

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อ รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน.....  
 ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลเวียงชัย  
 ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร..... ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)  
 ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗..... เป็นเงิน..... ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท  
 ..... (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)  
 ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๓) ราคา  
มาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

๕.๒ ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) ราคาที่ได้มา  
จากการสืบราคาจากท้องตลาด

๕.๒.๑ บริษัท เอ็นเตอร์ไพรส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

๕.๒.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทริล ชัฟฟลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง

๕.๒.๓ บริษัท ภัทราวดี อินเตอร์ เทรดิง จำกัด

๕.๒.๔ บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์ ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลเวียงชัย ประธานกรรมการ

๖.๒ นายยุทธนา ไชยยะ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการ

๖.๓ นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส กรรมการ

๖.๔ นายธนาวิทย์ ตัญวงศ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาฯ กรรมการ

## รถดักรับหน้าชุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยางขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

### ๑. ความเป็นมา





ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ กำหนดหน้าที่เทศบาลตำบล มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง มาตรา ๑๖ ดังนั้นเทศบาลตำบลเวียงชัย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดักรับหน้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้งานทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน (๒๗ ปี) และให้บริการสาธารณะงานขุดฝังกลบบ่อขยะ งานบำรุงรักษาทางระบายน้ำ งานอื่นๆตามหน้าที่และอำนาจของเทศบาล

### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหาครุภัณฑ์ก่อสร้าง รถดักรับหน้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
- ๒.๒ เพื่อใช้ในงานขุดฝังกลบบ่อขยะ และใช้งานในภารกิจการบำรุงรักษาทางระบายน้ำ และภารกิจอื่นๆ
- ๒.๓ เพื่อใช้งานทดแทนคันเดิม

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลเวียงชัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราณวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ดุ้ยวงศ์)  
 ประธานกรรมการ                      กรรมการ                      กรรมการ                      กรรมการ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government. Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

## รายละเอียดคุณลักษณะ

### ๑.ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ติดบั้งสำหรับตักหน้ารถ และบั้งที่ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (Four Wheel Drive) สามารถขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ๒ ล้อ ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๒ เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีขายแพร่หลายในท้องตลาดมิใช่รถดัดแปลงแก้ไขคุณลักษณะให้ผิดเพี้ยนจากโรงงานผู้ผลิตหรือแก้ไขเอกสารที่ใช้ยื่นให้ผ่านข้อกำหนดของทางหน่วยงาน พร้อมแนบรายละเอียดรูปภาพแสดงสัดส่วนของเครื่องจักรทั้งหมด (Dimension) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ต้องระบุ เว็บไซต์ (WWW.) และต้องแสดงการเข้าถึงเป็นลำดับขั้นตอนเพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารหรือดัดแปลงขึ้น โดยทางหน่วยงานจะยึดถือข้อมูลจากเอกสารจากแคตตาล็อกตัวจริงข้อมูลทางเว็บไซต์ (WWW.) เท่านั้น ต้องมีความถูกต้องตรงกันในรายละเอียด

๑.๓ มีระบบ (GPS) แสดงสถานะติดตามการทำงานรถตักหน้าขุดหลัง เป็นมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๔ รถตักหน้าขุดหลังยี่ห้อที่เสนอจะต้องมีสาขาและศูนย์บริการที่มีการจำหน่าย, การซ่อมแซมบำรุงรักษา และบริการด้านอะไหล่ โดยต้องเป็นสาขาหรือศูนย์บริการโดยตรงของผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย (ผู้นำเข้าเท่านั้น) และมีสาขาศูนย์บริการในประเทศไม่น้อยกว่า ๘ แห่ง และตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงราย หรือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดเชียงรายไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ซึ่งเปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี ที่ระบุในหนังสือรับรองที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ไม่ใช่เป็นการเช่าสถานที่ศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ พร้อมแนบเอกสารของสาขาศูนย์บริการในวันที่ยื่นเสนอราคา หากคณะกรรมการมีข้อสงสัยจะต้องยินยอมให้คณะกรรมการเข้าตรวจสอบได้ในเวลาทำการ และต้องแนบเอกสารดังต่อไปนี้เพื่อยืนยันแสดงตัวตนศูนย์บริการ

- หนังสือรับรองบริษัทฯ ศูนย์บริการ
- ภพ.๒๐ ของศูนย์บริการ (เปิดให้บริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี)
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม
- รูปถ่ายสถานที่จำหน่าย, การซ่อมแซมบำรุงรักษา และบริการเกี่ยวกับอะไหล่
- แผนที่ และเบอร์โทรติดต่อ
- รายชื่อและตำแหน่ง พนักงานช่างประจำศูนย์บริการ

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ดุ้ยวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



## ๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ซีซี หรือ ๔.๔ ลิตร

๒.๒ แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๙๐ นิวตันเมตร

๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่

## ๓. ระบบขับเคลื่อน

๓.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือ Torque Converter (เกียร์อัตโนมัติเครื่องยนต์หนัก)

๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ การเปลี่ยนเกียร์ใช้คันควบคุมเพียงอันเดียว พร้อมสวิตช์ควบคุมไฟฟ้า

๓.๓ มีระบบขับเคลื่อนแบบ ๔ ล้อ ที่สามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ๒ ล้อ ตามภารกิจงาน

๓.๔ ความเร็วเดินทาง ไม่น้อยกว่า ๓๗ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓.๕ แรงดันน้ำมันปฏิบัติงานในระบบไฮดรอลิก ต้องไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ บาร์

## ๔. ระบบบังคับเลี้ยว ระบบเบรกและยาง

๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Power Steering หรือแบบ Hydrostatic

๔.๒ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมมีเบรกขณะจอดรถ (Parking Brake)

๔.๓ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดล้อหน้า ๑๒.๕ - ๑๘ นิ้ว ขนาดล้อหลัง ๑๖.๙-๒๘ นิ้ว ยางใหม่ไม่เก่าเก็บไม่เกิน ๑ ปี ในวันส่งมอบ

## ๕. บังเกี๊ยก (Loader Bucket)

๕.๑ ชุดบังเกี๊ยก ติดตั้งอยู่บนารถควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก แบบกระบอกคู่ขนาน

๕.๒ ขนาดความจุของบังเกี๊ยกไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๕.๓ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบังเกี๊ยกขณะยกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๕.๔ มุมในการเท (Dump Angel at Full Height) ไม่เกินกว่า ๔๕ องศา

## ๖. บังเกี๊ยก (Backhoe Bucket)

๖.๑ ชุดบังเกี๊ยกติดตั้งอยู่ด้านหลังรถมีขาข่ายันทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา ยึดออกและหดเข้าในแนวตั้ง (H Frame) ควบคุมจากห้อง พนักงานขับรถ

๖.๒ ขนาดความกว้างของบังเกี๊ยกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๖.๓ ขนาดความจุบังเกี๊ยกไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๖.๔ ระยะขุดไกลได้ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร วัดจากกึ่งกลางล้อหลัง

๖.๕ ระยะขุดลึกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๖.๖ ระยะยกขุดสูงสุด (Loading Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

## ๗. น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight)

๗.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ตัญวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

## ๘. ห้องพนักงานขับรถ

- ๘.๑ หลังคากันแดดแบบ Rops Canopy หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ติดกระจกรอบทุกด้าน ติดฟิล์มกรองแสง มีที่ปัดน้ำฝนทั้งด้านหน้าด้านหลัง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๘.๓ มีมาตรวัด และไฟเตือนระบบต่างๆตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๘.๔ เป็นระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

## ๙. เครื่องมือ/อุปกรณ์

- ๙.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร
- ๙.๒ มีเกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน
- ๙.๓ มีสัญญาณไฟเตือนวัดความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์ตแบตเตอรี่
- ๙.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๙.๕ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๖ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๗ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๘ กระบอกอัดจาระบี เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมข้อต่ออ่อน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๙ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๐ ชุดประแจบล็อก แบบ ๖ เหลี่ยม สำหรับใช้กับรถ ขนาดตั้งแต่ ๖ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก
- ๙.๑๑ ชุดประแจคอมบาย (ด้านหน้าแหวน ด้านหน้าปากตาย) สำหรับใช้กับรถ ขนาดตั้งแต่ ๖ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๒ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๑๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลม จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ชนิดหลอดแบบ LED ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ไม่น้อยกว่าหรือดีกว่า (IP๖๘) พร้อมแนบเอกสารวันเสนอราคา
- ๙.๑๔ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
- ๙.๑๕ ใส่กรองทุกระบบ อย่างน้อย จำนวน ๖ ชุด

## ๑๐. สีและเครื่องหมาย

- ๑๐.๑ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ด้านซ้าย-ขวา ของตัวรถพ่นสีตราหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และด้านล่างตราหน่วยงานพ่นสีชื่อเต็มหน่วยงานตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ดุ้ยวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



## ๑๑. การรับประกันคุณภาพ

๑๑.๑ สินค้าต้องเป็นของใหม่ ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนผู้จำหน่ายในประเทศไทยโดยแสดงเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๑.๓ เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีขายกันแพร่หลายในท้องตลาดมิใช่รถดัดแปลง หรือปรับปรุงแก้ไขคุณลักษณะเอกสารที่ไม่ตรงกับตัวรถ หรือประกอบเพื่องานหนึ่งงานใดโดยเฉพาะมายื่น

๑๑.๔ ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดเสียหายตัวรถที่ส่งมอบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๕ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดพิมพ์เอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยเข้าใจง่าย ห้ามคัดลอกคุณลักษณะตามประกาศของหน่วยงานมาเสนอ โดยให้ทำตารางเปรียบเทียบ

๑๑.๗ ผู้ขายจะต้องเตรียมระบบหล่อลื่นให้ได้มาตรฐานและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบ

๑๑.๘ กำหนดส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญาซื้อขาย หากผู้ขายไม่ได้ส่งมอบของภายในกำหนดตามสัญญาซื้อขาย ผู้ซื้อสามารถกำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคางานซื้อขาย

๑๑.๙ หลังจากส่งมอบแล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนามเทศบาลตำบลเวียงชัย เลขที่ ๕๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดและจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถส่งมอบพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เรียบร้อย จึงจะเบิกค่าใช้จ่ายเงินให้กับผู้ขายได้

๑๑.๑๐ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาแก่เจ้าหน้าที่พร้อมพนักงานขับรถ

๑๑.๑๑ วงเงินงบประมาณ ได้รับอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมจากสภาเทศบาลตำบลเวียงชัย สมัยสามัญที่ ๔ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๕๒๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๑๑.๑๒ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๑๓ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๑.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถ



(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์)

ประธานกรรมการ



(นายยุทธนา ไชยยะ)

กรรมการ



(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

กรรมการ



(นายธนาวิทย์ ดุ้ยวงศ์)

กรรมการ