

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ มีความรับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงซ่อมแซมงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะงานซ่อมบำรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงหน่วยงานอื่น ที่ร้องขอสนับสนุน ประกอบกับตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ ประกอบด้วย ถนนทางหลวงชนบท สะพาน และอื่น ๆ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจในการซ่อมบำรุงถนน จำนวน ๑๔๘ สายทาง ระยะทาง ๘๖๑.๑๒๖ กิโลเมตร จำเป็นต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีความปลอดภัย ประกอบกับถนนที่ได้รับการถ่ายโอนได้ก่อสร้างไว้นาน มีความชำรุดและเสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งาน ลักษณะการชำรุดผิวจราจรแตกต่างกันไป จำเป็นต้องบำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีตามหลักวิชาการ และวิธีการซ่อมบำรุง โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อใช้ในการออกปฏิบัติงานซ่อมแซมถนนดังกล่าวไปแล้ว แต่ยังไม่เพียงพอในการซ่อมบำรุงถนน ดังนั้น เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้สะดวกและปลอดภัยจากการใช้ถนนที่มีสภาพชำรุด และให้เกิดความรวดเร็วในการบำรุงซ่อมแซมถนนที่มีการชำรุดเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและจะได้นำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ในการทำงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานและประชาชนจังหวัดเชียงใหม่

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านสาธารณูปโภค และด้านสาธารณูปการให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในด้านต่าง ๆ

๒.๓ เพื่อให้มีครุภัณฑ์ที่เพียงพอในการปฏิบัติงานในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๓.๕ ไม่เป็น.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ณ วันได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องมีรายได้ไม่เกินมูลค่าของรายได้ที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (สสว.) กำหนดไว้ รายละเอียดตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ข้อ ๑

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามรายละเอียดตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ข้อ ๑.๑

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ

คุณสมบัติทั่วไป

๑. ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒. แบบบรรทุกน้ำ

๓. จุมน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์

คุณสมบัติทางเทคนิค

๑. ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ เทอร์โบชาร์จ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง แบบคอมมอนเรล ควบคุมการทำงานด้วย คอมพิวเตอร์

/๑.๓ เครื่องยนต์.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

- ๑.๓ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓
- ๑.๔ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ BCC ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ ต่อนาที
- ๑.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๗๐๐ รอบต่อนาที
- ๑.๖ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๑.๗ เครื่องยนต์กับตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษา
- ๑.๘ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบส่งกำลัง

- ๒.๑ ครัตซ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

๕.๑ ระบบเบรกแบบ Air Over Hydraulic หรือ Full Air Brake หรือตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๒ มีเบรกไอเสียช่วย (Exhaust Brake)

๕.๓ มีเบรกขณะจอด (Parking Brake)

๖. สมรรถนะ

- ๖.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๖.๒ เพลาหน้ารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม เพลาหลังรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ต้องไม่น้อยกว่า ๔,๒๕๐ มิลลิเมตร

๖.๔ ส่วนท้ายยื่น (Rear Overhang) ต้องยาวไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อ

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดเท่ากับข้อ ๗.๑ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๗.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

/๘. ระบบ.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๘. ระบบไฟฟ้า มาตรฐาน และอุปกรณ์อื่นๆ

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๘.๒ มีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๘.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๘.๔ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๕ มีมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว ความร้อน น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือน

อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๙. หัวเก๋ง

๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ ติดตั้งเครื่องเล่น AM/FM/USB พร้อมลำโพงภายในรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓ กระฉกบังลมหน้า-หลัง และกระฉกบังลมโดยรอบ เป็นกระฉกนิรภัย ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๙.๔ ติดฟิล์มกรองแสงรอบหัวเก๋ง ชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ มีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ บนหน้าความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ฟิล์มต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๙.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๙.๖ กระฉกเลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า

๙.๗ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถและด้านข้างรถ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๕ กิกะไบต์ (Gigabyte) เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานในขณะขับขี่ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๙.๘ มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง พร้อมติดตั้ง

๙.๙ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑๐. ระบบสัญญาณไฟเตือนและไฟฉุกเฉินอื่นๆ

๑๐.๑ มีระบบไฟส่องสว่างและโคมไฟสัญญาณต่างๆ แบบติดตั้งภายในตัวรถ พร้อมทั้งครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๒ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันแบบแผงยาว ชนิด LED ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด ฝาครอบของสัญญาณไฟทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตแบบใส ควบคุมสัญญาณไฟจากภายในตัวรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๐.๓ ติดตั้งหลอดไฟชนิด LED บนหัวเก๋งรถหัวลาก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง เพื่อบ่งบอกลักษณะของรถบรรทุก ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในตอนกลางคืนไม่น้อยกว่า ตามที่กฎหมายกำหนด

/๑๑. สี่.....

..... : ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

๑๑. สีและการพ่นตรา

๑๑.๑ จะต้องพ่นสีรองพื้นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น ก่อนพ่นทับด้วยสีจริง
๑๑.๒ สีขาว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑๑.๓ พ่นป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่างๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต
๑๑.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อย่อ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) ที่ประตูด้านข้างนอกตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ทั้งหมดใช้สัญลักษณ์และสีตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด)

๑๑.๕ บริเวณกระจกหน้ารถด้านบน มีข้อความตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กำหนด ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร

๑๑.๖ ติดแถบสะท้อนแสงถูกต้องครบถ้วน ตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๒. ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)

๑๒.๑ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๑๒.๒ เป็นถังน้ำรูปตัดขวางแบบวงรี ตัวถัง แผ่นปิดหัว-ท้ายถัง และ Baffle plate ตัวถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี (Galvanized Steel) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แผ่นปิดหัว-ท้ายถังมีลักษณะโค้งมน ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี (Galvanized Steel) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๓ ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นกั้นกระแทกของน้ำ (Baffle plate) ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น ทำจากเหล็กอบสังกะสี (Galvanized Steel) กั้นเป็นห้องเพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำ และเจาะช่องให้คนลอดเข้าไปทำความสะอาดได้ ด้านล่างเจาะช่องให้น้ำไหลผ่านระหว่างห้องได้

๑๒.๔ ด้านบนของถังมีช่องสำหรับให้คนลงไปทำความสะอาด จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง พร้อมฝาเปิด-ปิด ประเก็น ตัวล็อกฝา และช่องระบายอากาศ

๑๒.๕ มีท่อระบายน้ำล้นขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๒.๖ ข้างถังทั้งสองด้านมีทางเดิน กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร ยาวตลอดแนวถัง ทำด้วยเหล็กกลายกันสนิม หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ได้ทางเดินเป็นกล่องเก็บอุปกรณ์ พร้อมฝาเปิด-ปิด ด้านบนถังมีราวจับทั้งสองข้างยาวตลอดแนวถังและตอนท้ายของถังน้ำติดตั้งบันไดเหล็กสำหรับขึ้นบนถัง ตอนท้ายรถปูด้วยเหล็กกลายกันสนิมและติดตั้งราวจับกันตกด้านท้ายรถ

๑๒.๗ ติดตั้งขาถังน้ำและยึดติดกับตัวรถโดยใช้ Bolt & Nut ที่แข็งแรงปลอดภัยในการใช้งาน โดยระหว่างขาของถังกับแชสซี (Chassis) รถมีแถบวัสดุรองรับแรงสั่นสะเทือน

๑๒.๘ มีสัญญาณไฟแสดงระดับน้ำติดตั้งในห้องพนักงานขับรถอย่างน้อย ๔ ระดับ พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนและตัดการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อระดับน้ำใกล้หมดถึง ทั้งนี้เพื่อป้องกันเสียหายของเครื่องสูบน้ำขณะทำงานโดยไม่มีน้ำ

๑๒.๙ ด้านหน้าของถังน้ำติดตั้งหลอดแสดงระดับน้ำภายในถังซึ่งทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทานและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนมีขีดบอกระดับความจุของน้ำ

/๑๓. เครื่องสูบน้ำ.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๑๒.๘ มีสัญญาณไฟแสดงระดับน้ำติดตั้งในห้องพนักงานขับรถอย่างน้อย ๔ ระดับ พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนและตัดการทำงานของเครื่องสูบน้ำโดยอัตโนมัติเมื่อระดับน้ำใกล้หมดถึง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันเสียหายของเครื่องสูบน้ำขณะทำงานโดยไม่มีน้ำ

๑๒.๙ ด้านหน้าของถังน้ำติดตั้งหลอดแสดงระดับน้ำภายในถังซึ่งทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทานและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนมีขีดบอกระดับความจุของน้ำ

๑๓. เครื่องสูบน้ำ (Pump)

๑๓.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบ Self-Priming Centrifugal Pump ขับตรงด้วยชุดตัดต่อกำลัง (P.T.O) โดยชุดเกียร์ทดรอบที่มีอัตราทดไม่น้อยกว่า ๑:๓.๕ ประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกันจากโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๒ อัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที และทำความดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ปอนด์ตารางนิ้ว ที่ความเร็วรอบขับชุดเครื่องสูบน้ำ (Input Speed) ไม่เกิน ๑,๐๐๐ รอบต่อนาที

๑๓.๓ สามารถดูดยกน้ำเอง (Self-Priming) ที่ระยะยกไม่น้อยกว่า ๔.๕ เมตร ในเวลาไม่เกิน ๓ นาที

๑๓.๔ ใบพัดเครื่องสูบน้ำมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร

๑๓.๕ ขนาดท่อดูดและท่อส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๑๓.๖ ชุดตัดต่อกำลัง (P.T.O) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๓.๗ การประกอบติดตั้งได้ศูนย์ที่ดีและแข็งแรงปลอดภัยสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการสั่นสะเทือน

๑๓.๘ เครื่องสูบน้ำจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่น ขณะเข้าเสนอราคา

๑๔. ระบบท่อ วาล์วและอุปกรณ์ประจํารถพร้อมใช้งาน จะต้องเหมาะสมกับขนาดของเครื่องสูบน้ำ และไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๑๔.๑ มีท่อสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมข้อต่อ และวาล์วปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔.๒ มีท่อส่งน้ำเข้าถัง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔.๓ มีท่อสูบน้ำจากถัง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔.๔ มีท่อจ่ายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔.๕ มีหัวฉีดน้ำจำนวน ๒ อัน สำหรับฉีดน้ำ ใช้แรงดันทำงานจากเครื่องสูบน้ำติดตั้งอยู่ ด้านหน้า สามารถปรับหัวฉีดทั้งสอง ขึ้น - ลง และซ้าย-ขวา ได้สะดวก

/๑๔.๖ มีหัวฉีด.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๑๔.๖ มีหัวฉีดพ่นน้ำ สำหรับงานก่อสร้างถนน สามารถกระจายน้ำได้ดี ติดตั้งบนหลังถังน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๔.๗ มีที่จ่ายน้ำสเปรย์บาร์ (Spray bar) สำหรับรดพรมถนนติดตั้งด้านท้ายรถ ทำงานโดยแรงโน้มถ่วง

๑๔.๘ มีชุดคันควบคุมปิด-เปิดวาล์วของชุดหัวฉีดน้ำ หัวฉีดพ่นน้ำ ที่จ่ายน้ำสเปรย์บาร์ (Spray bar) ตามข้อ ๑๔.๕, ๑๔.๖, ๑๔.๗ แบบลมหรือไฟฟ้าอยู่ภายในห้องพนักงานขับ เพื่อสะดวกในการควบคุมการจ่ายน้ำ และมีไฟแสดงสถานะเปิด-ปิดของวาล์ว

๑๔.๙ มีทางน้ำลัด (BYPASS) พร้อมชุดวาล์วปิด-เปิด (Safety Valve) เพื่อป้องกันอุปกรณ์การจ่ายน้ำชำรุดเสียหาย ในกรณีเมื่อเปิดเครื่องสูบน้ำแล้ว แต่ยังไม่เปิดวาล์วจ่ายน้ำ

๑๔.๑๐ มีวาล์วกรองผง (Y-Strainer) ขนาด ๓ นิ้ว ติดตั้งที่ทางสูบน้ำจากภายนอกของเครื่องสูบน้ำ เพื่อป้องกันความเสียหายจากเศษวัสดุขนาดใหญ่เข้าไปในใบพัด

๑๔.๑๑ มีสายดูดน้ำแบบตัวหนอนเป็นท่ออย่างเสริมโครงเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมหัวกรองน้ำ (Strainer) จำนวน ๒ อัน และข้อต่อแบบสวมเร็ว จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๒ สายส่งน้ำดับเพลิงทำจากใยสังเคราะห์ทนต่อการกัดกร่อนและทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วมีขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่ออลูมิเนียมอัลลอยด์

๑๔.๑๓ มีสายส่งน้ำในลอน เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๔.๑๔ มีหัวฉีดสำหรับฉีดน้ำแบบปรับฝอยได้ แบบสวมเร็ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๕ มีหัวฉีดสำหรับดับเพลิงเป็นชนิดปรับน้ำได้ทั้งแบบลำตรงและแบบฝอย แบบสวมเร็ว ๑ อัน

๑๔.๑๖ มีหัวฉีดน้ำเป็นลำตรง แบบสวมเร็ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ๑ อัน

๑๔.๑๗ หัวบัวดูดน้ำ (Foot Valve) แบบสวิง จำนวน ๒ อัน

๑๔.๑๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบไดอะแกรมของระบบท่อสูบน้ำจากภายนอก ท่อส่งน้ำเข้าถัง ท่อสูบน้ำจากถัง ท่อจ่ายน้ำ ระบบควบคุมวาล์วในหัวแก่ง และระบบไฟแสดงระดับน้ำ

๑๕. อุปกรณ์ประจำรถประกอบด้วย

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operation's Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- หนังสือคู่มือซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน ๑ เล่ม
- หนังสือคู่มืออะไหล่ (Part Book) จำนวน ๑ เล่ม
- คู่มือการใช้งานและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ

๑๕.๓ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) พิเศษ จำนวน ๑ ชุด บันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operation's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลหนังสือคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการใช้งานและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำ เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF

/๑๖. เจื่อนไข.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๑๖. เงื่อนไขประกอบการเสนอราคา

๑๖.๑ ตัวรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบตารางเปรียบเทียบของบัญชีรายละเอียดคุณลักษณะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อก กราฟแสดงคุณลักษณะเฉพาะ (Performance curve) และรายละเอียดทางเทคนิคต่างๆ ที่แสดงสมรรถนะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ, เครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ประกอบ ตามคุณลักษณะเฉพาะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) หรือตัวแทนจำหน่าย (DEALER) ของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ที่มีสาขา และ/หรือศูนย์บริการมาตรฐาน โดยจะต้องเป็นสาขา และ/หรือศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ยี่ห้อที่เสนอราคาเท่านั้น ไม่ใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการต่อจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ ตั้งอยู่ภายในจังหวัดเชียงใหม่ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยระบุสำนักงานสาขาที่ระบุอยู่ในหนังสือรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ โดยแนบหนังสือรับรองที่ระบุสำนักงานสาขาจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม จากข้อ ๑๖.๕ ดังนี้

- (๑.) รูปถ่ายป้ายโฆษณา สาขาและ/หรือศูนย์บริการมาตรฐาน และคลังเก็บอะไหล่
- (๒.) แผนที่ Google map ของสาขาและ/หรือศูนย์บริการมาตรฐาน
- (๓.) ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ของสาขาและ/หรือศูนย์บริการมาตรฐาน

๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีความพร้อมทางด้านอะไหล่สำรองอย่างเพียงพออย่างน้อย ๕ ปี ของตัวรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ พร้อมแสดงเอกสารรับรองจากศูนย์บริการมาตรฐานดังกล่าว โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

/๑๖.๘ ผู้เสนอ.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๑๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งชื่อสถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้ง ตัวถังบรรทุกน้ำ โรงงานดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือฉบับล่าสุด พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณสมบัติเหล็กที่ใช้ในการผลิตและประกอบ ตัวถังบรรทุกน้ำ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงข้อมูลเพื่อยืนยันคุณสมบัติต่างๆ ตามที่เสนอในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้คณะกรรมการพิจารณา ถ้าผู้เสนอราคาเสนอเอกสารยืนยันคุณสมบัติไม่ตรงตามที่เสนอในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะหรือไม่เสนอเอกสาร จะถือว่าคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑๗. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๗.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ต้องผลิตหรือประกอบในประเทศไทยโดยถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสั่งกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๗.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความเหมาะสมและมีจำนวนครบถ้วนตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป และเป็นของใหม่ รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๑๗.๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๔ ผู้ขายจะต้องทำการจดทะเบียนยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบกและ พ.ร.บ. รถยนต์ให้เป็นที่ยอมรับ

๑๗.๕ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมวิธีการใช้งานระบบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ให้สามารถปฏิบัติงานได้

๑๗.๖ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๖. หลักเกณฑ์.....

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๑๒๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่จะจ่ายเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องแล้ว และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส รัญเสวะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมภพ บุญศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระพงษ์ หมดเชื้อ)