

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 250.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 จากบริเวณบ้านนางเทียม ไชกระโทก ถึงบ้านนางจันทร์ สลูงอยู่ ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 67/2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	490,458.30	1.3642	669,083.22	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			669,083.22	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ปรับยอด		669,000.00	
	(หักแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.250 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 535.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 2567

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชร ปรานิตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรรณลก บุญหลาย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติ พลแหลม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

จำเอก กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิชัย จิตรคง)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวธันยนันท์ เงินประโคน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.4 1/1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 จากบริเวณบ้านบางเหี้ยม ไซกระโทก ถึงบ้านนางจันทร์ สลูงอยู่ ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 250.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.30 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานปูผิวจราจรเดิมแล้วบดทับ(AC 5 ซม.)	ตร.ม.	1,250.00	11.66	14,575.00	1.3642	15.91	19,883.22	
3	งานดินลูกรังถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	62.50	570.20	35,637.50	1.3642	777.87	48,616.68	
5	ผิวทางบอร์ดนาคซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	1,250.00	322.27	402,837.50	1.3642	439.64	549,550.92	
6	Expansion Joint	ม.	10.00	244.65	2,446.50	1.3642	333.75	3,337.52	
7	Contraction Joint	ม.	110.00	110.66	12,172.60	1.3642	150.96	16,605.86	
8	Longitudinal Joint	ม.	250.00	61.44	15,360.00	1.3642	83.82	20,954.11	
9	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	30.00	247.64	7,429.20	1.3642	337.83	10,134.91	
				490,458.30			รวม	669,083.22	
				ตัวอักษร (-หักแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	669,000.00		

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 490,458.30

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ความยาวถนน 0.250 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

= 535.00 บาท

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 จากบริเวณบ้านนางเทียม ไชกระโทก ถึงบ้านนางจันทร์ สลึงอยู่ ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรด เลขที่ 67 /2567

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	250.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 250.00 = 1,400.00 \text{ ตร.ม.} \quad [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 250.00 \times 0.05 = 62.50 \text{ ลบ.ม.} \quad [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 250.00 = 1,250.00 \text{ ตร.ม.} \quad [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [9]$$

$$\text{ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม.} \quad [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [12] = [9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม.} \quad [25]$$

$$\text{หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (250.00 / 100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง} \quad [26] = ([2] / [25]) - 1$$

$$\text{ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 5.00 \times 2.00 = 10.00 \text{ ม.} \quad [27] = [1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [28] = [9]$$

$$\text{Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม.} \quad [29]$$

$$\text{ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม.} \quad [30]$$

$$\text{หาจำนวนเหล็ก} = 2.50 / 0.50 = 5.00 \text{ ท่อน} \quad [31] = [27] / [30]$$

$$\text{เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม.} \quad [32]$$

$$\text{หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 5.00 \times 0.50 = 2.50 \text{ ม.} \quad [33] = [31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก.} \quad [34]$$

$$\dots \text{จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก} = 2.50 \times 2.23 = 5.58 \text{ กก.} \quad [35] = [33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 5.00 \text{ ชุด} \quad [36] = [31]$$

หา JOINT FILLTER

$$\text{ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม.} \quad [37]$$

$$\text{ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม.} \quad [38]$$

$$\text{พื้นที่ Joint Fillter} = 2.5 \times (0.15 - 0.025) = 0.25 \text{ ตร.ม.} \quad [39] = [28] \times ([3] - [38])$$

หา JOINT SEALLER

$$\text{ปริมาณ Joint Sealler} = 2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 3.13 \text{ ลิตร} \quad [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{ปริมาณไม้แบบ} = 2.5 \times 0.15 = 0.38 \text{ ตร.ม.} \quad [41]$$

4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม.} \quad [42]$$

$$\text{จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(250.00 / 10.00) - 1] - 2.00 = 22.00 \text{ ช่วง} \quad [43] = ([2] / [42]) - 1 - [26]$$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×22.00	=	110.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50×2.230	=	5.58 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	250.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.888 กก.	[65]
..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 10.00×0.888	=	8.88 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 250.00 \times 2.00$	=	30.00 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6. งานพื้นทางหินคลุก			
- ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2))) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2))) \times 0.15 \times$	=	225.00 ลบ.ม.	
$\times 0.15 \times 250.00$			

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 จากบริเวณบ้านนางเทียม ไชยระโทก ถึงบ้านนางจันทร์ สูงอยู่ ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ตามแบบ 67 /2567

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินกลางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานฉาบปูนอุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.77 \text{ บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.77 \text{ บาท/ตร.ว [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ผิว AC 5 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 11.66 \text{ บาท/ตร.ว [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 11.66 \text{ บาท/ตร.ว [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรองพื้นทางวัสดุรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 50.00 \text{ บาท/ลบ.ว [1]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 32.99 \text{ บาท/ลบ.ว [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

ค่าขนส่ง 10.00 กม. รถ 10 ล้อ

$$= 19.87 \text{ บาท/ลบ.ว [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 102.86 \text{ บาท/ลบ.ว [4]=[1]+[2]+[3]}$$

ส่วนยุบตัว 102.86 x -

$$= 102.86 \text{ บาท/ลบ.ว [5]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ.ว [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 102.86 \text{ บาท/ลบ.ว [7]=[5]+[6]}$$

งานไถทางหินคลุกปรับเกลี่ย

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำไถทาง โดยการนำหินคลุกมาลงพร้อมปรับเกลี่ยให้เรียบร้อย

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)

$$= 231.00 \text{ บาท/ลบ.ว [1]}$$

ค่าขนส่ง 6.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 16.64 \text{ บาท/ลบ.ว [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 247.64 \text{ บาท/ลบ.ว [3]=[2]+[1]}$$

ส่วนยุบตัว 247.64 x -

$$= 247.64 \text{ บาท/ลบ.ว [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

$$= - \text{ บาท/ลบ.ว [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ.ว [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 247.64 \text{ บาท/ลบ.ว [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 180.00 \text{ บาท/ลบ.ว [1]}$$

ค่าขนส่ง 88 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 201.96 \text{ บาท/ลบ.ว [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 381.96 \text{ บาท/ลบ.ว [3]=[1]+[2]}$$

ส่วนยุบตัว 381.96 x 1.40

$$= 534.74 \text{ บาท/ลบ.ว [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$= 35.46 \text{ บาท/ลบ.ว [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 570.20 \text{ บาท/ลบ.ว [6]=[4]+[5]}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 2.50 x 10.00 ม.

$$= 25.00 \text{ ตร.ม.}$$

ปริมาณงานทั้งโครงการ 1,250.00 x 0.15 ม.

$$= 187.50 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

$$= 30.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม = 1,687.73 + 30.00 + 0

$$= 1,717.73 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

คิดจากพื้นที่

$$= 25.00 \text{ ตร.ม. [2]}$$

ปริมาณคอนกรีต = 25.00 x 0.15 ม.

$$= 3.75 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ความหนา(ม.)}]}$$

ค่าคอนกรีต = 3.75 ลบ.ม. @ 1,717.73

$$= 6,441.48 \text{ บาท [4]=[3] \times [1]}$$

ค่าขนส่ง 0.063 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 15.46 บาท)

= 3.75 x 0.063 x 15.46

$$= 3.62 \text{ บาท [5]=[3] \times \text{ระยะทาง} \times \text{ค่าขนส่ง}]}$$

ค่าตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 29.29

$$= 732.25 \text{ บาท [6]=[2] \times \text{ค่าตะแกรงเหล็ก}]}$$

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

$$= 125.00 \text{ บาท [7]=[2] \times \text{ค่าวางวางตะแกรง}]}$$

ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท	[8] = ความยาว/แผง x ค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	12.26	=	306.50	บาท	[9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	9.68	=	242.00	บาท	[10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท	[11] = [2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,056.85	บาท	[12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11]
ค่างานต้นทุน	8,056.85	/	25.00	=	322.27	บาท/ตร.ม	[13] = [12]/[2]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ n wire m (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	23.13	บาท	=	129.06 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	10.00	บาท	=	50.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	400.00	บาท	=	100.00 บาท [4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร @	45.00	บาท	=	140.85 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	15.22	บาท	=	38.05 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00 บาท [7]
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	338.62	บาท	=	128.67 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	611.63 บาท [9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8]
ค่างานต้นทุน	611.63	/	2.50		=	244.65 บาท/ม. [10] = [9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.00 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	23.13	บาท	=	129.06 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม. @	24.12	บาท	=	60.30 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[4]	20.00
JOINT SEALER	0.94	ลิตร @	45.00	บาท	=	42.30	บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00	บาท	[6]	1.20 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	276.66	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
คำนวณต้นทุน	276.66	/	2.50		=	110.66	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก. @	23.03	บาท	=	204.50	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.12	บาท	=	241.20	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	614.45	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	614.45	/	10.00		=	61.44	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

คิดจากพื้นที่

คิดจากพื้นที่																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองกระทุ่ม หมู่ที่ 9 จากบริเวณบ้านทางเทียม ไชยกระโทก ถึงบ้านนางจันทร์ สลุดอยู่ ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 250.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม. ให้ทางข้างละ 0.30 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาไม้เนื้ออ่อน 33.00 - 33.99 บาท

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 0 % เงินส่วนหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ/ตัน	20,417.61	56.00	92.03	80.00	4,400.00	24,989.64	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ/ตัน	19,852.79	56.00	92.03	80.00	3,600.00	23,624.82	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ/ตัน	21,312.21	56.00	92.03	80.00	3,600.00	25,084.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ/ตัน	20,955.60	56.00	92.03	80.00	3,600.00	24,727.63	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ/ตัน	19,858.77	56.00	92.03	80.00	3,100.00	23,130.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ/ตัน	19,259.91	56.00	92.03	80.00	3,600.00	23,031.94	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ/ตัน	18,833.73	56.00	92.03	80.00	3,600.00	22,605.76	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
10	เหล็ก Wire mash dia 4 มม.# 0.10 x 0.30 ม.	บ/ตร.ม.	29.29	-	-	-	-	29.29	-	บริษัทสยามโกลบอลเฮาส์จำกัด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ/กก.	85.84	-	-	-	-	85.84	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ/ตัน	2,270.71	56.00	92.03	50.00	-	2,412.74	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
13	หินผสมคอนกรีต	บ/ลบ.ม.	377.00	6.00	16.64	-	-	393.64	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	หจก.ทิพย์วัลย์กลกิจ ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
14	หินคลุก	บ/ลบ.ม.	231.00	6.00	16.64	-	-	247.64	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	หจก.ทิพย์วัลย์กลกิจ ต.ท่าเยี่ยม อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ/ลบ.ม.	180.00	88.00	201.96	-	-	381.96	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	หจก.พิมายทรายทอง ต.โนนเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา
16	ลูกรัง	บ/ลบ.ม.	50.00	10.00	38.20	-	-	88.20	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
17	ทรายหยาบรองพื้น	บ/ลบ.ม.	180.00	88.00	201.96	-	-	381.96	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	หจก.พิมายทรายทอง ต.โนนเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา
18	ดินถม	บ/ลบ.ม.	10.00	10.00	38.20	-	-	48.20	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	730.99	-	-	-	-	730.99	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
27	ไม้ค้ำยัน ทนไฟ 4 มม.	แผ่น	250.00	-	-	-	-	250.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดทะเลชุม

ปริมาณงาน ผิดจรรยาบรรณ 5.00 ม. ระยะทาง 250.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.30 ม.

อยู่เป็นเมืองหลวง จังหวัด เชียงใหม่ เขตพัฒนาภาค ราคาบ้านมีขล้า ณ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหลัก

การเพิ่มมูลค่าเพิ่ม

7 %

พลาสม่า

- คำตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามปกติชี้แจงงานด้านเทคนิคกลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - คำขึ้นชั้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เปรียบเทียบค่าเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,412.74	=	2,533.37	1,013.34	886.67	810.67	734.67	608.00
2	ทราย	1.20	x	381.96	=	458.35	240.30	261.91	273.37	284.17	238.34
3	หิน	1.15	x	393.64	=	452.68	329.48	333.04	345.97	328.19	393.83
4	ค่าแรงผสม					205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม						1,788.84	1,687.34	1,635.73	1,552.75	1,445.89	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,412.74	=	2,533.37	1,013.34	886.67	810.67	734.67	608.00
2	ทราย	1.20	x	381.96	=	458.35	240.17	262.17	273.17	284.17	238.34
3	หิน	1.15	x	393.64	=	452.68	329.55	333.17	345.84	328.19	393.83
4	ค่าแรงผสม					205.72	205.72	0.00	205.72	205.72	
5	ค่าแรงเท					-	-	205.72	-	-	
รวม						1,788.78	1,687.73	1,635.40	1,552.75	1,445.89	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขั้นต้นนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	730.99 บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	623.79 บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น @	50.00 บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก. @	65.00 บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	949.37 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	4.00	=	237.34 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	380.34 บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	730.99 บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	623.79 บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น @	50.00 บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก. @	65.00 บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	949.37 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	5.00	=	189.87 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	338.87 บาท/ตร.ม.	

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม