.)	ตร.ม.	18,320	407.33	7,462,351.80	1.3133	534.95	9,800,306.62	
2	งานตีเส้นจราจร เส้นจราจร	ตร.ม.	549	260.00	142,740.00	1.3642	354.69	194,725.91	
	รวม				7,605,091.80			9,995,032.52	



โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี HOT MIX IN - PLACE RECYCLING สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง
กว้าง 8 เมตร ยาว 2,290 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,320 ตารางเมตร
ตำบลแวงใหญ่ อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

บริเวณที่ตั้งโครงการ



เทศบาลตำบลแวงใหญ่
อำเภอแวงใหญ่
จังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี
HOT MIX IN-PLACE RECYCLING
สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง กว้าง 8 เมตร
ยาว 2,290 เมตร พื้นที่ไม่ต่ำกว่า
18,320 ตารางเมตร ตำบลแวงใหญ่
อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ผู้สำรวจ

นายวิสูตรณ์ ป่าเกลือ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

นายวิสูตรณ์ ป่าเกลือ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายกิติโรจน์ มะลาไวซ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวปรีชาพร ร่องศรี
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายสายันท์ วงษ์ช้าง
นายกเทศมนตรีตำบลแวงใหญ่

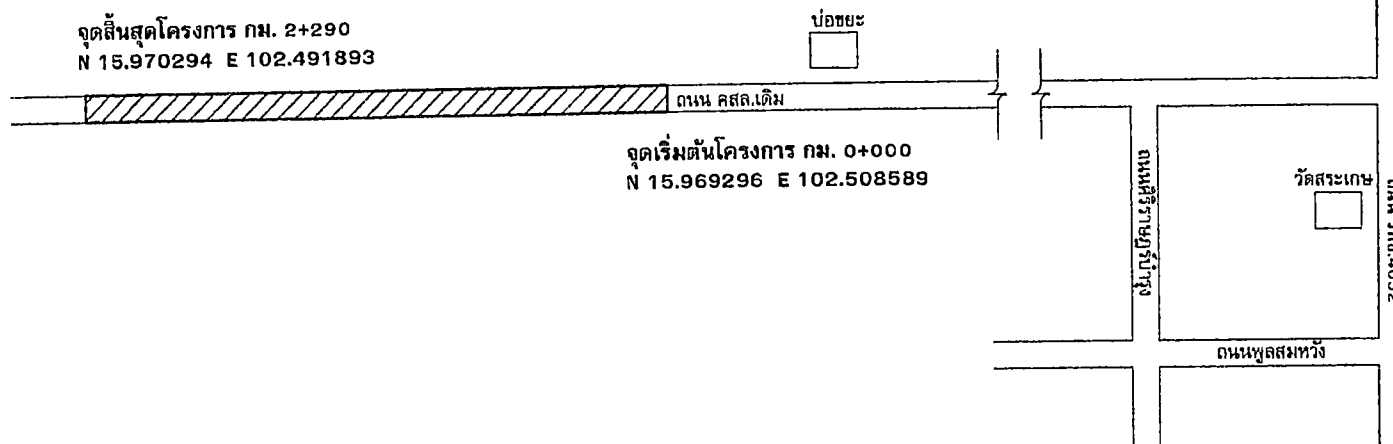
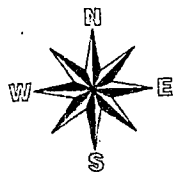
แบบแสดง

ผังที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน

แผ่นที่

1/2



ผังบริเวณ
NO:SCALE

รายละเอียด

- ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี HOT MIX IN - PLACE RECYCLING สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง
- ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
- กว้าง 8 เมตร ยาว 2,290 เมตร ชุตี 0.03 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,320 ตารางเมตร
- งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE
- กว้าง 8 เมตร ยาว 2,290 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,320 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 549 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลแวงใหญ่
อำเภอแวงใหญ่
จังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี
HOT MIX IN-PLACE RECYCLING
สายแวงใหญ่ - ห้วยยาง กว้าง 8 เมตร
ยาว 2,290 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า
18,320 ตารางเมตร ตำบลแวงใหญ่
อำเภอแวงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ผู้สำรวจ

นายวิสุนทรณ์ ปากเสือ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

นายวิสุนทรณ์ ปากเสือ
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายกิติพงษ์ มะลาโวย
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวปรีชาพร รอดศรี
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

