



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายทาง สพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก
หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

ฝ่ายสำรวจ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โอนครั้งที่ 33/2567 อนุมัติเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567
งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน 8,387,000 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบเลขที่
อบจ. ลพ. /ท/
067/2567

แผ่นที่

01

17

ลํารับัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ปกโครงการ	1	
ลํารับัญแบบ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง	2	
แผนที่ตั้งโครงการ , แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	3	
แผนที่ถ่ายทางโดยสังเขป	4	
แผนที่แสดงการติดตั้งป้าย และติดตั้ง GUARD RAIL	5	
แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร	6-8	
รูปตัดโครงการสร้างทาง	9	แบบเลขที่ ทถ-7-401
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	10	แบบเลขที่ ทถ-7-603
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอลฟัลติกคอนกรีต	11	แบบเลขที่ ทถ-7-601
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	12	แบบเลขที่ ทถ-7-602
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	13	แบบเลขที่ ทถ-3-110
แบบการติดตั้งGUARD RAIL แบบเลขที่ ทถ-3-201แผ่นที่68	14	แบบเลขที่ ทถ-3-201
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนแบบเลขที่ ทถ.-3-101แผ่นที่40	15	แบบเลขที่ ทถ-3-101
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	16	แบบเลขที่ ทถ-3-113
แบบแสดงการปักเสาป้าย รูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์	17	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ(มอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อของทางราชการและเอกชน
4. กรณีมีการกำหนดค่าระดับ ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบ(B.M.)เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง และหรือผู้แทนของ อปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น(มทถ.)และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทถ. (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจรและไม่ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. ลํารับัญปกเือก และลํารับัญปกการต่างฯ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพทํ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งการก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจร กำแพงกันดิน ขอบถนน คลล. เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณภาพรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง ทั้งนี้จะต้องทำถูกหลักตามวิชาการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ
11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการข้างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรไฟฟ้า หรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน
14. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา โดยเฉพาะเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอลฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไธสงค์-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถายอินฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจสอบ
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายสุวิทย์ คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นางสาวอรนภรณ์ ชุ่มพงศ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ	ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ คุ้มเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นางสาวอรนภรณ์ ชุ่มพงศ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

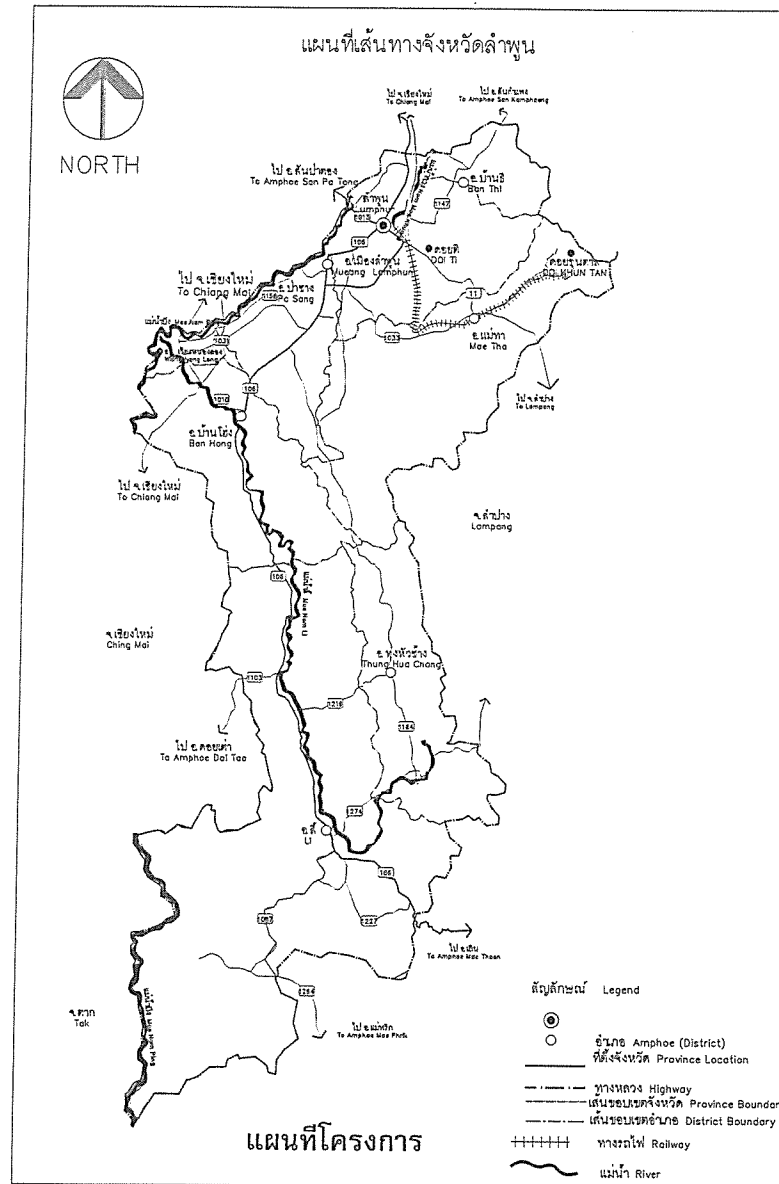
แบบ เลขที่	แบบ เลขที่
อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567	02
แผ่นที่	17

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

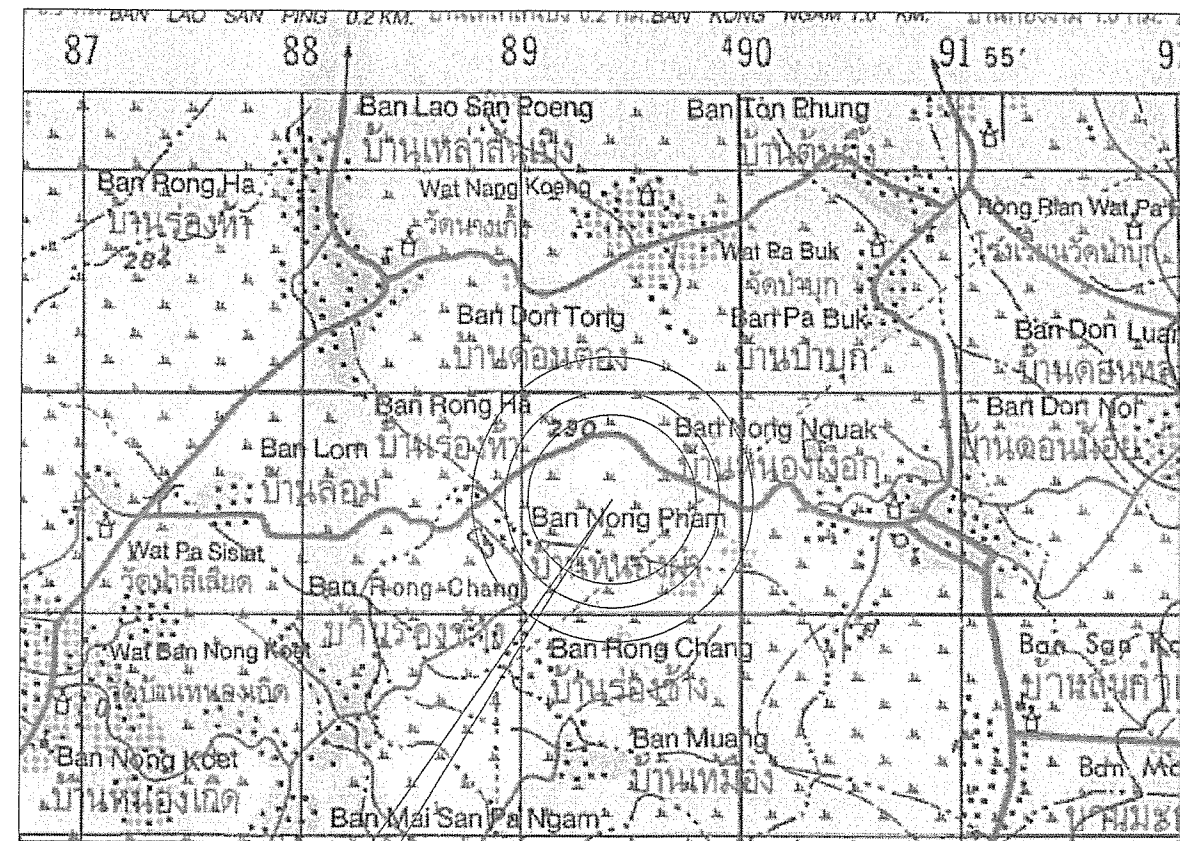
สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก

หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325.00 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)



แผนที่จังหวัดลำพูน
LAMPHUN MAP



พิกัดตำแหน่งที่ตั้ง

47Q 489587 m.E
2043811 m.N
บริเวณที่ตั้งโครงการ

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

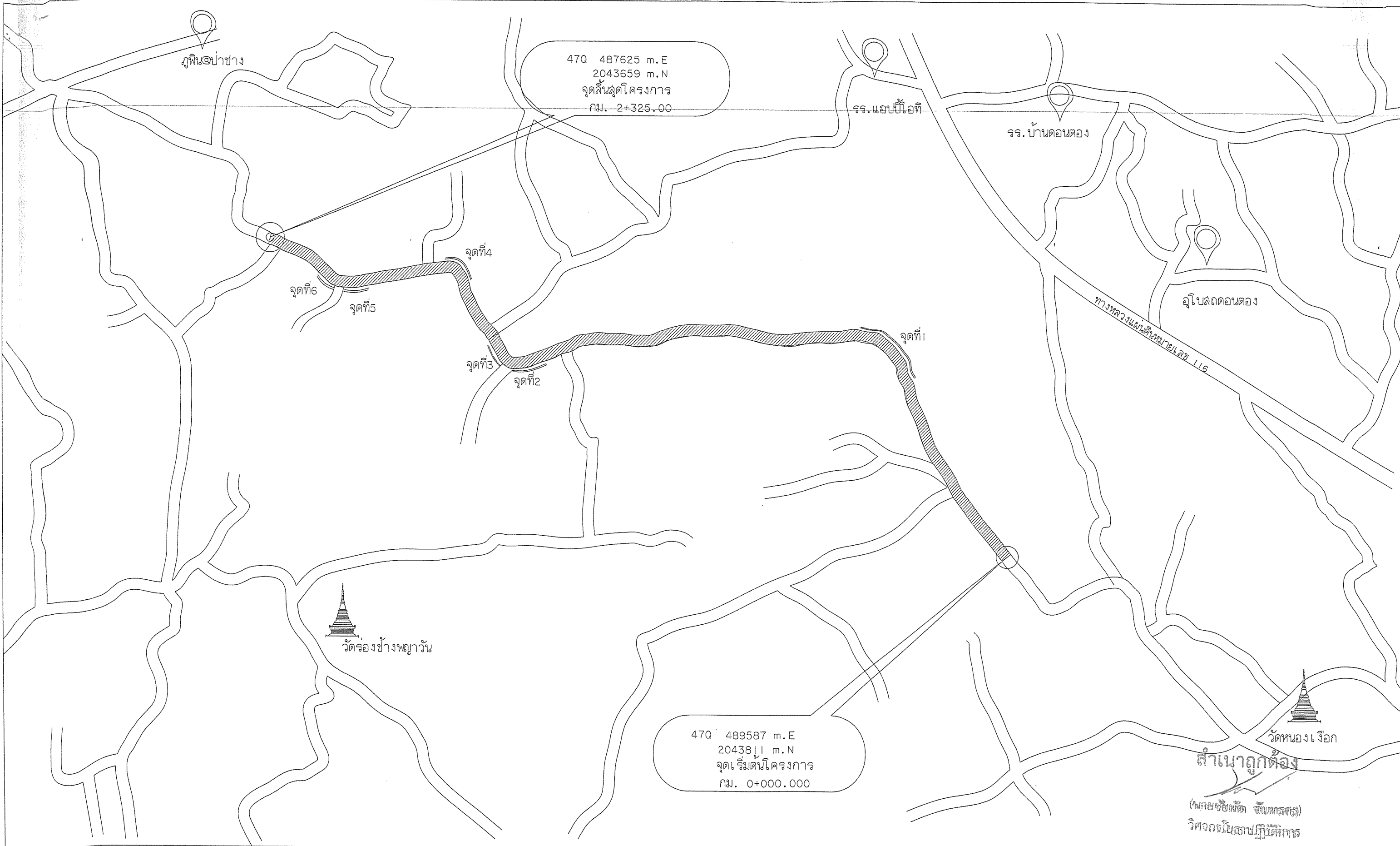
4746 III	4746 II	4846 III
4745 IV	4745 I	4845 IV
4745 III	4745 II	4845 III


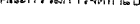




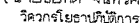
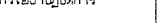
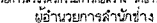


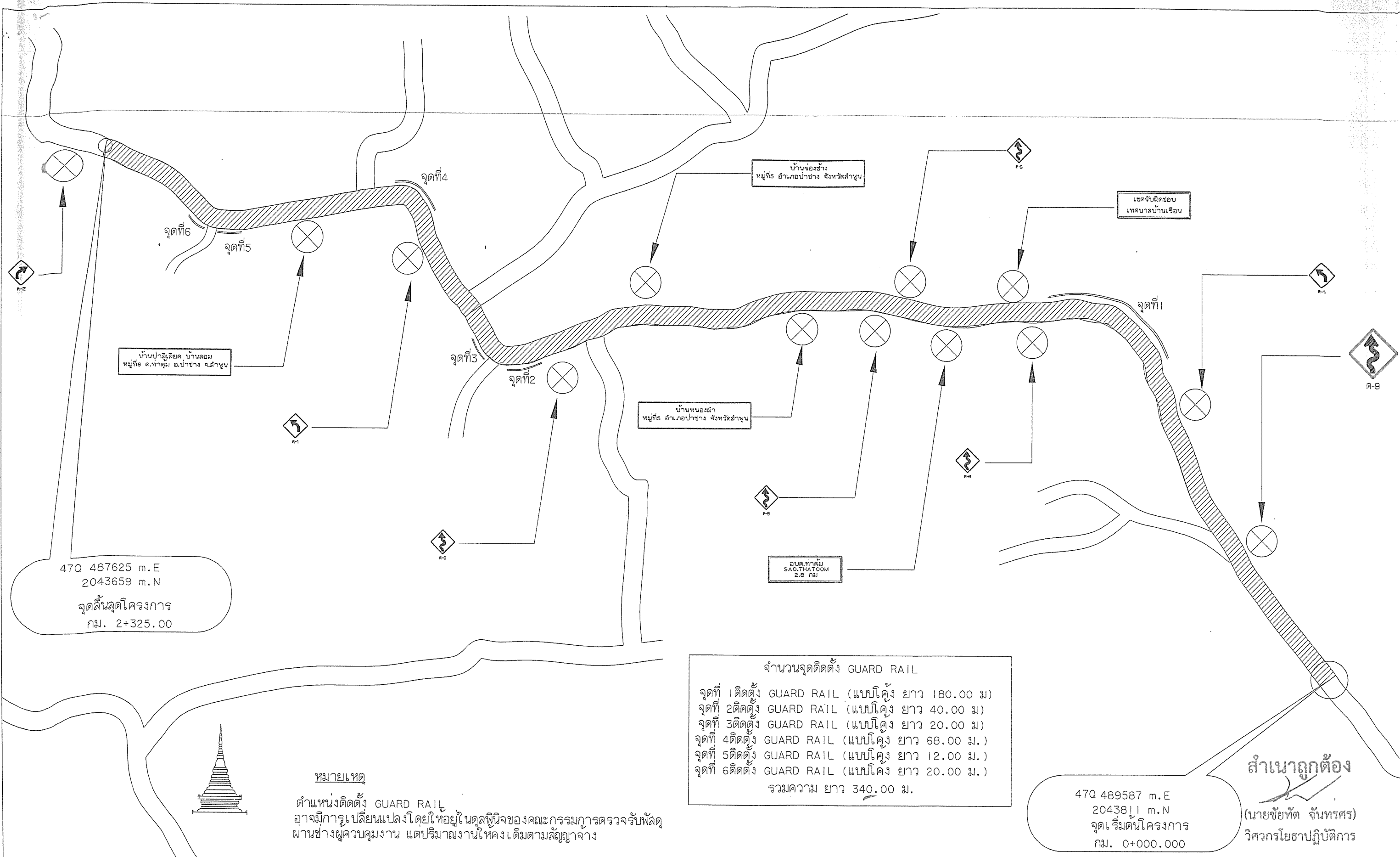
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง	ตรวจสอบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ. ลพ. / 067/2567
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	03
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	17



<div></div> <div>สำนักช่าง พัชรสาร</div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		<div>คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการงานก่อสร้าง</div> <div><div><div></div><div>ประธานกรรมการ</div><div>(นายชัยทัต จันทระ)</div><div>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div></div><div><div></div><div>กรรมการ</div><div>(นายสุภกร บัวเพ็ง)</div><div>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</div></div></div>		<div>ตรวจแบบ</div> <div><div></div><div>(นายชัยทัต จันทระ)</div><div>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div></div>		<div>ตรวจ</div> <div><div></div><div>(นายสุภกร บัวเพ็ง)</div><div>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</div></div>		<div>อนุมัติ</div> <div><div></div><div>(นายวิชัย บุญธรรมพร)</div><div>รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์</div><div>บุรีรัมย์</div><div>นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</div></div>		แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567	
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่ตง-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบำป๋าง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอินข)		<div>กรรมการ</div> <div><div></div><div>กรรมการ</div><div>(นายสุภกร บัวเพ็ง)</div><div>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</div></div>		<div>ตรวจ</div> <div><div></div><div>(นายสุภกร บัวเพ็ง)</div><div>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div></div>		<div>เห็นชอบ</div> <div><div></div><div>(นางสาวอรุณรัตน์ ชุ่มพวง)</div><div>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</div></div>		แผ่นที่สังเขป		04 17
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)										



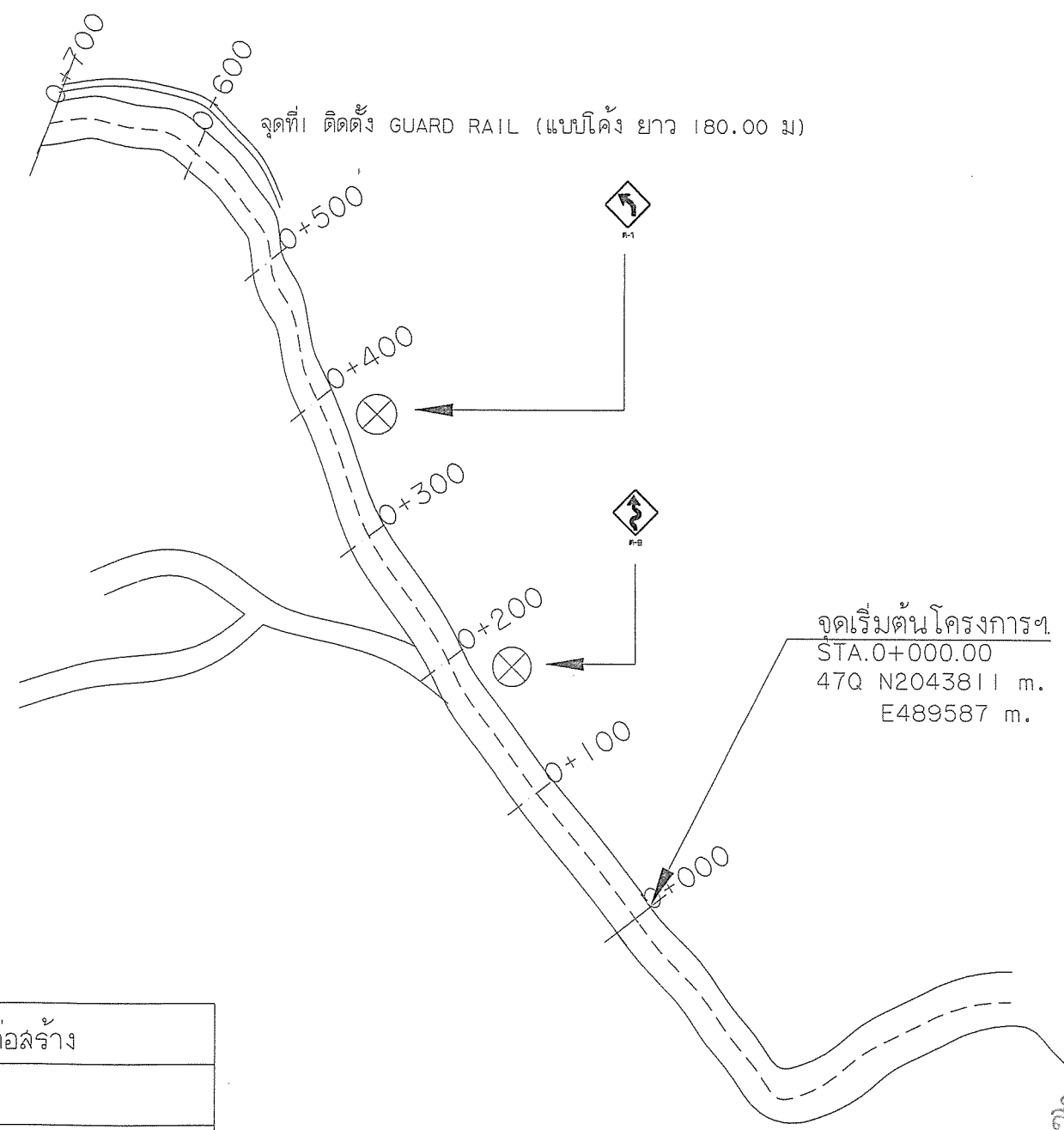
จำนวนจุดติดตั้ง GUARD RAIL	
จุดที่ 1	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 180.00 ม.)
จุดที่ 2	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 40.00 ม.)
จุดที่ 3	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 20.00 ม.)
จุดที่ 4	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 68.00 ม.)
จุดที่ 5	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 12.00 ม.)
จุดที่ 6	ติดตั้ง GUARD RAIL (แบบโค้ง ยาว 20.00 ม.)
รวมความ ยาว 340.00 ม.	

