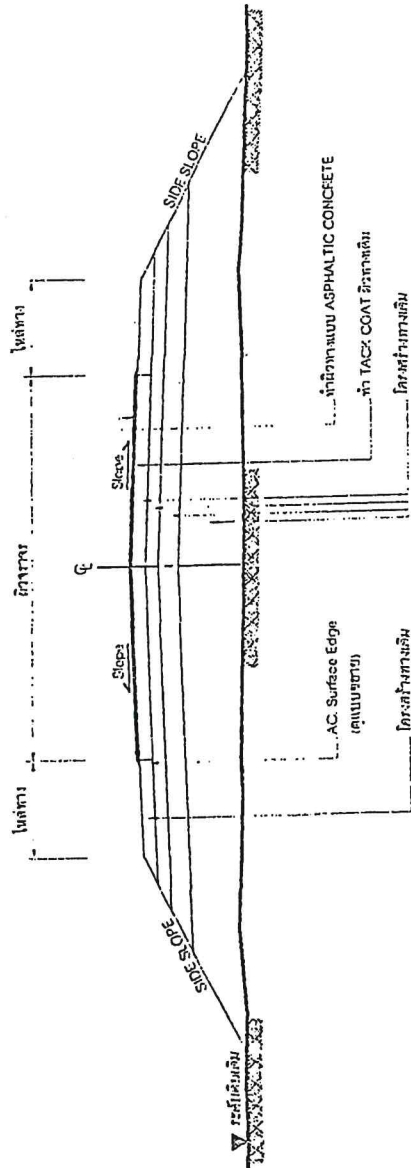
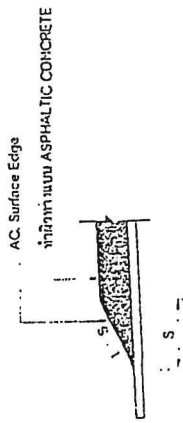


แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3.1/1 (มส.บร. 3.1/1/2548)

งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต



รูปตัดโครงสร้างทาง



แบบขยาย AC Surface Edge

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ข้างถึง - มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE - มท. 230-2545
2	TACK COAT	ข้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลติก (TACK COAT) - มท. 227-2545
3	พื้นแบบผิวทางจราจร	ข้างถึง - มาตรฐานผิวจราจรแบบจราจร (วิธีที่เสริม)

รายการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่เข้าเนื้อ
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดี ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบให้ขยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. กรณีทำ AC Surface Edge จะกำหนดรายละเอียดในแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถปรับเปลี่ยนได้ในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการซ่อมได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณการซ่อมในส่วนที่ปรากฏหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณการซ่อมในส่วนที่ปรากฏหรืออาคารสาธารณะ ในระยะเกินเขตทางหลวง
3. ในกรณีที่ปริมาณการซ่อมส่วนหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการซ่อมในส่วนหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. การเปลี่ยนแปลงนี้ให้ตาม ข้อ 1.2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาแน่นผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแอสฟัลติกใหม่ หรืองานรื้อทำตัดตั้งด้วยแอสฟัลติกใหม่ได้แก่หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกยานพาหนะ	
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 3.1/1	วันที่	วันที่	วันที่
ผู้จัดทำ: วิศวกรจราจร	ผู้ตรวจสอบ: วิศวกรจราจร	ผู้จัดทำ: วิศวกรจราจร	ผู้ตรวจสอบ: วิศวกรจราจร
วันที่: 25.11.2548	วันที่: 25.11.2548	วันที่: 25.11.2548	วันที่: 25.11.2548

[illegible]

สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนใหม่ไม่น้อยกว่า 0.50 m

- จ่องน้ำอรรจนตา สูงไม่ต่ำกว่า 120 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดลิ้นได้
 ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

- - ร่องน้ำที่มีการขาดแคลนสูง ไม่ต่ำกว่า 0.50 ม.

5. ความหมายที่บ่งชี้ถึงความกว้างขวางและไหลทางตามที่กำหนดในรูปัดแบบก่อสร้าง

ให้เหมาะสมกับปริมาณจริงและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง

[illegible][illegible]

7. เพาะเมล็ดพันธุ์หมักหรือแช่ในน้ำประมาณ 5.00 ชม. ให้มีความสดประมาณ 50% (ทางที่ผสมหรือสกัด)

ชนิดเนื้อหรือชนิดผิวทางเดิน (C BR)	โครงสร้าง CONCRETE (หน่วยลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณบรรจุ พื้นผิว (ม.ตร)	วัสดุเคลือบ (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้น (เมตร)	ร้อยละของ การบรรจุพื้นที่ผิว (%C BR)
4%	4	≤ 1000	-	0.20	0.20	14%
	4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20	
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20	
6%	5	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25	
	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20	
	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20	18%
8%	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25	
	4	1001 - 1750	-	0.20	0.20	
	5	1751 - 2500	-	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	-	0.25	0.25	

สินค้าหรือสินค้าประเภท (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (มม./ม.ค.ว)	ปริมาณจราจร ต่อวัน (ADT)	วัสดุเกล็ด (มม.)	วัสดุรองพื้นทาง (มม.)	วัสดุพื้นทาง (มม.)	รวมและ 203 จุดตรวจหน้าทาง 20+0
4%	6	< 3500	0.20	0.25	0.25	161
	8	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	0.20	0.25	0.25	
	6	< 3500	0.10	0.25	0.25	
6%	6	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25	
	8	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25	
	10	< 3500	-	0.25	0.25	
	6	3501 - 5000	-	0.25	0.25	
8%	6	5001 - 7000	-	0.25	0.25	
	8	< 3500	-	0.25	0.25	
	10	3501 - 5000	-	0.25	0.25	
	6	5001 - 7000	-	0.25	0.25	

growth rate of 4% are considered

HEIGHT OF FILL OR CUT (m.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE		REMARK
		EARTH	SOFT ROCK HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1 0.25 : 1	อัตราส่วนในตารางข้างต้น หน่วยเป็น เมตร : เมตร

วันที่	รับแบบ	ผู้รับแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ	คำสั่ง
๒๕-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕		ผู้ควบคุม	ผู้ดำเนินการสำรวจ	
วันที่	รับแบบ	ผู้รับแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ	คำสั่ง
๒๕-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕		ผู้ควบคุม	ผู้ดำเนินการสำรวจ	

อธิบดี