

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองโสน

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 แยก ทข.บร.2004 (กม.ที่ 0+650)-จุดเขตบ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 (บร.ถ.194-04)
กว้าง 6.00 เมตร ยาว 173.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,038.00 ตารางเมตร ไหลทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ประมาณราคาวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
		จำนวนเงิน (บาท)		รวมเป็นเงิน (บาท)	
1	ประเภทงานอาคาร			0.00	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
2	ประเภทงานทาง	441,013.61	1.3642	601,630.77	เงินประกันผลงานหัก 0 %
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
					ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			601,630.77	
	คิดเป็นเงิน			601,000.00	
	(ตัวอักษร)				หักแสนหนึ่งพันบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับราคาค่าก่อสร้างของงานนี้ และให้ยึดถือประมาณการนี้ เป็นราคากลางของงานก่อสร้างต่อไป พร้อมกับลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายณณมิตร ทองจิต

ลงชื่อ กรรมการ
นางสาวอัญญารินทร์ หิรัญศิริภัทร์

ลงชื่อ กรรมการ
นายธีรศักดิ์ แซ่ลิ้ม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 แยก ทพ.บร.2004 (กม.ที่ 0+650)-สุดเขตบ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 (บร.ถ.194-04)

กว้าง 6.00 เมตร ยาว 173.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,038.00 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1 งานถมป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	1,038.00	1.88	1,951.44	1.3642	2,662.15	2,662.15
	2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง							
	1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	51.90	646.03	33,528.96	1.3642	45,740.20	45,740.20
	3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	15.57	608.27	9,470.76	1.3642	12,920.02	12,920.02
3	งานผิวทาง							
	1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม. ตร.ม.	1,038.00	355.57	369,081.66	1.3642	503,501.20	503,501.20
	2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.00	121.38	728.28	1.3642	993.52	993.52
	3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	201.60	70.22	14,156.35	1.3642	19,312.10	19,312.10
	4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	173.00	69.92	12,096.16	1.3642	16,501.58	16,501.58
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						
					441,013.61		TOTAL	601,630.77

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

601,630.77

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

เฉลี่ยราคา บาทต่อตารางเมตร

=

579.61

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 แยก ทพ.บร.2004 (กม.ที่ 0+650)-สุดเขตบ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 (บร.ถ.194-04)

กว้าง 6.00 เมตร ยาว 173.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,038.00 ตารางเมตร ใต้ทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่

บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 ตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ประมาณการเมื่อ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 42.62

งานปรับเกรดชั้นทางเดิม ขนาดแนว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมและบดทับ)	=	1.88	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.88	บาท / ตร.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)			373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	104.00	กม.	272.20	บาท/ลบ.ม.
รวม			646.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	646.03	x	1.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)				บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	646.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	646.03	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	6	เมตร	ยาว	5	เมตร	หนา	15.00	ซม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	30.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5,000.00		=	70.80	ลบ.ม.	
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		2,009.50	+	30.00	=	2,039.50	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่			30.00	ตร.ม.		=	30.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	30.00	x	15.00	/	100	=	4.50	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	4.50	@	2,039.50			=	9,177.76	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....1.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)									
	=	1.00	x	14.63	x	4.50	=	65.84	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	27.00	บาท/ตร.ม.	=	810.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	=	150.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 1 ข้าง)			20.60	x	5.00	=	103.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			12.02	x	30.00	=	360.60	บาท	
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				x	30.00	=	0.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	10,667.19	บาท	
ค่างานต้นทุน	10,667.19	/	30.00			=	355.57	บาท/ตร.ม.	

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.36	กก.	@	25.46	บาท/ตัน	=	340.10	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00		=	120.00	บาท
JOINT FILLER	0.67	ตร.ม.	@	400.00		=	268.00	บาท
JOINT SEALER	0.004	ลิตร	@	45.00		=	0.17	บาท
ค่าหยอดยาง	6.00	ม.	@	13.43		=	80.58	บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00		=	0.00	บาท
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม.	@	264.07		=	237.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	728.27	บาท
ค่างานต้นทุน	728.27	/	6.00			=	121.38	บาท/เมตร

รอยต่อเชื่อมตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.32	กก.	@	26.22	=	218.24 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00	ม.	@	25.83	=	154.98 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
JOINT SEALER	0.002	ลิตร	@	45.00	=	0.10 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	421.32 บาท
ค่างานต้นทุน	421.32	/	6.00		=	70.22 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	9.52	กก.	@	24.30	=	231.35 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00	ม.	@	23.87	=	143.22 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	3.00	ลิตร	@	14.99	=	44.97 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	419.54 บาท
ค่างานต้นทุน	419.54	/	6.00		=	69.92 บาท/เมตร

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากไม้ รวมค่าตัด (นน 1.65 ตัน / ลบ.ม.)			=	550.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22.00	กก.	58.27	=	58.27 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	608.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	608.27	x	1.00	=	608.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	608.27	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	608.27	บาท/ลบ.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 แยก ทข.บร.2004 (กม.ที่ 0+650)-สุดเขตบ้านหนองยาง หมู่ที่ 7 (บร.ถ.194-04)
กว้าง 6.00 เมตร ยาว 173.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,038.00 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

บุรีรัมย์ เขตผดุง ปกติ ราคาไม้เนื้อดำ 42.62 บาท /ลิตร

0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน		0	0.00		0	0	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน		0	0.00		0	0	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน		0	0.00		0	0	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
4	เหล็ก RB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	20,916.07	0	0.00		80	3300	24,296.07	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
5	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	22,844.86	0	0.00		80	3300	26,224.86	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
6	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	22,083.95	80	0.00		80	3300	25,463.95	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
7	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 0.20m.#	บ./ตร.ม.	27.00	0	0.00		0	0	27.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
8	หินผสมคอนกรีต(1.5 ตัน/ลบ.ม.)	บ./ลบ.ม.	528.51	22	58.27		0	0	586.78	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
9	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,766.36	60	112.44		0	0	2,878.80	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนิ จ. บุรีรัมย์
10	หินคลุก (1.6 ตัน/ลบ.ม.)	บ./ลบ.ม.	304.91	22	58.27		0	0	363.18	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	บันทึกสืบราคาในพื้นที่
11	ทรายผสมคอนกรีต (1.5 ตัน/ลบ.ม.)	บ./ลบ.ม.	373.83	104	272.20		0	0	646.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,878.80	=	3,022.74	1,209.10	1,057.96	967.28	876.59	725.46
2	ทราย	1.20	x	646.03	=	775.23	338.90	369.38	385.54	400.77	336.13
3	หิน	1.15	x	586.78	=	674.79	439.37	444.11	461.36	437.64	525.17
4	ค่าแรงผสม						195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						2,182.70	2,066.78	2,009.50	1,910.34		1,782.09

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,878.80	=	3,022.74	1,209.10	1,057.96	967.28	876.59	725.46
2	ทราย	1.20	x	646.03	=	775.23	406.22	443.43	462.04	480.64	403.12
3	หิน	1.15	x	586.78	=	674.79	491.25	496.65	515.54	489.22	587.07
4	ค่าแรงผสม						195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						2,301.89	2,193.37	2,140.18	2,041.79		1,910.97

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555