



กองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านปล่อง

---

---

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ซอยเทศบาล 1 หมู่ที่ 10 บ้านสันป่าสัก ตำบลปล่อง

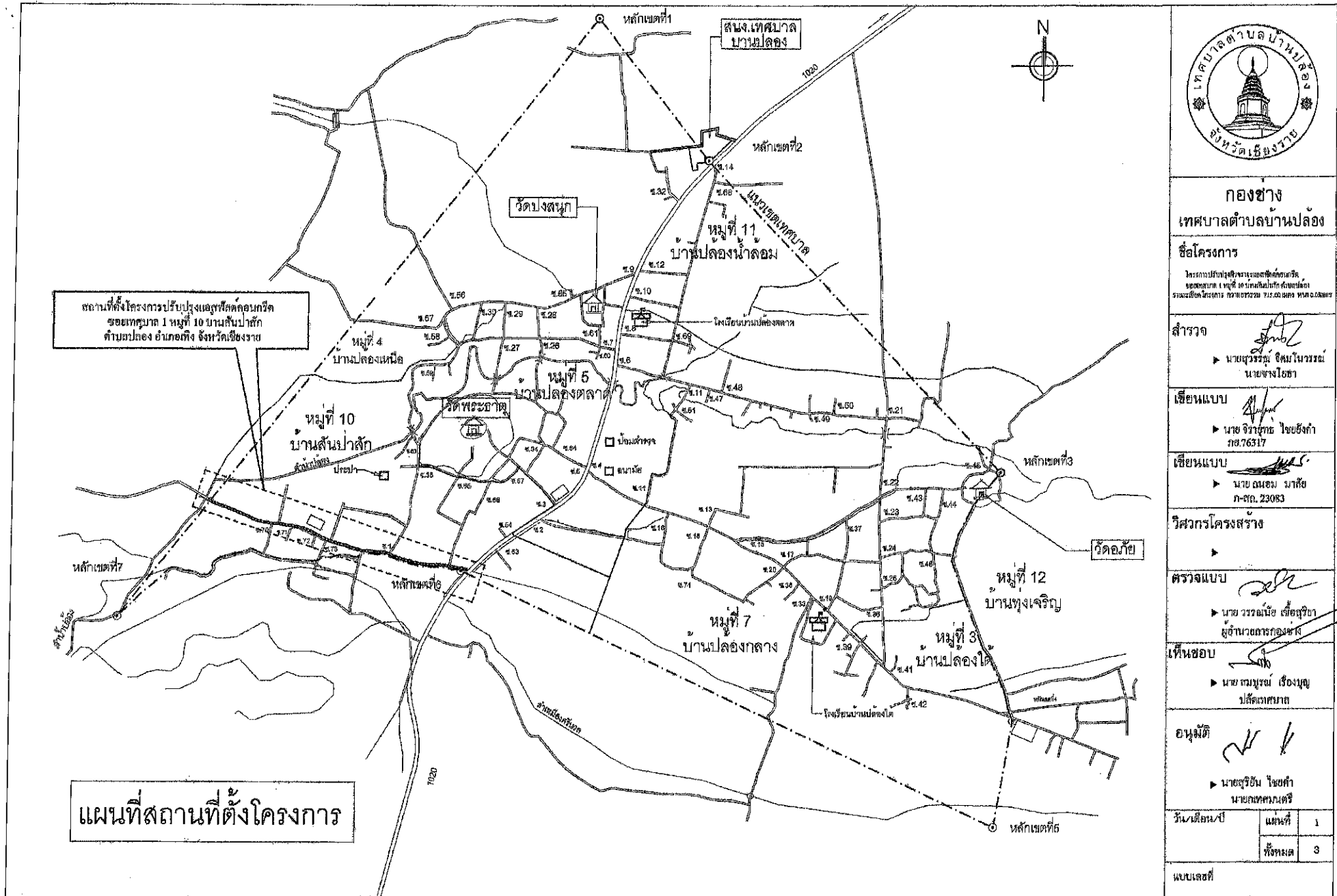
รายละเอียดโครงการ ความยาวรวม 715.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,240.00 ตารางเมตร

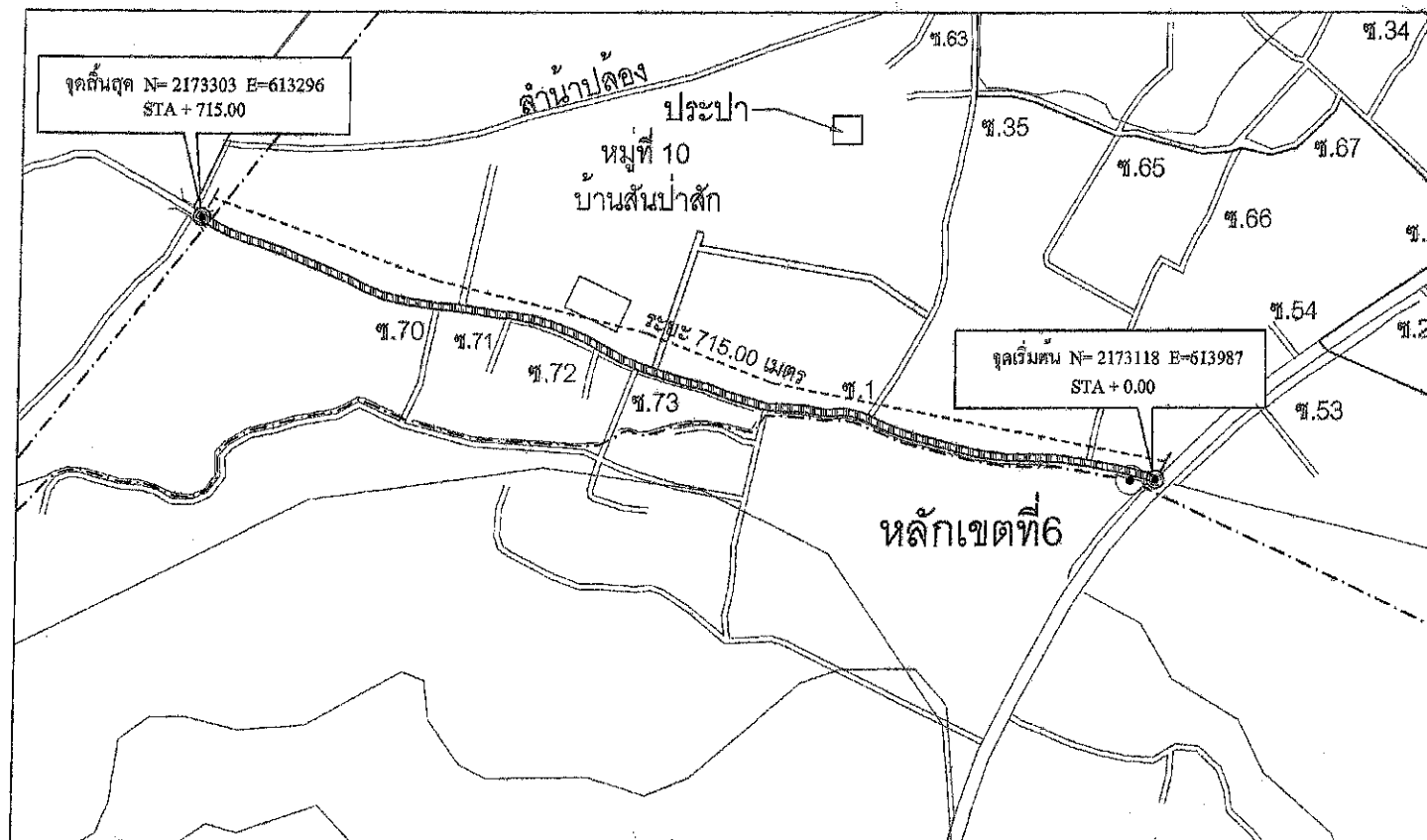
ตามแบบเทศบาลตำบลปล่องกำหนด

จุดเริ่มต้น N= 2173118 E=613987

จุดสิ้นสุด N= 2173303 E=613296



<b>กองช่าง</b> <b>เทศบาลตำบลบ้านปอแดง</b>		
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการปรับปรุงและก่อสร้างวัดพระธาตุ 1 หมู่ที่ 10 บ้านสันป่าสัก ตำบลปอแดง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย		
<b>สำรวจ</b> นายสุรวิทย์ จิตโนธรรม นายพงษ์โยธา		
<b>เขียนแบบ</b> นายจิรายุทธ ไชยยังคำ ภษ.76317		
<b>เขียนแบบ</b> นายณเดช นาคชัย ภ-ศก. 23083		
<b>วิศวกรโครงสร้าง</b> นายวรรณชัย เชื้อสุริยา ผู้อำนวยการกองช่าง		
<b>เห็นชอบ</b> นายสมบุญ เรืองบุญ ปลัดเทศบาล		
<b>อนุมัติ</b> นายสุรินทร์ ไชยคำ นายกเทศมนตรี		
วันเดือนปี	แผ่นที่	1
	ทั้งหมด	3
แบบเลขที่		



### รายละเอียดโครงการ

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเลลที่ลดถนนกึ่ง หอยเทศบาล 1 หมู่ที่ 10 บ้านสันป่าสัก ตำบลปล้อง

ขนาดโครงการ ความยาวรวม 715.00 เมตร  
 หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ในโดยมีค่า 4,240.00 ตารางเมตร  
 พรมแดนที่ดินจราจร พื้นที่ 161.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณซอยเทศบาล 1 หมู่ที่ 10 ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

ข้อมูลปริมาณงาน			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1.	งานเคลือบผิว (TACK COAT)	ตร.ม.	4,240
2.	งานผิวจราจรพาราเลลที่ลดถนนกึ่ง	ตร.ม.	4,240
3.	งานติดตั้งจราจร	ตร.ม.	161

หมายเหตุ - ไม่มีการสร้าง ถนน ขยายถนน ทำน้ำ ผู้จ้างต้องจัดหาวัสดุและเครื่องมือ

ในการดำเนินการก่อสร้าง เช่น ทำประปา มีต่อประปา ทำน้ำทิ้ง  
 ต้องไม่กระทบการดำเนินการของนิติบุคคลภายนอกหน่วยงานราชการอื่น  
 อันเนื่องมาจากข้อจำกัด ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือและวัสดุในสภาพเดิม  
 จะเสียหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมไม่ได้ นอกจากนั้น ผู้รับจ้างต้องทำเครื่องหมาย  
 ป้ายเตือนอันตราย จากอาคารสร้างใหม่บุคคลภายนอกและผู้สัญจรไปมาทราบ  
 หากเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบจากเหตุการณ์  
 - ในการปฏิบัติงานทุกขั้นตอน ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายก่อนการดำเนินการ



กองช่าง  
 เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

### ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเลลที่ลดถนนกึ่ง  
 ขยายถนน 1 หมู่ที่ 10 บ้านสันป่าสัก ตำบลปล้อง  
 ราษฎรเชียงราย ความยาวรวม 715.00 เมตร งบ 0.00 บาท

### สำรวจ

นายสุวิทย์ จิตมโนธรรม  
 นายทางโยธา

### เขียนแบบ

นาย จิรวิทย์ ไร่ยังคำ  
 กบ. 76317

### เขียนแบบ

นาย กนกน ภาคัย  
 ก-ก. 23083

### วิศวกรโครงสร้าง

### ตรวจแบบ

นาย วรณชัย ชัยสุริยา  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

### เห็นชอบ

นาย สมบูรณ์ เรืองบุญ  
 ปลัดเทศบาล

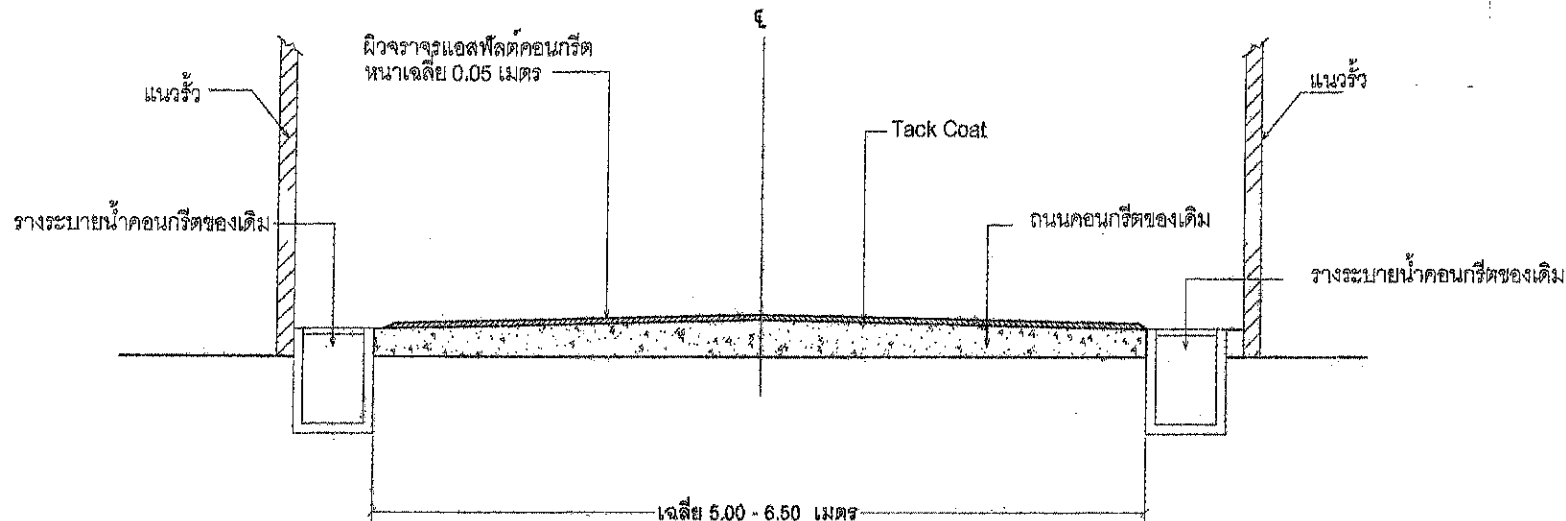
### อนุมัติ

นายสุวิทย์ ไร่คำ  
 นายกเทศมนตรี

### วัน/เดือน/ปี

หน้า 2  
 หน้า 3

### แบบเลขที่



รูปตัด โครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดในการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทถ - 7-201 แผ่นที่ 94 และ "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม "มทข. 230-2545"
2	TACK COAT	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง มาตรฐานงานเทคนิค "มทข. 227-2545"
3	ข้อกำหนดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทถ-3-110(4) อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)" แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4) แผ่นที่ 52
4	รายการประกอบแบบงานผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)" แบบเลขที่ ทถ - 7 - 601 แผ่นที่ 100



กองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

ชื่อโครงการ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจรและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต  
ขนาดถนน 1 เมตร 10 เมตร และ 15 เมตร  
ระยะโยธา 1 กิโลเมตร งบประมาณ 215,000 บาท พ.ค. 2562

สำรวจ  
นายสุรชัย ชื่นโนนวรรณ  
นายชวง โขธา

เขียนแบบ  
นายจิราวุธ ไข่อึ้งคำ  
ภ.ช. 76317

เขียนแบบ  
นายณพนธ์ นาคี  
ภ.ช. 23083

วิศวกรโครงสร้าง

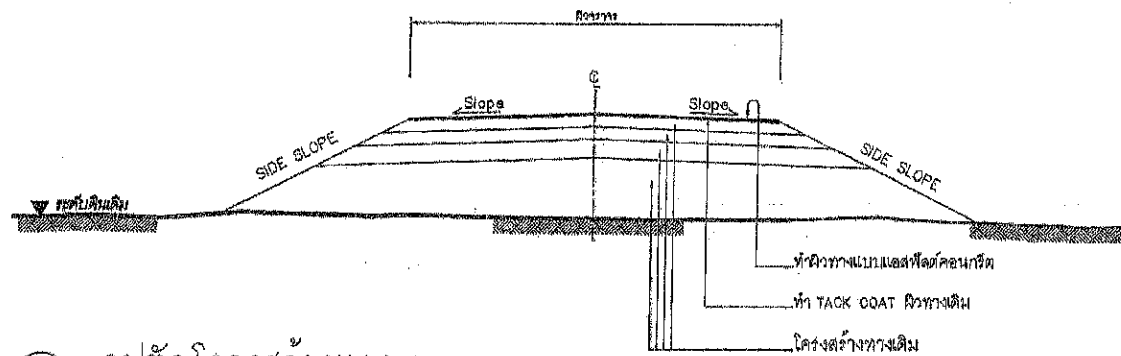
ตรวจแบบ  
นาย วรณชัย เชื้อสุริยา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
นาย ณพนธ์ เรืองบุญ  
ปลัดเทศบาล

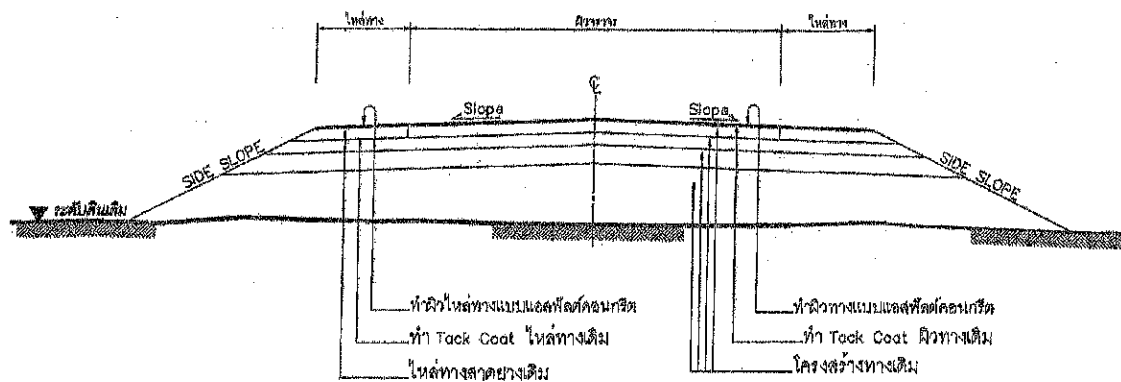
อนุมัติ  
นายสุรชัย ไข่อึ้งคำ  
นายกเทศมนตรี

วันเดือนปี  
วันที่ 3  
ทั้งหมด 8

แบบเลขที่



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท. 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท. 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มท. 227-2545
4	การใส่เส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทก-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะสร้างผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งเขตทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2545) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับขึงค้ำโครงส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ 10-7-201	แผ่นที่ 94	

**ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

**1. วิธีดำเนินการจัดทำ**


- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องนำพื้นผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงกับน้ำมันหรือวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่แน่นหนาให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรที่ชำรุด โดยไม่ก่อให้เกิดการเสื่อมสภาพและเปื่อยยุ่ยเดิม สำหรับวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำการทาสีหรือระบายสีเครื่องหมายจราจร ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการในกรณีที่ใช้เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สัตว์เคี้ยวหรือเปิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในปริมาณที่มากกว่าในตามที่มีการคำนวณอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หมายความว่าเมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลืออยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของข้อมูลที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการหักมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ขึ้นแบบแนบยื่นก่อน

**2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ**

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปัดฉา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 842 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งที่ใช้โรยบนเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 843 ใช้เป็นผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบพื้นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

**ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร**


รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก. 842-2530 ชนิดที่ 1 พื้น รีดหรือปัดฉา
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พื้น วัสดุที่ปัดฉา 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โดยคำนวณจาก กรัม/ตร.ม.)	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จสิ้นที่ (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความทนทานเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณสมบัติการใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การคงทนในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 160$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52	

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อพิจารณาตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดจุดทางกายใน 10 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัดจุดที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัดจุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดจุดดินคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัดจุดที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมโรยตามจำนวนที่กำหนด ให้วัดความหนาแน่นของวัสดุที่มีความชื้นสัมพันธ์ก่อนทำการบดอัดนั้น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัดจุดที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัดจุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดจุดรองพื้นทาง (มทพ. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บริเวณผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีรูหลุมจะต้องกลบและบดอัดแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
  - 5.1 วัดจุดในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัดจุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัดจุดพื้นทางหินลูก (มทพ. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณผิวจราจรผิวลาดเทหรือผิวลาดชันที่เกิดจากการแยกตัว (Segregation) จากการกลืนน้ำบดอัดจะต้องขูดผิว (Scoring) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัดจุดที่ทำการกลบคล้าใหม่ในวันตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องจนต้องแก้ไขให้ใหม่วัสดุใหม่จากแหล่งวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใหม่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Slabs Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากวัดความหนาแน่นวัสดุด้วยวิธีอื่นใด ผู้ควบคุมงานสามารถตรวจสอบทั้งหมดโดยวิธี General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ. 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดด้วยวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ. 227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CR5-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วโรยวัสดุรองพื้นตามปกติตามปกติ
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ. 227-2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปนเปื้อน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งหลุมแอ่ง แต่ไม่ใช่รูจุดร้อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกผิวเดิมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรับรวมไปพร้อมกับ การนำพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่มีความสูงตามความสูงเดิม แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปรับจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกผิวเดิมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปรับเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวที่ชั้นและพื้นคอนกรีตจะต้องบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบเศษขยะบนผิวคอนกรีต และรอยต่อส่วนงานที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วโรยวัสดุรองพื้นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนนำแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อถึงหน้างานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัดจุดแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ. (ทศ. 2345-2345) เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสมที่ได้
- 8.7 การนำแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นที่กำหนด และมีความชื้นจะต้องมีความชื้น ความชื้นสัมพัทธ์จะต้องมีความชื้นและความชื้นโดยไม่มีรอยแตก (Teaming) รอยแตกหรือผิวไม่เรียบ (Shrinkage) การแยกตัวของส่วนผสมหรือการแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบเนียนๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเรียบเนียนดีแล้วจะต้องดำเนินการแก้ไข
- 8.8 การบดอัดผิวหน้าหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวหน้าแล้ว ให้บดอัดผิวหน้าด้วยรถบดอัดเล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ทบรอบร่องล้อด้วยรถบดอัดเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบเรียบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเรียบเนียน ผิวหน้าหยาบ (Puff) รอยแตก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบเนียนๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเรียบเนียนดีแล้วจะต้องดำเนินการแก้ไข
  - 9.2 ความหนาแน่นของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้วจะต้องมีความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกันแนวนอน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวหน้าเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมแซมผิวที่ชำรุดหรือเสียหาย จะต้องทำการซ่อมแซมผิวให้เรียบเนียน และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดผิวแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเนียนสม่ำเสมอ และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ส่วนผิวที่ก่อสร้างใหม่ จมกว่าผิวจราจรเดิมผิวจราจรเดิมจะต้องเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้การจราจรบนผิวจราจรเดิม โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดเพื่อความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกให้ส่วนพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระหว่างเวลาในการเปิดจราจรให้อยู่ในจุดที่มีความสูงของผู้ควบคุมงาน

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับข้อบังคับการก่อสร้างทางหลวง</p>	
<p>งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p>		
แบบเลขที่ ทศ-7-601	แผ่นที่ 100	

# แบบป้ายถาวรโครงการของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง



กองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

แบบป้ายโครงการก่อสร้าง (ถาวร)  
ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ  
▶ นายสุวิทย์ ใจอึ้งคำ  
นายช่างโยธา

เขียนแบบ  
▶ นายสุวิทย์ ใจอึ้งคำ  
ภ.อ. 76317

เขียนแบบ  
▶ นาย ถนอม มาลัย  
ภ.อ. 23083

ตรวจแบบ  
▶ นาย วรณชัย เชื้อสุริยา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
▶ นาย สมบูรณ์ เรืองบุญ  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ  
▶ นายสุวิทย์ ใจอึ้งคำ  
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี  
แผ่นที่  
ทั้งหมด

แบบเลขที่

โครงการก่อสร้างของ.....  
เบอร์โทรศัพท์..... ต่อ.....

ชื่อโครงการ,ปริมาณ.....

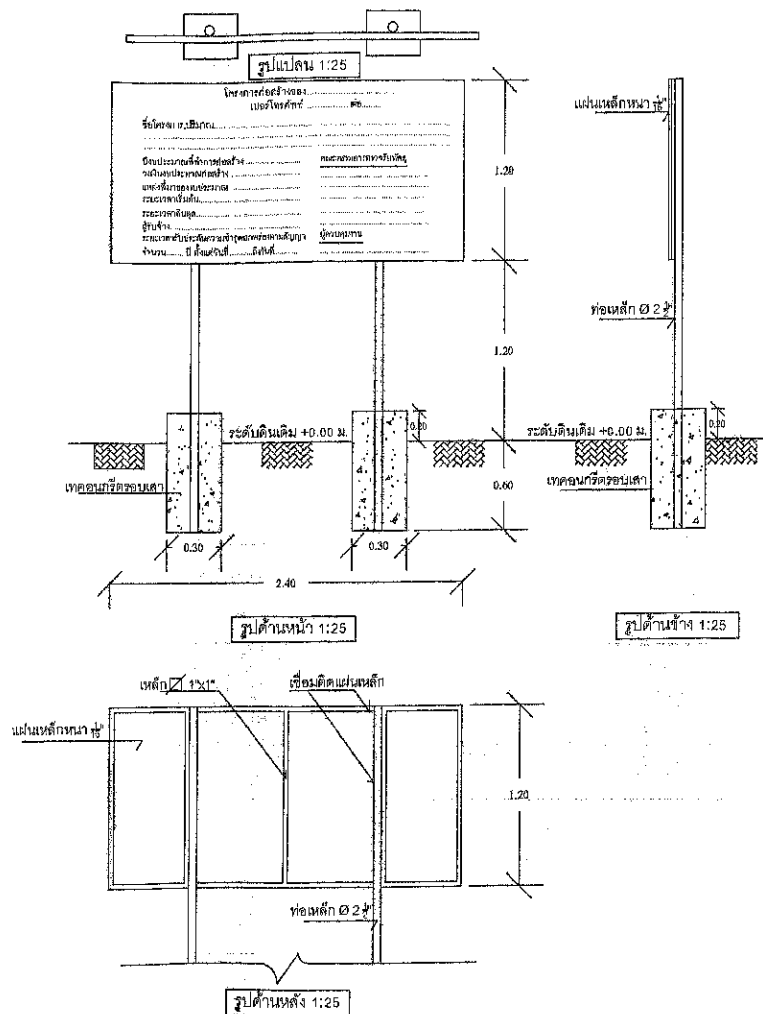
ปีงบประมาณที่ทำกรก่อสร้าง..... คณะกรรมการตรวจกับสด  
วงเงินงบประมาณก่อสร้าง.....  
แหล่งที่มาของงบประมาณ.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น.....  
ระยะเวลาสิ้นสุด.....  
ผู้รับจ้าง..... ผู้ควบคุมงาน  
ระยะเวลากับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา  
จำนวน..... ปี ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่.....

## รายการประกอบแบบ

- 1.เสา,พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของ  
ข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/8"

## รายการประกอบแบบ

- 1.จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถ  
มองเห็นได้ง่าย
- 2.ก่อนการทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 รอบ



\*\*หมายเหตุ ป้ายโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป



# แบบป้ายชั่วคราวสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง



กองช่าง  
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

แบบป้ายโครงการก่อสร้าง (ชั่วคราว)  
ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

▶ นายสุวรรณ์ อัครนิมิตต์  
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

▶ นายสุภากร ไร่ทองคำ  
ภ.ศ.ก. 76317

เขียนแบบ

▶ นายธนอม มาลี  
ภ.ศ.ก. 23083

ตรวจแบบ

▶ นายวรณันท์ เชื้อสุริยา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

▶ นายสมบูรณ์ เรืองบุญ  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

▶ นายสุวิทย์ ไร่คำ  
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี  
แผ่นที่  
ทั้งหมด

แบบเลขที่

โครงการก่อสร้างของ.....  
เบอร์โทรศัพท์..... ต่อ.....

ชื่อโครงการ,ปริมาณ.....

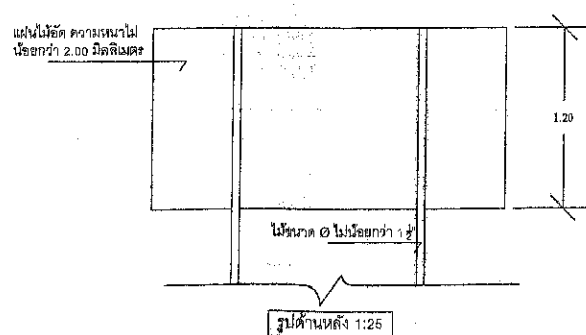
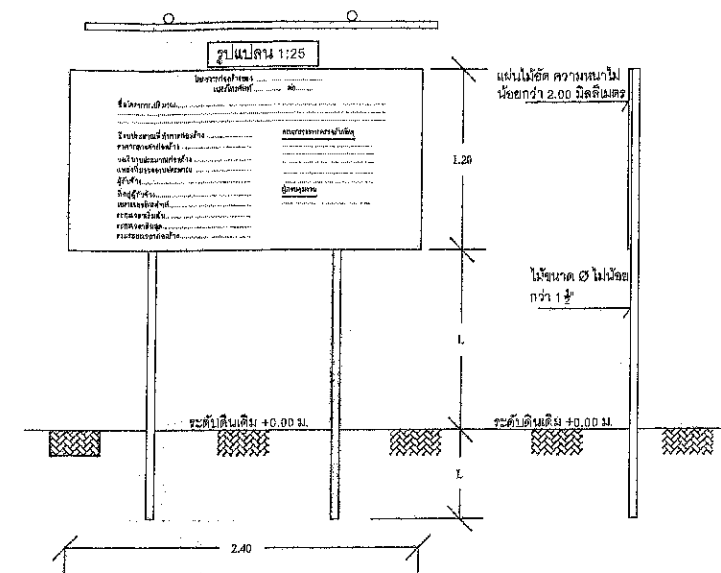
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง..... คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินงบประมาณก่อสร้าง.....  
แหล่งที่มาของงบประมาณ.....  
ผู้รับจ้าง.....  
ที่อยู่ผู้รับจ้าง..... ผู้ควบคุมงาน.....  
หมายเลขโทรศัพท์.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น.....  
ระยะเวลาดำเนินการ.....  
รวมระยะเวลาก่อสร้าง.....

## รายการประกอบแบบ

- 1.ป้ายขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 2.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
- 3.แผ่นไม้อัด ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร
- 4.เสาไม้ขนาด ๘ ไม่น้อยกว่า 1 1/2"

## รายการประกอบแบบ

- 1.จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ง่าย



\*\*หมายเหตุ ป้ายโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป