



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/ ๕พพ๐

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๔๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง และโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่นำเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

เรียน นายก อบจ.สระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาและลงนาม

ลงนามแล้ว

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นางสาวนิภา ประสิทธิ์ฉาย

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ราชการแทน

ผู้อำนวยการส่วนช่าง

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

พันจิตตา

พอ.ส่วน

หน.ฝ่าย

เจ้าหน้าที่

ผู้พิมพ์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ

๑. ความเป็นมา

ด้วย สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเท้าย จำนวน ๔ คัน
๒. รถยนต์บรรทุกเท้ายติดเครนไฮดรอลิค ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน
๓. รถเทรลเลอร์แบบลากจูง (แบบหัวลาก) จำนวน ๑ คัน
๔. รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เรื่อง การโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ครั้งที่ ๑๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของคุณลักษณะของงานซื้อดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒.๒ เพื่อใช้ในงานสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชนต่างๆที่ขอรับการสนับสนุนมา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายदनัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

๔.๑ รถบรรทุก๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเท้าย

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ชุดกระบะบรรทุกทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระบะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร

๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๔. ติดตั้งวิทยุซีดี หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า, ฟิล์มกรองแสง ตามที่กฎหมายกำหนด

๕. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๖. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียง โดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้น เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบ ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยและผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรรคนาวิน)

(นายคณัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔.๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๑.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๙ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑.๑๐ กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกทุกรูปทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานของรัฐที่น่าเชื่อถือ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายดนัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๔.๑.๑๑ ระบบ...

๔.๑.๑๑ ระบบยกเท้าย

๑. ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกใต้ห้องตัวกระบะ มีคั่นโยก หรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก่ง

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑.๑๒ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑.๑๓ ระบบสัญญาณไฟ

ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกะพริบ และปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

๔.๑.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓. ติดตั้งวิทยุรับ - ส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง

๔. มีเครื่องฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๕. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

(นางสรารัตน์ สุขเมธตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายคณัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔.๑.๑๖ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุกภายในประเทศไทย โดยต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการหรือหนังสือยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการสำหรับซ่อมแซมชุดกระเบบรทุก รถยนต์บรรทุกเทท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถ ที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระเบบรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม. สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระเบบรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๔. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓

(นางสรารัตน์ สุขเมตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรรณาวิน)

(นายดนัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน /๕. มีกำลัง...

๕. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
๖. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
๗. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่ง
๘. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียง โดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้น เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบ ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย และผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๕ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ สมรรถนะ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๘ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๙ กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม
๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานของรัฐที่น่าเชื่อถือ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
๓. ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(นางสรารัตน์ สุขะตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายคณัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
๕. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม.

๖. กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง
อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๔.๒.๑๐ ระบบยกเทท้าย

๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกได้ทั้งตัวกระบะ มีคั่นโยก
หรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก้ง

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘
เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่
มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๑๑ เครนสลิง

๑. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่
ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังแก้งกับกระบะบรรจุทุก ๖ ล้อ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า
๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม และได้รับมาตรฐานการติดตั้งเครนจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒. เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิก บูมทรงหกเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน
สามารถยืดออกและหดเข้าได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ข้างเครนทั้ง ๒ ด้าน

๓. เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน-เมตร

๔. เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง และบูมยกได้ ๑-๗๕ องศา

๕. เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้
ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

๖. ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๓๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๑๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๗. บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคั่นโยกไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายคณัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๘. ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับเพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ติดตั้งวินช์ลิ้งระบบไฮดรอลิกสำหรับยกน้ำหนัก

๑๐. ชุดเท้าช้างติดตั้งที่ตัวเครนมีความกว้างวัดจุดศูนย์กลางเท้าช้างไม่เกิน ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทาง และสามารถเลื่อนออกโดยระบบไฮดรอลิกขณะใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร ระบบการทำงานของชุดขาหยังเป็นแบบเลื่อนออกและหยังพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อความมั่นคงของการยกน้ำหนัก

๑๑. มีวาล์วความดันสำหรับระบบไฮดรอลิก

๑๒. มีแผ่นป้ายองศาแสดงการยกที่แขนบูม

๑๓. มีวาล์วป้องกันขาหยังนรุดตัว (Pilot-operated check valves for leg cylinders)

๑๔. ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะที่กำหนดขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

๑๕. มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)

๑๖. ติดตั้งเครนพร้อมเหล็กวางเฟรมและตามเหล็กเสริมค้ำยันในและด้านนอก เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวรถ

๑๗. น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐาน มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๘๕๐ กิโลกรัม (ไม่รวมชุดของกระเช้าเครน)

๑๘. มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิกแนบพร้อมการยื่นเอกสารประกวดราคา

๔.๒.๑๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. เป็นกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ KV หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งปฏิบัติงาน

๔.๒.๑๓ ระบบไฟสัญญาณ

๑. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลลิ่ง หลอด LED จำนวน ๑ ดวง

๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกะพริบ และปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

(นางสรารัตน์ สุขเมตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรรคนาวิน)

(นายดนัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๔.๓.๑๔ เครื่องมือ...

๔.๒.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓. เครื่องเลื่อยยนต์ มีความยาวบาร์โซ่ไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว
๔. ติดตั้งวิทยุรับส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่องและแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๒.๑๕ อุปกรณ์ทำความสะอาดนอกประสงค์

๑. มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานที่ทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น
๒. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๖ ชุตกว้าง (WINCH)

ติดตั้ง ชุตกว้าง (WINCH) ชนิดขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สามารถให้กำลังในการดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๔.๒.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๒.๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังภายในประเทศไทย ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง. ๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกันจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคา ต้องแนบเอกสารทดสอบเหล็กชุบสังกะสี

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดโครงไฮดรอลิคมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร โดยแผนที่แสดงระยะทางจาก google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(นางสรารัตน์ สุขเมตต์)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายดนัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔.๓ รถแทรกเตอร์แบบลากจูง (แบบหัวลาก)

เป็นรถแทรกเตอร์ลากจูง (แบบหัวลาก) เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ มีแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า มีชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ชุด กิ่งพวงขานต่ำ มีเพลลา ๓ เพลลา มีล้อทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๒ ล้อ

๔.๓.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓. ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่ดีกว่า

๔. ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐาน กรมการขนส่งกำหนด

๕. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๖. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนด ความดังของเสียง โดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้น เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบ ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย และผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๓.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๓.๖ ระบบกันสั่นสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคณัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/ ๔.๓.๘ สมรรถนะ...

๔.๓.๘ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๙ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๓.๑๐ ชุดกึ่งพวงขานต่ำ

๑. เป็นรถกึ่งพวงแบบขานต่ำ ๓ เพลา ชนิด ๑๒ ล้อ
๒. พื้นช่วงบรรทุกปูด้วยไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว
๓. พื้นทีบรรทุกมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมติดตั้งหูล้างหรือบานพับด้านข้างซ้าย-ขวา

๔. ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกล ขึ้น - ลง จำนวน ๒ ข้าง โดยมีความกว้าง ความยาว และความหนา เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก และมีโซ่สำหรับยึดสะพานในขณะวิ่ง

๕. ด้านข้างทั้งสองข้างติดตั้งหูล้างสำหรับคล้องโซ่รัดเครื่องจักรกลขณะขนย้าย
๖. ติดตั้งกล่องเก็บเครื่องมือสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรด้านท้ายรถฯ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติ

กรมการขนส่งทางบก

๔.๓.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบ ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการ กระพริบ และปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

๔.๓.๑๒ อุปกรณ์ทำความสะอาดนอกประสงค์

๑. มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรก อื่นๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานที่ทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๒. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| ๑. ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. แม่แรง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |

(นางสรารัตน์ สุขเมตตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรคนาวิน)

(นายดนัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๔. เครื่องมือ...

๔. เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
๕. คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด
๖. อุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
๗. ติดตั้งวิทยุรับส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่องและ
แบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๓.๑๔ การพนสีและตราหน่วยงาน

๑. การพนสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด

๔.๓.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุง หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร โดยแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยหรือประกอบภายในประเทศไทย โดยยื่นเอกสารรับรองการผลิตหรือประกอบรถเทอร์ลเลอร์ลากจูง ยี่ห้อ รุ่น ที่ยื่นเสนอราคา ซึ่งรับรองโดยโรงงานภายในประเทศไทยที่ได้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ผลิตหรือประกอบรถเทอร์ลเลอร์ลากจูงดังกล่าว ในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทอน น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๔.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรรคนาวิน)

(นายदनัย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๔. ติดตั้ง...

๔. ติดตั้งวิทยุซีดี, หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า พัลมกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๕. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียง โดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้น เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบ ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยและผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๔.๔.๓ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๔.๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๔.๗ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๘ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคณัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

/๔.๔.๑๑ กระบะ...

๔.๔.๑๑ กระบะบรรจุทุก

๑. กระบะบรรจุทุกรุบทรงสี่เหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานของรัฐที่น่าเชื่อถือ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. ส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๔.๔.๑๒ ระบบยกเทท้าย

๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๔.๑๓ ระบบสัญญาณไฟ

ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกะพริบและปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

๔.๔.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓. ติดตั้งวิทยุรับ - ส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง

๔. มีเครื่องฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เช็ดดิน สิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๕. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต



(นางสรารัตน์ สุขเมธัน)



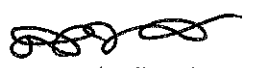
(นายจิรพล บุญลือ)



(นายทศพล พรคนาวิน)



(นายคณัย ศิริ)



(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔.๔.๕ การพนสีและตราหน่วยงาน

๑. การพนสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๔.๑๖ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง.๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกัน จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก โดยต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารทดสอบหลักสุขลักษณะ และเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานเดียวกันมาในวันยื่นของเสนอราคา

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการสำหรับซ่อมแซมชุดกระเบบรทุก รถยนต์บรรทุกเทท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถ ที่ได้มาตรฐาน (รง. ๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระเบบเทท้าย จำนวน ๔ คันๆ ละ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๗.๒ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิค ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านบาทถ้วน)

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)

(นายจิรพล บุญลือ)

(นายทศพล พรรคนาวิน)

(นายต๋นย ศิริ)

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๗.๓ รถแทรกเตอร์แบบลากจูง (แบบหัวลาก) จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

๗.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๔ คันๆ ละ ๒,๓๘๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๕๔๔,๐๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

รวมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑๖,๕๔๔,๐๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) หักหนี้สินที่พ้นสภาพแล้ว รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๐.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

๑๐.๓ เงื่อนไขอื่นๆ บริษัทผู้ผลิตจะต้องพาคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบการประกอบ จำนวน ๒ ครั้ง

๑. ขั้นตอนการประกอบชุดตัวถัง

๒. เมื่อประกอบเสร็จแล้วก่อนทำสี

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาข้อเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขะมัตน์)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน