



คู่มือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลลำไ้

ที่ อบ ๘๘๗๐๓/๘๗๗

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติแบบรูปารายการ ขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลำไ้/ปลัดเทศบาลตำบลลำไ้

ตามที่เทศบาลตำบลลำไ้ ได้รับงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข อบ.ถ.๒๐๑-๐๐๓ สาย จากบ้านโนนสวรรค์ ถึงบ้านนางาม ตำบลลำไ้ อำเภอลำไ้ จังหวัดอุบลราชธานี ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร งบประมาณ ๖,๓๒๔,๐๐๐.- บาท (หกล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ คำนิยามราคากลาง มาตรา ๓๔(๑) และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ข้าพเจ้าได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปารายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาท้ายนี้)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ/อนุมัติ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายอนุชา ศรีปลั่ง)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นางสาวจันทร์จิรา ปรีวิสัย)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัยรัตน์ กิมเกลี้ยง)

กรรมการ

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลลำไ้

คำสั่งนายกเทศมนตรี ฯ

☒ เห็นชอบ/อนุมัติ

☐ ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ

เพราะ.....

ว่าที่ร้อยตรีหญิง

(นันท์ภาอร ทินโนรส)

รองปลัดเทศบาลตำบลลำไ้

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลลำไ้

(นายสมศรี สิมาวัน)

นายกเทศมนตรีตำบลลำไ้

15.๑๑.๖๗

15.๑๑.๖๗

15.๑๑.๖๗

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข อบ.ถ.๒๐๑-๐๐๓ สาย
จากบ้านโนนสวรรค์ ถึงบ้านนางาม ตำบลสำโรง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลสำโรง ได้รับงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข อบ.ถ.๒๐๑-๐๐๓ สาย จากบ้านโนนสวรรค์ ถึงบ้านนางาม ตำบลสำโรง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี ขนาด ๒ ช่องจราจร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร งบประมาณ ๖,๓๒๔,๐๐๐.- บาท (หกล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย พัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดียิ่งขึ้น

๒.๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานของเทศบาลตำบลสำโรง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร ส่วนตำบลธาตุ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

.../๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการ

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างซากก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงิน ไม่ น้อยกว่า ๓,๑๖๒,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) หรือ ร้อยละ ๕๐ ของ วงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ และจะต้องแสดงหลักฐานเอกสารรับรองผลงานที่ลงนามโดยหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่อ้าง ถึง แสดง ในวันที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคา ในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงาน ก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐาน ดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. ขอบเขตของงานหรือแบบรูปรายการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข อบ.ถ.๒๐๑-๐๐๓ สาย จากบ้านโนน สวรรค์ ถึงบ้านนางาม หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสำโรง อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

๔.๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ทถ. ๕-๑๐๑)

๔.๒ ลงลูกรังไหล่ทาง (กลบขอบถนน) กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๔.๓ วางท่อลอด ท่อ คสล. ศก. ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๔ จุด ความยาว ๔ เมตร/จุด ยาวรวม ๒๘.๐๐ เมตร (แบบเลขที่ ทถ. ๕-๑๐๑)

๔.๔ งานตีเส้นจราจร กว้าง ๐.๑๐ ม. พื้นที่รวม ๓๕๑.๐๐ ตร.ม.

๔.๕ ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ป้ายชั่วคราว จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบที่เทศบาล ตำบลสำโรงกำหนด

๔.๖ คอนกรีตที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในแบบแปลน และต้องผสมคอนกรีต จากโรงงานที่ได้ มาตรฐาน

.../๔.๗ การบ่มคอนกรีต

๔.๗ การบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งในข้อ ข้อต่อไป

๔.๗.๑) ใช้กระสอบป่าน ๒ ชั้น วางทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๔.๗.๒) ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต (Curing Compound) การพ่นให้พ่นทับผิวคอนกรีต ๒ ชั้น โดยมีอัตรา การพ่นแต่ละชั้น ตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ ๔.๘ ตารางเมตรต่อลิตร ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา ๓๐ นาที ภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากพ่นเสร็จแล้วถ้าเกิดมีฝนตกหนักหรือภายในวัน ๑๐ วัน หากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น

๔.๘ ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือวิศวกรโยธาโดยได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ใบอนุญาตไม่หมดอายุ ในระดับ ปวช. ปวส. ปวท. หรือปริญญาตรี ในอัตราไม่ต่ำกว่ากว่าร้อยละ ๑ (หนึ่ง) จากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรอง ของแต่ละสาขา ได้แก่ ช่างโยธา ช่างก่อสร้าง ช่างสำรวจ วิศวกรโยธา ซึ่งได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงานดูแลตลอดเวลาโครงการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดรูปแบบที่ โดยนำเอกสารมายื่นก่อนเริ่มลงมือทำงาน

๔.๙ ผู้รับจะต้องยื่นเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังนี้

- แบบรูปรายการ
- ใบแจ้งปริมาณและราคา
- ใบเสนอราคา
- เอกสารผู้รับจ้าง
- แผนการดำเนินงาน
- ตารางรายงานผล การใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ/ระยะเวลาส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จ ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยแบ่งงวดงานจำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดแรก) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๔.๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- งานถมป่า ขุดต่อ ปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม
- งานลูกรังรองพื้นทางบดอัด หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. แล้วเสร็จ
- ส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design)
- ส่งผลทดสอบตัวอย่าง การรับแรงดึงและหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของ เหล็กเสริมคอนกรีต
- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จพร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๘ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

.../งวดที่ ๒

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๙.๔๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดังนี้

- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์เมตรกำหนดแล้วเสร็จ ๕๖ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๖.๔๑ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดังนี้

- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จพร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์
- ทำรอยต่อและขยายรอยต่อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จ
- ลงลูกกรงไหล่ทาง (กลบขอบถนน) แล้วเสร็จ
- ตีเส้นจราจร แล้วเสร็จ
- ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างพร้อมติดตั้งป้ายโครงการแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและรายการครบทุกประการรวมทั้งบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยกำหนดแล้วเสร็จภายในเวลา ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา ใช้เกณฑ์พิจารณาราคาต่ำสุด พิจารณาดัดสินจากราคารวม โดยคำนึงประโยชน์หน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณ ๖,๓๒๔,๐๐๐.- บาท (หกล้านสามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินงานไม่แล้วเสร็จหรือล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจะคิดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันการชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายอนุชา ศรีพล)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นางสาวจันทร์จิรา ปรีวิสัย)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัยรัตน์ กัมเกลี้ยง)

กรรมการ



เทศบาลตำบลสำโรง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในในสวน - นางาม (ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบ.ก.201-003)
ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางกว้าง 5.00 ม.ยาว 1,560.00 ม. หน้า 0.15 ม. ใต้ทางคู่กว้าง 0.50 ม.

ถนนสายบ้านในสวน - บ้านนางาม ม.12 ต.สำโรง อ.สำโรง จ.อุบลราชธานี

แบบเลขที่.สร.ฉก.03-68



จุดเริ่มต้นโครงการ
N 14.987073
E 104.794623

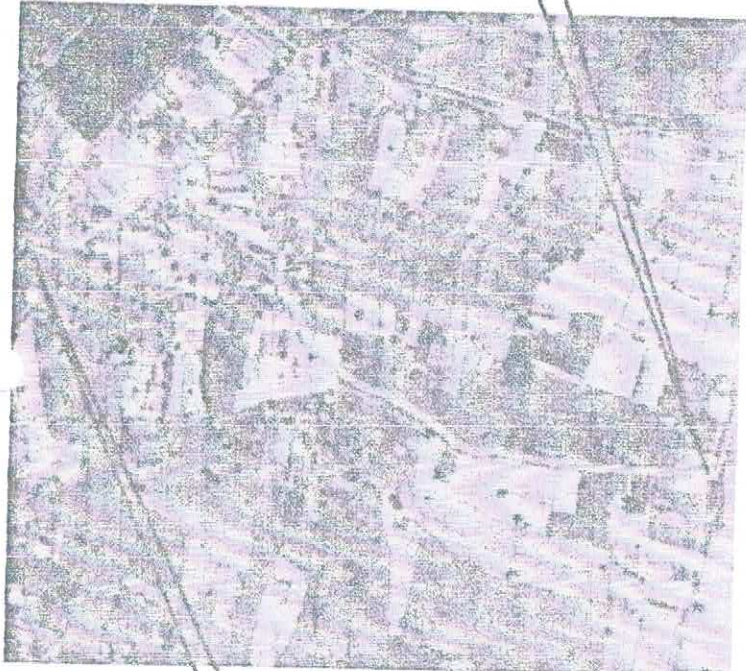
แผนที่ผังโครงการ

หมายเหตุ

1. พื้นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม. สร้างตามแบบมาตรฐาน งานเทพาล้ำหรือรองค้ำยกโครงสร้างส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทค.2-203
2. งานวางท่อคสล. แบบ ORDINARY สร้างตามแบบมาตรฐาน งานเทพาล้ำหรือรองค้ำยกโครงสร้างส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทค.5-101
3. งานตีเส้นจราจร สร้างตามแบบมาตรฐาน งานเทพาล้ำหรือรองค้ำยกโครงสร้างส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทค.3-110 (1)
4. งานป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานเทพาล้ำหรือรองค้ำยก เลขที่ สร.1/65
5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบประชาสัมพันธน์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 1:20 x 240 ม. (ตามแบบป้ายประชาสัมพันธน์ ทต.ลำไยโครงการ)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการขออนุญาตและขออนุญาตจาก อบ.ป. ให้เป็นที่ยอมรับ พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
5. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
8. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างให้ถูกต้องและชัดเจน พร้อม วิศวกรแบบไม่เฉพาะ อบ.ป. และ อบ.ป. ให้รับจ้างจัดทำแบบก่อสร้าง



จุดสิ้นสุดโครงการ
N 14.985482
E 104.790531

1:20
0:20

โครงการ :
บริเวณทาง :
ขนาด :
วัสดุ :
ค่าจ้าง :
ค่าวัสดุ :
ค่าขนส่ง :
ค่าติดตั้ง :
ค่าบำรุงรักษา :
ค่าอื่น ๆ :
รวม :
เทศบาลตำบลลำไย
กองช่างโยธา

ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

1. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
2. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
3. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
4. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
5. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
6. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
7. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
8. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
9. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย
10. ป้ายจะต้องติดตั้งในบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย

ปริมาณงาน				
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา	รวม
1. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ	ชิ้น	1	100.00	100.00
2. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ	ชิ้น	1	100.00	100.00
3. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ	ชิ้น	1	100.00	100.00
4. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ	ชิ้น	1	100.00	100.00
5. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธน์โครงการ	ชิ้น	1	100.00	100.00