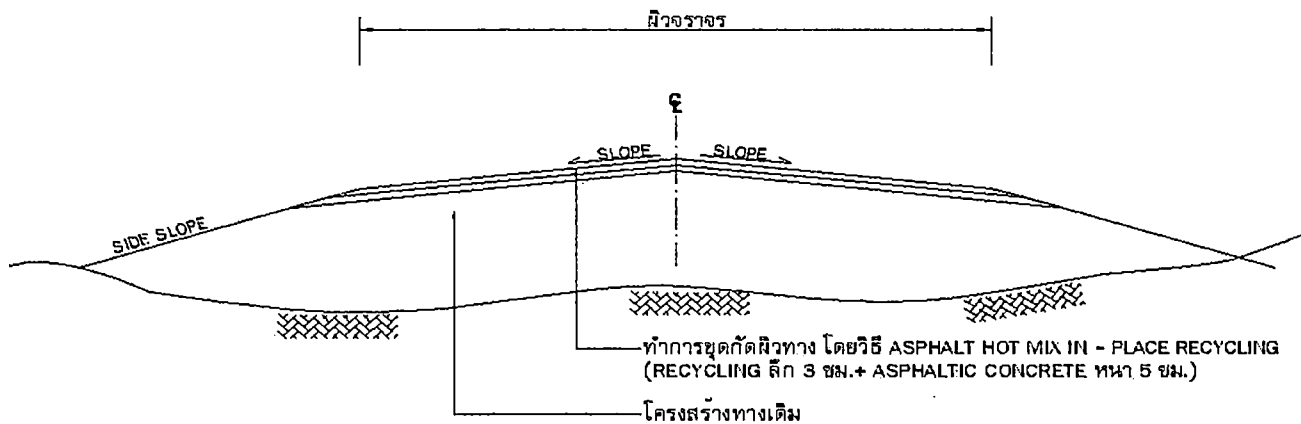
นายสาธิต หวังช่าง
นายกเทศมนตรีตำบลแวงใหญ่

แบบแสดง

ผังบริเวณ

มาตราส่วน

แผ่นที่
2/2



รูปตัดโครงสร้างทาง
NO:SCALE

รายการประกอบแบบ

- 1.มิติเป็น " เมตร." ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต
- 3.ตามมาตรฐานงาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (ทล.ม.410/2542)
- 4.TACK COAT พื้นทางและไหล่ทาง
 - 4.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณที่ใช้ประมาณ 0.10 - 0.30 ลิตรต่อตารางเมตร
 - 4.2 ก่อนที่จะทำการ TACK COAT จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมด
 - 4.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขึ้นต่อไป
- 5.ทำผิวทางและไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
 - 5.1 แอสฟัลต์ ให้ใช้ AC 60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง
 - 5.2 มวลรวมประกอบด้วยมวลหยาบและมวลละเอียด
 - 5.2.1 มวลหยาบ ส่วนที่ค้ำตะแกรงขนาด 4.75 มิลลิเมตร เป็นหินน้อย (CRUSHED ROCK) หรือวัสดุอื่นใดต้องเป็นวัสดุที่แข็งและคงทน (HARD AND DURABLE) ที่สะอาด ปราศจากวัสดุไม่พึงประสงค์ใดๆปะปนอยู่
 - 5.2.2 มวลละเอียด ส่วนที่ค้ำตะแกรงขนาด 4.75 มิลลิเมตร (เบอร์ 4) เป็นหินฝุ่นหรือทราย ที่สะอาด ปราศจากวัสดุไม่พึงประสงค์ใดๆปะปนอยู่
- 6.ค่าใช้จ่ายในตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสม ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในภาคสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น



เทศบาลตำบลเวียงใหญ่
อำเภอเวียงใหญ่
จังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี
HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
สายเวียงใหญ่ - พายยาง กว่า ย แคว
ยาว 2.2 กม. แคว พื้นที่ไม่น้อยกว่า
1 ข.220 ตารางเมตร ค่าขนส่งใหญ่
อำเภอเวียงใหญ่ จังหวัดขอนแก่น

ผู้สำรวจ

นายวิสิน นารณ ปาเวส
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

นายวิสิน นารณ ปาเวส
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายวิสิน นารณ ปาเวส
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

นางสาวปาริชาติ รอดดี
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายช่าง
โยธา

อนุมัติ

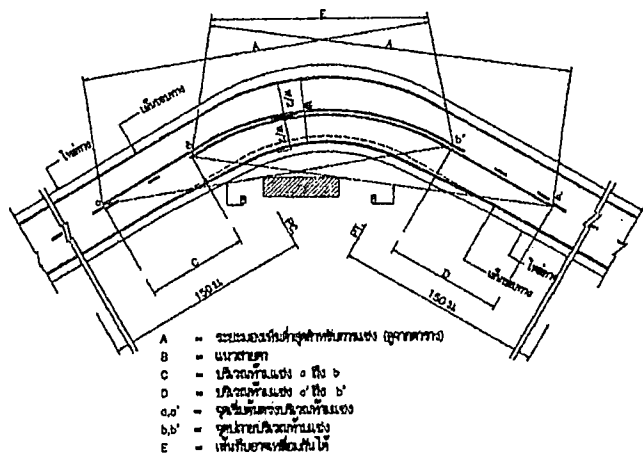
นายวิสิน นารณ ปาเวส
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

แบบแสดง

รูปตัด

มาตราส่วน

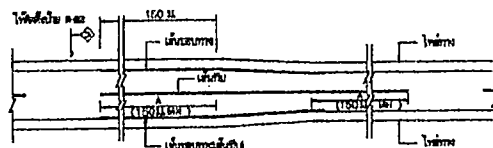
แผ่นที่



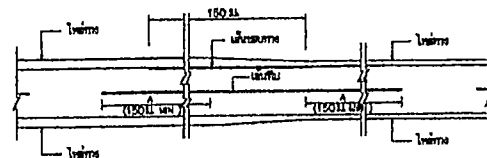
การเว้นระยะจากบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง

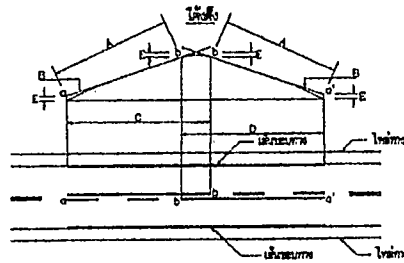
ความกว้างขั้ว (ม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเว้นระยะจากบริเวณทางตรง

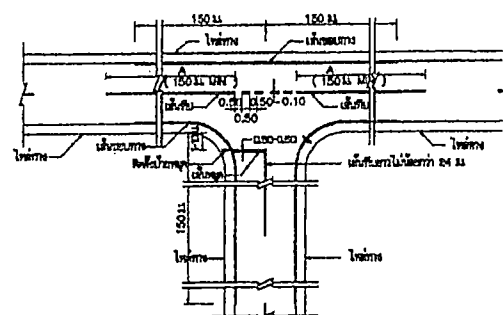


การเว้นระยะจากบริเวณทางตรงของไหล่ทางตรง



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทางตรง (ปลูกตามทาง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณทางตรง ๐ ถึง ๖
 D = บริเวณทางตรง ๖ ถึง ๖'
 E = 15 ม.
 ๐,๐' = จุดเริ่มต้นทางตรงของ
 ๖,๖' = จุดปลายบริเวณทางตรง

การเว้นระยะจากบริเวณโค้ง

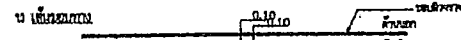
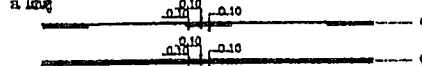
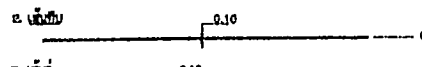
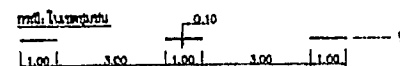
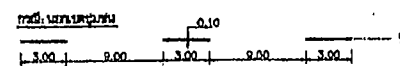


การเว้นระยะจากทางตรง

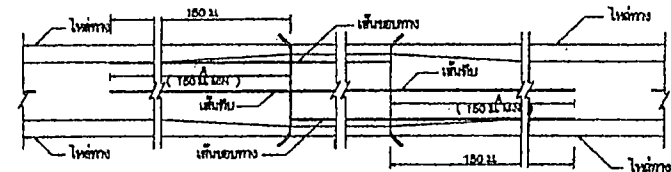
ขนาดและระยะของเลนจราจรบนผิวทาง

๗ เลนแบ่งทิศทางจราจร

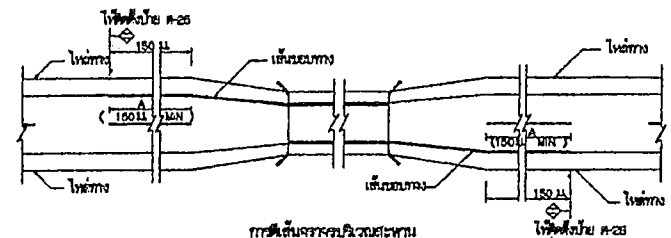
๑ เลนเดี่ยว



การเว้นระยะจากบริเวณทางตรงของเลนจราจรบน



การเว้นระยะจากบริเวณทางตรงของเลนจราจรบน



การเว้นระยะจากบริเวณทางตรง

รายการประกอบแบบ

1. ผิวทาง : ผิวทางเป็นแบบคอนกรีตหรือแอสฟัลต์
2. เลนแบ่งทิศทางจราจร : ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นผิวที่วางทางจราจรควรคอนกรีต
- 2.1 เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของเลนจราจรของทางจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร และเลนแบ่งของเลนจราจรของเลนจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร
- 2.2 เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของเลนจราจรของเลนจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร และเลนแบ่งของเลนจราจรของเลนจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร
- 2.3 เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของเลนจราจรของเลนจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร และเลนแบ่งของเลนจราจรของเลนจราจรในทิศทาง ๒ ช่องจราจรในบริเวณขั้วเลนให้เลนแบ่งเป็นเลนเดี่ยวของทิศทางจราจร
- 2.4 การเว้นระยะของเลนจราจร : ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นผิวที่วางทางจราจรควรคอนกรีต
- 2.5 การเว้นระยะจากบริเวณทางตรง : ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นผิวที่วางทางจราจรควรคอนกรีต
3. เลนขนาน : ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นผิวที่วางทางจราจรควรคอนกรีต
4. ผิวทางผิวจราจร : ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นผิวที่วางทางจราจรควรคอนกรีต

หมายเหตุ

แบบโครงการมาตรฐานงานทาง (ฉบับแก้ไข) ปรับปรุงจากแบบโครงการ-3-102/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
หมายเลขที่ ๓๐-3-110 (1)	หน้า ๑