



## เทศบาลตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ช่วงสามแยกทางโค้ง – ด้านข้างมายโอโซน
- สถานที่ก่อสร้าง : บ้านป่าตะเคียน หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- ปริมาณงาน : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 360.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือมีพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,160.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจร และติดตั้งป้ายโครงการ  
(รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567

# สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทล-7-601	5	
6	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63	6	
7	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63	7	
8	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	8	
9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3)	9	
10	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	-	10	
11	แบบป้ายโครงการ	-	11	

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ( มอก. ) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงลำแยบทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโฮง


สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร้อมสันทิยะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถภา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังไทร

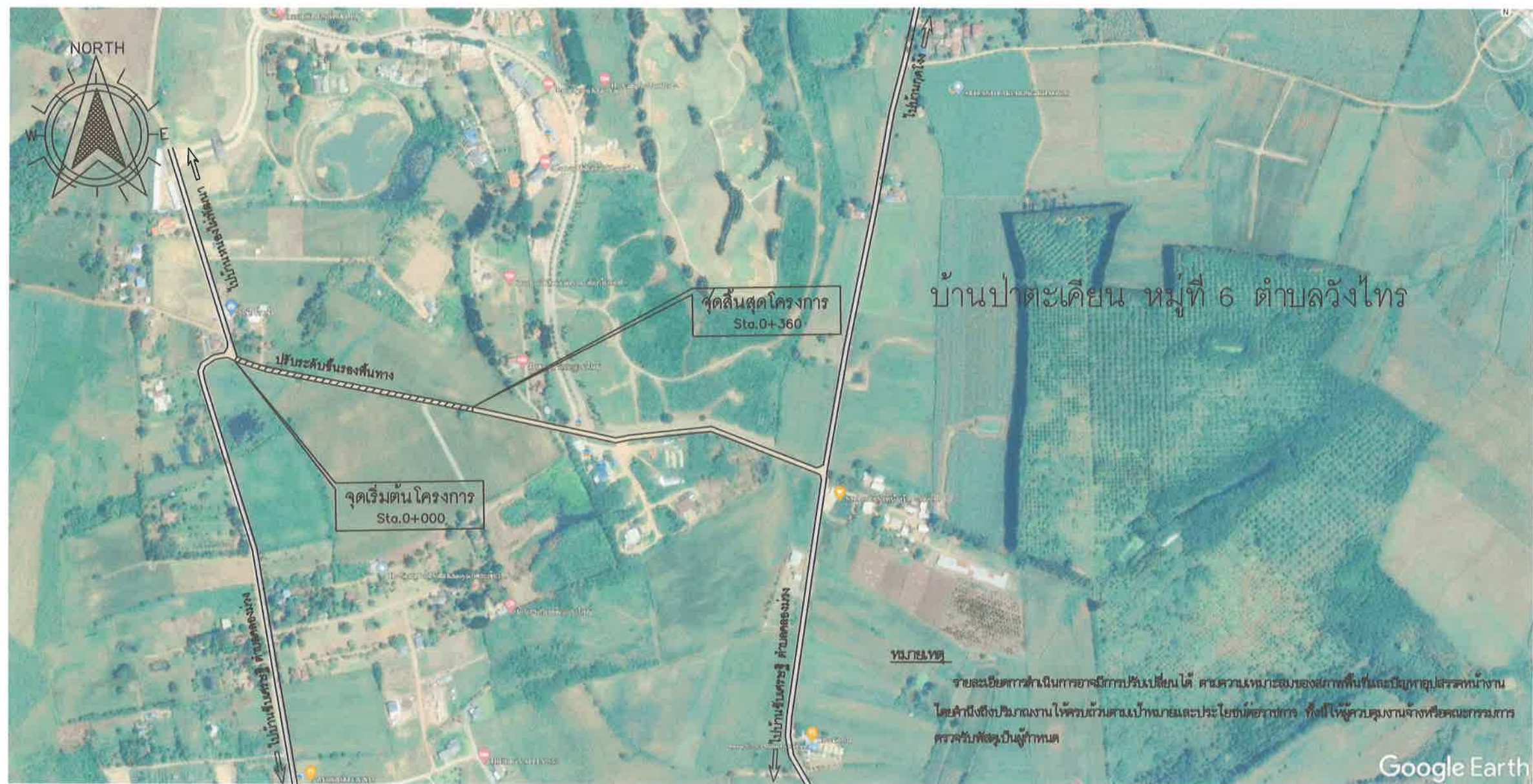
อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน ธีรียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567

แผ่นที่	จำนวน
2	11







### รายละเอียดการดำเนินการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 360.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2,160.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้น จราจร และติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังทองกำหนด)

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป  
ไม่มาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังทอง  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังทอง  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงสามแยกทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโฮโฮ

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังทอง อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถพร นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
เทศบาลตำบลวังทอง

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน มีเที่ยง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังทอง

แบบเลขที่ กช. วท. 02/2567

แผ่นที่	จำนวน
4	11



## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต





1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment) : มทผ. 201-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) : มทผ. 202-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) : มทผ. 203-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออก และผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุก ๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานโพรไมค (Prime Coat) : มทผ. 225-2562
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) : มทผ. 227-2562
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทผ. 230-2562
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทผ. 225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทผ. 227-2562 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นจะพาดคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกิน ที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ต่อ)
  - 8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 130 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
  - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) : มทผ. (ท) 607-2562 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเค็ด่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะเจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

### 11. งานอื่น ๆ

- เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผลิตภายในประเทศ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้ผู้รับจ้างและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- 1) ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุลดลงปริมาณการผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - 2) ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

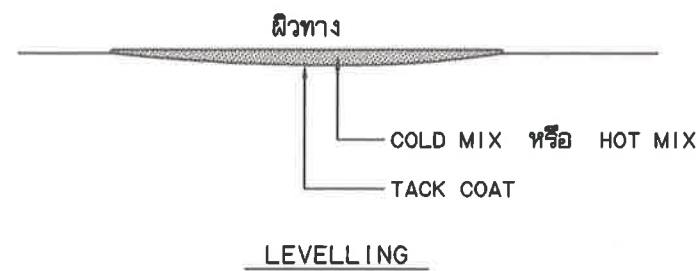


<p style="text-align: center;"><b>เทศบาลตำบลวังไทร</b> เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340 โทร. 0-4430-0746</p>	
<p><b>โครงการ</b> ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ช่วงสามแยกทางโค้ง - ด้านข้างมายโฮโฮ</p>	
<p><b>สถานที่ก่อสร้าง</b> บ้านป่าตะเคียน หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา</p>	
<p><b>เขียนแบบ</b>  (นางสาวจิราพร เกตุศิริ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	
<p><b>สำรวจ</b>  (นายอติสร พรหมสันต์ไชยะ) นายช่างโยธา</p>	
<p><b>ตรวจแบบ</b>  (นายอรรถชา นอกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	
<p><b>เห็นชอบแบบ</b>  (นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์) รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร</p>	
<p><b>อนุมัติแบบ</b>  (นายชิน มั่นเที่ยง) นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร</p>	
<p>แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567</p>	
แผ่นที่	จำนวน
5	11

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทผ-7-601  
2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กช.วท. 09/2567

## รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง

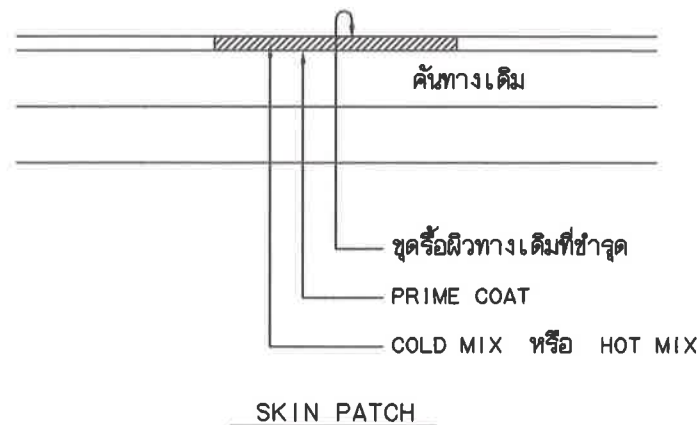
1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขูดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น



### 1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ฟูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเพียน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น



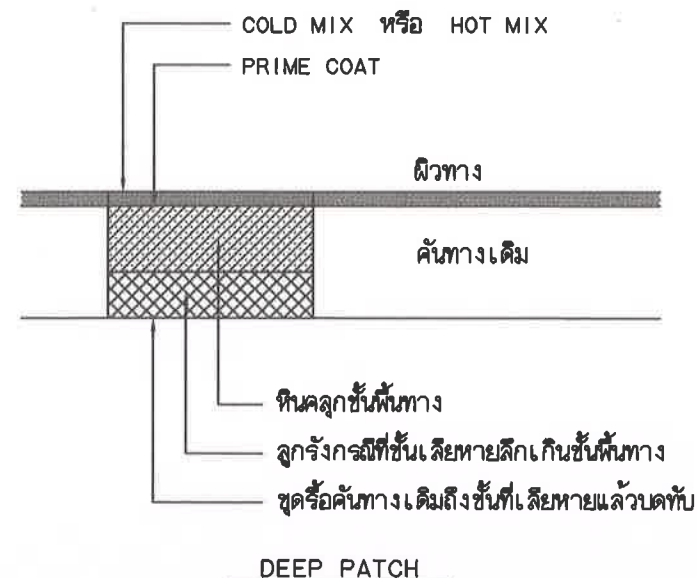
### 2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขูดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ฟูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดคันละเพียน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขูดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขูดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขูดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

### 3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขูดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบแต่ง เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผลบดน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm 3\%$
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63


2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746


โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงลำแยกทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโยธา

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เพ็ชรศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอติสร พร้อมกลิ่นไยยะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

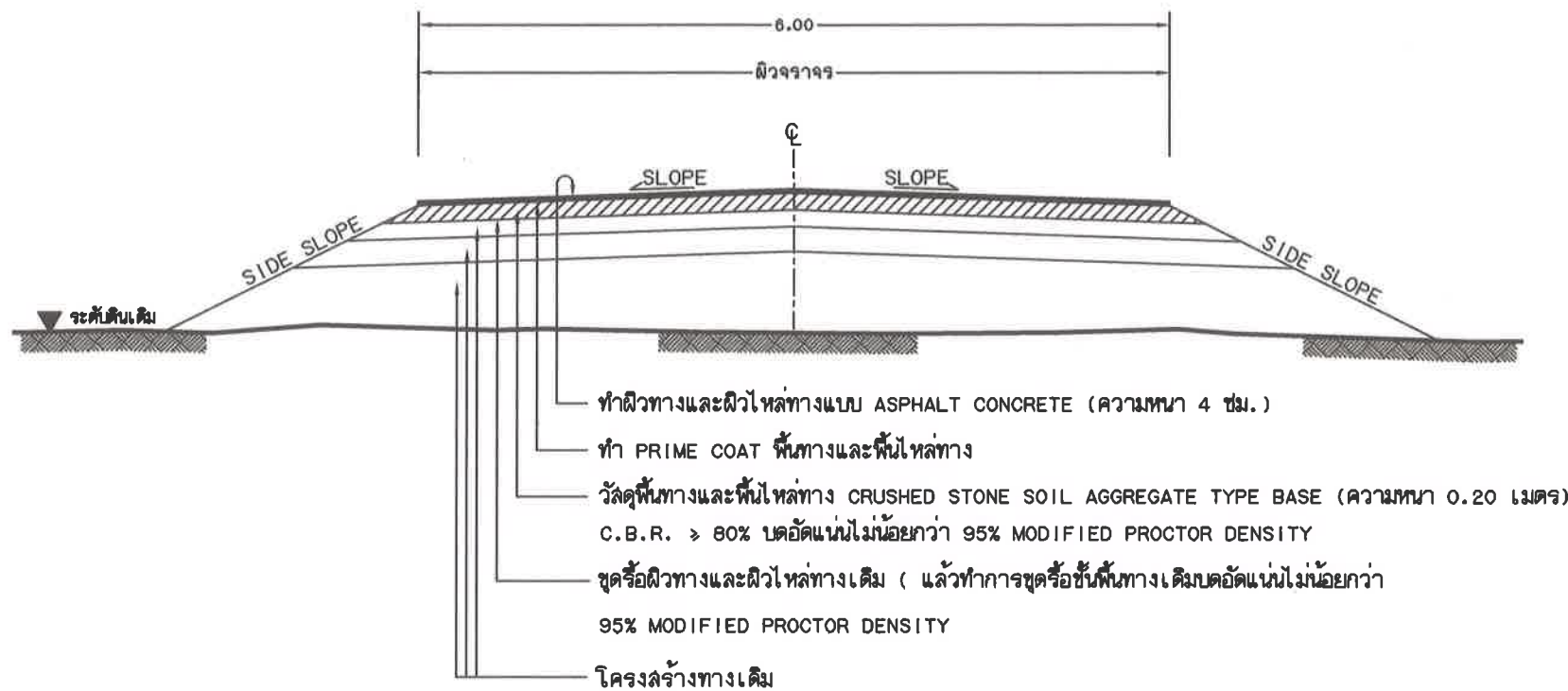
เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน ธีรียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 02/2567

แผ่นที่	จำนวน
6	11





รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม(DEEP PATCHING)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทอ.230-2562"
3	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat) : มทอ.225-2562"
4	งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) : มทอ.223-2562"
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-101(1) ถึง ทอ-3-116(3) และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) : มทอ.241-2562"

- หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63
2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567

### ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการชุดรีดผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

### หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอันภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งป้ายจราจร ฯลฯ ที่ใช้อ้างอิงใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร.0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงสามแยกทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโฮโซ

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เพ็ชรดี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร่องสันเทียะ)  
นายช่างโยธา

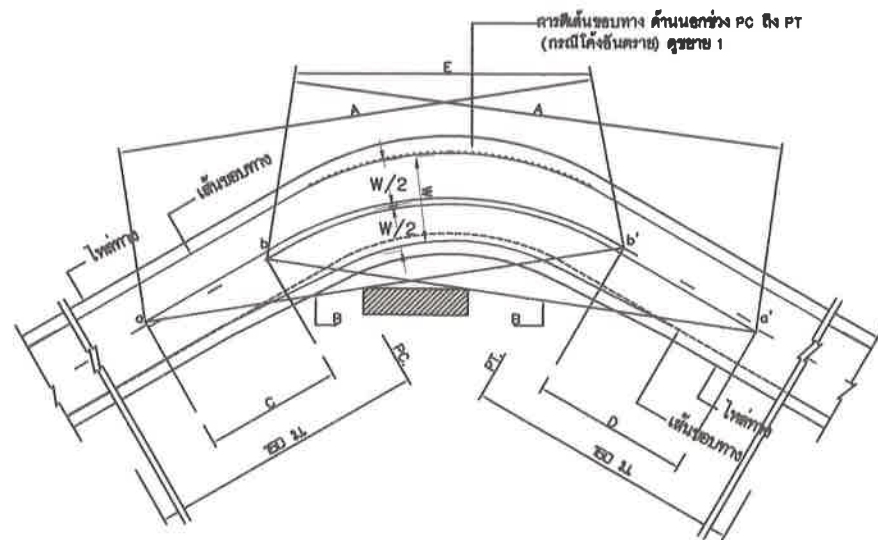
ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถชา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศรี กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน รัตน)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 02/2567

แผ่นที่	จำนวน
7	11

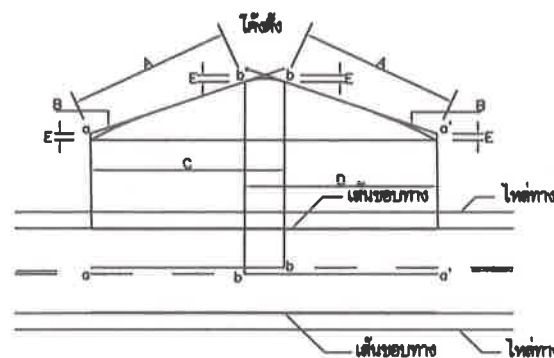
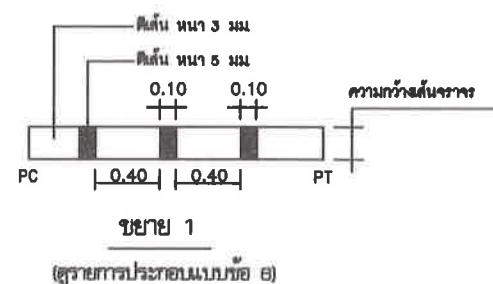


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง  
 E = เส้นทแยงเชื่อมกันได้

การเดินจราจรบริเวณโค้งราบ  
 ไม่แสดงขนาดกว้าง

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการชนที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการชน (ดูจากตาราง)  
 B = แนวสายตา  
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b  
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'  
 E = 15 ม.  
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง  
 b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

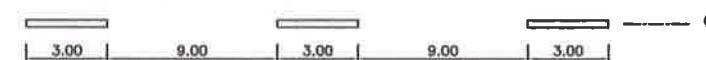
การเดินจราจรบริเวณโค้งตั้ง  
 ไม่แสดงขนาดกว้าง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

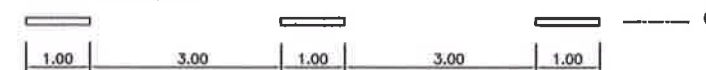
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



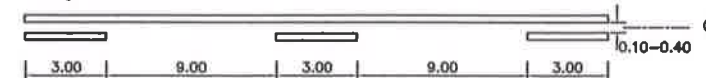
กรณี: ในเขตชุมชน



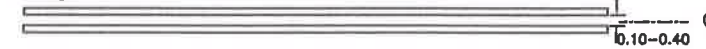
2. เส้นทึบเดี่ยว



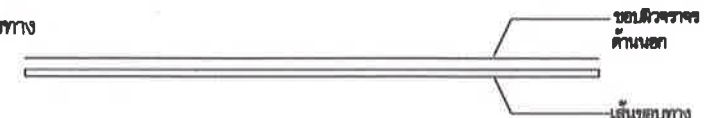
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

- มีด่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรจากจุดเริ่มต้นเป็นอย่างไร
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง สีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ต้องศึกษา ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 8 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณ ที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสอง ห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
  - การเดินห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของตัวรถบนทางก่อสร้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเดินเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขนานที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่เบี่ยงหักกว่า 90 องศา, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
  - เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
  - สีทาสถาผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( แคปซูล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.
  - กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้เดินเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
  - การเดินขอบทาง บริเวณโค้งชันตรง ในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการเดิน บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
  - ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรบนท้องถนน (เมตร)					ข้อเสนอแนะวัสดุพื้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างน้อยกว่า 5.00 เมตร ให้ใช้เฉพาะเส้นขอบทาง
- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางยาวมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา



เทศบาลตำบลวังไทร  
 เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ช่วงลำแยกทางโค้ง -  
 ด้านซ้ายมายังไฮโซ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านป่าตะเคียน  
 หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
 จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอติสร พร้อมสันติยะ)  
 นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถธำ นอกกระโทก)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
 เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

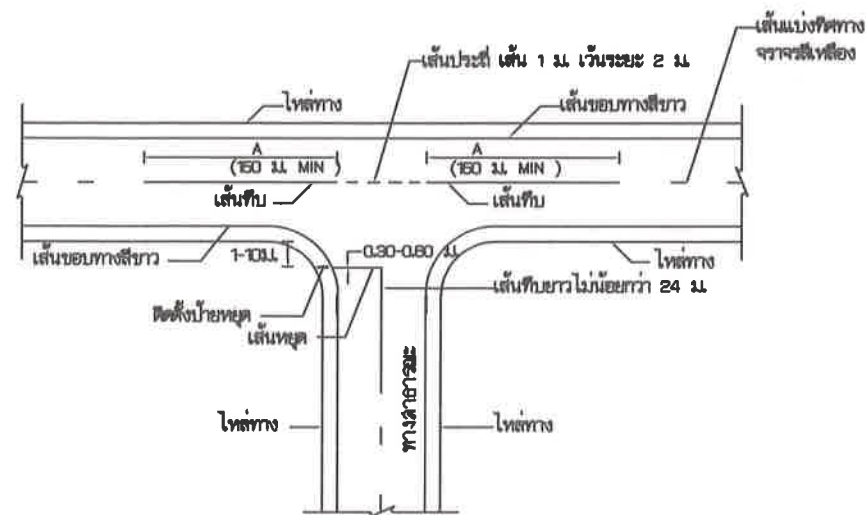
(นายชิน วัฒนา)  
 นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567

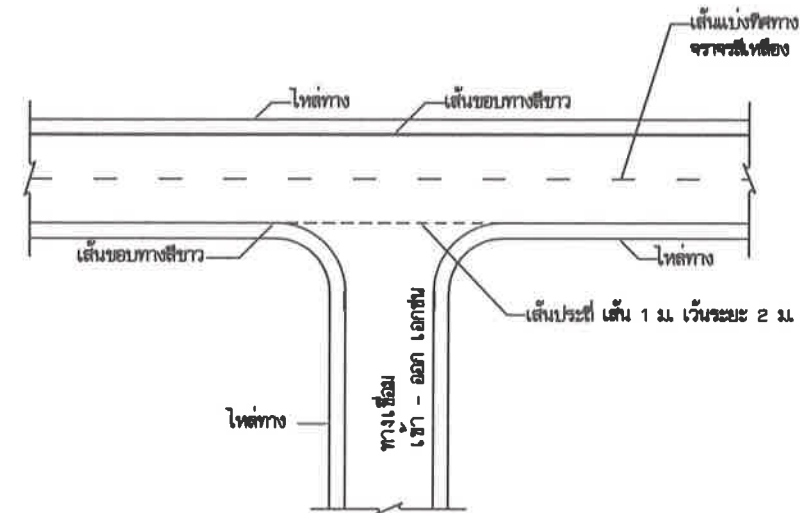
แผ่นที่	จำนวน
8	11

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เดินจราจร) แบบเลขที่ ทถ-3-101(1) ถึง ทถ-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

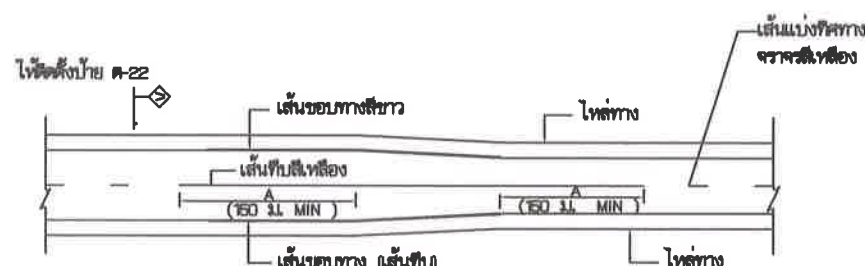




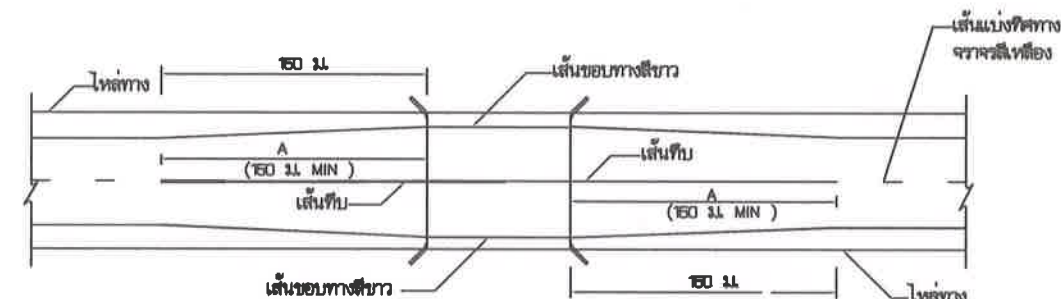
การตีเส้นจราจรทางแยก  
(ทางสาธารณะ)



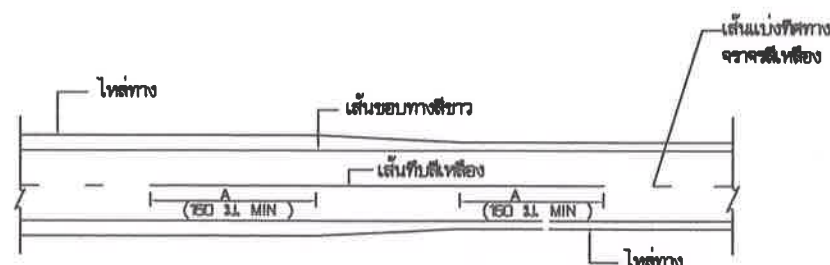
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม  
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



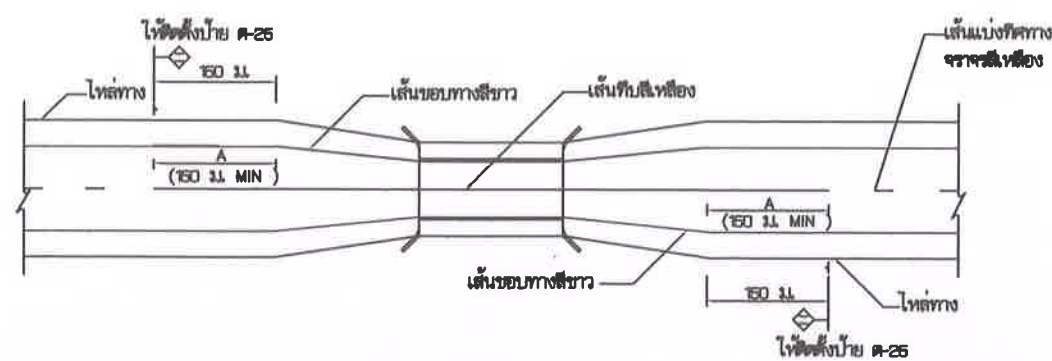
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง  
ไม่ลดขนาดราดวัน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่ลดขนาดราดวัน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง  
ไม่ลดขนาดราดวัน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน  
ไม่ลดขนาดราดวัน



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดตัดคอนกรีต  
ช่วงสามแยกทางโค้ง -  
ด้านซ้ายมายอโยชน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
  
(นางสาวจิราพร เพ็ชรศิริ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
  
(นายอดิสร พร้อมสันติยะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
  
(นายอรรถภา นอกกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล หัวหน้าราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
  
(นายชิน ธีรียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567

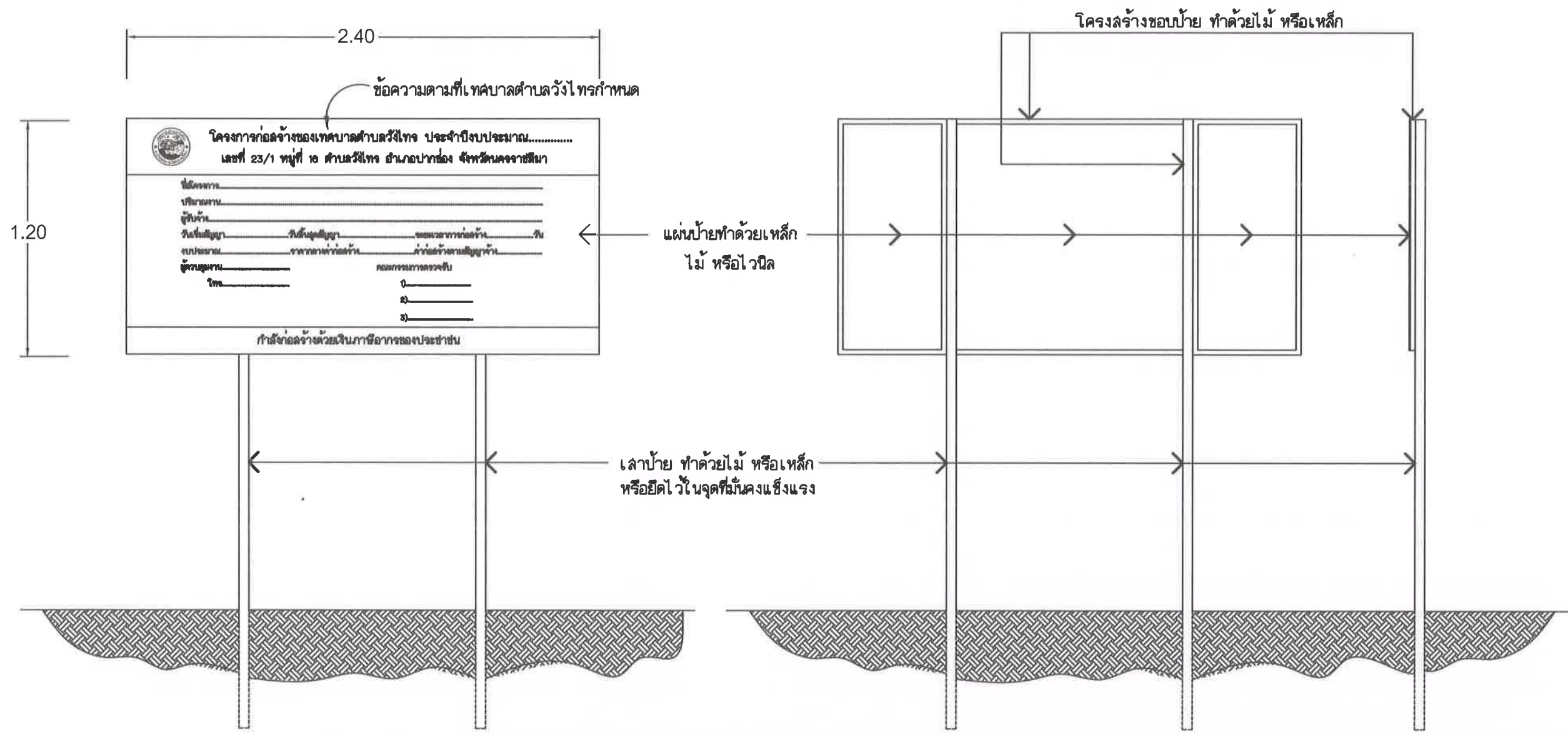
แผ่นที่	จำนวน
9	11

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



แปลนป้ายโครงการ  
no scale

- รายละเอียดประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
1. พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว
  2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
  3. แผ่นป้าย ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
  4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)  
no scale

รูปด้านข้าง  
no scale

หมายเหตุ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) ทำด้วยเหล็ก ไม้ ไวนิล หรือวัสดุอื่น ซึ่งสามารถคงทนอยู่ได้ ตลอดเวลาดำเนินการโครงการ ติดตั้ง ณ สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ (ตามรายละเอียดเทศบาลกำหนด)



เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร. 0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงลำแยกทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโฮง

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง  
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ  
(นางสาวจิราพร เกตุศรี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
(นายอติสร พร้อมสันเทียะ)  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ  
(นายอรรถภา นอกระโทก)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ  
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ  
(นายชิน ธีรียง)  
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

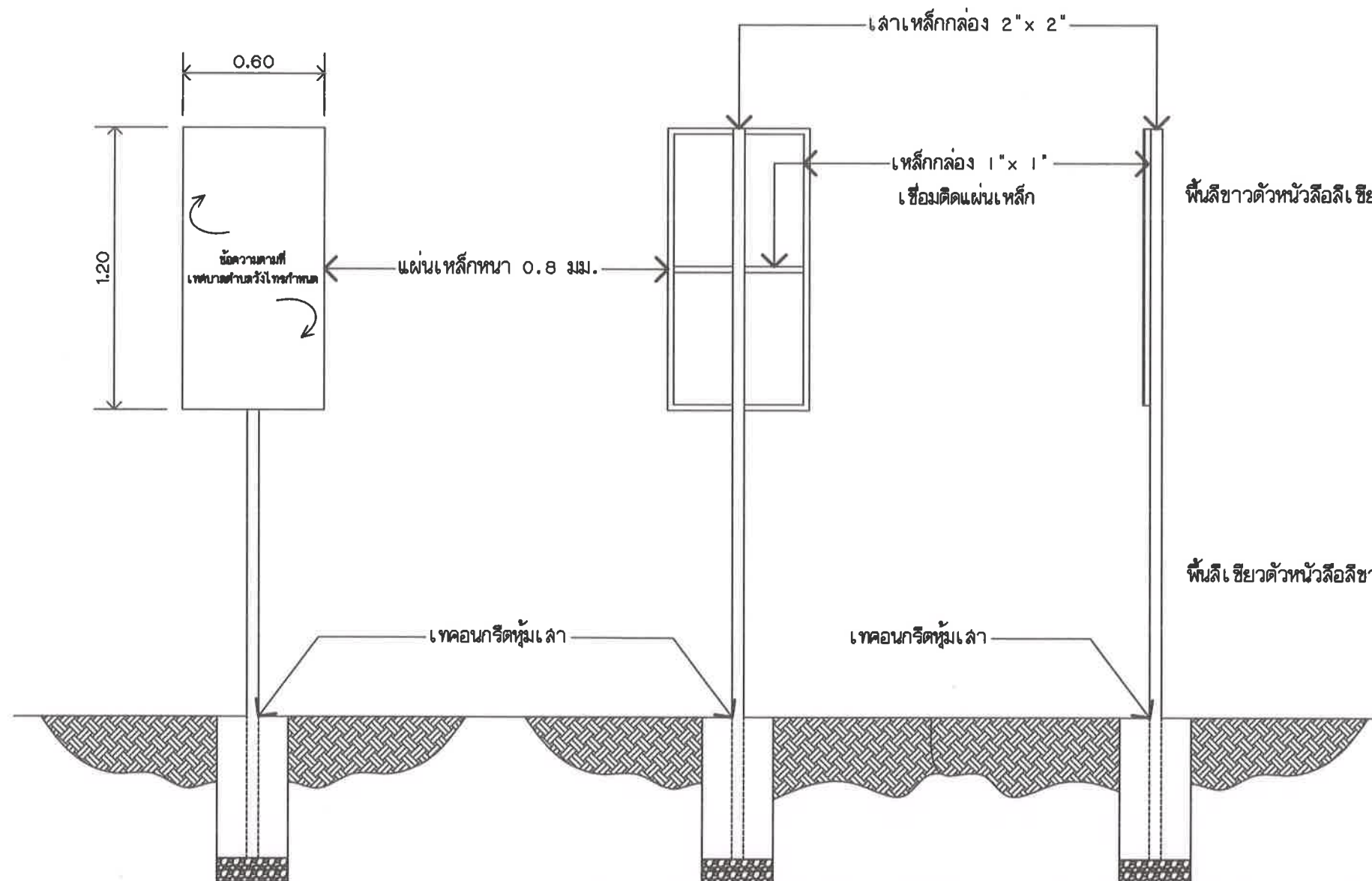
แบบเลขที่ กข. 7ท. 02/2567	
แผ่นที่	จำนวน
10	11



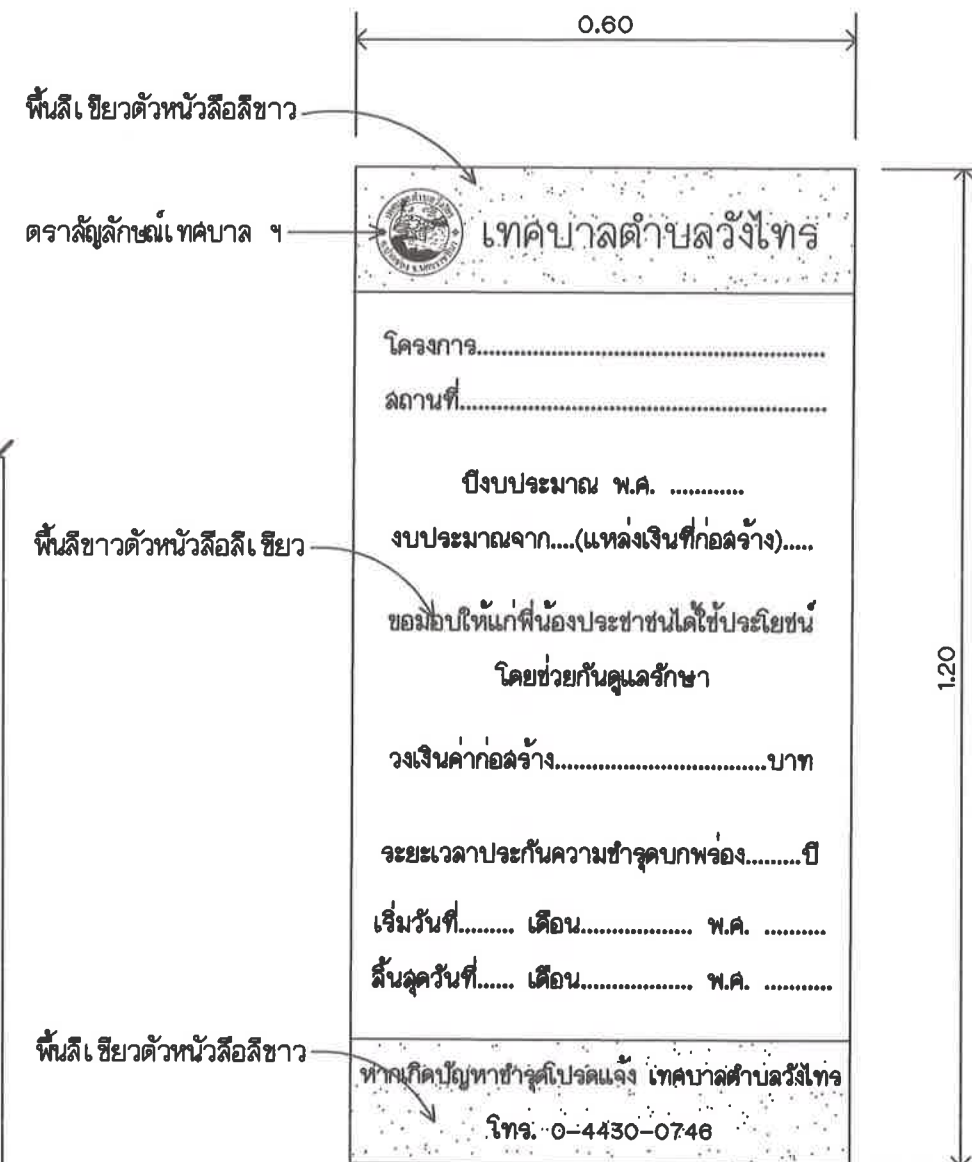
## รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เล่า, ป้าย ทาสีขาวหรือสีเขียว ด้วยไข่สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีก้นลง 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวไข่ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวไข่ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

1. เล้า, ป้าย ทาสีขาวหรือสีเขียว ด้วยไข่สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันลื่น 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด




แบบป้ายโครงการ




เทศบาลตำบลวังไทร  
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร  
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340  
โทร.0-4430-0746

โครงการ  
ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต  
ช่วงลำแมยกทางโค้ง -  
ด้านข้างมายโอโซน

สถานที่ก่อสร้าง  
บ้านป่าตะเคียน  
หมู่ที่ 6 ตำบลวังไทร อำเภอบางละมุง  
จังหวัดชลบุรี

เขียนแบบ  
  
 (นางสาวจิราพร เพ็ญศิริ)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ



(นายอดิสร พร้อมสันเทียะ)  
นายก อบจ.ยโสธร

ตรวจแบบ

(นายอรรถชา นอกระโทก  
ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)

รองปลัดเทศบาล อธิการการเทศา

ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุทินแบบ



(นาย นันทพงษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 02/2567

แผ่นที่	จำนวน
---------	-------

1131