

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี)

ตามโครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุ ก่อสร้างที่เป็นหลัก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

(งานจ้างก่อสร้างและ ไม่ใช่งานก่อสร้าง วงเงินเกิน 500,000 บาท และสัญญาเกิน 60 วัน)

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3

(ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างเสนอแผนฯ

ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ

การใช้วัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้ง

การปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้า

อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานมาพร้อมแผนฯเพื่อประกอบการพิจารณาและตรวจสอบว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีดังนี้

1.) ถ้าเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT)

ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	22,800	ตร.ม.	
2	งานหินคลุกปรับระดับ	1,159	ลบ.ม.	
3	งานผิวทาง			
	- Prime Coat บนผิวทาง	22,800	ตร.ม.	(หนา 5 ซม.)
	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	22,800	ตร.ม.	
	- Tack Coat บนผิวทาง	174	ตร.ม.	
	- ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	174	ตร.ม.	(หนา 5 ซม.)
4	งานตีเส้นจราจร			(กว้าง 10 ซม.)
	- งาน RUMBLE STRIPS	97.50	ตร.ม.	
	- งานสีเทอร์โมพลาสติก ตีเส้น 3 เส้น	976	ตร.ม.	
5	งานติดตั้งป้าย			
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.1	4	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.2	4	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.4	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.10	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.11	6	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.13	5	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.14	5	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.25	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.75	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ บ.1	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ บ.35	1	ชุด	

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม		
	แบบเลขที่ 163 / 2566	จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 4
	ลงวันที่ 28 ธ.ย. 66		
ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต			
สายคอนพุทรา - บางปลา หมู่ที่ 2,3,5 ตำบลคอนพุทรา อำเภอดอนตูม เชื่อมต่อ ตำบลบางปลา อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม			
สำรวจ		ตรวจ	
เขียนแบบ		เห็นชอบ	
ตรวจ เรืออากาศโท		อนุมัติ	
ตรวจ		(นายจิรวัดน์ สะสมทรัพย์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม	