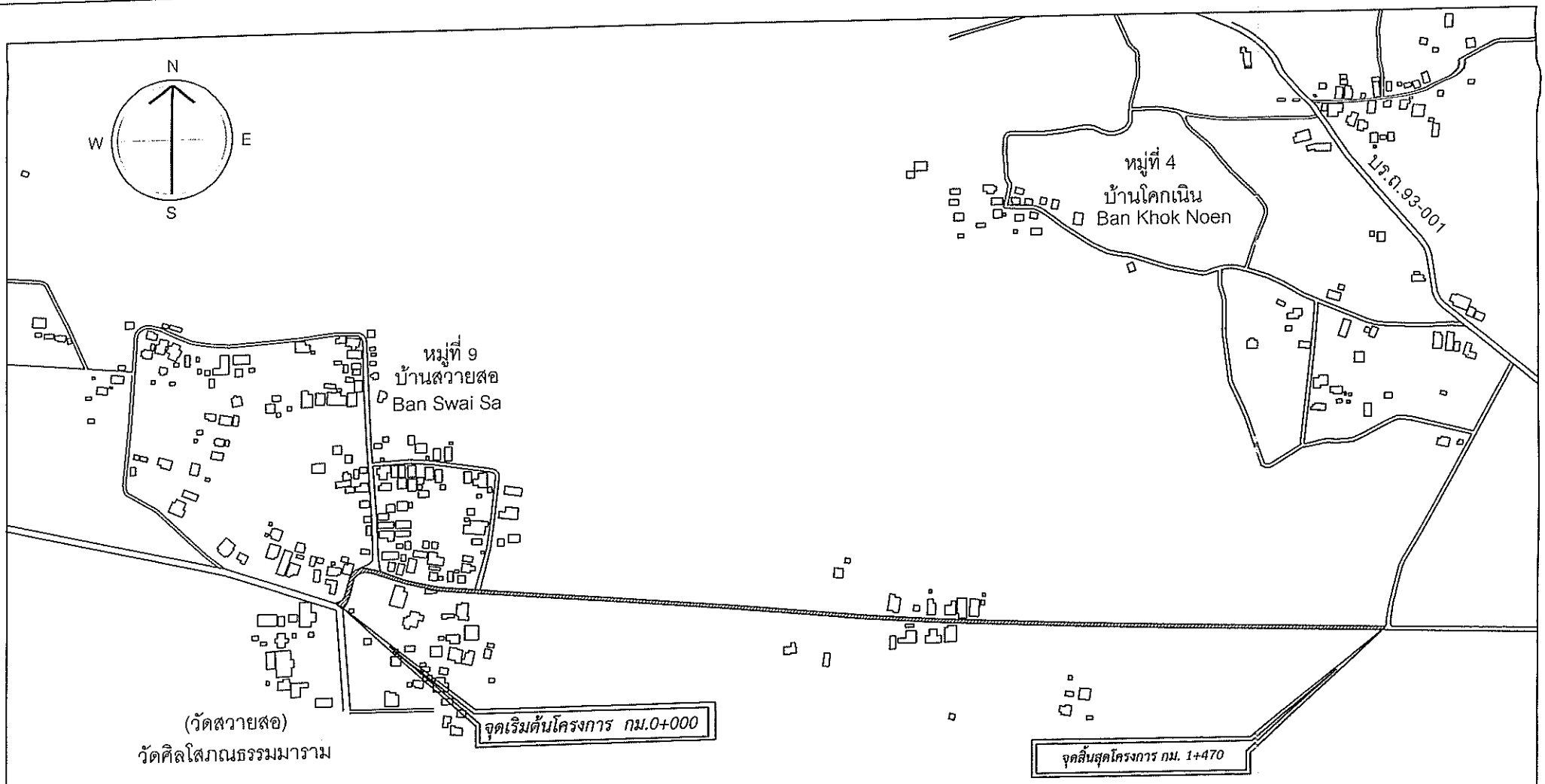


โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น -สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ผิวจราจรแอสฟัสต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก

ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์



รายการประกอบ

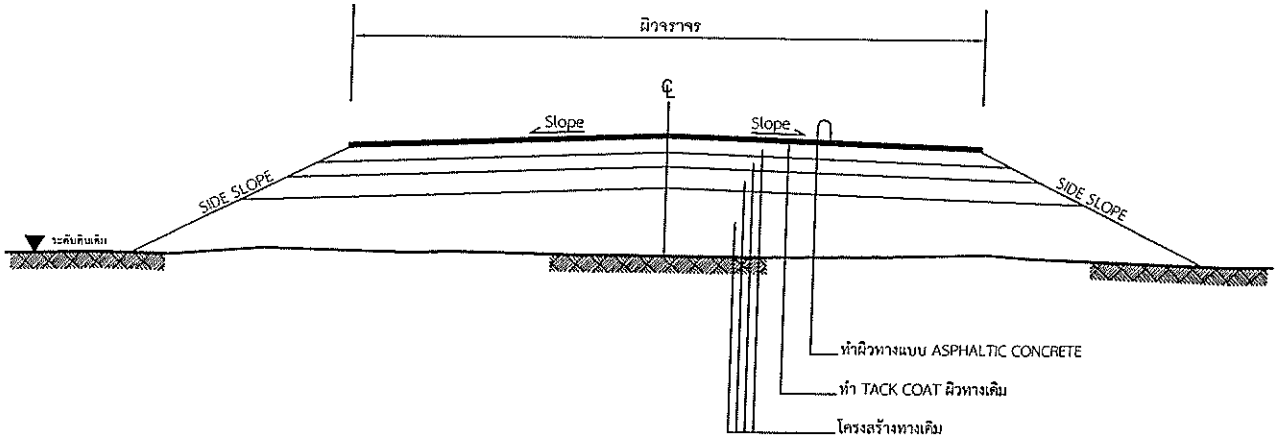
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น -สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ผิวจราจรแอสฟัสต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร

	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ผิวจราจรแอสฟัสต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร	เขียนแบบ (นายอัมพาษ์ สงสระ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ (นายทรงศักดิ์ เทียนวรรณ) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศกรโยธา เห็นชอบ (นางกำไล สิริภูบาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	เห็นชอบ (นายกิตติพิชญ์ ลัพธิ) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	อนุมัติ (นายจารึว คนชุม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	แบบเลขที่ 4 / 2568 แบบแสดงแผนที่ตั้งโครงการ SCALE 1:100 PAPER SIZE A4 DATE	แผ่นที่ 01 / 06

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานถนนดินคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานถนนดินคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ไถระเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องถมเกลี่ยและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทช.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่กับวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นครั้งหลังพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตนี้ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นละหาบคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุขยะแขวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 ℃ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 ℃
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเหลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ยึกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน เจาะอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 ℃ ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดหรือตามจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอบางรอ ถึง บ้านโคกเกรียน หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร	เขียนแบบ (นายอนุพิชช์ สังสาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ (นายพงศพัศ เทียนวรรณ) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศกรโยธา ..... เห็นชอบ (นายกิโล สิริภูบาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	เห็นชอบ (นายกิตติพิชญ์ สัทธิ) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	อนุมัติ (นายจารึก คนชุม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	แบบเลขที่ 4 / 2568 แบบแสดงรายการประกอบแบบ — แผ่นที่ SCALE 1:100 PAPER SIZE A4 DATE 02 / 06



งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

มาตราส่วน NSC

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN FATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) " มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

โครงการปรับปรุงพร้อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ทางหลวงท้องถิ่น สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง กับ บ้านโคกเกรียน หมู่ที่ 13 ตำบลจรเข้มาก อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร

เขียนแบบ
(นายอนุพงษ์ สรสาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

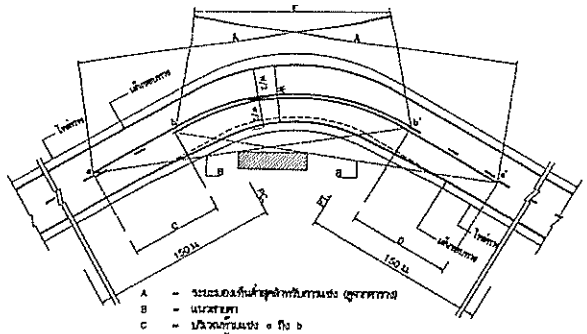
ตรวจสอบ
(นายพงศพัศ เทียนวรรณ)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศกรโยธา
.....
เห็นชอบ
(นางกำโล สิริกุบาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก

เห็นชอบ
(นายกิตติพัชญ์ สัมธิ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก

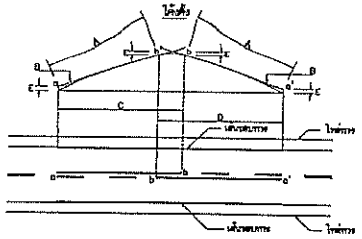
อนุมัติ
(นายจารึก คนชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก

แบบเลขที่ 4 / 2568
แบบแสดง รายละเอียดงานแอสฟัลติกคอนกรีต
แผ่นที่ 03 / 06
SCALE 1:100
PAPER SIZE A4
DATE



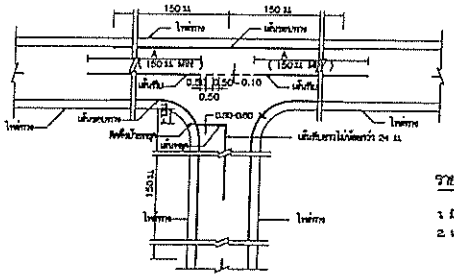
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูรายการถาง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณการแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นของปริมาณการแซง
b,b' = จุดสิ้นสุดของปริมาณการแซง
E = เส้นที่ยอมให้แซงได้

การมีเส้นจราจรปริมาณใดใดรวม



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูรายการถาง)
B = แนวสายตา
C = ปริมาณการแซง a ถึง b
D = ปริมาณการแซง a' ถึง b'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นของปริมาณการแซง
b,b' = จุดสิ้นสุดของปริมาณการแซง

การมีเส้นจราจรปริมาณไม่ต้อง

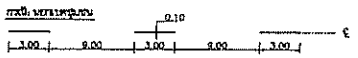


การมีเส้นจราจรทางแยก

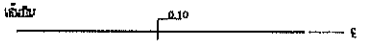
ระยะและระบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

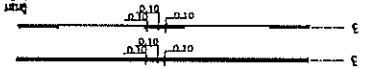
1. เส้นประ



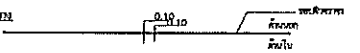
2. เส้นกึ่ง



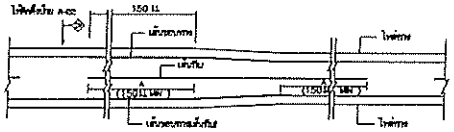
3. เส้นคู่



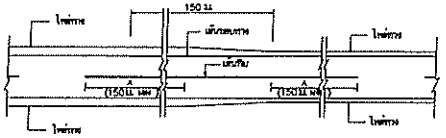
4) เส้นขอบทาง



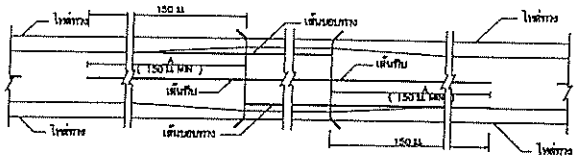
การมีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