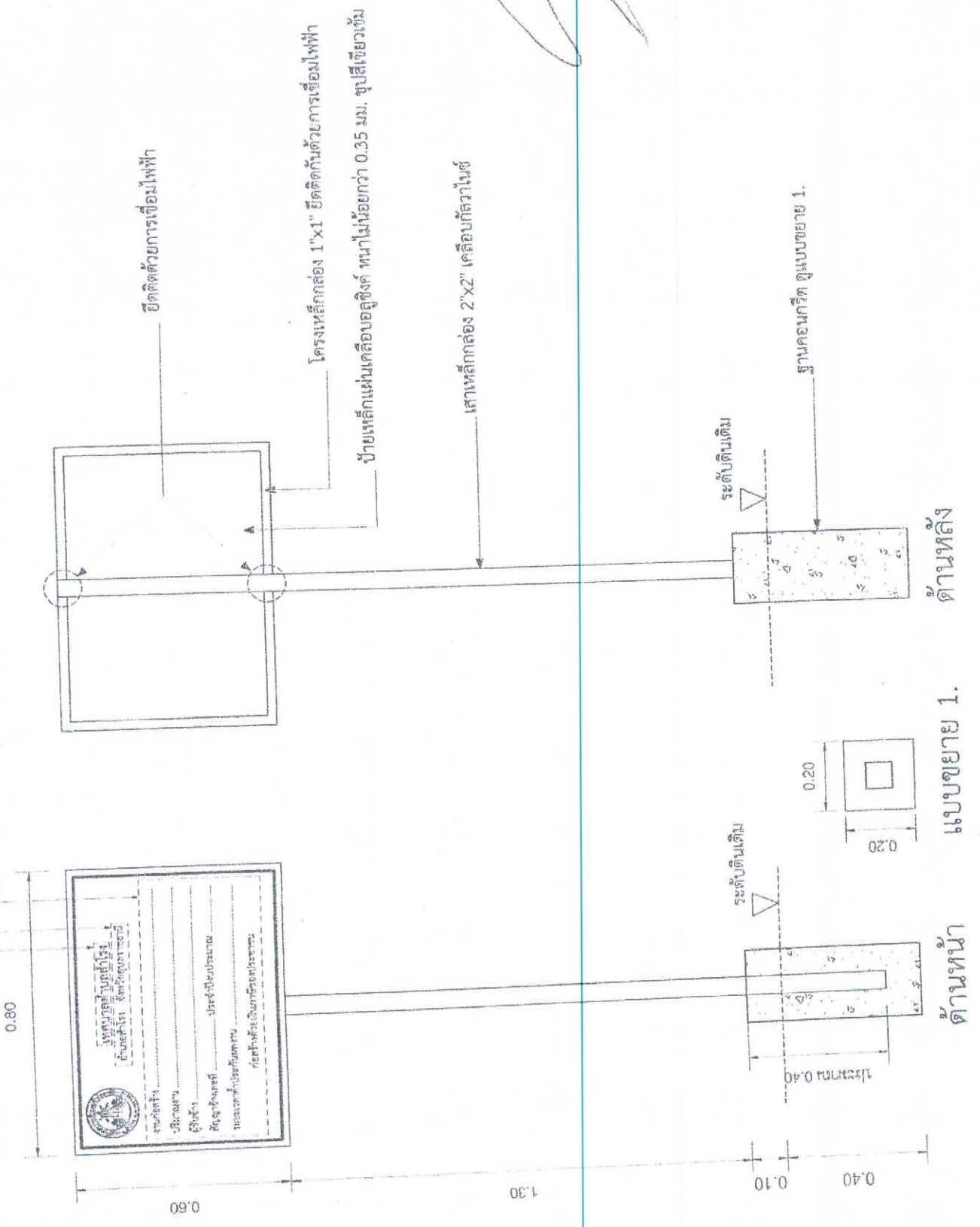


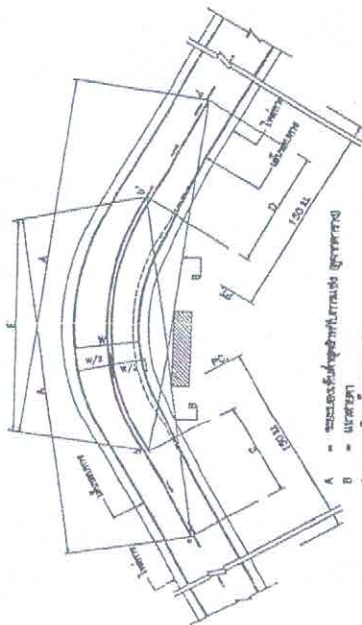
โครงการ :
บริเวณทาง :
ขนาด :
วัสดุ :
ค่าจ้าง :
ค่าวัสดุ :
ค่าขนส่ง :
ค่าติดตั้ง :
ค่าบำรุงรักษา :
ค่าอื่น ๆ :
รวม :
เทศบาลตำบลลำไย
กองช่างโยธา



แบบมาตรฐาน	สร.ป.1/65
แบบครั้งที่	
เขียนแบบ	
(นายคณิศร งามน้อม)	
ผู้ควบคุมงาน	
ตรวจสอบ	
(นายอนุชา ศรีสง)	
ผู้ควบคุมงาน	
เขียนแบบ	
(นายอุดม อมทอง)	
ผู้ควบคุมงาน	
อนุมัติ	
(นายสมศรี สิงห์)	
ผู้ควบคุมงาน	
วันที่	
แบบแสดง	SCALE
วันที่โครงการ	
หมายเหตุ	
แบบแปลน	จำนวนแผ่น
4	4

ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 2.0 ซม.
ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 2.0 ซม.



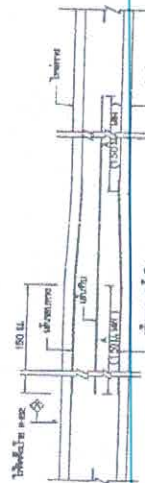


- A = ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน
B = แนวสะพาน
C = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
D = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
E = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน

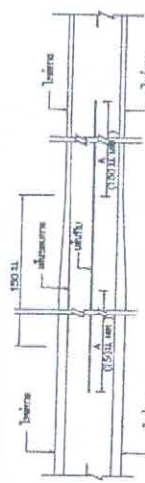
การคำนวณความยาวสะพาน

ตาราง : ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน

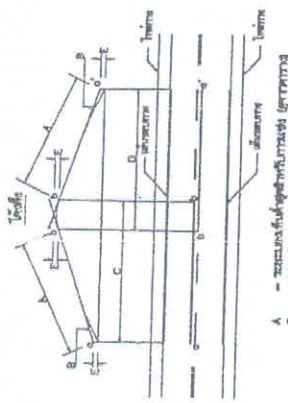
ขนาดพื้นที่หน้าตัด	ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน
50	150
60	160
70	170
80	180
90	190
100	200
110	210
120	220
130	230
140	240
150	250



การคำนวณความยาวสะพาน

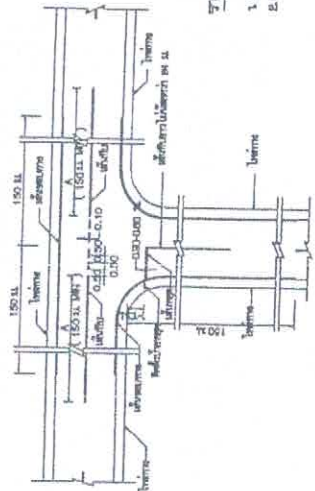


การคำนวณความยาวสะพาน



- A = ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน
B = แนวสะพาน
C = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
D = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
E = บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน

การคำนวณความยาวสะพาน



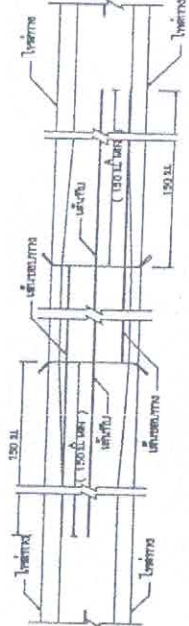
การคำนวณความยาวสะพาน

การคำนวณความยาวสะพาน

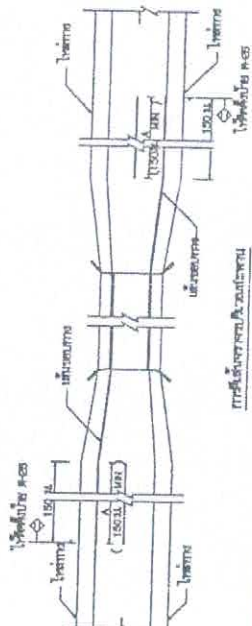
การคำนวณความยาวสะพาน

ขนาดพื้นที่หน้าตัด	ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน
50	150
60	160
70	170
80	180
90	190
100	200
110	210
120	220
130	230
140	240
150	250

การคำนวณความยาวสะพาน



การคำนวณความยาวสะพาน



การคำนวณความยาวสะพาน

1. ระยะของพื้นที่หน้าตัดที่กว้างที่สุดของสะพาน
2. แนวสะพาน
3. บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
4. บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน
5. บริเวณที่รองรับน้ำหนักของสะพาน

การคำนวณความยาวสะพาน

การคำนวณความยาวสะพาน