

แบบรูปรายงานการก่อสร้างตามโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) รหัสสายทาง ศก.ถ.๑๗๘-๑๘
สายทางบ้านโนนไธ้ หมู่ที่ ๗ - บ้านโนนหล่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลหญ้าปล้อง กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๘๕๖.๐๐
เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๙๙๔.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหาร

ส่วนตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ด้วยถนนภายในบ้านโนนไธ้ หมู่ที่ ๗ - บ้านโนนหล่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ
จังหวัดศรีสะเกษ ถนนเดิมมีสภาพเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แต่เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน
สภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร ได้รับความเดือดร้อนและเป็นอันตราย
ต่อทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้เส้นทางจึงมีความจำเป็นต้อง
ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) รหัสสายทาง
ศก.ถ.๑๗๘-๑๘ สายทางบ้านโนนไธ้ หมู่ที่ ๗ - บ้านโนนหล่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลหญ้าปล้อง กว้าง ๗.๐๐ เมตร
ยาว ๘๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๙๙๔.๐๐ ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลหญ้าปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองจากการใช้ถนนเพื่อเป็นเส้นทางสัญจร

๒.๒ เพื่อลดปัญหาการเกิดอันตรายจากการใช้ถนนเพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจร

๒.๓ เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและขนส่ง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างหรือถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชี
รายการสินค้าในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชนขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วยพร้อมให้แนบหลักฐาน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่องค์การบริหาร
ส่วนตำบลหญ้าปล้อง ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างถนนประเภทงานทางในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๘๙๔,๕๐๐.๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหล้าปล้อง เชื้อถือ

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๒.๒ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒.๓ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสำนักงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

๓.๑๒.๔ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ “กิจการร่วมค้า (Joint Venture)” หรือ “กิจการร่วม (Consortium)” รายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สำนักงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง (ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ประกาศ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖)

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ใช้แบบรูปรายการตามแบบรูปรายการ แผนผังขององค์การบริหารส่วนตำบลหล้าปล้อง (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๕. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้างสินค้าที่ผลิตในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

การจัดจ้าง...

การจัดจ้างก่อสร้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และหากแม้คู่สัญญาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้คู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ (SMEs) ด้วย

๕.๒ ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ตาม ว๗๘ ข้อ ๑.๒.๑.๑ วรรคสอง)

๕.๓ หากการใช้เหล็กตามข้อ ๕.๒ ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

๖. วิธีการจัดหาวัสดุ/หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

วิธีการจัดหา

ดำเนินการโดย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ/กำหนดเวลาส่งมอบงาน

- การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำให้เรียบร้อยถูกต้องตามสัญญา และส่งมอบงานแก่ผู้ว่าจ้างภายในระยะเวลา ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ถัดจากได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มดำเนินงาน

๘. ขอบเขตของการจ้าง

ทำการก่อสร้างถนนลาดยางทับคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลต์ติกคอนกรีต) รหัสสายทาง ศก.ถ.๑๗๘-๑๘ สายทางบ้านโนนแย้ หมู่ที่ ๗ -บ้านโนนหล่อ หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยปล้อง กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๘๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๙๙๔.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปล้อง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ตามแผนผัง แบบรูปรายการประมาณราคาขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปล้องที่แนบมาพร้อมนี้

๙. การแบ่งงวดงานและการจ่ายค่าจ้าง

๙.๑ การแบ่งงวดงาน

แบ่งงวดงาน เป็น ๑ งวด

๙.๒ การจ่ายค่าจ้าง

จ่ายค่าจ้างงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๘ และคณะกรรมการตรวจรับการจ้างได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๑๐. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคา จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ได้ขยายออกไป

เงื่อนไข...

เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาที่ปรับราคาได้ โดยจะใช้สูตรการปรับราคาค่างาน

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ ประเภทที่ ๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๓.๒ ประเภทที่ ๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๑๑. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๕,๗๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๑๓. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถดำเนินการตามโครงการให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงานได้ตามกำหนดเวลา ให้คิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบจนถึงวันที่ทำการส่งมอบงานแล้วเสร็จ

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้รับจ้างยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับมอบงานตามโครงการ หากในระยะเวลาดังกล่าว งานตามโครงการเกิดความชำรุด บกพร่อง เสียหาย หรือใช้งานไม่ได้ ไม่ว่าบางส่วนหรือทั้งหมด ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความบกพร่อง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา และสามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยต้องดำเนินการภายในระยะเวลา ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการแทนได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยปลอึง อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

๑๖. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามโครงการฯ

๑. (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเสน่ห์ นามจันทร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๒. (ลงชื่อ).....กรรมการ

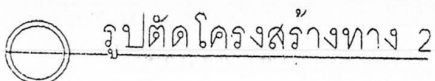
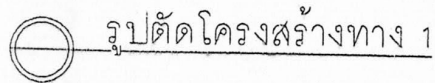
(นางคำบัว ไกรรักษ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๓. (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายปณณวิชญ์ อัครธีรพงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ชั่วคราวเสียนายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. กำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต้องชั่วคราวเสียนายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียบก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแนบทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รวบรวมยึดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมมิวเอส์ลิตคอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2545) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายชานูวัฒน์ พุทธธา)

วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

...ประธานกรรมการ

...กรรมการ

...กรรมการ

.....กรรมการ

...กรรมการ

[illegible]

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑. หนังสือพิมพ์รายสัปดาห์

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินเดิมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินเดิมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดและขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วจึงนำน้ำหนักจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้รัศมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมดินทางใหม่เป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดของผิวจราจรที่เกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบดั้งเดิมจะต้องยุติ (Scotry) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าในนั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งๆ วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุด้านหนึ่งๆ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเมื่อ General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ : หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าด้วยวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วจึงต้องปาล์มเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะนำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งหุบแอ่ง เน้นไม่ชัดจนตัว (Soft Spot) ถ้าเฉลี่ยลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกัน การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยไม่ต้องใช้วัสดุผิวของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าเฉลี่ยลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้รถปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่จะทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องใช้รถคู่ควบด้วยรถเกรด และรถตักหน้าคัน เพื่อตักผิวที่เกลี่ยให้เรียบให้เข้ากัน แล้วจึงทำการบดอัดผิวชั้นที่บดอัดแล้วให้เข้ากันแล้วจึงใช้รถตักหน้าคันตักผิวชั้นที่บดอัดแล้วให้เข้ากันแล้วจึงใช้รถตักหน้าคันตักผิวชั้นที่บดอัดแล้วให้เข้ากันแล้วจึงใช้รถตักหน้าคัน

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2546 เพื่อบันทึกผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ในชั้นที่ไว้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความสูงและด้านยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Sagging) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นใดเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นในบริเวณใดพื้นที่ ส่วนผสมที่มีลักษณะจับกันเป็นก้อนแข็งๆ นำมาไว้
- 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ในอัตราที่บดอัดด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องรอยด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดผิวสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าแตกหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงจะดำเนินการในชั้นต่อไป
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในบดอัดกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำขนาดเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมให้เข้ากันด้วยยาง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 10. การอำนวยความสะดวกควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดพร้อมจัดควบคุมการจราจรให้คนพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระหว่างเวลาในการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายชานูวัฒน์ พุทธา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



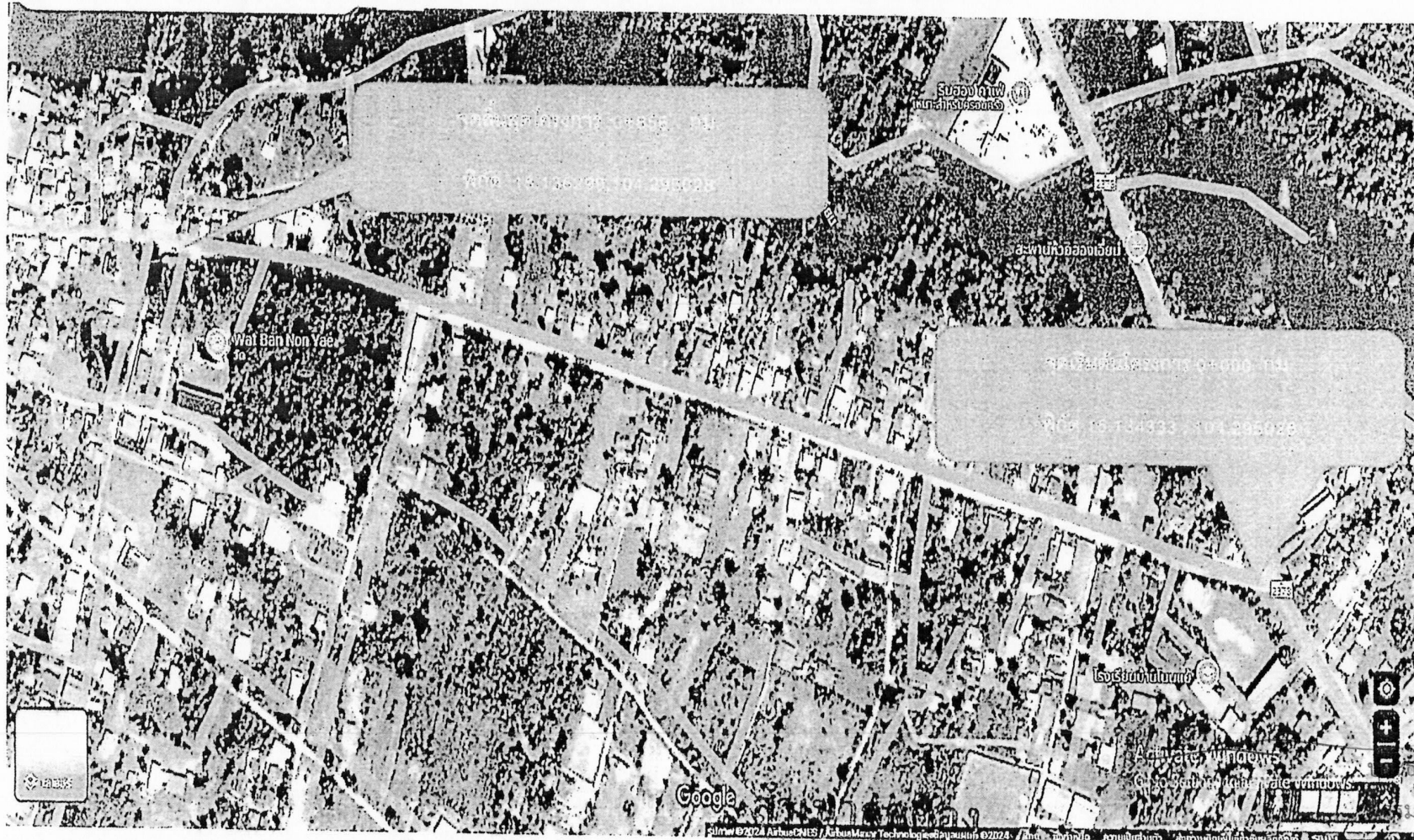
กรมการช่าง
สำนักงานวิศวกรรมโยธา

นายชานูวัฒน์ พุทธา
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วันที่ ๒๐ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๒
ที่ ๒๐/๒๕๖๒

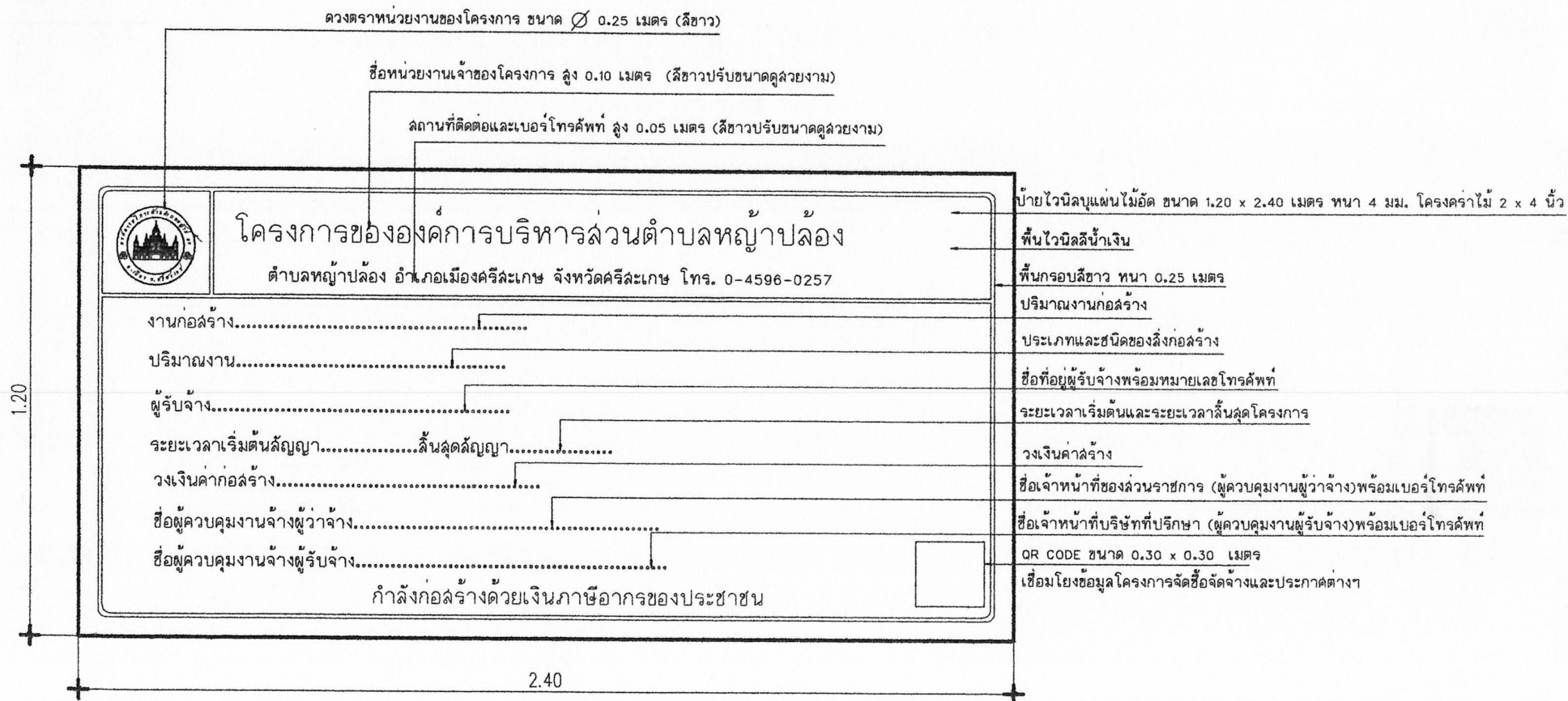
รูปภาพประกอบโครงการถนนลาดยางที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แอสฟัลติกคอนกรีต)

รหัสสายทาง ศก.ถ. 178-18 สายทางบ้านโนนแย้ หมู่ที่ 7 - บ้านโนนหล่อ หมู่ที่ 6 ต.หน้าปล้อง อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ



(นายชานูวัฒน์ พุทธา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
รักษาราชการแทน

.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



รูปแบบการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

มาตราล่วน 1 : 10

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