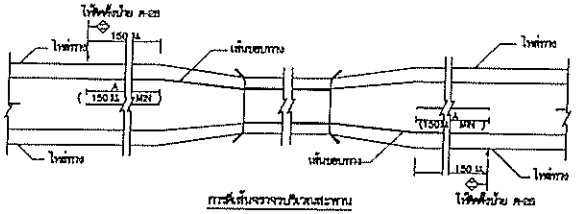
การมีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การมีเส้นจราจรปริมาณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตรหากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้สีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่วางตัวขวางถนน
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสะพาน 2 ช่องจราจรหรือปริมาณก่อนถึงทางแยก ขนาด ความยาว และการวางช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงชนบทชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน (เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
   2.2 เส้นกึ่งเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามแซงในสะพาน 2 ช่องจราจรหรือปริมาณก่อนถึงทางแยก โดยปริมาณก่อนถึงทางแยก ห้ามมาเปลี่ยนช่องจราจรมาเส้นกึ่งเดี่ยวไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นกึ่ง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ชิดช่องทำเส้นกึ่งกับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นกึ่งคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมาณที่ห้ามเปลี่ยนช่องจราจรทั้งสองทิศทางทั้งแซง และยอมให้ฝั่งเส้นประแซงได้ ส่วนที่ห้ามแซงใช้เส้นกึ่ง ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การมีเส้นห้ามแซง ปริมาณการได้ระยะสะพานให้ตามที่ใช้อยู่ในคู่มือปฏิบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ขนาดปริมาณที่ เป็นคลื่นที่ผู้ขับขี่ , ปริมาณห้ามแซง , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงปริมาณดังกล่าว และกลับไปใช้ที่มีระยะที่ห่างกว่า 500 เมตร , ระยะ 50 เมตรก่อนป้ายหยุดและปริมาณที่ใช้ผู้ปฏิบัติหยุดข้อหนึ่ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. มีการแต่งผิวจราจรที่มีวัสดุเรียกชื่อ (เทคอน , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้ตามใบแต่งสีดา ตอน 1301 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 ซม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล-ว-103/45 (ฉบับครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-ว-110 (1)	แผ่นที่ 49

โครงการปรับปรุงต่อผิวแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอ ถึง บ้านใหม่เกริบ หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,070 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 350 ตารางเมตร	เขียนแบบ (นายอนุพงษ์ ทองสาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ (นายกรพัฒ เทียบวรรณ) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศกรโยธา ..... เห็นชอบ (นางก้าไล ลิรัญบาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	เห็นชอบ (นายดิลกพิทยู ลัทธิ) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	อนุมัติ (นายจารึก คนขุน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	แบบเลขที่ 5 / 2568 แบบแสดง รายละเอียดงานของสิ่งก่อสร้างถนนหัก แผ่นที่ 04 / 06 SCALE 1:100 PAPER SIZE A4 DATE

โครงการก่อสร้างของ *(ชื่อหน่วยงาน)*

โทรศัพท์.....

ประเภทสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงาน.....

ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ระยะเวลาเริ่มต้น.....ระยะเวลาสิ้นสุด.....รวมระยะเวลาก่อสร้าง.....

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้.....บาท ราคากลาง.....บาท วงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญา .....บาท

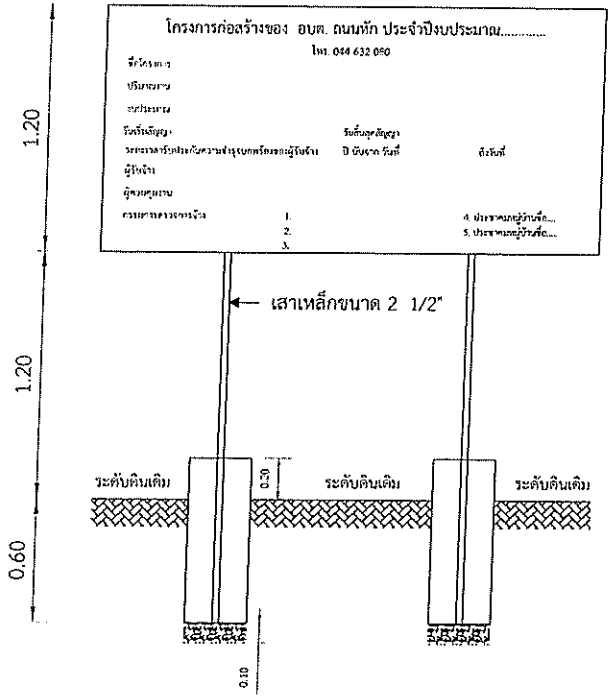
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

วัสดุที่ใช้ทำป้ายชั่วคราวใช้แผ่นไม้อัดหรือไวนิลขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

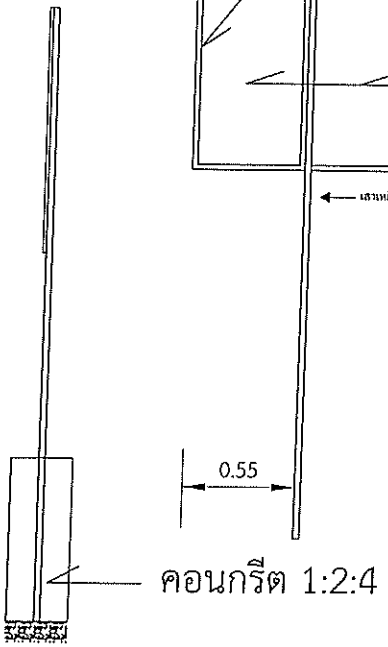
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น -สายบ้านเขาแหลม หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บ้านโคกแก้ว หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดราชบุรี ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร	เขียนแบบ (นายอนุพงษ์ สาสาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ (นายพงศกัศ เทียนวรรณ) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศกรโยธา ..... เห็นชอบ (นางกำไล สิริภูบาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	เห็นชอบ (นายกิตติพิชญ์ ลัทธิ) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	อนุมัติ (นายจารึก คนชุม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	แบบเลขที่ 5 / 2568 แบบแสดง ป้ายชั่วคราว แผ่นที่ SCALE 1:50 SHEET NO. 05 / 06 PAPER SIZE A4 DATE

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

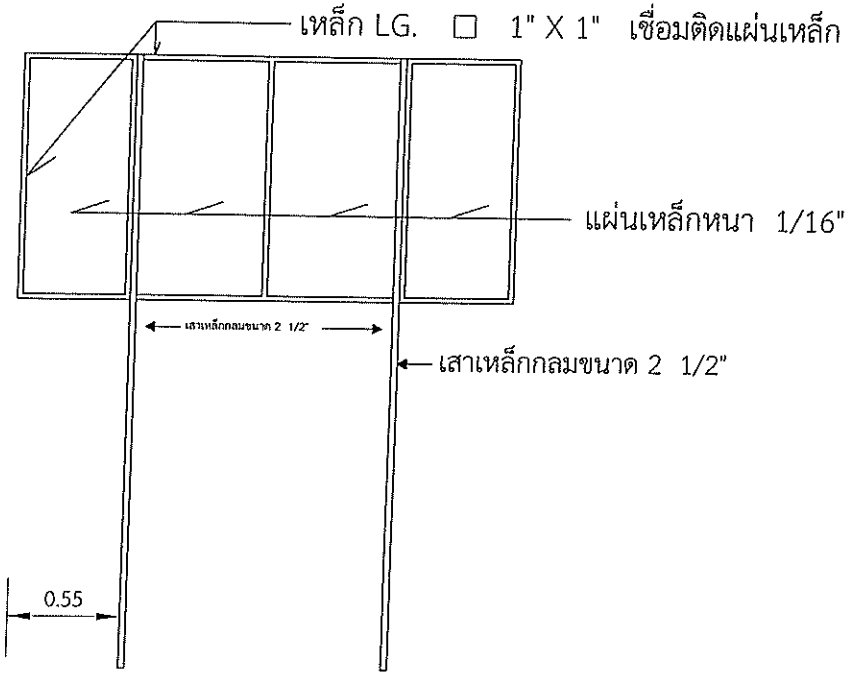
1. เสา พื้นป้ายทาสีทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



แบบป้ายโครงการ 1: 25



รูปด้านข้าง 1:25



รูปด้านหลัง 1:25



รูปแบบแปลน 1:25

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณหลังหมู่บ้าน -สายบ้านนายสาย หมู่ที่ 9 ตำบลถนนหัก อำเภอ บางเอก จังหวัดเอกเจริญ หมู่ที่ 13 ตำบลเจริญสุข อำเภอเอกเจริญ จังหวัดเอกเจริญ ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 1,470 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,350 ตารางเมตร	เขียนแบบ (นายอนุพงษ์ สุขสาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ (นายพงศกร เจียนวรรณ) ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศกรโยธา ..... เห็นชอบ (นางกำไล สิริภูบาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	เห็นชอบ (นายกิตติพิชญ์ ลัทธิ) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	อนุมัติ (นายจารึก คนชุม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก	แบบเลขที่ 5 / 2568 แบบแสดง ป้ายโครงการ แผ่นที่ SCALE 1:25 SHEET NO. 06 / 06 PAPER SIZE A4 DATE

รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง
ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจาก ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก จึงทำการสำรวจและออกแบบกำหนดรายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมทั้งประมาณราคา เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับคณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณากำหนดราคากลางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

การดำเนินตามโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑. เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการทำการเกษตร
๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็น นิติบุคคล บุคคลธรรมดา มีอาชีพรับจ้าง ตามที่จัดจ้างในครั้งนี้
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่ เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้เสนอราคาผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและ/หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังนี้

๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๕.๕ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดฯลฯ

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างเหมาก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๙,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยงานการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนเป็นสาระสำคัญ

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนานดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs)ให้แสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วย

๙. ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นเสนอ

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนใช้

๑๑. กรณีไม่มีใบอนุญาตใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๑๒. ต้องมีแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังผลิต (Reted Capacity) ไม่น้อยกว่า๖๐ ตันต่อชั่วโมง (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตาม มทถ.๒๓๐-๒๕๖๒ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต)

๑๓. กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ดำเนินการตามข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีรายละเอียด ดังนี้

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติ โดยมีปริมาณงานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีหรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๗,๓๕๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลถนนหัก เลขที่ ๕/๒๕๖๘ งบประมาณ ๒,๙๑๙,๐๐๐ บาท พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๒ ป้าย ดังนี้

๑. ป้ายมาตรฐานโครงการก่อสร้างของ อบต.ถนนหัก ๑ ป้าย

๒. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง ป้ายไวส์นิว ๑ ป้าย

๕. กำหนดการส่งมอบพัสดุ ระยะการดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วันหลังจากทำสัญญาจ้าง

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เงื่อนไขการตรวจรับพัสดุและการบริหารสัญญา

๒. ราคาต่ำสุด

๗. วงเงินงบประมาณ งบประมาณค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการประจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบล) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายบ้านสวายสอ หมู่ที่ ๙ ตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง ถึง บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเจริญสุข อำเภอเฉลิมพระเกียรติงบประมาณ ๒,๙๑๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๘. งวดงาน จำนวน ๑ งวด จำนวนเงิน ๒,๙๑๙,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๙. ค่าปรับ ร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๐. ระยะเวลาคำประกันงาน ระยะเวลา ๒ ปี นับจากคณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง และเบิกจ่ายเงินแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพงศพัศ เทียนวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศุภชัย แสงงาม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุพงษ์ สงสาร)