หมายเหตุ
ตำแหน่งติดตั้ง GUARD RAIL อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานในคงเดิมตามสัญญาจ้าง

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

<p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p>		<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง</p> <p>(นายชัยทัต จันทรรักษ์) ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายกิจดิศักดิ์ แก่นเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>		<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายชัยทัต จันทรรักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสิริภูมิ ใหม่ชุม) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง ผู้อำนวยการสำนักช่าง</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นักวิชาการแผน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567</p>
	<p>ชื่อลายทาง</p> <p>สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>ลายทาง ลพ.ถ 10002 ลายบ้านไร่แดง-หนองเรือก บริเวณบ้านหนองเรือก หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)</p>		<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุกิจ ปันตารักษ์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาววราภรณ์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาววราภรณ์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาววราภรณ์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>05 17</p>
	<p>รายละเอียด</p>	<p>ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)</p>		<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายสุกิจ ปันตารักษ์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>		<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาววราภรณ์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาววราภรณ์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>05 17</p>

จุดต่อใช้โครงการ กม. 0+700.00



หมายเหตุ

ตำแหน่งติดตั้ง GUARD RAIL และป้ายจราจร
อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานให้คงเดิมตามสัญญาจ้าง

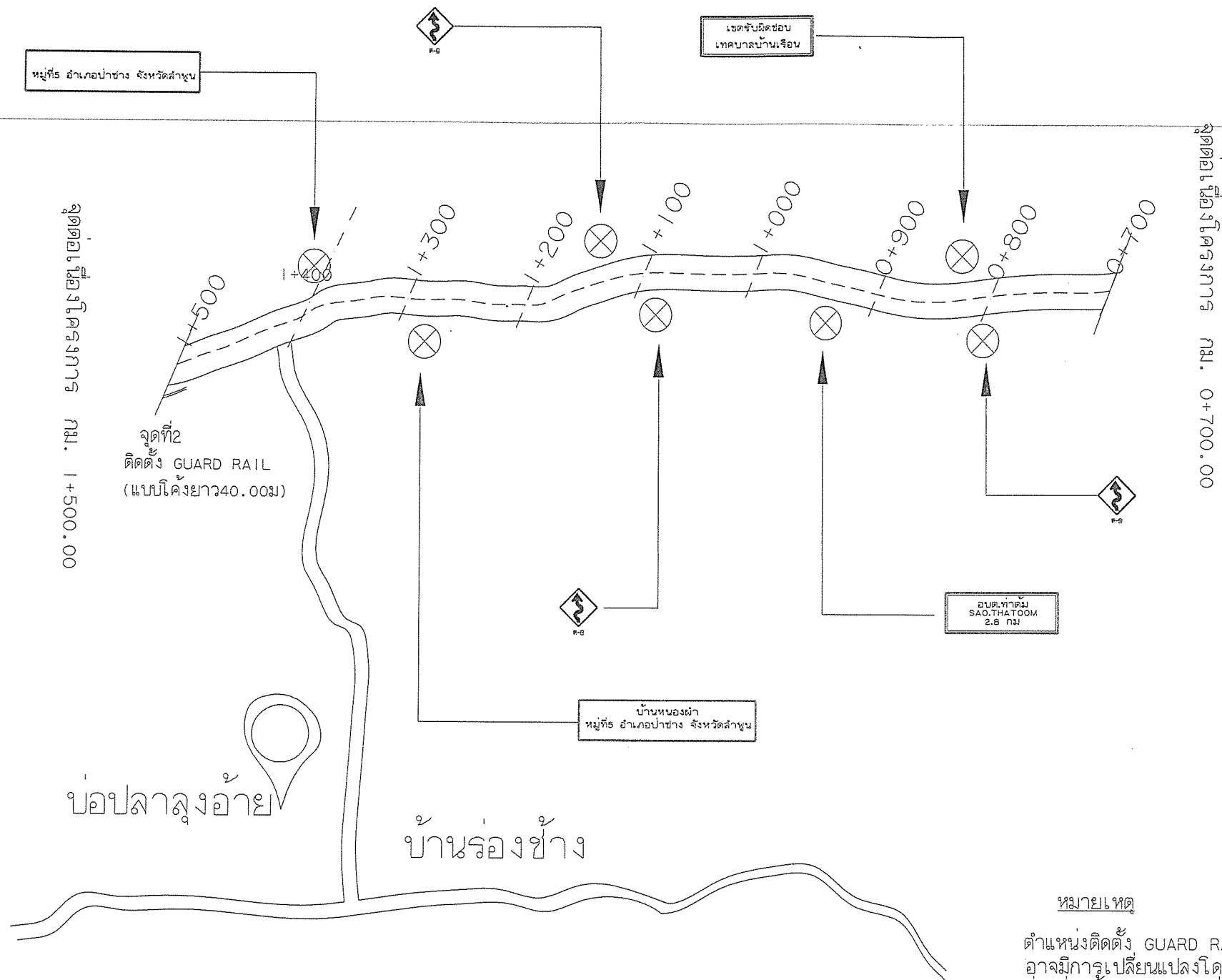
สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.0+000 - STA.0+700	700.00 ม.	5.50 ม.	3,850.00 ตร.ม.	

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบำรุง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ (นายสุภกร นพรัตน์) กรรมการ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจแบบ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	อนุมัติ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567 แผ่นที่ 06 17
ตรวจ (นายสุภกร นพรัตน์) กรรมการ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) กรรมการ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ (นายวิวัฒน์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร	



หมายเหตุ

ตำแหน่งติดตั้ง GUARD RAIL และป้ายจราจร
อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานในคงเดิมตามสัญญาจ้าง

สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.0+700 - STA.1+500	800.00 ม.	5.50 ม.	4,400.00 ตร.ม.	

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำไอนะ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,767.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกฤษณ์ ใจสูง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายชัยทัต จันทศร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกฤษณ์ ใจสูง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์	อบจ. ลพ. / ๓/ 067/2567
(นายศักดิ์ศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกฤษณ์ ใจสูง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร	แผ่นที่ 07 17

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 2+325.00
47Q N2043659 m.
E487625 m.

จุดที่ 6 ติดตั้ง GUARD RAIL
(แบบโค้ง ยาว 20.00 ม.)

จุดที่ 5 ติดตั้ง GUARD RAIL
(แบบโค้ง ยาว 12.00 ม.)

จุดที่ 4 ติดตั้ง GUARD RAIL
(แบบโค้ง ยาว 68.00 ม.)

จุดที่ 3 ติดตั้ง GUARD RAIL
(แบบโค้ง ยาว 20.00 ม.)

จุดต่อโครงการ กม. 1+500.00

บ้านป่าสุริเยศ บ้านลอม
หมู่ที่ 5 ต.ท่าดุม อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

หมายเหตุ

ตำแหน่งติดตั้ง GUARD RAIL และป้ายจราจร
อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านช่างควบคุมงาน แต่ปริมาณงานในโค้งเดิมตามสัญญาจ้าง

สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA. 1+500 - STA. 2+325	825.00 ม.	5.50 ม.	4,537.50 ตร.ม.	

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง
สถานที่ก่อสร้าง

สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่ตง-หนองเงือก บริเวณบ้านหนองเงือก
หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ.ย. 10002)

รายละเอียด

ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายศักดิ์ศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายสังกร บัณฑิต) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นางสาวรณกรณีย์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายสุกิจ ปันตารุช) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสุกิจ ปันตารุช) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(นางสาวรณกรณีย์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ปฎิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง
การปรับปรุงผิวจราจร

แบบ เลขที่
อบจ. ลพ. /ท/
067/2567

แผ่นที่
08
17

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติใช้แผนงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เก็บตัวอย่างวัสดุลงหน่วยงานของราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบและรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- ทำการซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดรื้อชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้นูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในชั้นผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มป้อนออกมา
 - การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างจากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ หลังจากการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในอุณหภูมิคงที่เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบ แต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากอุณหภูมิบ่มแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่มทช.(ท) 303-2545 "วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE TEST ของดิน" โดยอนุโลม
ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
 - การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากหลุมจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่า การปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด
ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
 - การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์ นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดสอบตัวอย่างวัสดุผสมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
 - ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
 - การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์หลังการก่อสร้างให้มัยขึ้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลากการบ่ม
- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทอ.225-2545
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติตาม มทช.246-2557

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทอ.203-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมโค้ท " มทอ.225-2562
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทอ.230-2562
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "


หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรับผล
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567 แผ่นที่ 10 17
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไธสง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ	ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสิริฤทธิ์ ใหม่ชุม) ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการศูนย์ราชการส่วนจังหวัดลำพูน	(นายวิชัย บุญคณพร) รองนายช่างบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	
	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำไอนง)	กรรมการ (นายสิริฤทธิ์ ใหม่ชุม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา		(นายสิริฤทธิ์ ใหม่ชุม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นางสาววราดิศร คุ้มพร) ผู้อำนวยการศูนย์ราชการส่วนจังหวัดลำพูน	(นายวิชัย บุญคณพร) รองนายช่างบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)	กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา		(นางสาววราดิศร คุ้มพร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายสุกิจ ปันตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาววราดิศร คุ้มพร) รองนายช่างบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

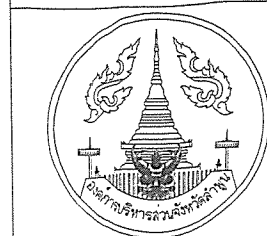
- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัดสูงทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทล. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทล.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทล.203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้งนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใช้แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบอื่น
- งาน Prime Coat มทล.225-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทล. 227-2562
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทล.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทล.227-2562 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัดคุ้ยหาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
- ทำการเก็บวัดอุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทล. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคล็ดตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง หรือจำนวน จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่ากำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะ เวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักช่าง
พัทยาสรรว

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ลายทาง ลพ.ถ 10002 ลายบ้านไร่ตรง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ
หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบำปาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไอนะ)

รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายภูษิต ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายภูษิต ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาวอรอนงค์ ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจแบบ

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายภูษิต ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

(นายภูษิต ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาวอรอนงค์ ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายวิชัย ภูษิต) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

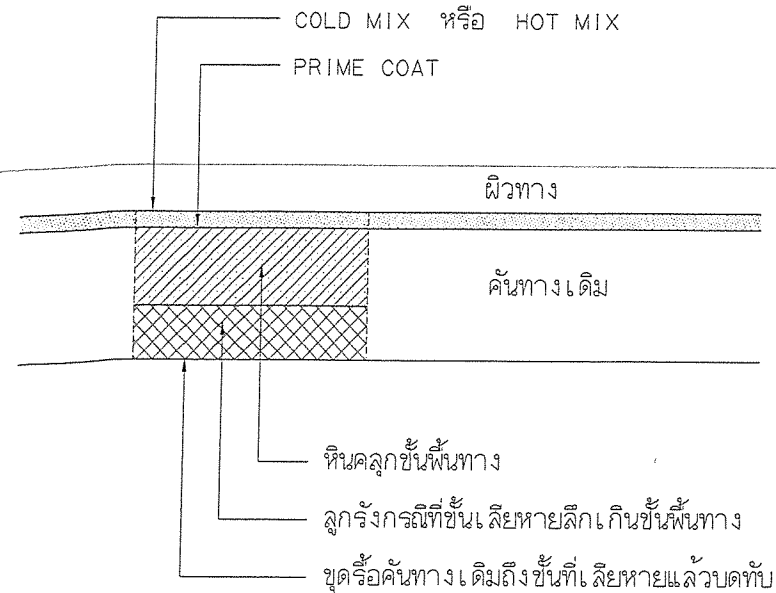
(นางสาวอรอนงค์ ภูษิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ เลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567

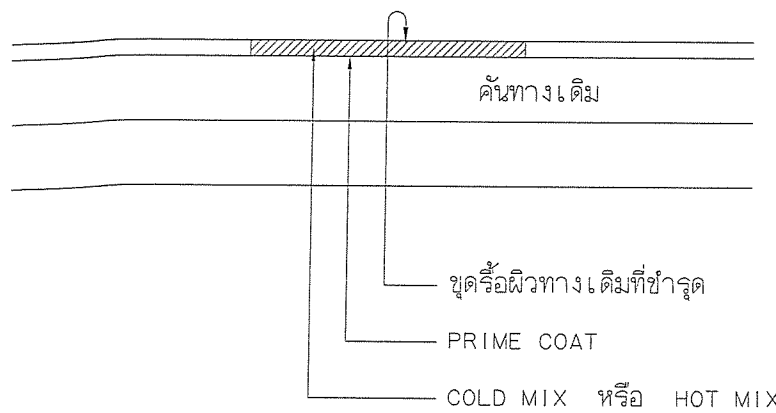
แผ่นที่ 11

17

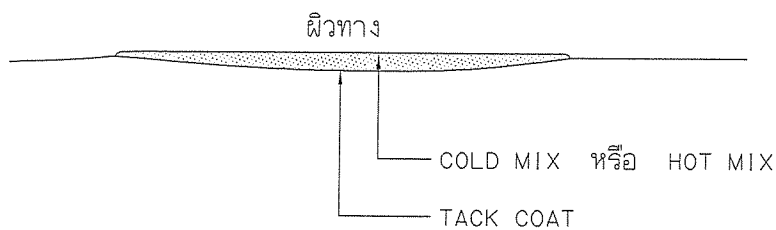
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
 - ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนลึบเผลมจนได้ความแน่นตามที่กำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆโดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
 - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ PRIME COAT
 - ปูวัสดุผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเผลมกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเผลมกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางลเลอรีซีลหรือเลริมผิวลาดยางแอลฟัลท์คอนกรีต (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น
วิธีการก่อสร้าง
 - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
 - บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
 - ทำ TACK COAT
 - ปูวัสดุผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
 - บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเผลมกับผิวทางบริเวณอื่นหรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเผลมกับผิวทางบริเวณอื่น
 - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

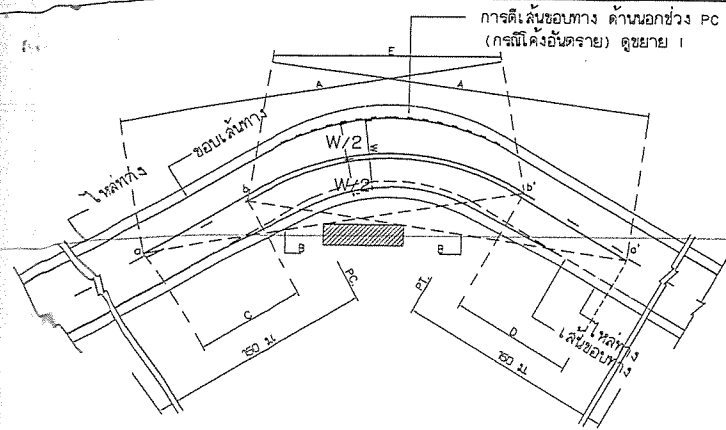
สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอลฟัลท์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไฉดง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ	ประธานกรรมการ	กรรมการ	(นายชัยทัต จันทรร)	(นายสมิทธิ ใหญ่ชุม)	(นายวิชัย บุญคงพร)	อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำไอนะ)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	รองนายช่างโยธา	แก้ไขที่
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)	กรรมการ	กรรมการ	(นายสุกิจ ปันดาสุข)	(นางสาววราดิณี คุ้มพ)	ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทางหลวง	12
		(นายคิตติศักดิ์ แก่นเมือง)	(นางสาวอรอนกรณ ชุ่มพวงค์)	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	รองนายช่างโยธา	สำหรับโครงการก่อสร้าง	17
		ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้ช่วยนายช่างโยธา		รองนายช่างโยธา	แบบเลขที่ ทล-7-802 แผ่นที่ 101	

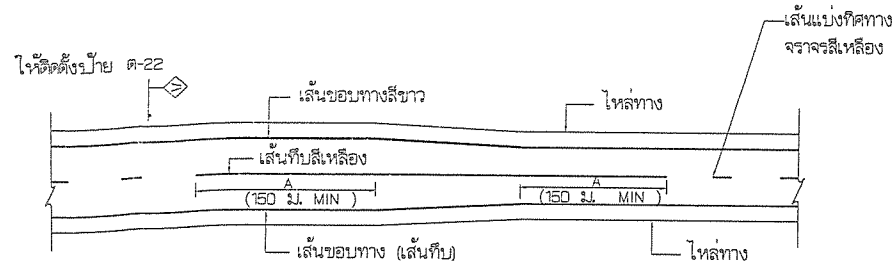


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวลายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

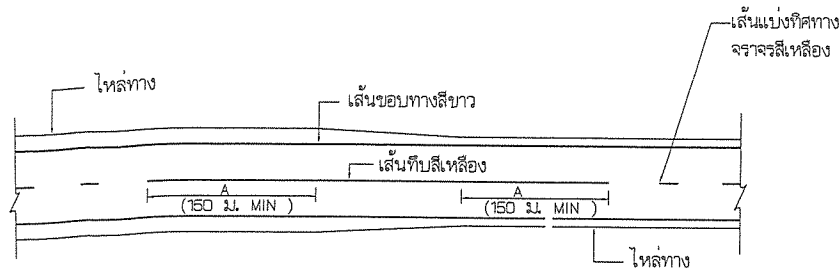
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง ๆ

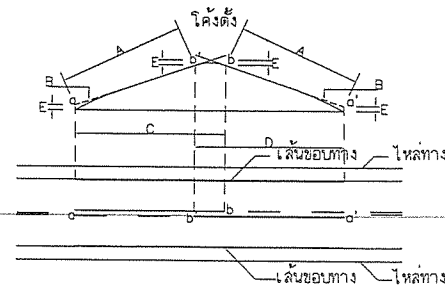
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างช่องจราจรลดลง

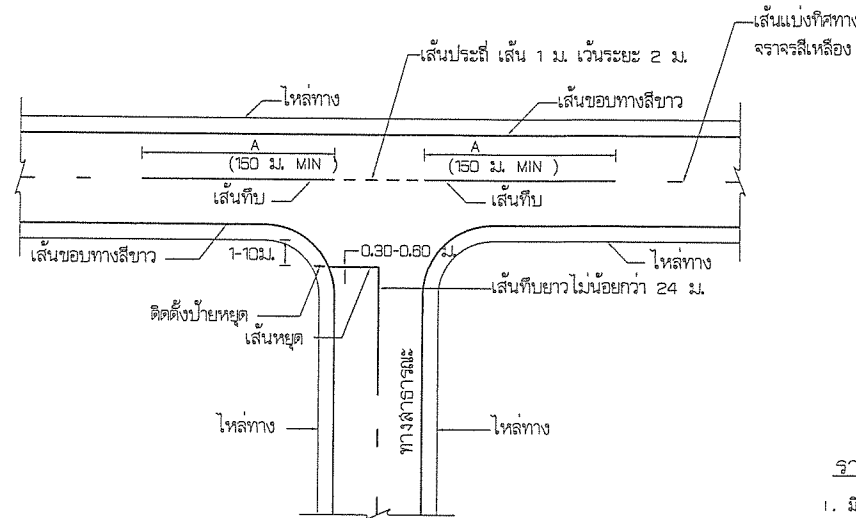


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวลายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 1.15 ม.
 a,a' = จุดต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



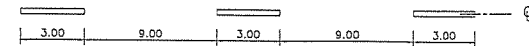
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเคื่องหมายบนผิวทาง

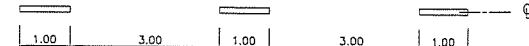
ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



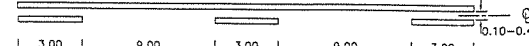
กรณี : ในเขตชุมชน



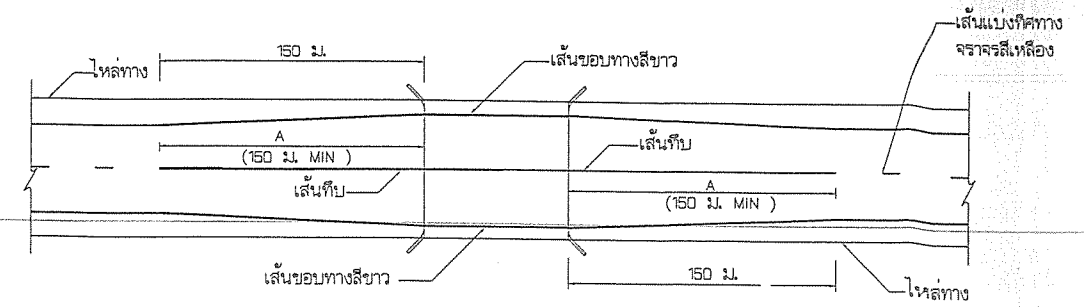
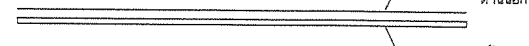
2. เส้นทึบ



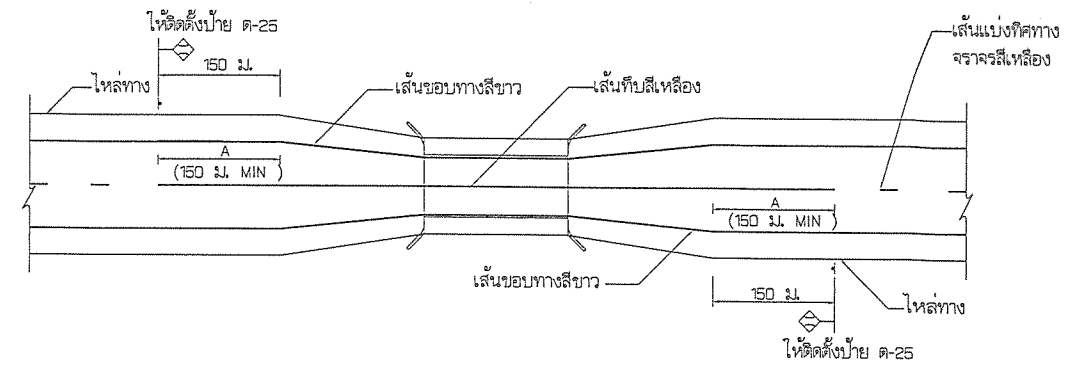
3. เส้นคู่



ข.) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบบเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประเป็นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรหลายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงหลายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองทึบ ดูขนาดไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้น ทึบทั้งหล่งกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งจวนและทางโค้งแนวตั้งในอุโมงค์หรืออุโมงค์ของอุโมงค์ควมสูงน้อยกว่า 3 เมตร
- กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ต้องหยุด
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- ลักษณะผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคบิล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรโพลีติก ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักช่าง
พัทยาสาร

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ลายทาง ลพ.ถ 10002 ลายบ้านไร่แดง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือ
หมู่ที่ 5 ตำบลแม่มะแรง อำเภอบำปาง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวรอินท)

รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ (นายสังกรานต์ โพธิ์ทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ (นายเกียรติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

(นายสุกิจ ปินาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสังกรานต์ โพธิ์ทอง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบ เลขที่
อบจ. ลพ./ท/
067/2567

แผ่นที่

13
17

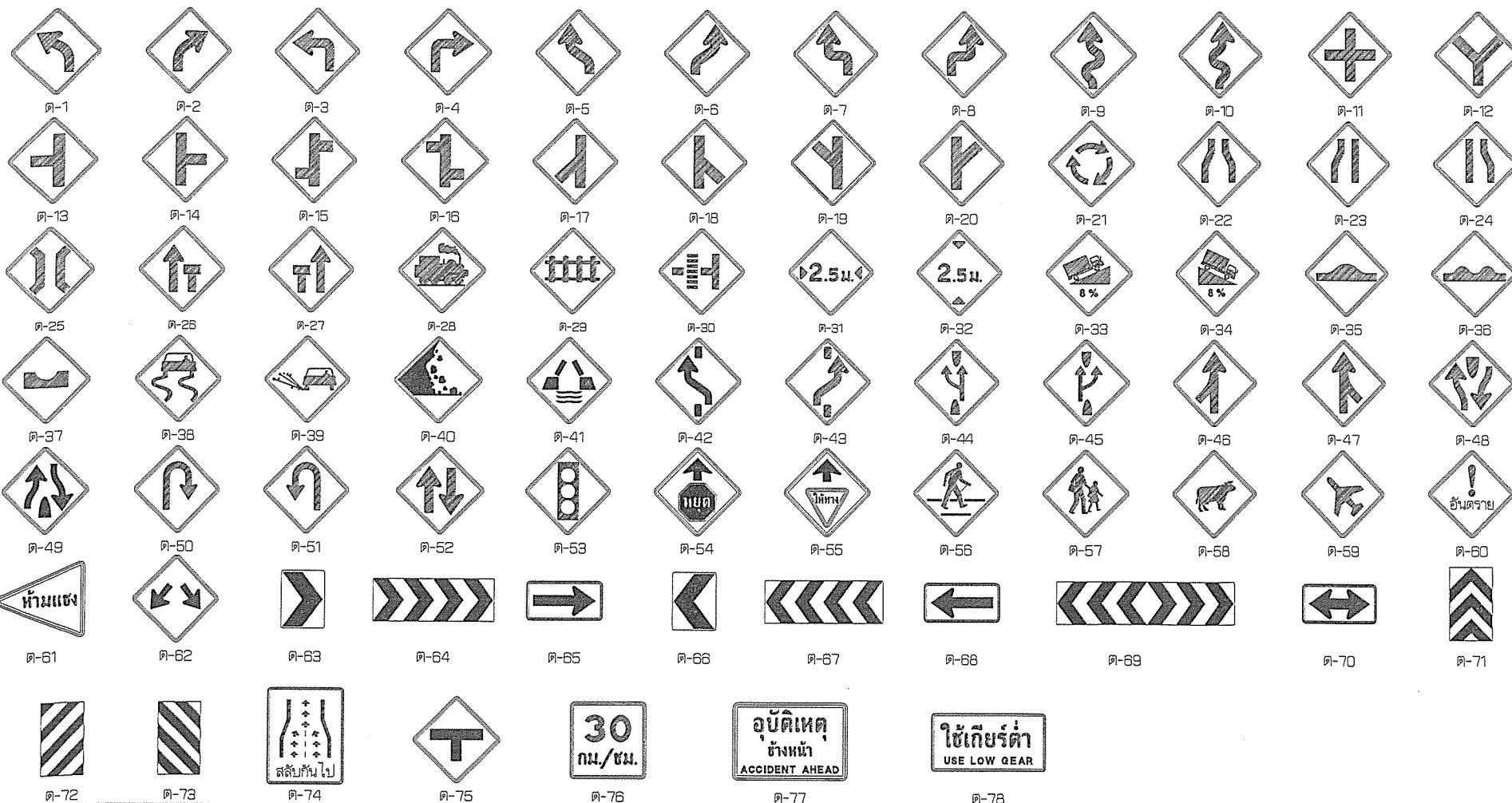
ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ประเภทป้ายเตือน (ด)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามกระเรียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลดต่ำ	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางร่วน	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางรวม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแซง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ด-62 ถึง ด-73
74	สลักกันไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	อุบัติเหตุข้างหน้า	ด-77
78	ใช้เกียร์ต่ำ	ด-78

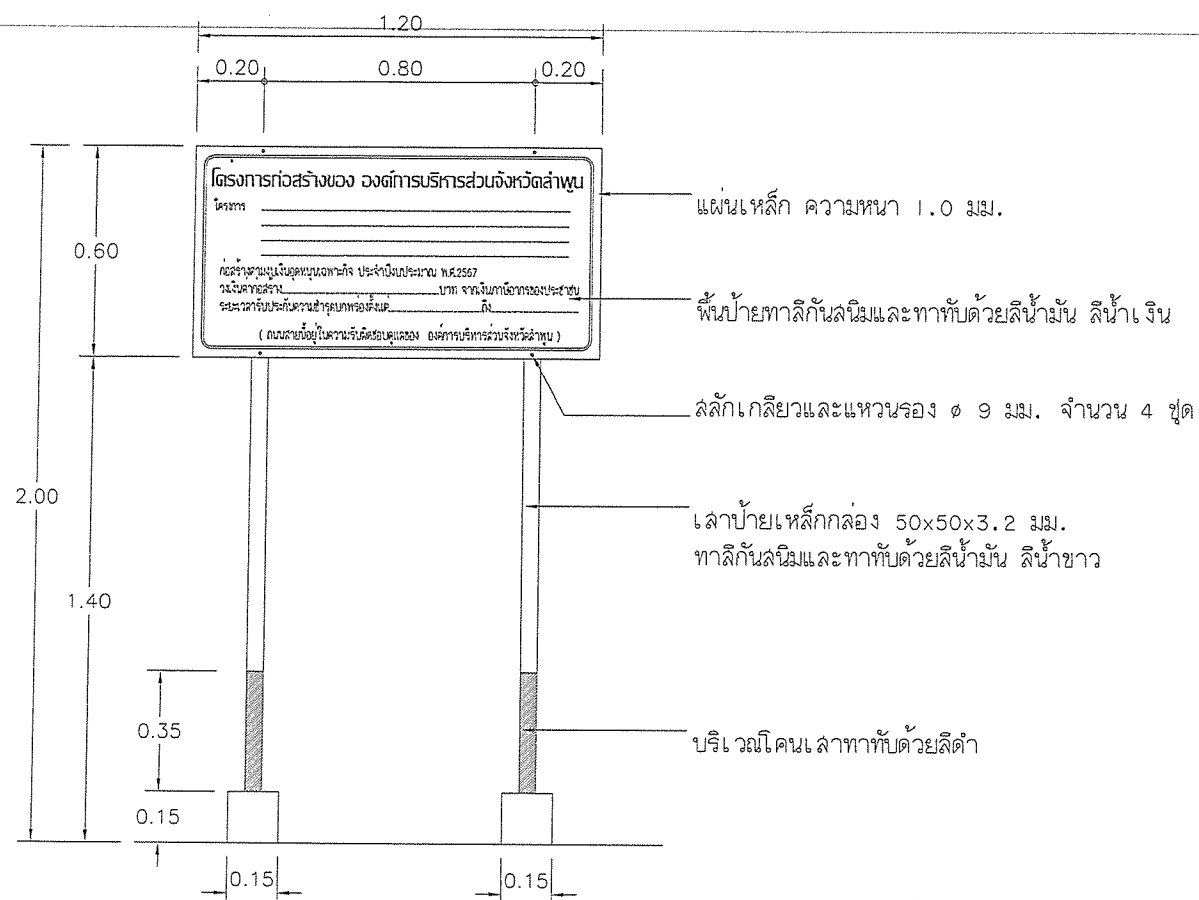
สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทระ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



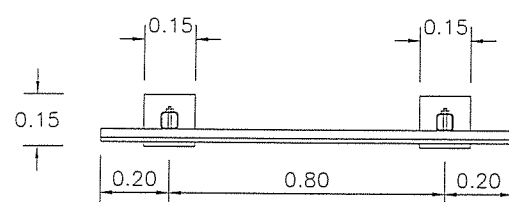
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านโจด-หนองเรือก บริเวณบ้านหนองเรือก
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอบำชีง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจสอบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผ่นที่ 15
(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	17



แบบรูปด้านหน้า



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก

ขนาด 0.60x1.20 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน

โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

โครงการ ขยายสร้างถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือหมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

ตามบัญชีเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบลงทุน 33/2567 อนุมัติเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567

งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน 8,387,000 บาท จากเงินภาษีอากรของประชาชน

ระยะเวลาปรับปรุงความชำรุดบกพร่องตั้งแต่.....ถึง.....

(ถนนสายนี้อยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน)

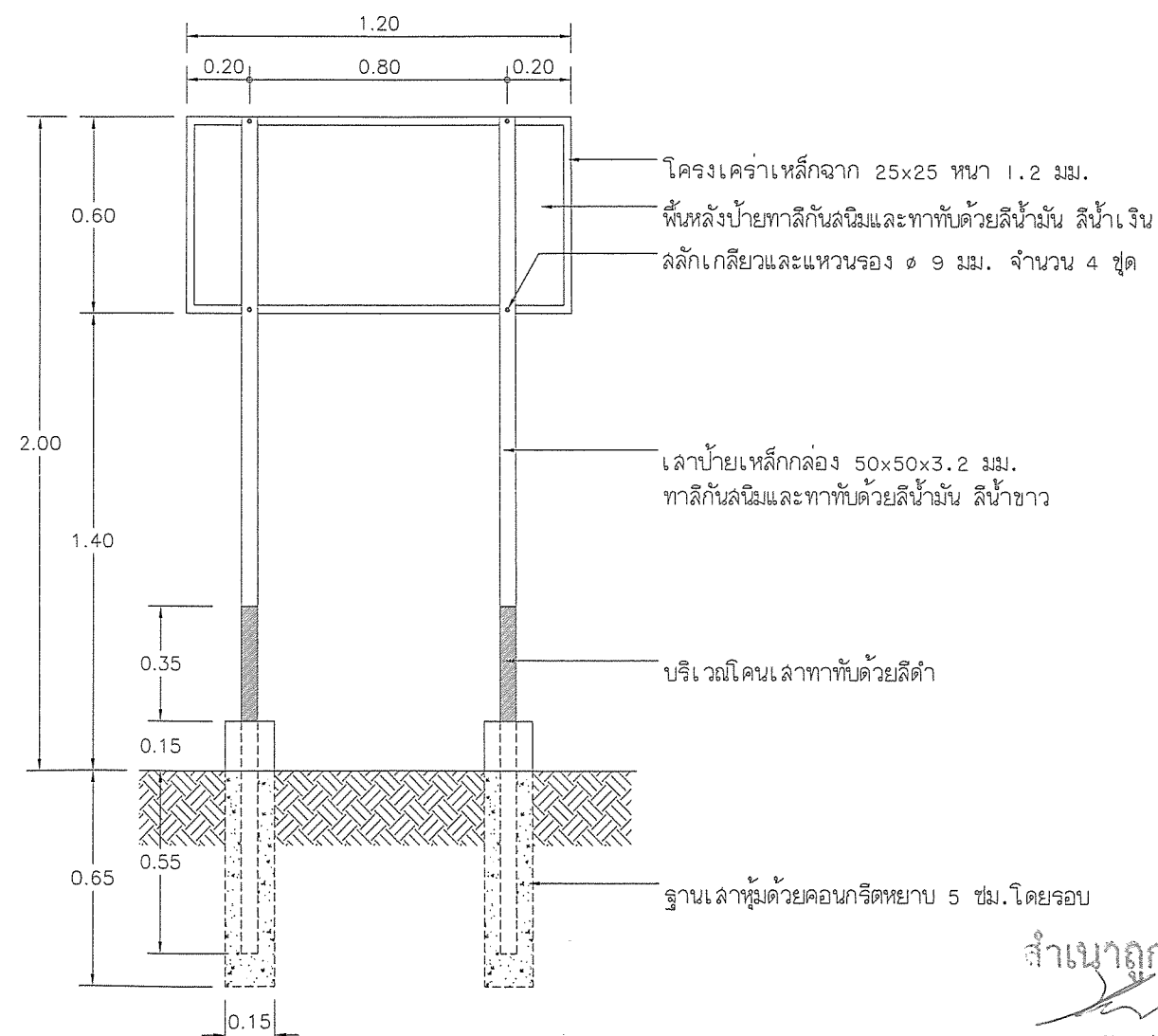
ตัวหนังสือสีด็กเกอร์สีขาว รูปแบบตัวอักษรใช้ตัวอักษรมาตรฐานหรือใกล้เคียง

พื้นหลังสีน้ำเงิน

ขอบป้ายสีด็กเกอร์สีขาว ขนาด 1"

แบบขยายข้อความรายละเอียดงานก่อสร้าง

ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียดการประกอบติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

ดำเนินการถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ



สำนักงาน
ฝ่ายสำรวจ

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง

สถานที่ก่อสร้าง

รายละเอียด

สายทาง ลพ.ถ 10002 สายบ้านไร่แดง-หนองเรือ บริเวณบ้านหนองเรือหมู่ที่ 5 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 2,325 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 12,787.50 ตารางเมตร)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติ

กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ (นายสิงกร นาคดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยทัต จันทรร) วิศวกรโยธาปฏิบัติ

ตรวจ (นายสุกิจ ปันดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสิงกร นาคดี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

แบบเลขที่

อบจ. ลพ. /ท/ 067/2567

แผ่นที่

17

17