



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายเขาบง - วังมะเดื่อ (ชบ.ถ.43 - 041) (ช่วงที่ 2)

หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,733.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 8,665.00 ตารางเมตร

รายการประกอบแบบ

1. ขอบเขตงานและข้อกำหนดเบื้องต้น

1.1 ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานมาใช้

- มิติต่าง-พื้นที่หน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- โครงสร้างงานถนนและโครงสร้างข้างทาง (Pavement Structures) ซึ่งเป็นงานเดิม ต้องทำการปรับปรุงผิวจราจรประเภทซีเมนต์ทางหลวงท้องถิ่น (รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน)
- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้จะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของดินและข้อกำหนดต่าง ๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่คุณสมบัติของดิน

และข้อกำหนดแตกต่างออกไป จะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

2.1 งานชั้นผิวจราจร

2.1.1 งานชั้นผิวจราจรเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดแน่นดังนี้

- พื้นผิวจราจรเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density
- การปรับพื้นผิวจราจรเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป
- กรณีที่จะต้องขยายความกว้างของโครงสร้างถนนให้ใช้วัสดุคัดเลือกที่เป็นลูกรังหรือหินคลุกและทำการปรับเกรดบดอัดเป็นชั้น ๆ ซึ่งชั้นทั้งหมดไม่เกิน 0.20 ม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

3.1 งานพื้นผิวจราจร

3.1.1 งานชั้นรองพื้นผิวจราจร มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนหินใหญ่ รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 25%
- ให้ปรับบดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ซึ่งชั้นทั้งหมดไม่เกิน 0.20 ม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

3.2.1 งานชั้นผิวจราจรเดิม มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนหินใหญ่ รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 80%
- ให้ปรับบดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ซึ่งชั้นทั้งหมดไม่เกิน 0.20 ม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

4.1 งานคอนกรีตผิวจราจร

- คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประย 350 กก./ตร.ม. ที่อายุ 28 วัน หรือมีกำลังอัดประยของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ม. ที่อายุ 7 วัน
- ของแข็งคอนกรีตควรสุกพอดี ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ค่ายุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) จะต้องไม่เกิน 5.00 2.50 เซนติเมตร
- ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.213-2560

5.1 งานเหล็กเสริม

- เหล็ก DOWEL Bar, Tie Bar เหล็กเส้นกลมไม่ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 20-2559 และเหล็กข้ออ้อยให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SD40 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 24-2559
- ตะแกรงเหล็ก (Wire mesh) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 737/2549
- ผู้รับจ้างจะต้องยึดเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำการเชื่อมให้เรียบร้อย

6.1 การทำผิวหน้าและการบ่มคอนกรีต

- ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องบดหน้าคอนกรีตในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้เรียบให้ทำโดยการลากแปรงกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ โดยรอบที่จะต้องไม่ลึกเกิน 2 มิลลิเมตร
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุบน้ำมอยอย่างน้อย 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กระดาษอื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

7.1 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และยาขยายรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือสเปกเฉพาะ

8.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปาและอุปกรณ์ไฟฟ้าและสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ติดต่อกับเจ้าของพื้นที่

9.1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนาจการ และควบคุมการจราจร ในระหว่างก่อสร้างรวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการ

ขั้นตอนการทำงาน

1. ให้ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและต้องให้หลักฐานที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
2. ในการส่งมอบงานในแต่ละงวด ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบพร้อมแสดงผลทดสอบดังนี้
 - 2.1 กรณีแก้ไขงานชั้นผิวจราจรเดิม และชั้นรองพื้นผิวจราจร ผู้รับจ้างจะต้องแสดงผลการทดสอบความแน่นตามแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด
 - 2.2 กรณีงานผิวจราจร คสล. ผู้รับจ้างจะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประยของคอนกรีตที่อายุ 28 หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 2.3 กรณีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายในส่วนของการจราจร คสล. และโครงสร้าง คสล. อื่นๆ ที่อยู่ในส่วนของการจราจร จะต้องทำการทดสอบพร้อมผลการทดสอบกำลังอัดประยของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน เท่านั้น
 - 2.4 การทดสอบครั้งสุดท้ายให้ทำการทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐเท่านั้น

2. รายละเอียดประกอบสายทาง

2.1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายแขวง - วังมะเดื่อ (ขบ.ถ.43-041) (ช่วงที่ 2)

หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

2.2 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก - ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 5.00 เมตร ทน(τ) 0.15 เมตร ยาว 1,733.00 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 8,665.00 ตารางเมตร ชนิดของหินล้าง ลูกกรัง (W) กว้าง 0.50 เมตร

2.3 งานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ท่อลอด)

- ท่อกลม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาวรวม - เมตร
- ท่อกลม คสล. ขนาด ๒ - เมตร ยาวรวม - เมตร
- ท่อกลม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาวรวม - เมตร

2.4 งานรั้วผิวจราจรเดิม (AC.) จำนวน - ตารางเมตร

2.5 งานเสริมการพื้นผิวจราจรเดิม จำนวน 10,398.00 ตารางเมตร

2.6 งานชั้นรองพื้นผิวจราจร (แน่น) หนา 0.20 เมตร

2.7 งานเชื่อมทางร่วม-ทางแยกสาธารณะ พื้นผิวรวมไม่น้อยกว่า - ตารางเมตร

2.8 งานดินเสริมแบ่งผิวจราจรชนิด โนกเขตชุมชน จำนวน 623.88 ตารางเมตร

2.9 งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน

- ป้ายบังคับ จำนวน - ป้าย, ป้ายเตือน จำนวน - ป้าย รูปแบบ และจุดติดตั้งป้ายกำหนดตามก่อสร้าง

2.10 อื่นๆ ป้ายถาวรจำนวน 2 ป้าย (จุดเริ่มต้น, จุดสิ้นสุด)



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น

สายแขวง - วังมะเดื่อ (ขบ.ถ.43 - 041) (ช่วงที่ 2)

หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกันยนาท พรพรมานิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

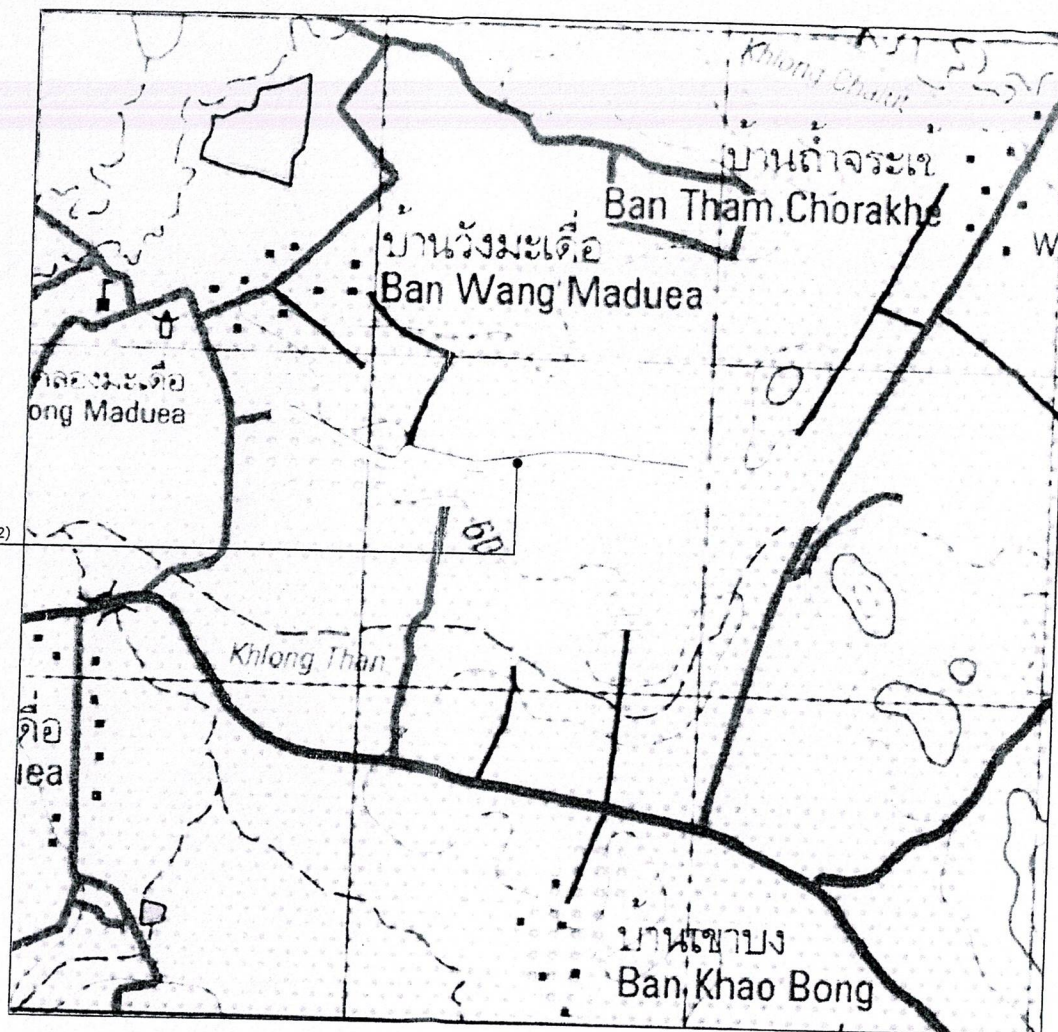
-

01/06



ทิศเหนือ

สถานีก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแขวง - วังมะเดื่อ (ขบ.ถ.43-041)(ช่วงที่ 2)
พื้นที่ 1 ไร่จวบจร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,733.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร



แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ
not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายแขวง - วังมะเดื่อ (ขบ.ถ.43-041)(ช่วงที่ 2)
หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

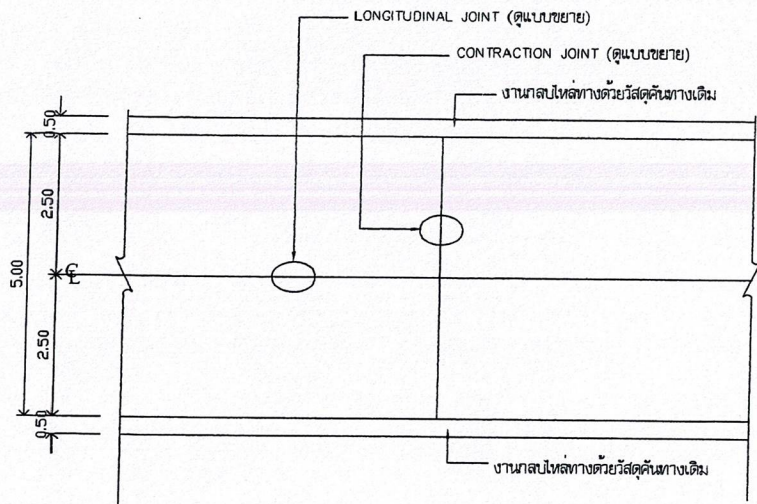
(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

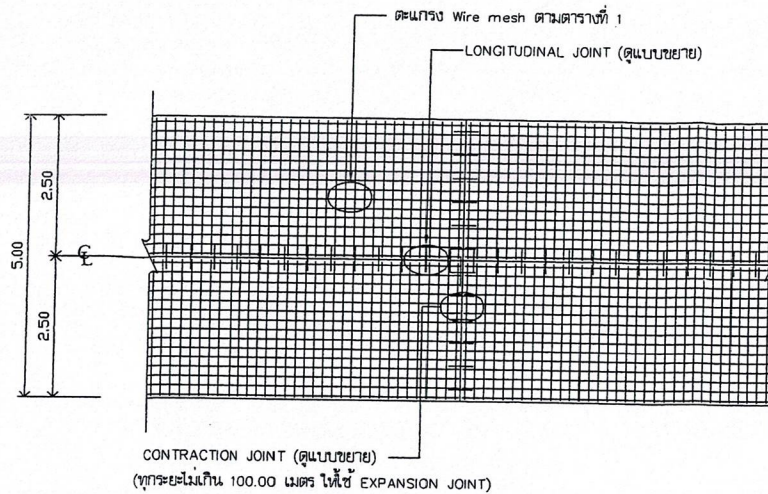
(นายกัมปนาท พรหมพินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / แผ่นที่ / รวม

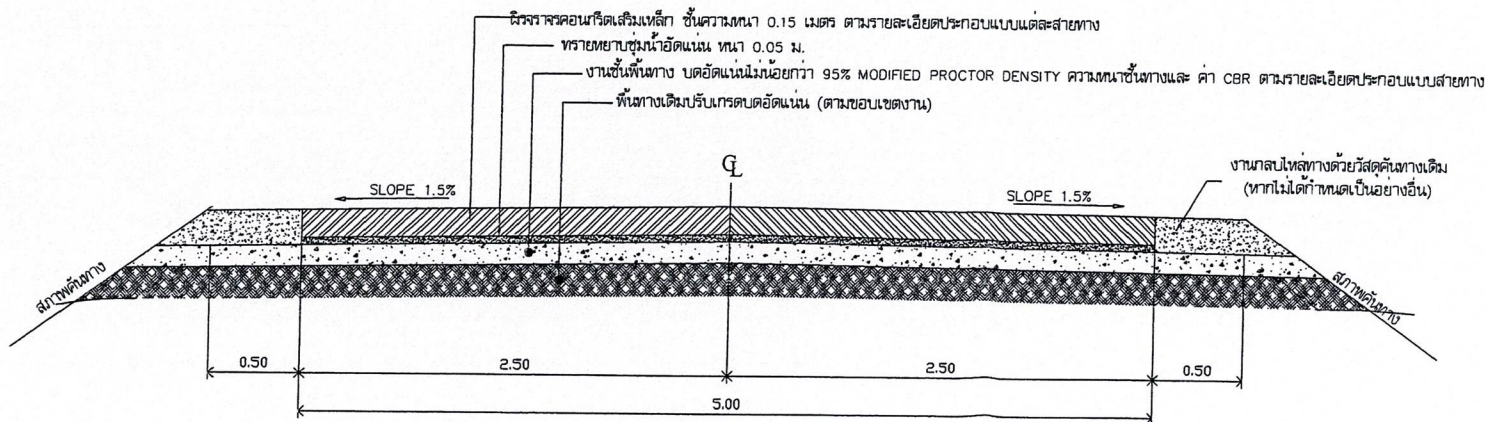
02/06



แปลนถนน คสล.
not to scale



แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.
not to scale



รูปตัดโครงสร้างถนน
not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายเขาง - วังมะเค็ด (ขบ.อ.43 - 041) (ช่วงที่ 2)
หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกับปนาท พรหมวินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

03/06

แบบขยายรอยต่อถนน

ตารางที่ 1. ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของผิวจราจรและตะแกรงเหล็ก

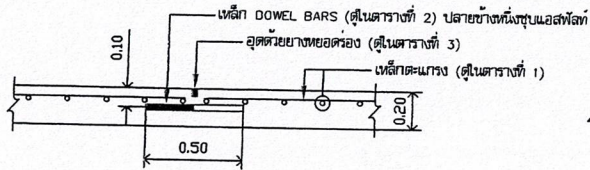
ผิวจราจร คสล. ความหนา (ม.)	ผิวรองคั่นคาง (CBR)	วัสดุคั่นคาง (เมตร)	วัสดุรองคั่นคาง (เมตร)	วัสดุพื้นคาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน	ตะแกรง Wire mesh
0.15	4 %	-	0.15	0.15	ADT $\leq$ 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20×0.20 ม.
0.20	4 %	-	0.20	0.15	ADT $\leq$ 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20×0.20 ม.
	6 %	-	0.20	0.15		

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

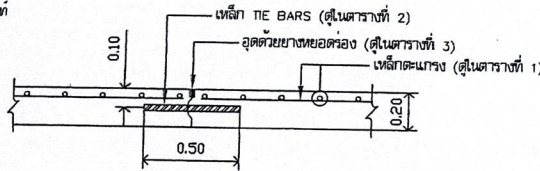
SLAB THICKNESS (มม.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	19	50	30

ตารางที่ 3. แสดงขนาดของการเจาะรู และการย่นรอยต่อในถนนคอนกรีต

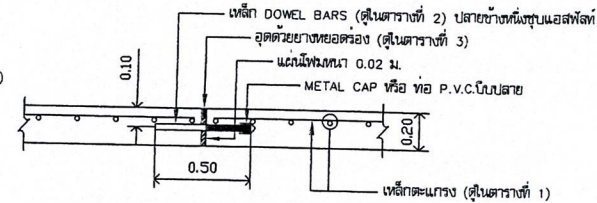
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะทางระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	10	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



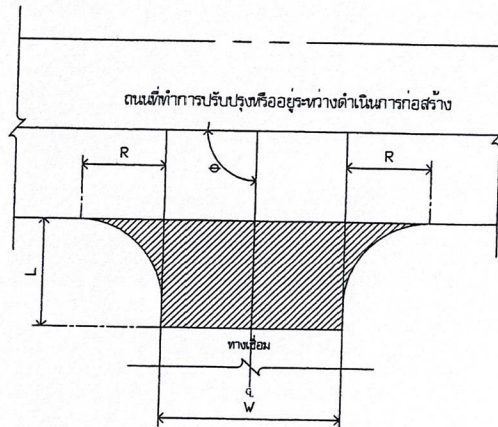
CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร.)
not to scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)
not to scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)
not to scale



สัญลักษณ์

W = ความกว้างของทางเชื่อม แบบเปลี่ยนตามความกว้างของผิวจราจรเดิม
L = ความยาวของทางเชื่อม
R = มุมของทางเชื่อม

R = สัณฐานตามสภาพทางเชื่อมหน้าและหลัง
• โหลทางให้ลดด้วยวัสดุคั่นคางเดิม

การเชื่อมทางบริเวณทางร่วมและทางแยกของถนนสาธารณะ

ความกว้าง(W) ความยาว(L) และ มุมทางเชื่อม(R) จะต้องสอดคล้องกับถนนเดิมด้วย

แบบขยายการเชื่อมทางบริเวณทางร่วม - ทางแยกสาธารณะ (ถ้ามี)

not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายเขบง - วังมะเดื่อ (ขบ.อ.43-041) (ช่วงที่ 2)
หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกัมปนาท พรหมวันนิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

04/06

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

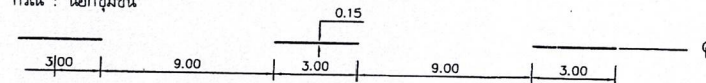
ข้อกำหนด

1. มีด้วยกัน ๓ มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ติดเส้นกึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากับได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นเส้นเดียว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นติดต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นเส้นเดียว เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกัน โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นเส้นคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเข้ามาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถเข้ามาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นเส้นเดียว ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การติดเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งรับและทางโค้งแฉ่งให้อยู่ในจุดสายตาของผู้ควบคุมความก่อนสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. ลีทาดบนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

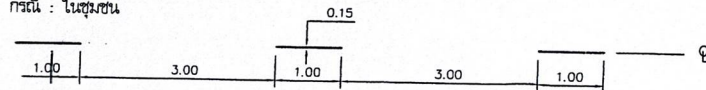
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

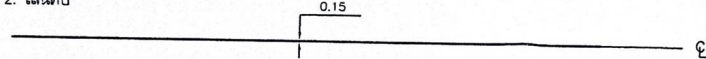
กรณี : นอกชุมชน



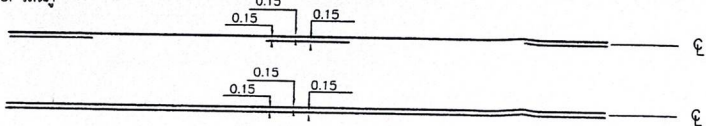
กรณี : ในชุมชน



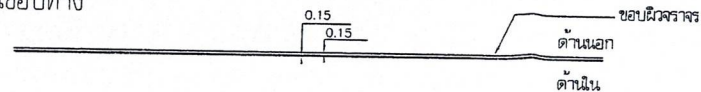
2. เส้นเส้นเดียว



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



อ.บ.ท.อ.จ.ช.บ.อ.

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายแขวง - ริมทะเล (ขบ.อ.43 - 041) (ช่วงที่ 2)
หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวรพล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแท้)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกันปนาท พรหมมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

05/06

โลโก้ อบต.เกษตรสุวรรณ ขนาด ๑ 0.20 ม. (หรือโลโก้หน่วยงานราชการอื่นก็ได้)

องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

เงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ

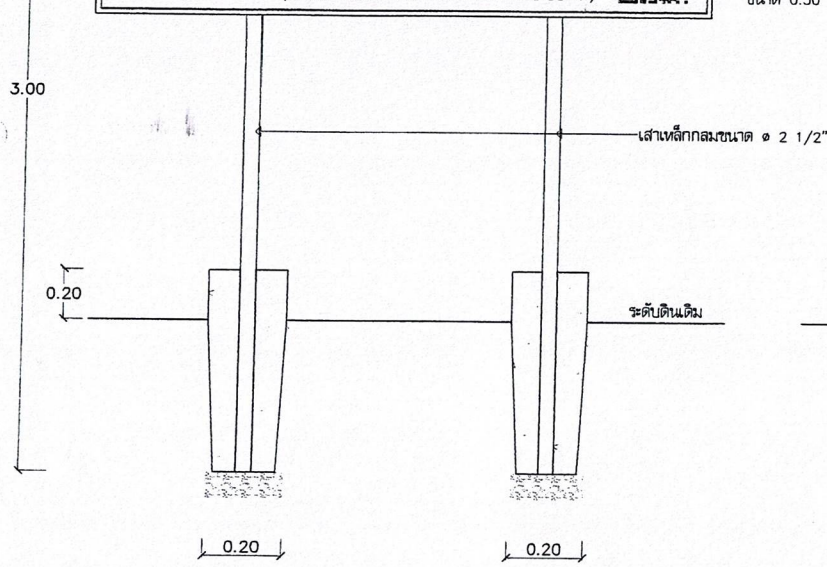
ผู้รับจ้าง

ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

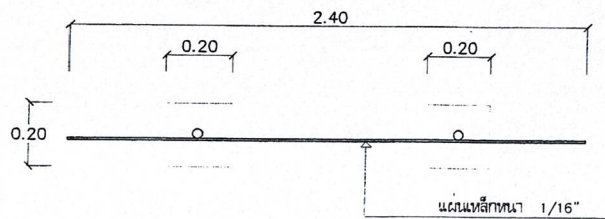
ถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(นับถัดจากวันที่ อบต. ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว)

คิวอาร์โค้ดรายละเอียดโครงการ
ขนาด 0.30 x 0.30 ม.



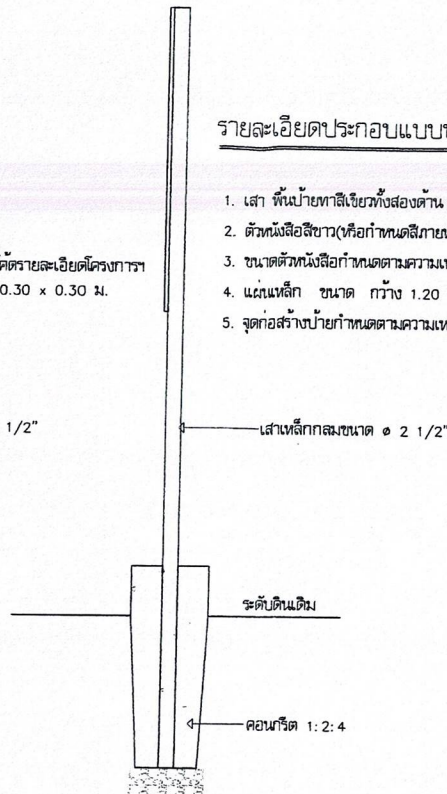
แบบป้ายโครงการ
NOT TO SCALE



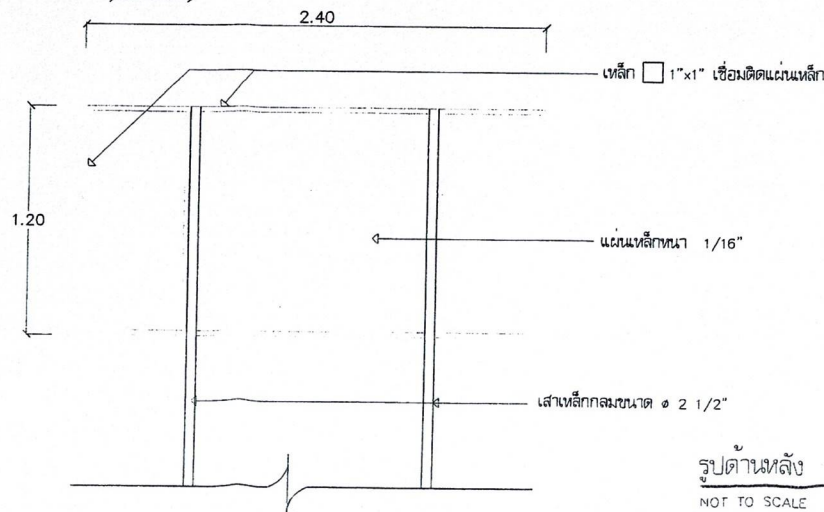
รูปแบบแปลน
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว(หรือกำหนดสีภายหลังได้)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายบาง - วัฒนะเคือ (ขบ.๑.43 - ๐41) (ช่วงที่ 2)
หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภออมบ๊อง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแห่)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนิษฐา แก้วภูมิแห่)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายภูมิพนาท พรพรหมวินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม
—	06/06