

**สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง**  
**เทศบาลตำบลบ้านเพชร อำเภอป่าหน่ใจณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ**

**ประเภทงาน** ทาง วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567  
**ชื่อโครงการ** เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ.19-003 สายถนนสุขาภิบาล 4 หมู่ที่ 16 บ้านเพชรพัฒนา ตำบลบ้านเพชร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลตำบลบ้านเพชร อำเภอป่าหน่ใจณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ

**รหัสสายทาง** ชย.ถ.19-003 **ชื่อสายทาง** ถนนสุขาภิบาล 4

**สถานที่ตั้ง** หมู่ที่ 16 บ้านเพชรพัฒนา ตำบลบ้านเพชรระยะทางตลอดสายทาง 0.361 กม.

**ลักษณะสายทาง** ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ดินลูกรัง กว้าง 0.00 เมตร

**ระยะทางดำเนินการเสริมผิว** 0.361 กม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+361 ระยะทาง 0.361 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

**ระยะทางดำเนินการเสริมผิว** 0.361 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	747,196.01	Factor F
2	ป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	750,196.01	
	คิดเป็นราคากลาง	750,196.01	
(เจ็ดแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทหนึ่งสตางค์)			

ระยะทางดำเนินการ 0.361 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,078,105.29 บาท 415.62 บาท/ตร.ม.

(ใช้ราคาพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ และสืบราคาจากร้านค้า)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำสั่งเทศบาลตำบลบ้านเพชร ที่ 582 /2567 ลง.7 สิงหาคม 2567 ได้พิจารณา  
งบประมาณข้างต้นแล้วเห็นควรใช้ราคาดังกล่าวกำหนดเป็นราคากลางได้

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายณฤทธิ์ สิริพันธ์ถาวร)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายเมธาวิ ลีชัย)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายภาธร เขตชัยภูมิ)

(ลงชื่อ) .....ผู้อำนวยการกองคลัง

(นายประวิทย์ มงคลฤทธิ์)

(ลงชื่อ) .....เจ้าหน้าที่งบประมาณ

(นายอนุชิต กุฑขุนทด)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลเทศบาลตำบลบ้านเพชร

ความเห็น

( ) ไม่อนุมัติ

( ) อนุมัติ

(ลงชื่อ) .....

(นายกิตติพงษ์ ธรรมโสภารัตน์)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านเพชร

รายละเอียดการประมาณราคา

ปริมาณงานกว้าง 5.00 เมตร ยาว 361.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,805.00 เมตร ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ  
อปท.แบบเลขที่ ทด-7-201 และแบบเลขที่ ทด-3-110(4)

รขย.ถ.19-003

ชื่อสายทาง ถนนสุขาภิบาล 4

เทศบาลตำบลบ้านเพชร

ระยะทางดำเนินการ 0.361 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน้า	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าตัดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ทลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3642	-	-	5 ซม.
	2.2 Tack Coat	1,805	ตร.ม.	5.77	7.65	13.42	24,223.10	1.3642	18.30	33,031.50	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3642	-	-	5 ซม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,805	ตร.ม.	263.93	12.29	276.22	498,577.10	1.3642	####	680,142.05	หัก พท.วาง*
3	งานผิวไหล่ทาง										ระบายน้ำ
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3642	-	-	5 ซม.
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3642	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	88.0	ตร.ม.	-	-	290.00	24,940.00	1.3642	####	34,022.46	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทากน้ำลาย	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						647,740.20			747,198.01	

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา**  
**เทศบาลตำบลบ้านเพชร อำเภอป่าหน่อดง จังหวัดชัยภูมิ**

วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

**ชื่อโครงการ**

เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ.19-003 สายถนนสุขาภิบาล 4 หมู่ที่ 16 บ้านเพชรพัฒนา ตำบลบ้านเพชร

**เจ้าของโครงการ** เทศบาลตำบลบ้านเพชร อำเภอป่าหน่อดง จังหวัดชัยภูมิ

สายทาง ชย.ถ.19-003 ชื่อสายทาง ถนนสุขาภิบาล 4

สถานที่ตั้ง เทศบาลตำบลบ้านเพชร ระยะทางตลอดสายทาง 0.361 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.361 กม.

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

1 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หินคลุก	231.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
2 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หินฝุ่น	152.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
3 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หิน 3/4"	319.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
4 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หิน 1 1/2"	277.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
5 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หิน 3/8"	264.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
6 ขี้เถ้าแอสฟัลต์	หินผสมแอสฟัลต์	223.05	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	59 =	133.57	บาท/ลบ.ม.
7 ในสายทาง	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	14.42	บาท/ลบ.ม.
8 เทศบาลตำบลบ้านเพชร	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	40 =	90.83	บาท/ลบ.ม.
9 เทศบาลตำบลบ้านเพชร	วัสดุตัดเลือก	30.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	40 =	90.83	บาท/ลบ.ม.
# อ. เมืองชัยภูมิ จ. ชัยภูมิ	ซีเมนต์	2,671.50	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	50 =	80.95	บาท/ตัน
# นครราชสีมา	ยาง CSS-1	28,900.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	81 =	130.77	บาท/ตัน
# นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	29,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	81 =	130.77	บาท/ตัน
# นครราชสีมา	ยาง CRS-2	28,700.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	81 =	130.77	บาท/ตัน

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย ราคายางเดือน กรกฎาคม 2567**

**1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.20	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	14.42	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	41.62	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการใช้วัสดุ	16	=	66.59 บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	113.43	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)

**2. งานวัสดุตัดเลือก**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	32.68	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	90.83	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	153.51	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการใช้วัสดุ	16	=	245.62 บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	301.83	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)

**3. งานลูกรัง**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	32.68	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	90.83	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	138.51	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการใช้วัสดุ	16	=	221.62 บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	277.83	บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)



#### 4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	231.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	133.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	364.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	546.86	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	88.88	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	660.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

#### 5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทึง)		=	11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก 0.20 ม. )		=	28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม. )		=	22.28 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม. )		=	136.72 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม. )		=	28.47 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม. )		=	22.78 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	250.60 บาท/ตร.ม.

#### 6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )

- ค่าวัสดุ	=	231.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	133.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	364.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

#### 7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	5.77 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 5 ซม. 8.3334 ตร.ม./ตัน )		=	263.93 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	269.70 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปล่อยและบดทับ		=	16.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	286.56 บาท/ตร.ม.

#### 8. งานโพรมิโต้

- ราคาจากโรงงาน	=	28,900.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	130.77	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	29,030.77	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.22	บาท/ตร.ม.

#### 9. งานเทคโต้

- ราคาจากโรงงาน	=	28,700.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	130.77	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	28,830.77	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	5.77	บาท/ตร.ม.

#### 10. งาน Pavement In-Place Recycling

##### 10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

##### 10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	38.36	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.15	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.60	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,752.45 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.012 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	68.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	0.00 บาท/ตร.ม.
\ รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	68.14 บาท/ตร.ม.

#### 11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

##### 11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	35,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	0.59 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	7.14 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,514.80 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	263.90 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,199.42 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	263.93 บาท/ตร.ม.

##### 11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	216.60 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	95.27 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	1,154.21 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,514.80 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	263.90 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,441.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	412.94 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	263.93 บาท/ตร.ม.

#### ค่าตัวแปร

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 80 - 70 ) ที่แหล่งขุดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่ขูดด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

#### หมายเหตุ

- ราคามันโซล่า เบลีย์ 32.60 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตปกติ

**รหัส Unprotect**

		สีเหลือง	
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์	32.50		15.50, 16.50, 17.50, 18.50, 19.50, 20.50, 21.50, 22.50, 23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 2
อยู่ในพื้นที่			0 ฝนตกปกติ 1 ฝนตกชุก 1* 2 ฝนตกชุก 2**
ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตริัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , ปัตตานี , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , v			
ฝนตกชุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง			