

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระป๋องเตี้ยๆ ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่างเทศบาลตำบลเวียงชัย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร..... ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

- ๕.๑ บริษัท เอ็นเตอร์ไพรส์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด
- ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวลด์ ทรีล ชัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง
- ๕.๓ บริษัท ภัทราวดี อินเตอร์ เทรดิง จำกัด
- ๕.๔ บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์ | ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลเวียงชัย | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายยุทธนา ไชยยะ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๖.๓ นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย | ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส | กรรมการ |
| ๖.๔ นายธนาวิทย์ ตัญวงศ์ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทา | กรรมการ |

คุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้ายขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

1.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย ได้มีโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการงานเทศบาลให้มีประสิทธิภาพและภารกิจอื่น ๆ ให้เกิดความคุ้มค่าภายใต้อำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 มาตรา 50 และมาตรา 51 พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2549 มาตรา 16 กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจ และหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย จำนวน 1 คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเทศบาล

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นยานพาหนะในการบรรทุก เครื่องจักร หรืออุปกรณ์อื่นที่มีน้ำหนักมาก ที่ใช้ในการปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลฯ ตาม ภารกิจ อำนาจหน้าที่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

2.2 เพื่อให้มีสิ่งเครื่องมือและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพในงานด้านต่างๆ ให้พร้อมปฏิบัติงานเพิ่มขีดความสามารถในการช่วยเหลือประชาชนด้านต่าง ๆ ของเทศบาลตำบลเวียงชัยให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ

2.3 เพื่อใช้งานทดแทนคันเดิม

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ดุ้ยวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลเวียงชัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government. Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกดีเซล (แบบเทท้าย) ชนิด 6 ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งแบบหน้าสั้นภายในมีเบาะนั่งพร้อมเข็มขัดมีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งสัญญาณต่างๆ และมีสัญญาณไฟส่องสว่างต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายขนส่งกำหนด ตัวรถพร้อมอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

1. รถยนต์บรรทุกดีเซล (แบบเทท้าย) ชนิด 6 ล้อ
2. เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังเครื่องยนต์ดีเซลสูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
3. จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 2315-2551 หรือสูงกว่า
4. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน
5. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและฟิล์มกรองแสง
6. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
7. เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
8. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก
10. ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
11. เบรกระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ เบรกช่วยแบบเบรกโอเลียว พร้อมมือเบรกขณะจอด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
12. ขนาดน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 7,400 กิโลกรัม
13. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
14. เป็นยางใหม่ไม่เก่าเกินอายุการใช้งาน 1 ปี ณ วันส่งมอบ

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ตัญวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กระบะบรรจุทุก

1. กระบะบรรจุทุกสร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงพิเศษ ความกว้างของกระบะไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
2. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร
3. แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
4. แผงข้างสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง 3 ด้าน
5. กระบะบรรจุทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 หรือ ISO 9001 และ มอก. 14001 หรือ ISO 14001 และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 มีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปรับรอง พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบการยกเท

1. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O
2. ชุดดีมไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรับรองระบบคุณภาพ มอก.9001 หรือ ISO 9001 ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพโรงงาน และใบรับรอง มอก.ของผลิตภัณฑ์ มาแสดงพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายชุดกระบอกไฮดรอลิคมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษา

1. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน รง.4 โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง โดยแบบหนังสือรับรองบริษัท ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ, สำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม, สำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.20, เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4), ภาพถ่าย สถานที่ซ่อมและแผนที่ ฯลฯ มาแสดงในวันเสนอราคา
2. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารที่ซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง โดยแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4), สำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม, สำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.20, ภาพถ่ายสถานที่ซ่อมและแผนที่ ฯลฯ มาแสดงในวันเสนอราคา



(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์)

ประธานกรรมการ



(นายยุทธนา ไชยยะ)

กรรมการ



(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

กรรมการ



(นายธนาวิทย์ ตูยวงศ์)

กรรมการ

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
2. การพ่นสีภายในตัวถังบรรทุก ใต้ท้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ชั้น
3. ให้พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลเวียงชัย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลเวียงชัย ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์
4. พ่นตัวอักษร ตามที่หน่วยงานกำหนด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ไว้ข้างนอกรถทั้งสองข้าง (ข้างถึงบรรทุก ทั้ง 2 ด้าน)
5. ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมีสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานตามขนาดที่เหมาะสมที่ด้านบนขอบกระจกหน้ารถ
6. การพ่นสีจริงตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

ระบบไฟและสัญญาณไฟ

1. ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวแกง จำนวน 1 ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำมัน ผุ่นผงไม่ต่ำกว่าระดับ IP68 หรือดีกว่า พร้อมกับสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
2. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองการทดสอบระดับการป้องกันจากสถาบันการทดสอบด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศ รูปแบบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

อุปกรณ์ประจำรถยนต์

1. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม 1 ชุด
2. ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ 1 ชุด
3. แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมด้าม 1 ชุด
4. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผลิต 1 ชุด
5. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ 1 ชุด
6. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังสูง-ต่ำ ได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง (Self adjustable หรือ Smart Alarm)






(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวุฒน์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนวิทย์ ตัญวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เงื่อนไขอื่นๆ

1. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุก คันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
2. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรายการคำนวณน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักและเพลาลังตามหลักวิศวกรรม และคำนวณปริมาตรกระเบบบรรทุก พร้อมแนบเอกสารรับรองจากวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไปเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากรถคันดังกล่าวเป็นรถประกอบติดตั้งตัวถัง
3. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 ด้านการประกอบกระเบบหรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 หรือ ISO 9001 และ มอก.14001 หรือ ISO 14001 และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.4 หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา
4. การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปีหรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิด การชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติภายใน 15 วัน โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกันดังกล่าว
5. ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ
6. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อราชการ
7. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับรองอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นของ
8. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ
9. ผู้ขายจะต้องเติมระบบหล่อลื่นให้ได้มาตรฐานและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึง ณ วันส่งมอบ
10. กำหนดส่งมอบ 90 วัน นับถัดจากวันทำสัญญาซื้อขาย หากผู้ขายไม่ได้ส่งมอบของภายในกำหนดตามสัญญาซื้อขาย ผู้ซื้อสามารถกำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคางาน ซื้อขาย
11. หลังจากส่งมอบแล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนามเทศบาลตำบลเวียงชัย เลขที่ 555 หมู่ที่ 1 ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดและจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถส่งมอบพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนรถให้เรียบร้อย จึงจะเบิกค่าจ่ายเงินให้กับผู้ขายได้
12. ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาแก่เจ้าหน้าที่พร้อมพนักงานขับรถ

(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวุฒินันท์) (นายยุทธนา ไชยยะ) (นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย) (นายธนาวิทย์ ตัญวงศ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

13. วงเงินงบประมาณ ได้รับอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมจากสภาเทศบาลตำบลเวียงชัย สมัยสามัญที่ 4 ครั้งที่ 1 วันที่ 13 ธันวาคม 2566 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,900,000.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
14. ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆเรียบร้อยแล้ว
15. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา
16. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถ



(นายเลิศพงศ์ อภิจิราวัฒน์)

ประธานกรรมการ



(นายยุทธนา ไชยยะ)

กรรมการ



(นายพงษ์พันธ์ ผ่านวิริยะกุลชัย)

กรรมการ



(นายธนาวิทย์ ตั้ววงศ์)

กรรมการ