

NORTH

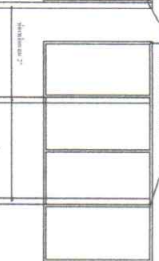
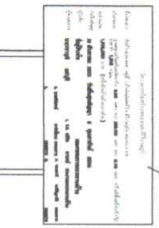
จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+400
พิกัด 470 480303 1823948

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมผิวลาด
ยางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Overlay) ขนาดกว้าง
4.90 เมตร ความยาว 400.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
1960.00 ตารางเมตร หนา 0.05 เมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
พิกัด 470 480307 1823540



(ตัวอย่าง)



พื้นที่ 100 ตารางเมตร

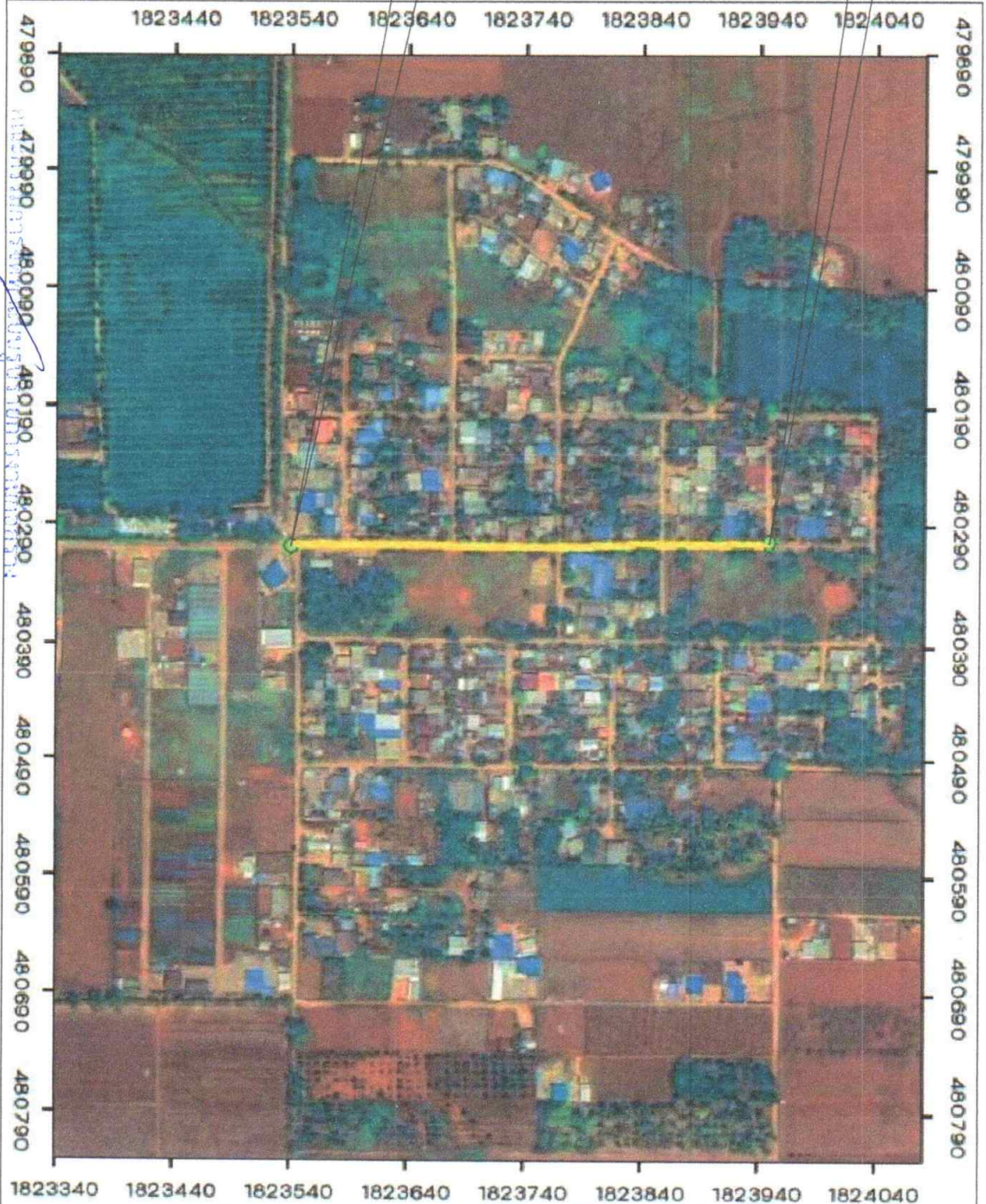
1. พื้นที่ 100 ตารางเมตร

2. พื้นที่ 100 ตารางเมตร

3. พื้นที่ 100 ตารางเมตร

4. พื้นที่ 100 ตารางเมตร

5. พื้นที่ 100 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐาน
อำเภอพนมไพร

นาย...
นายก อบจ....

ชื่อ	นาย...
ตำแหน่ง	นายก อบจ....
ชื่อ	นาย...
ตำแหน่ง	นายก อบจ....
ชื่อ	นาย...
ตำแหน่ง	นายก อบจ....

หมากูดงนาป่าไร่ทุ่งทาง

เอกสารประกอบการประชุมวิชาการเพื่อสร้าง

องค์ความรู้.....โครงการบูรณาการ

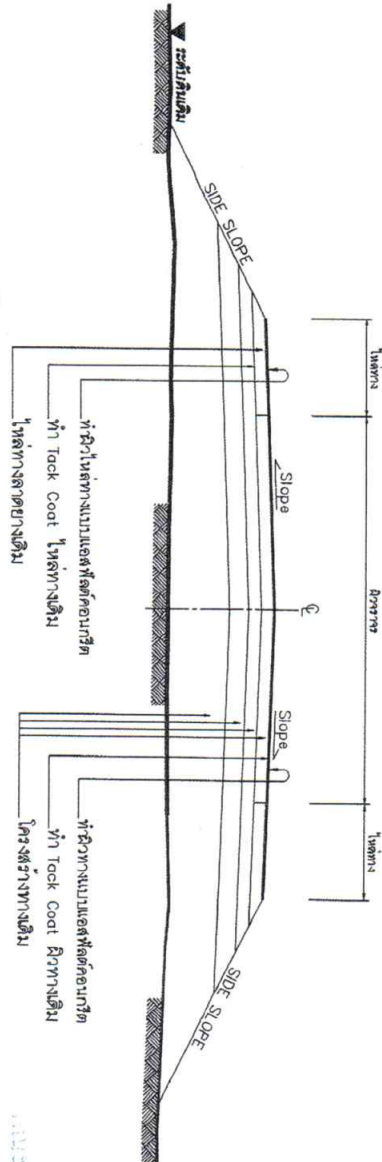
(~~ประชุมวิชาการ~~ ~~บูรณาการ~~)

องค์ความรู้.....โครงการ

(~~ประชุมวิชาการ~~ ~~บูรณาการ~~)

องค์ความรู้.....โครงการ

(~~ประชุมวิชาการ~~ ~~บูรณาการ~~)



ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไต้ช่วง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มท.รฐ.งานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มท.รฐ.งานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.ร.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มท.รฐ.งานแยกผิว " มท.ร.227-2545
4	การเสริมจากรอบผิวทาง	อ้างถึง " แผนมาตรฐานเครื่องมือทางจากรอบผิวทาง " มท.-3-110(ก) - 110(ค)

บทกำหนดงานเสริมวิชาเอสพีลต์คอนกรีต

1. ทำ DEEP PACHING ผิวทางและผิวในเล้าทางเพิ่มให้ระดับผิวหายขาดถึงขั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวในเล้าทางเพิ่มให้ระดับผิวหายขาดไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ทำอยู่ระยะยี่สิบเดือน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวในเล้าทางให้ผิวบ่มระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวในเล้าทาง
5. ทำผิวให้เล้าทางแบบเอสพีลัดคอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบเอสพีลัดคอนกรีตและเสริมชั้นเบ็กที่ทางจรจรและเสริมเบ็กทาง
7. รายละเอียดตามใบตัดโครงสร้างทาง สามารถใช้แบบลงเก็บใบด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการลด

ที่ดำเนินการมาหลายครั้ง และอาจจะให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเชื่อมกับถนนชั่วคราว หรืออาคารสาธารณะ ในระยะนี้ก็มีแค่ทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของตัวคุณงาน

9. ในการนี้ผู้ประสงค์จะสมัครเป็นภาคีของพรรคการเมืองแบบ สหกรณ์นิยมแปล
 ง่ายๆได้ คือผู้ประกอบอาชีพการงานในเชิงหลักการในสาขาอื่นนอก จากสาขาเกษตร
 ทั้งนี้เพื่ออยู่ในกลุ่มที่นิยมผู้จ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงภาษีตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับมณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทากแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

12. งานใดที่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

13. งานซ่อมแซมและหาวิธีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจรวร ทดกันน้ำได้ หลักโถมตรงและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจะต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

๔๕๑๖๓๖

คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 3.2(นส.ป.ร. 3.2/2546) หน่วยงานทางหลวงชนบท

1. การดำเนินงาน

~~(66) (3)~~ Dismissed

47800900 WMS2025

Questions mark

10

14.0.60 14.12.76

เป็นการออกแบบโครงสร้างทางไฟฟ้าเชิงแรง (SOF) หมายถึง งานชุดไฟฟ้าทางเบี่ยงเบนให้แรงดึงหรือชุดเสีย (SOF SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักมากได้ ต้องทำการชุบเคลือบชิ้นในสอยหลาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมากขึ้น แต่ทั้งนี้อาจพบได้ทั้งในรูปแบบและความแตกต่างที่ทั้งหมด

1. ชุดหรือวงทางและงานทางที่เข้าสู่หอออกจนถึงชั้นโถงส่งทางที่เสียหยาบ ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือโถงพื้นซึ่งที่เสียหยาบตามผู้ควบคุมงานกำหนด

2. ทำการเปรียบเทียบความแข็งแรงของชิ้นงานทางลองความของวัสดุต้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชิ้นงานทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องมือการทดสอบแรงดึง ดึงแรงยืดดู คุณค่าตัว คุณสมบัติโดยที่ระบุจะระบุว่าในปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เกสที่ปรับแรงดึงจนได้ตัว แล้วทำการเททับด้วยเครื่องมืออบทับที่อุณหภูมิสูง บดกับแรงสั่นผสมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นก็ทางต้องทำสองชั้นนี้ขึ้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นทับกันขึ้นละไม่ผ่าน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นจากการบดทับ
5. เกสที่ปรับแรงดึงให้ได้นั้นเอง ระดับ ความสด ขนาดและระดับความเบบสขทางงานไม่มีความบอบ หรือวัตถุหลดหลวมไม่แน่นอนในตัว
6. ทำการก่อสร้างขึ้นแล้วจากตามแบบที่กำหนด

เป็นงานซ่อมที่แปลกพิสดารหายากนั้น ไม่ก็ต้องไปถึงโรงส่งทาง ผิวทางที่ลักษณะความเสียหายที่สังเกตเห็นการ
บวม (SKIN PATCH) ได้เห็นผิวทางที่รอยแตกกว้างบนหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่รอยแตกกว้างไม่ถึง 5 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรวดใต้
(SLIPAGE CRACKS) เบ้นตัน

1. ทัศนคติของหมากเตี้ยที่ออกมาแสดงขอบเขตปฏิกิริยาอันจะทำการช่วยเหลือกันในฐานะเพื่อนร่วมทางมาตลอดตามที่ได้ร่วมปฏิบัติงานกันมานาน
2. ผู้ที่รู้สิ่งต่างทางเดิมที่เสียหาย บัดนี้ความปิติยินดีที่จะทำการช่วยเหลือกันให้สะดวกและมั่นคงยิ่งขึ้นก็ว่าดีหรือขอสิ่งไปละ

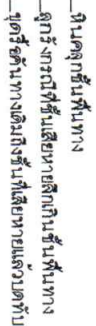
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์ก่อนที่ฐานดินผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. นวดทับด้วยเครื่องกลิ้งเส้นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลิ้งในกระดงลงมาจากด้านบนแล้วผสมกับผิวทางอีกชั้น
6. ทำทางก่อสร้างขึ้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อระดับความดีให้บ้านมีขม่งระดับสามอันมีความหมายก่อนที่จะทำการงานมีความละเอียดซึ่งการหรือสิ่งของจะมีความดีตามความต้องการ

เป็นการปรับระดับผิวทางตาม ไม่เสถียงไปถึง โครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายซึ่งจะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตัว

2. ฝึกความยืดหยุ่นที่จะทำการร่วมมือให้สอดคล้องและกันทั้งยังไม่ก้าววดหรือส่อส่งไปพล

3. ทาก TACK COAT
4. ปูรีสคูล ผูกทางบดที่ลดทอนปิสทอนผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วนำกลึงให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดพื้นมะเลียบ (MEBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หมุนแรงเสียดทานจะเสียดทานผิวทางบดกลึงขึ้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



คัมภีร์ทางเต๋ม

- ชุดเสื้อหนาวเพิ่มเติมที่ชำรุด
PRIME COAT
COLD MIX หรือ HOT MIX

ជំនួយ

- COLD MIX 172 HOT MIX
TACK COAT ✓

15-11-2023

- (1478000000) 1478000000
 (1478000000) 1478000000

- RECEIVED
MAY 10 1964
U.S. AIR FORCE
HONOLULU